



\*1000320376659\*

ikt. szám: FPH070 /224 - 5 /2026

**PRM-CEE****Tisztelt [REDACTED]!**

Hivatalomba 2026. április 14. napján beérkezett, a Manfred Mobilitás Platform Kft. közterület-használatával kapcsolatos adatigényére az alábbi tájékoztatást adom.

A Fővárosi Önkormányzat és a Manfred Mobilitás Platform Kft. által kötött, közterület-használatra vonatkozó hatósági szerződést jelen levélem 1. számú mellékleteként továbbítom anonimizált formában.

A hatósági szerződésre és az azt megelőző hatósági eljárásra az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény szabályai vonatkoznak, melynek 33. § alapján az Ön által kért, a hatósági szerződés megkötését megelőző eljárás irataiba betekintés nem biztosítható az igénylő ügyféli minőségének vagy annak igazolása nélkül, hogy az adat megismerése az igénylő joga érvényesítéséhez, illetve jogszabályon, bírósági vagy hatósági határozaton alapuló kötelezettsége teljesítéséhez volna szükséges. Erre tekintettel az adatigénylését e vonatkozásban nem áll módomban teljesíteni.

Azzal kapcsolatban, hogy a Manfred Mobilitás Platform Kft. kapott-e közterület-használati engedélyt korábban BUBI-állomásként funkcionáló mikromobilitási pontokra jelzem, hogy a Manfred Mobilitás Platform Kft. csak a mellékletben csatolt hatósági szerződésben kapott közterület-használati hozzájárulást kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök fővárosi tulajdonú, illetve vagyonkezelésű közterületeken való elhelyezésére. A hatósági szerződés alapján e jogosultság kizárólag a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 3/2013. (III. 8.) önkormányzati rendelet 33/H. § (1) bekezdése szerinti kijelölt döntésben megjelölt mikromobilitási pontokon való elhelyezésre vonatkozik és a kijelölt pontok között a BUBI-állomásként funkcionáló területek nem szerepelnek (lásd Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlése Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottságának 420/2025. (XII. 15.) KKVB határozata, amely a Fővárosi Közlöny 2025. évi 22. számában jelent meg: [Fővárosi Közlöny](#)).

Az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény. 30. § (3) bekezdése értelmében tájékoztatom az adatigényléssel kapcsolatos jogorvoslati lehetőségekről, miszerint a

31. § (5) bekezdése alapján a Pesti Központi Kerületi Bírósághoz, mint Budapesten illetékes bírósághoz fordulhat, illetve jogsérelem esetén a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóságnál (1055 Budapest, Falk Miksa utca 9-11.) bejelentéssel élhet.

*Kelt Budapesten, a minősített elektronikus aláírásban foglalt időbélyegző szerinti időpontban.*

Tisztelettel:

dr. Számadó Tamás  
főjegyző

---

melléklet:

1. Manfred Mobilitási Platform Kft. hatósági szerződése



\*1000316633731\*

ikt. szám: FPH058 /617 - 11 /2026

## HATÓSÁGI SZERZŐDÉS KÖZTERÜLET HASZNÁLATÁHOZ

amely egyrészt a **Főjegyző** (Budapest, V. Városház u. 9-11.) mint használatba adó (a továbbiakban: Használatba adó), másrészt a **Manfred Mobilitás Platform Korlátolt Felelősségű Társaság** (mikromobilitási szolgáltató; székhely: 1173 Budapest, Vanília utca 36.; cégjegyzékszám: 01-09-443112; adószám: 32797192-2-42; bankszámla száma: 10700615-75809155-51100005; pénzügyi neve: CIB Bank Zrt. Rákoskeresztúri Fiók) mint használatba vevő (a továbbiakban: Használó) Használatba adó és Használó együttesen felek (a továbbiakban: Felek) között a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 3/2013. (III. 8.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Fkr.) és Budapest Főváros Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II. 5.) önkormányzati rendelet alapján jött létre az alábbiak szerint.

### I. Előzmények

I. A kérelemre indult önkormányzati hatósági eljárásban az Fkr. 4. § (4) bekezdésének, valamint az Fkr. 9. § (1) bekezdésében foglalt szempontok figyelembevételével, a közérdek és Használó szempontjából is előnyös rendezése érdekében a közterület-használati ügyben Felek írásbeli hatósági szerződésben állapodnak meg.

### II. Közterület-használat tárgya és feltételei

#### **I. Közterület-használat tárgya**

**1.1. Használatba adó a Budapest Főváros Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II. 5.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 1.3. pontjában biztosított hatáskörében Használó használatába adja határozott időre a Fővárosi Önkormányzat kizárólagos vagy részben tulajdonát képező közterület(ek)et, valamint a Fővárosi Önkormányzat vagyonkezelésében álló azon közterületeket, amelyekre az Fkr. szabályait kell alkalmazni és Használó azt használni jogosult az alábbiak szerint.**

Használatba adó a Használó által kihelyezni kérelmezett mikromobilitási eszközök számát mikromobilitási hely egyenértékben (a továbbiakban: MMP-egyenérték) határozta meg. Egy MMP-egyenérték egy kerékpár, illetve két roller elhelyezésére szolgáló területként értendő, míg cargo-kerékpárok esetén 2 MMP-egyenérték kapacitást kell figyelembe venni.

Zóna	Kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz típusa	Közterület-használat első napja	Közterület-használat utolsó napja	Engedélyezett mennyiség MMP-egyenérték szerint db	Engedélyezett mennyiség a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz típusa (hagyományos (pedál hajtású) kerékpár) szerint db	Engedélyezett mennyiség a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz típusa (elektromos rásegítésű kerékpár) szerint db
belvárosi	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz	2026.03.11.	2026.12.29.	428	329	99
átmeneti	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz	2026.03.11.	2026.12.29.	89	69	20
külvárosi centrum	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz	2026.03.11.	2026.12.29.	3	2	1
külvárosi terület	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz	2026.03.11.	2026.12.29.	31	24	7

Kerület	Zóna	Kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz típusa	Közterület-használat első napja	Közterület-használat utolsó napja	Engedélyezett mennyiség MMP-egyenérték szerint db	Engedélyezett mennyiség a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz típusa (hagyományos (pedál hajtású) és elektromos rásegítésű kerékpár) szerint db
II.	külvárosi terület	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz (hagyományos (pedál hajtású) és elektromos rásegítésű kerékpár)	2026.03.11.	2026.12.29.	26	26
III.	külvárosi terület	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz (hagyományos (pedál hajtású) és elektromos rásegítésű kerékpár)	2026.03.11.	2026.12.29.	78	78
IV.	külvárosi terület	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz (hagyományos (pedál hajtású) és elektromos rásegítésű kerékpár)	2026.03.11.	2026.12.29.	62	62
VIII.	külvárosi terület	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz (hagyományos (pedál hajtású) és elektromos rásegítésű kerékpár)	2026.03.11.	2026.12.29.	54	54
IX.	külvárosi terület	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz (hagyományos (pedál hajtású) és elektromos rásegítésű kerékpár)	2026.03.11.	2026.12.29.	18	18
X.	külvárosi terület	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz (hagyományos (pedál hajtású) és elektromos rásegítésű kerékpár)	2026.03.11.	2026.12.29.	147	147

XI.	külvárosi terület	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz (hagyományos (pedál hajtású) és elektromos rásegítésű kerékpár)	2026.03.11.	2026.12.29.	90	90
XII.	külvárosi terület	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz (hagyományos (pedál hajtású) és elektromos rásegítésű kerékpár)	2026.03.11.	2026.12.29.	32	32
XIII.	külvárosi terület	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz (hagyományos (pedál hajtású) és elektromos rásegítésű kerékpár)	2026.03.11.	2026.12.29.	53	53
XIV.	külvárosi terület	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz (hagyományos (pedál hajtású) és elektromos rásegítésű kerékpár)	2026.03.11.	2026.12.29.	91	91
XV.	külvárosi terület	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz (hagyományos (pedál hajtású) és elektromos rásegítésű kerékpár)	2026.03.11.	2026.12.29.	35	35
XVI.	külvárosi terület	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz (hagyományos (pedál hajtású) és elektromos rásegítésű kerékpár)	2026.03.11.	2026.12.29.	28	28
XVII.	külvárosi terület	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz (hagyományos (pedál hajtású) és elektromos rásegítésű kerékpár)	2026.03.11.	2026.12.29.	50	50
XVIII.	külvárosi terület	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz (hagyományos (pedál hajtású) és elektromos rásegítésű kerékpár)	2026.03.11.	2026.12.29.	33	33
XIX.	külvárosi terület	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz (hagyományos (pedál hajtású) és elektromos rásegítésű kerékpár)	2026.03.11.	2026.12.29.	20	20
XX.	külvárosi terület	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz (hagyományos (pedál hajtású) és elektromos rásegítésű kerékpár)	2026.03.11.	2026.12.29.	9	9
XXI.	külvárosi terület	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz (hagyományos (pedál hajtású) és elektromos rásegítésű kerékpár)	2026.03.11.	2026.12.29.	30	30
XXII.	külvárosi terület	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz (hagyományos (pedál hajtású) és elektromos rásegítésű kerékpár)	2026.03.11.	2026.12.29.	33	33
XXIII.	külvárosi terület	kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz (hagyományos (pedál hajtású) és elektromos rásegítésű kerékpár)	2026.03.11.	2026.12.29.	23	23

1.2. Felek a fenti táblázat szerinti zónák területét az Fkr. 7. melléklete szerint határozzák meg.

## 2. Közterület-használat díja

2.1. Használó a fentiek szerint átengedett terület után az Fkr. 33/M. §-a alapján az alábbi közterület-használati díjat köteles megfizetni az Fkr. 7. mellékletében meghatározott közterület-használati díjtételek alapulvételével.

<b>Tétel az 1. pontban foglalt tételek sorrendjében</b>	<b>Díjtétel</b>	<b>Zónaegyüttható</b>	<b>Naptári hónapok száma</b>	<b>Kihelyezhető eszközök száma az 1. pontban foglalt zónák tételeinek összesítésével</b>	<b>Díjsökkentési tényező</b>	<b>Fizetendő</b>
1a. (hagyományos (pedál hajtású) kerékpár)	73 Ft/hó/eszköz	2 (belvárosi)	10	329	-	<b>480 340,- Ft</b>
1b. (elektromos rásegítésű kerékpár)	146 Ft/hó/eszköz	2 (belvárosi)	10	99	-	<b>289 080,- Ft</b>
2a. (hagyományos (pedál hajtású) kerékpár)	73 Ft/hó/eszköz	1,5 (átmeneti)	10	69	-	<b>75 555,- Ft</b>
2b. (elektromos rásegítésű kerékpár)	146 Ft/hó/eszköz	1,5 (átmeneti)	10	20	-	<b>43 800,- Ft</b>
3a. (hagyományos (pedál hajtású) kerékpár)	73 Ft/hó/eszköz	0,5 (külvárosi centrum)	10	2	-	<b>730,- Ft</b>
3b. (elektromos rásegítésű kerékpár)	146 Ft/hó/eszköz	0,5 (külvárosi centrum)	10	1	-	<b>730,- Ft</b>
4a. (hagyományos (pedál hajtású) kerékpár)	73 Ft/hó/eszköz	0,1 (külvárosi terület kijelölt Mobicentrum)	10	24	-	<b>1 752,- Ft</b>
4b. (elektromos rásegítésű kerékpár)	146 Ft/hó/eszköz	0,1 (külvárosi terület kijelölt Mobicentrum)	10	7	-	<b>1 022,- Ft</b>
5a. (hagyományos (pedál hajtású) kerékpár)	73 Ft/hó/eszköz	0,1 (külvárosi terület)	10	702	-	<b>51 246,- Ft</b>
5b. (elektromos rásegítésű kerékpár)	146 Ft/hó/eszköz	0,1 (külvárosi terület)	10	210	-	<b>30 660,- Ft</b>

**Teljes időszakra összesen: 974 915,- Ft (azaz kilencszázhetvennégyezer-kilencszáztizenöt forint)**

**2.2.** Használó köteles a szerződés szerinti használati díjat a szerződés aláírását követő 8 napon belül a Fővárosi Önkormányzat Közterület-használati díj számlájára (11784009-15490012-11570002) befizetni. Használó pénzforgalmi számlanyitásra kötelezett adózó, a fizetési kötelezettségét belföldi pénzforgalmi számlájáról történő átutalással köteles teljesíteni. A közlemény rovatban minden esetben fel kell tüntetni a döntés iktatószámát és a közterület-használó nevét a befizetések beazonosíthatósága érdekében. A közlemény rovat nem megfelelő vagy hiányos kitöltéséből eredő esetleges késedelmekért, téves beazonosításáért, illetve egyéb károkért a Használatba adó felelősséget nem vállal, azok következményei a Használót terhelik.

**2.3.** Használó tudomásul veszi, hogy az Fkr. 23. § (8) bekezdése alapján a közterület-használat időtartama alatt a mindenkor hatályos díjat kell megfizetni, azaz a szerződés időtartama alatt a fizetendő díj mértéke változhat. Használatba adó vállalja, hogy a díjak módosulása esetén a pénzügyi rendezés érdekében írásban keresi meg a Használót. Használó a jelen szerződés aláírásával tudomásul veszi, hogy a megkeresés egyidejűleg a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:191. § (4) bekezdése szerinti, Használatba adó által kezdeményezett egyoldalú szerződésmódosításnak minősül, és a közterület-használat díja a megkeresés szerint a Használó elfogadásától függetlenül módosul. Az emelés következtében előálló díjról, illetve díjkülönbözetről a Használatba adó írásban tájékoztatást/értesítést küld, amely alapján a Használó az abban meghatározott módon és fizetési határidőig köteles megfizetni a mindenkor hatályos díjat és díjkülönbözetet.

**2.4.** Használó tudomásul veszi, hogy ha a közterület-használattal érintett területen rendelkezésre álló mikromobilitási pontok számának, vagy azok Fkr. 33/H. § (1) bekezdés e) pontja szerinti jellemzőjének megváltozása miatt az adott területen a mikromobilitási szolgáltató által kihelyezhető mikromobilitási eszközök száma az Fkr. 33/I. § (4) bekezdése szerint módosult, a mikromobilitási szolgáltató által fizetendő díj arányosan megváltozik. Ebben az esetben a Fővárosi Önkormányzat az Fkr. 33/I. § (5) bekezdése szerinti értesítéssel egyidejűleg a megváltozott díjról is értesíti a közterület-használó mikromobilitási szolgáltatót.

**2.5.** Használó a közterület-használati díjat az Fkr. 23. § (1) bekezdése alapján a közterület tényleges használatára tekintet nélkül köteles megfizetni.

**2.6.** Használó a közterületen jogellenesen elhelyezett mikromobilitási eszközei után a használattal érintett napokra 5000,- Ft/eszköz/nap közterület-használati díjat köteles megfizetni. A Használó tudomásul veszi, hogy ha közterületre a jelen szerződés „II. Közterület-használat tárgya és feltételei” részében meghatározott engedélyezett eszközszámot meghaladó számban helyez ki eszközöket, az annyi eszköz jogellenes elhelyezésének minősül, amennyivel a 4. pont szerinti telematikai rendszer adatai alapján az adott napon az engedélyezett eszközök számát a kihelyezett eszközök száma meghaladja. Az adott napra vetített eszközszám meghatározása során Használatba adó tárgyi napon kihelyezett eszközök perc részletességű átlagának számát úgy határozza meg, hogy zónánként összegzi, hogy adott percben hány darab eszköz foglal közterületet és ezen percenkénti összeget átlagolja az adott napra.

### ***3. Közterület-használat feltételei***

**3.1.** Felek megállapodnak abban, hogy Használó a használat során az alábbi feltételeket köteles betartani:

Használó jelen szerződés II.1.1. pontja szerinti közterületeket **kizárólag hagyományos (pedálhajtású) és elektromos rásegítésű kerékpárok** közterületi elhelyezése, tárolása céljából használhatja.

**3.2.** Használó tudomásul veszi, hogy a jelen szerződésben foglalt hozzájárulás nem mentesít a tevékenységre vonatkozó más jogszabályok által előírt egyéb kötelezettségek betartása alól.

**3.3.** Használó tudomásul veszi, hogy a közterület rendeltetésszerű használatát, így különösen a gyalogos közlekedést akadályozza, a közúti közlekedés rendjét, a biztonságos járműközlekedést zavarja, így az Fkr. 33/G. § (5) bekezdésébe, 33/K. § (1) bekezdésébe ütközik és nem feleltethető meg a 33/K. § (2) bekezdésének a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz olyan elhelyezése, tárolása, amely:

a) a Budapest főváros rendezési szabályzatáról szóló Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének 3/2026. (II. 12.) önkormányzati rendelet 28. § (1) bekezdése alapján:

- A közúti közlekedési terület (KÖu) általános használat szerinti területek gyalogosjárdáin a forgalom számára szükséges a berendezési és biztonsági sáv nélkül értelmezett gyalogossáv szélességét – amelybe a járható faveremrács benyúlhat – folyamatosan és elhúzás-mentesen kell fenntartani úgy, hogy
  - a Nagykörúton és az azon belül elhelyezkedő területen a gyalogossáv szélessége
    - a 35. mellékletben foglalt tervlapon jelölt területeken legalább 3,0 méter, egyéb területeken legalább 1,5 méter, és
    - nem kisebb, mint a meglévő gyalogosjárda szélességének 50%-a;
  - a Nagykörúton kívüli és a budai oldali területeken a gyalogossáv szélessége
    - legalább 2,0 méter, és
    - nem kisebb, mint a meglévő gyalogosjárda szélességének 50%-a,

b) nem közterületi ingatlanokba való bejárást akadályozza (pl. kapubejáró, kapuk, ajtók elé történő elhelyezés),

c) az utak járműközlekedésre használható részén vagy kijelölt várakozóhelyen valósul meg,

d) út, járda kereszteződéstől, közlekedésre szolgáló egyéb, egyenes vonalú közlekedés megszakítását lehetővé tevő találkozásától legalább 5 méteres távolságon belülré esik,

e) az Fkr. 2. § g) pontja szerinti közösségi közlekedési megállóban, az utasok várakozására szolgáló területen kerül elhelyezésre vagy annak megközelítését akadályozza,

f) kijelölt gyalogosátkelőnek vagy az e) pont szerinti területnek a járművel közlekedők általi beláthatóságát akadályozza,

g) tűzcsapok vagy egyéb, a közművek üzemeltetéséhez szükséges berendezések megközelítését, használatát akadályozza.

**3.4.** Használó tudomásul veszi, hogy a rendeltetésszerű használatra nem alkalmas a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz, ha

a) annak akkumulátorának töltöttségi szintje a bérlés megkezdését megelőzően 15%-nál alacsonyabbra merül,

b) menetbiztonságot befolyásoló műszaki hibája van.

**3.5.** Használó köteles a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközeit folyamatosan tisztán- és karbantartani, balesetmentesen, rendezett állapotban tartani, esetleges rongálódásokat, szennyezéseket (pl. graffiti) eltávolítani.

**3.6.** Használó vállalja, hogy a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz zöldfelületen nem kerül elhelyezésre.

**3.7.** Használó tudomásul veszi, hogy mikromobilitási pontot csak a közterület más jogszerű használójával közösen, egymást nem korlátozva veheti igénybe kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök elhelyezése céljából.

**3.8.** Használó tudomásul veszi, hogy az e szerződés keretében elhelyezett kölcsönzési célú mikromobilitási eszközén gazdasági reklámot, hirdető-berendezést, reklámhordozót nem helyezhet el (a Használóra magára vonatkozó és a Használatba adó által előzetesen engedélyezett, a Használó többségi tulajdonosa kapcsolt vállalkozása ismertségének növelésére irányuló reklám nem esik e tilalom alá).

**3.9.** Használó tudomásul veszi, hogy jelen szerződés Használót nem jogosítja a tárgyi közterületen található közműberendezések használatára, azok használatához a közműberendezések tulajdonosaitól külön hozzájárulást köteles beszerezni.

**3.10.** Használó tudomásul veszi és elfogadja, hogy Használatba adó egyes mikromobilitási pontokat – közérdekből vagy más nyomós okból – ideiglenes jelleggel vagy véglegesen megszüntetheti, illetve használatát felfüggesztheti, és ebből fakadóan Használó semmiféle kártérítési, kártalanítási igényt nem támaszthat a Használatba adóval szemben.

#### ***4. Adatszolgáltatási kötelezettség***

**4.1.** Használó büntetőjogi felelőssége tudatában nyilatkozik, hogy az általa üzemeltetett minden egyes mikromobilitási eszköz közterületi elhelyezésének helyét és időtartamát, valamint az adott eszköz adott időpontban fennálló használati állapotát (kölcsönzött, vagy kölcsönzésre váró), az Fkr. 33/I. § (8) bekezdés c) pontja szerinti egyedi azonosítóját („device id”), és az eszköz Fkr. 33/I. § (1) bekezdés a) pontja szerinti egyedi azonosító jelét („vehicle id”) az általa használt telematikai rendszerben a valóságnak megfelelően és hitelesen, olyan adatrögzítési eljárással rögzíti, amely biztosítja ezen adatok változatlanóságának utólagos ellenőrzési lehetőségét.

**4.1.1.** Használó vállalja, hogy a szerződés aláírása napjától az Fkr. 33/I. § (1) bekezdés e) pontja szerinti adatszolgáltatási kötelezettségét az 1. melléklet szerinti MDS szabvány szerinti valós idejű és historikus adatoknak az 1. mellékletben meghatározott módon a Használatba adó részére való szolgáltatásával és azokhoz hozzáférés biztosítása útján teljesíti az alábbi 4.2–4.12. pontokban foglalt részletes szabályokra is figyelemmel. Használó nyilatkozik, hogy az e fejezet alapján általa közölt adat a valóságnak megfelelő. Használó tudomásul veszi, hogy a fentiek teljesítését megelőzően a közterületre eszközöket nem helyezhet ki.

**4.1.2.** Használó vállalja, hogy az MDS szabvány szerinti adatszolgáltatáskor az addig keletkezett és megőrzött adatokat –a keletkezésüktől számítot legalább öt évig – a Fővárosi Önkormányzat részére maradéktalanul átadja, illetve azokhoz hozzáférést biztosít a 4.2–4.12. pontokban foglalt részletes szabályokra is figyelemmel.

**4.2.** Használó az általa üzemeltetett kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök tényleges fővárosi önkormányzati tulajdonú közterületek közterület-használatának ellenőrzéséhez az általa Budapest közigazgatási területén a szolgáltatása nyújtásához igénybe vett valamennyi mikromobilitási eszköz vonatkozásában folyamatos hozzáférést biztosít a Fővárosi Önkormányzat számára a 4.1. pont szerinti telematikai rendszerben tárolt alábbi adatokhoz:

az eszköz Fkr. 33/I. § (1) bekezdés a) pont szerinti egyedi azonosítója („device id”), és az eszköz Fkr. 33/I. § (1) bekezdés a) pont szerinti egyedi azonosító jele („vehicle id”), aktuális helye (GPS-koordináták alapján legalább a saját szolgáltatása üzemeltetéséhez alkalmazott pontossággal),

az adott eszköz használati állapota (úgy, hogy az alapján az eszköz felhasználó általi tényleges igénybevétele [kölsönzött] vagy ennek hiánya [kölsönzésre váró, inaktív] egyértelműen megállapítható legyen.

**4.3.** Az adatszolgáltatás pontos technikai részleteit (adatformátum, hozzáférés módja stb.) a jelen szerződés 1. melléklete tartalmazza. A Használó az adatokhoz hozzáférést úgy köteles biztosítani, hogy a Használatba adó személyes adatnak minősülő adatot ne ismerjen meg.

**4.4.** Az 1. melléklet 1) és 2) pontja szerinti adatok kizárólag a Használatba adó közfeladatainak ellátásához kapcsolódóan, továbbá a jelen megállapodásban, illetve az Fkr.-ben foglaltak ellenőrzésére szolgálnak.

**4.5.** A rendelkezésére bocsátott adatokat a Használatba adó bizalmasan kezeli és a szükséges biztonsági intézkedések megtételével biztosítja, hogy az adatok ne kerüljenek illetéktelen személy, így különösen más, a Használóéval versengő versenypiaci tevékenységet folytató piaci szereplő birtokába. A Használatba adó továbbá nem tesz közzé olyan adatot, amelyekből következtetéseket lehet levonni a Használó gazdasági tevékenységéhez kapcsolódó, nem közismert vagy az érintett gazdasági tevékenységet végző személyek számára nem könnyen hozzáférhető, az üzleti magatartása meghatározása szempontjából releváns adatra vonatkozóan. Használó tudomásul veszi, hogy egyes kihasználtsági összefoglalók és a mikromobilitási eszközökkel folytatott utazási szokásokra vonatkozó trendadatok – nem kifejezetten a Használóra vonatkozóan, hanem aggregált formában – nyilvánosságra hozhatók. Kétség esetén a Használatba adó előzetesen írásban egyeztet a Használóval a közzétételről.

**4.6.** Használó tudomásul veszi, hogy a 4.5. pont szerinti követelmények nem képezhetik akadályát az adatoknak a Használatba adó hatósági tevékenysége folytatásának, e körben annak sem, hogy az adatokat a szükséges körben – az adatok bizalmas jellegének jelzése mellett – a hatósági tevékenységével összefüggésben eljáró más hatóság, bíróság vagy annak ellátásában jogszerűen közreműködő más személynek átadja. Az adatok ilyen átadása esetén erről a Használatba adó a Használót – ha a vonatkozó jogszabályi követelményekből más nem következik – előzetesen tájékoztatni köteles.

**4.7.** A Használó tudomásul veszi, hogy a Használatba adó a Fővárosi Önkormányzat közfeladatainak ellátása érdekében, így különösen a közterület-használatok ellenőrzése céljából az e szerződés szerint részére szolgáltatott adatok felhasználása során azok feldolgozása, elemzése céljára közreműködőt vehet igénybe, akinek a részére a szükséges körben és ideig az adatokat rendelkezésre bocsáthatja. Ennek során a Használatba adó a 4.5. pont szerinti követelmények betartására fokozott figyelmet fordít. A Használatba adó a közreműködő igénybevétele esetén a közreműködő személyéről és a közreműködés során az adatok bizalmassága megőrzése érdekében tett intézkedésekről előzetesen tájékoztatja a Használót.

**4.8.** Használó vállalja, hogy a Használatba adó külön írásos megkeresése alapján az 1. melléklet szerinti dokumentumok, adatok alátámasztására és azok megalapozására szolgáló adatokat és dokumentumokat a megkeresésben megjelölt célhoz szükséges körben a Használatba adó rendelkezésére bocsátja Használatba adó igénye szerint, de legfeljebb 60 napon belül. Az így rendelkezésre bocsátott adatok és dokumentumok vonatkozásában megfelelően alkalmazni kell a 4.5.–4.8. pontban foglaltakat.

**4.9.** Használatba adó a jelen szerződés II.4. pontja szerint megismert adatokat a Használó e szerződés szerinti közterület-használata megszűnésétől számított egy év elteltéig kezeli azzal, hogy az ezen időpontig megindított hatósági vagy egyéb jogi eljárások (a Használatba adó hatósági döntéseinek végrehajtását vagy döntésével szembeni bírósági eljárásokat is ideértve) lezárultáig, illetve, ha jogszabály egyébként azt előírja, a szükséges ideig, a releváns adatok tovább kezelhetők.

**4.10.** Használó vállalja, hogy az 1. melléklet 3. pontja szerinti meghatározott tárgykörökben – annak érdekében, hogy a Budapest területén kínált mikromobilitási eszközökről áttekintést kapjon – Használatba adó részére havonta (minden hónap 20. napjáig) díjmentesen riportot készít az előző hónapra vonatkozólag, valamint vállalja, hogy az 1. melléklet 3. pontja szerinti mutatókhoz használt módszertanában végzett módosításairól Használatba adót előzetesen, legalább 30 nappal korábban tájékoztatja.

**4.11.** Használó vállalja, hogy valós időben rendelkezésre bocsátja Használatba adó részére a város területén a használatban lévő kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök georeferált helyét az 1. melléklet 4. pontja szerinti módon, valamint vállalja, hogy a Használatba adó számára elérhető API-interfészen végzett módosításokról a Használatba adót előzetesen, legalább 30 nappal korábban tájékoztatja.

**4.12.** Használó vállalja, hogy szakértői támogatást nyújt Használatba adó számára az 1. melléklet szerinti dokumentumok, adatok értelmezésével, hivatkozott rendszerekkel kapcsolatos esetleges kérdések tisztázására.

## ***5. Használó feladatai és intézkedési kötelezettsége az eszközök elhelyezése jogszerűségének biztosítása érdekében***

**5.1.** Használó vállalja, hogy:

- a) legalább napi rendszerességgel ellenőrzi a mikromobilitási pontokon elhelyezett kölcsönzési célú mikromobilitási eszközzeit, a rendezetlenül lerakottakat az Fkr. szabályainak megfelelően elhelyezi, a szolgáltatásra alkalmatlanokat begyűjti a közterületről,
- b) a rendelkezésére álló informatikai eszközökkel és egyéb erőforrásaival folyamatosan figyelemmel kíséri a Budapest Főváros területén közterületen elhelyezett kölcsönzési célú mikromobilitási eszközzeit annak érdekében, hogy a nem jogszerűen elhelyezett kölcsönzési célú mikromobilitási eszközeinek közterületről történő összegyűjtéséről, megfelelő helyszínre szállításáról kellő időben gondoskodni tudjon,
- c) folyamatosan elérhető és naprakész információkat tesz közzé a weboldalán és a mobilalkalmazásában azokról a mikromobilitási pontokról, amelyeken az általa bérbe adott eszközök elhelyezhetők, és az azon elhelyezhető járművek, eszközök számáról,
- d) a rendelkezésére álló eszközökön keresztül (így különösen az általános szerződési feltételekben, illetve ezekkel összhangban az alkalmazott mobilalkalmazásának beállításai útján) biztosítja, hogy a szolgáltatását igénybe vevő felhasználók

d1) folyamatosan naprakész információt kapjanak a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök elhelyezésének szabályairól – a fenti 3. pontban foglaltakat is ideértve –, valamint az elérhető mikromobilitási pontokról,

d2) a mikromobilitási eszköz kölcsönzésének abbahagyása esetén az eszköz jogszerű módon való elhelyezésére legyenek ösztönözve, és az eszköznek nem a mikromobilitási ponton történő letétele esetén a fizetett használat ideje lehetőleg a megfelelő elhelyezésig tartson.

**5.2.** Használó vállalja, hogy az 5.1. a) és b) pontjában foglalt vállalásait a lehető legkisebb zajjal fogja kivitelezni és vállalja, hogy a rakodási zajjal kapcsolatos panaszok kezelését az 5.5. pont szerinti ügyfélszolgálat feladatkörébe veszi.

**5.3.** Használó vállalja, hogy az illetékes közterület-felügyelettel együttműködik, különös tekintettel a jogellenesen elhelyezett kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök elhelyezése jogellenességének megszüntetése érdekében. Az együttműködés keretében Használó vállalja, hogy a +36-[30]-[429-8067] telefonszámon folyamatosan elérhető telefonos kapcsolatot, illetve a help@manfred.mobi e-mail címen folyamatos elérhetőséget biztosít a közterület-felügyelői észrevételek kezelésére. Használó vállalja továbbá, hogy a közterület-felügyelők jogszerűtlen elhelyezésre vonatkozó, az ezen telefonszámon vagy e-mail-címmel érkező bejelentése esetén a bejelentéstől számított [2] órán belül az eszköz jogszerű elhelyezéséről gondoskodik, amelyet a Használatba adó felé felhívásra igazolni köteles. Felek kijelentik, hogy amennyiben Használó az említett [2] órás időszakon belül igazoltan gondoskodik a panaszolt mikromobilitási eszköz jogszerű elhelyezéséről, úgy Használóval szemben az Fkr. 33/G. § (2), illetve (5) bekezdésének megsértése miatt díj kiszabására nem kerül sor. Jelen pont alkalmazásában a közterület-felügyelők a bejelentésüket a jogszerűtlen elhelyezéssel érintett mikromobilitási eszköz(öke)t érintő, időbélyegzővel ellátott fényképpel kötelesek ellátni, amelyet a jelen pontban hivatkozott e-mail címre kötelesek megküldeni, a Használó pedig a közterület-felügyelet e-mail címére válaszként, 2 munkanapon belül hitelesített, időbélyeggel ellátott, a kerékpárok azonosítóját is tartalmazó fénykép megküldésével igazolhatja, hogy az e pont szerinti időn belül a jogszerű állapot helyreállította. Felek rögzítik, hogy Használó a jogellenes közterület-használat tárgyában felmerülő felelősségét és az ennek fokán felmerülő közterület-használati díjfizetési kötelezettségét az e pont szerinti eljárás elmaradása nem érinti.

**5.4.** Felek rögzítik, hogy a helyes közlekedési kultúra terjesztése, a biztonságos közlekedés, a közlekedési szereplők biztonsága, a békés egymás mellett élés, valamint a közterületek rendezett megtartása érdekében a felhasználók folyamatos edukálása indokolt, ezért a Használó a járművekkel, eszközökkel való szabályos közlekedésre vonatkozó követelményeket, valamint a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök kizárólag a mikromobilitási pontokon való elhelyezhetőségét folyamatosan és hangsúlyosan kommunikálja a felhasználói felé.

**5.5.** Használó 0-24 órában elérhető, magyar nyelvű telefonos, elektronikus és személyes ügyfélszolgálatot működtet, amelyen keresztül a szolgáltató eszközeinek nem megfelelő módon történő használata és tárolása bárki által bejelenthető; a bejelentett panaszok, észrevételek idejéről, helyéről és tartalmáról havi rendszerességgel a szolgáltató írásos beszámolót küld az ugyfelszolgalat@budapest.hu e-mail-címmel a Használatba adó számára.

**5.6.** Használatba adó 2026. március 11. napjától járul hozzá a közterület-használatához.

## **6. Egyéb rendelkezések**

**6.1.** Használó kizárólag a jóváhagyott, jelen szerződés II.1.1. pontjában rögzítettek szerint, jelen szerződés 2. mellékletében meghatározott műszaki jellemzőjű, a vonatkozó jogszabályok szerint megkövetelt műszaki követelményeknek megfelelő, rendeltetésszerű használatra alkalmas kölcsönzési célú mikromobilitási eszközzel jogosult a jelen szerződés II. pontjában meghatározott tevékenység folytatására. Tudomásul veszi, hogy amennyiben a II. pontban rögzítettől, vagy egyébként az Fkr.-ben, illetve a jelen szerződésben meghatározottaktól eltérően folytatja tevékenységét, jogellenes közterület-használatot valósít meg és ezzel közigazgatási szabályszegést követ el; a jogellenes közterület-használóval szemben az Fkr. 27/A. § (1) bekezdése alapján helyszíni bírság vagy közigazgatási bírság (az Fkr. 27/A. § (2) bekezdése szerint jogi személyek és jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetek esetében legfeljebb kétmillió forint) szabható ki.

**6.2.** Az Fkr. 22. § (1) bekezdésében foglaltak értelmében, amennyiben jelen szerződés megszűnik vagy szünetel, Használó kártalanítási igény nélkül köteles a közterület általa megkezdett használata előtti eredeti, vagy ha ez már nem lehetséges, rendeltetésének megfelelő használatra alkalmas állapotát (a továbbiakban együtt: eredeti állapot) – különösen annak tisztaságát – haladéktalanul helyreállítani annak érdekében, hogy a közterület az Fkr. 4. § (1) bekezdése szerinti rendeltetésszerű használatra ismét alkalmas legyen.

**6.3.** Használó jelen szerződés aláírásával egyúttal arra is kötelezettséget vállal, hogy amennyiben közterület-használata települési szilárd hulladék képződésével jár, akkor a települési szilárd hulladékkal kapcsolatos közszolgáltatást igénybe fogja venni.

**6.4.** Jelen szerződésben foglalt hozzájárulás kizárólagosan Használó részére szól és Használónak lehetősége van a közterület-használathoz közreműködőket igénybe venni, de a közterület-használat joga tovább nem ruházható. Felek rögzítik, hogy a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközt használó, azzal közlekedő, azokat elhelyező, mikromobilitási szolgáltató szolgáltatását igénybevevő felhasználók nem minősülnek az Fkr. szerinti közreműködőnek.

**6.5.** Használó jelen szerződés eredeti példányát, illetve annak hiteles másolatát köteles a székhelyén magánál tartani és az ellenőrzésre jogosult személyek felhívására bemutatni. Hiteles másolatnak tekinthető a közjegyző által, vagy a Vagyongazdálkodási Főosztály főosztályvezetője, vagy a Kiemelt Közterület-használati Ügyek Osztálya osztályvezetője által aláírt és lebélyegzett hitelesített másolati példány.

**6.6.** Használó tudomásul veszi, hogy az Fkr. 33/I. § (7) bekezdése alapján közterület-használati hozzájárulás csak korlátozott időtartamra adható.

**6.7.** Használó tudomásul veszi, hogy az Fkr. 21. §-a alapján Használatba adó fontos közérdekből a közterület használatának szünetelését rendelheti el, amely esetben a közterület-használat szünetelésének idejére a már befizetett közterület-használati díj időarányos része visszafizetésre kerül Használó részére. Használó elfogadja és tudomásul veszi, hogy Használatba adó vagy 100%-os tulajdonában álló gazdasági társasága vagy költségvetési szerve által szervezett rendezvények megtartása fontos közérdek, ezért a közterület használatát a Használó köteles szüneteltetni arra az időszakra. Erről legkevesebb öt nappal a szünetelés bekövetkezése előtt a Használatba adó tájékoztatja a Használót.

**6.8.** Felek kapcsolattartói a kapcsolattartás módja szerinti adatokkal:

c) Használatba adó részéről:

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal  
Vagyongazdálkodási Főosztály  
Kiemelt Közterület-használati Ügyek Osztálya  
1052 Budapest, Városház u. 9-11.

ügyintéző neve: [REDACTED]  
telefon: [REDACTED]  
e-mail (ügyintéző e-mail-címe): [REDACTED]

d) A szerződés 1. mellékletének 3. pontjában foglaltakkal kapcsolatban  
Információs Főosztály Adatvagyongazdálkodási Osztály részéről

ügyintéző neve: [REDACTED]  
telefon: [REDACTED]  
e-mail (ügyintéző e-mailcíme): [REDACTED]

e) Használó részéről:

név: [REDACTED]  
cím: [REDACTED]  
telefon: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]

**6.9.** A kapcsolattartó személyének változásáról a Felek képviselőik útján írásban kötelesek egymást értesíteni. Az új kapcsolattartó személye a másik fél felé az értesítés igazolt átvételének napjával hatályos.

**6.10.** Használó közterületen végzett tevékenységében, logisztikai partnerként közreműködik (a továbbiakban: közreműködő):

név: Garden Bike Kft.  
székhely: 2066 Szár, Forrás utca 4.  
adószám: 32781434-2-07  
cégjegyzék száma: 07-09-036522

**6.11.** Használó vállalja, hogy további közreműködőket Használatba adó külön hozzájárulása esetén vesz igénybe.

### III. Szerződösszegés és a szerződés megszűnésének, megszüntetésének esetei

#### **1. A szerződés megszűnésének és megszüntetésének esetei**

**1.1.** Használó tudomásul veszi, hogy jelen szerződés és annak II. pontja szerinti használati jogosultság az érintett részében annak lejárta előtt megszűnik, ha a területre üzemzavar elhárítása miatt, illetve a Használatba adónak fontos közérdekből szüksége van, valamint az Fkr. 20. § (1) bekezdésében meghatározott egyéb esetekben. Jelen szerződés megszűnése esetén Használó Használatba adóval szemben semmiféle kártérítési igényt nem érvényesíthet, viszont az általa előre kifizetett közterület-használati díj hátralévő hányadát Használatba adó visszatéríti.

**1.2.** Használó tudomásul veszi, hogy a közterület használatára vonatkozó jelen szerződés megszűnése következményeként a közterület-használatot a megszüntetési ok közlését követően haladéktalanul be kell szüntetnie. Használó tudomásul veszi, hogy amennyiben ennek Használó nem tenne eleget, akkor Használatba adó a követelését soron kívül fogja végrehajtani.

**1.3.** Amennyiben a II. pont szerinti fizetési kötelezettségét Használó a fizetési határidőre nem, vagy késedelmesen teljesíti, úgy jelen szerződést Használatba adó jogosult azonnali hatállyal felmondani, és ebben az esetben Használó Használatba adóval szemben semmiféle igényt nem érvényesíthet.

**1.4.** Amennyiben Használó a jelen szerződésben foglaltakat nem tartja be, Használatba adó jogosult a közterület-használati hozzájárulást azonnali hatállyal felmondani. Ebben az esetben Használó Használatba adóval szemben semmiféle igényt nem érvényesíthet.

**1.5.** A használat bármely más személy részére történő átengedése esetén Használatba adó a szerződést azonnali hatállyal felmondhatja. Az ilyen módon átengedett, Használatba adó hozzájárulása nélküli közterület-használat jogellenes közterület-használatnak minősül.

## **2. Egyéb jogkövetkezmények**

**2.1.** Használó tudomásul veszi, hogy amennyiben a szerződésben foglaltakat nem tartja be, de Használatba adó a szerződést nem mondja fel, a szerződésben vállalt kötelezettségei teljesítésének kikényszerítésére Használatba adó intézkedni fog oly módon, hogy először a szerződésszerű teljesítésre felhívja, majd ennek sikertelensége esetén soron kívül végrehajtást rendel el.

**2.2.** Használó az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban. Ákr.) 92. §-ára figyelemmel a jelen megállapodásban vállalt többletkötelezettségek, így különösen az együttműködés és a felhasználókkal való kapcsolatok tekintetében tett vállalásokra vonatkozó kötelezettségek megszegése esetére e többletkötelezettség tekintetében aláveti magát a szerződésszegésre e szerződésben megállapított jogkövetkezményeknek az Ákr. 93. § (3) bekezdése szerint.

**2.3.** Használatba adó jelen szerződést kártalanítás nélkül és azonnali hatállyal felmondhatja, ha a Használó vagy a közterület-használatban közreműködő bármely – a Használóval közvetlen vagy közvetett módon jogviszonyban álló harmadik fél – szervezet a jelen szerződés megkötését követően beállott körülmény folytán már nem minősül átlátható szervezetnek.

**2.4.** Használó jogosult jelen szerződés felmondására oly módon, hogy a Használatba adó számára írásban bejelenti, miszerint érdekkörében felmerült méltányolható okból a közterület használatával felhagy.

**2.5.** Használó vállalja, hogy amennyiben az Fkr. 33/M. § (3) bekezdése szerint jelen szerződés tartama alatt együttműködési megállapodást köt a kijelölt fővárosi közlekedésszervező által előre közzétett általános feltételek szerint a szolgáltatásnak a fővárosi közösségi közlekedéssel való összehangolása, ezzel kapcsolatban az általa üzemeltetett eszközök tényleges igénybevételére vonatkozó adatszolgáltatásra, az együttműködési megállapodás megküldésével egyidejűleg írásban tájékoztatja erről a Használatba adót. A díjcsökkentés a Használó tájékoztatása időpontjától érvényesíthető. A díjcsökkentés a pénzügyi rendezése érdekében Használó írásban keresi meg a Használatba adót.

#### IV. Vegyes és záró rendelkezések

1. Felek kijelentik, hogy jelen szerződést, mint akaratukkal mindenben megegyezőt írják alá. Jelen szerződés a Felek általi kölcsönös aláírás napján lép hatályba; ha az aláírások nem ugyanazon a napon történnek, a hatályba lépés időpontja a legutolsó aláírás napja.
2. Felek rögzítik, hogy az eljárás során felmerült költségek viselésével kapcsolatban nincs követelésük egymás felé.
3. Felek rögzítik, hogy jelen szerződéshez mellékkötelezettségek nem kerültek megállapításra.
4. Használó vállalja, hogy levelezési címének megváltozását a változást követő 15 napon belül Használatba adóval írásban közli.
5. Felek rögzítik, hogy jelen szerződés módosítására kizárólag írásban kerülhet sor az Ákr. 92. § (4) bekezdésében és 93. § (1) bekezdésében foglaltak alapján.
6. Abban az esetben, ha Használó a közterületet a szerződés lejártá után is használni kívánja, a lejárat előtt megfelelő időben újra kérelmet kell benyújtania azzal, hogy a kérelem benyújtása önmagában a közterület használatára nem jogosít.
7. Használó jelen szerződés aláírásával egyúttal arról is nyilatkozik büntetőjogi felelőssége tudatában, hogy a Fővárosi Önkormányzat felé három hónapnál régebben lejárt határidejű tartozása nincs.
8. Használó jelen szerződés aláírásával nyilatkozik, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 1. pontja és a Budapest Főváros Önkormányzata vagyonáról, a vagyonelemek feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 22/2012. (III. 14.) önkormányzati rendelet 3. § 4. pontja szerinti átlátható szervezetnek minősül. Használó tudomásul veszi, hogy ezen nyilatkozat tartalmában beálló változás esetén haladéktalanul köteles a Használatba adót írásban tájékoztatni.
9. Használó jelen szerződés aláírásával az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény szerinti hozzájárulását adja a közterület-használat ellenőrzéséhez szükséges személyes adatainak az Fkr. 8. § (1a) bekezdésében hivatkozottak általi kezeléséhez.
10. Jelen szerződésben nem szabályozott kérdések tekintetében az Ákr., a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény, a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény és az Fkr. idevonatkozó hatályos szabályai az irányadóak.
11. Használó elismeri, hogy jelen szerződés az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvényben foglaltak szerint közérdekből nyilvános és tudomásul veszi, hogy a [www.budapest.hu](http://www.budapest.hu) oldalon a törvény 1. melléklete szerinti adatait Használatba adó közzéteszi.
12. A szerződés teljesítése körében esetlegesen előadódó jogvitákat Felek elsődlegesen békés úton, írásbeli formában kívánják rendezni, s csak akkor fordulnak bírósághoz, ha ez nem vezet eredményre.
13. E szerződés 1-1 példányát Használót és Használatba adót illeti, további 1 példányt Használatba adó megküld a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság részére. Használatba adó a közterület-használatról értesíti a területileg illetékes kerületi önkormányzatot, illetve rendezvényekkel kapcsolatban a Budapesti Rendőr-főkapitányságot.

A hatáskör gyakorlója a Főjegyző, hatásköre a Fővárosi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II. 5.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 1.3. pontján, illetékessége az Ákr. 16. § (1) bekezdés b) pontjának rendelkezésein alapul.

*Budapesten, a minősített elektronikus aláírásba foglalt időbélyegző szerinti időpontban.*

---

**Használó**  
**Manfred Mobilitás Platform Korlátolt**  
**Felelősségű Társaság**

**képviseli: Vörös Norbert**  
**beosztása: ügyvezető**

---

**Használatba adó**  
**dr. Számadó Tamás**  
**Főjegyző**

**Kapják:**

1. Használó
2. FPH Pénzügyi, Számviteli, és Vagyonnyilvántartási Főosztály, helyben
3. FPH Városüzemeltetési Főosztály
4. Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság
5. BKK Zrt.
6. Budapest Közút Zrt. (közúti terület esetén)
7. FPH Irattár, helyben

**Melléklet:**

1. Adatszolgáltatási protokoll
2. Kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök műszaki jellemzői

## Adatszolgáltatási protokoll

- 1) Használó telematikai rendszere alapján:
  - a) Az eszközök földrajzi helyét, szolgáltatással összefüggő állapotát egy a jármű GPS- és kommunikációs (Cellular, Bluetooth) moduljait tartalmazó IoT-eszköz gyűjti, amely ütemezett időközönként továbbítja az adatpontokat a Használó felhőszolgáltatásainak.
  - b) A Használó GDPR-kompatibilis adatgyűjtési, tárolási és megosztási folyamatot biztosít.
  - c) A Használó által igénybe vett felhőalapú tárhely-szolgáltatók esetében az adatok tárolásának helyszíne az Invitech DC10 adatközpont, 1108 Budapest, Kozma u. 2.
  - d) Az előzmények nyomon követése céljából a Használatba adó számára az eszközökkel kapcsolatos adatok elérhetőek a Használó üzemelési ideje kezdetétől a lekérdezés időpontjáig.
  - e) A Használó a geolokációs adatok alapján a szolgáltatással összefüggő szabályok érvényesítésére a saját fejlesztésű adatfeldolgozó komponenseit használja.
- 2) Használó a szolgáltatásmenedzsment-, illetve flottairányítási rendszerének részletes és teljes dokumentációját Használatba adó igénye szerint az alábbi tárgykörökben bocsátja rendelkezésre:
  - a) Járművek, felhasználók kezelése és követése (milyen technológiával követi nyomon az eszközök földrajzi helyét, szolgáltatással összefüggő állapotát, milyen adatokat és milyen rendszerben vagy rendszerekben tárol, milyen megoldásokkal védi a személyes adatokat),
  - b) Előzmények nyomon követése (visszamenőleg milyen adatok, információk, mennyi időre visszakereshetően, milyen formában kezel),
  - c) Geofence-menedzsment (a geolokációs adatok alapján a szolgáltatással összefüggő szabályok érvényesítésére milyen mechanizmusokat alkalmaz, ezt milyen technológiával éri el),
  - d) Adattárolás és adatáramlás ismertetése (adatfolyam-diagram (DFD), amely bemutatja a kezelt, feldolgozott adatok keletkezésétől, gyűjtésétől, azok tárolásán át a feldolgozás, felhasználás során követett életútját, ideértve az adatok tárolásának és / vagy feldolgozásának földrajzi helyét is)
- 3) Használó által a Budapest területén kínált mikromobilitási eszközökről készítendő riportnak egy (1) RFC 4810-kompatibilis, UTF-8 kódolású CSV fájlból és egy (1) GEOJSON adatbázisból kell állnia:
  - a) Egy összefoglaló jelentés, amelynek címe:  
`"[ÉÉÉÉ-HH]_üzemeltető_summary.csv"`  
és amely az adott hónapra vonatkozó adatok egy sorából áll, a következő fejlécekkel:
    - downloads (integer): Budapesten letöltött összes mobilalkalmazás száma
    - complaints (integer): Bejelentett panaszok száma
    - injuries (integer): Bejelentett sérülések száma
    - device (integer): Budapesten telepített egyedi eszközök számának átlaga
    - device\_repaired (integer): Az adott hónapban végzett javítások száma
    - device\_lost (integer): Eltűnt eszközök száma
    - device\_stolen (integer): Ellopott eszközök száma
    - service\_area\_sqkm (float): Szolgáltatási terület négyzetkilométerben vett nagysága
  - b) A szolgáltatási terület térképe, amelynek címe:

"[ÉÉÉÉ-HH]\_üzemeltető\_service\_map.geojson".

- 4) A kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök georeferált helyéről az adatszolgáltatás az ebből a célból a Használatba adó számára hozzáférhető szabványosított API-interfészen keresztül történik, amely megfelel a Mobility Data Specification (MDS) szabványnak. A szabványról szóló tájékoztatást a Felek a <https://github.com/openmobilityfoundation/mobility-data-specification/tree/main/provider> oldal jelen szerződés hatályba lépésének napja szerinti angol nyelvű tartalomnak megfelelően fogadják el.
- a) Az API-n keresztül olyan adatokhoz kell hozzáférést biztosítani, ahol:
- Az utazás Budapest városában kezdődik, vagy
  - Az utazás Budapest városában ér véget.

## Kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök műszaki jellemzői

### Voltara



#### 1) Amslod Voltara - Alta - M-51 Electric Bike

##### Eszköz megnevezése és típusa:

- **Modell:** Amslod Voltara - Alta - M-51 Electric Bike
- **Típus:** Elektromos rásegítésű kerékpár (Pedelec)

##### Részletes műszaki specifikáció:

###### 1. Meghajtás és Elektromos rendszer:

- **Motor:** Vinka V20 Model, középmotor.
- **Névleges teljesítmény:** 250 W (36V).
- **Akkumulátor:** CloudPower GC01, 36V 10Ah (Samsung cellákkal).
- **Kijelző:** DC55 típusú kijelzőegység.
- **Elektromos rásegítés:** Az eszköz elektromos rásegítéssel rendelkezik, amely a 25 km/h sebesség elérésekor, illetve a hajtás befejezésekor automatikusan lekapcsol.

###### 2. Váz és Szerkezet:

- **Váz anyaga:** 700C Alumínium váz.
- **Villa:** 700C alumínium merev villa.
- **Kerekek:** Duplafalú, merevített alumínium felni.
- **Gumiabroncs:** Kenda K935, mérete: 700 x 45C.
- **Kormány és kormányoszár:** Alumínium.
- **Nyereg és nyeregcső:** City model nyereg, alumínium nyeregcsővel.

###### 3. Váltó- és Fékrendszer:

- **Váltó:** Shimano Nexus 3 sebességű agyváltó.
- **Váltókar:** Shimano ASL3S41E180LS.
- **Hajtómű:** 1/2 x 1/8 x 38 fogszám.
- **Fékrendszer:** Shimano mechanikus tárcsafék (elől-hátul), amely biztosítja a jogszabályban előírt lassulási értékeket és hatékonyságot.

**Kiegészítő adatok a hatósági felhívás alapján:**

- **Eszköz tömege: 25,8 kg**
- **Méretek:**
  - Hosszúság: **185 cm**
  - Szélesség (kormánynál): **65 cm**
  - Magasság: **110 cm**
  
- **Kivilágítás:** Az eszköz rendelkezik a közúti közlekedéshez szükséges előírt világító és fényjelző berendezésekkel (fehér fényű első lámpa, piros fényű hátsó lámpa, borostyánsárga küllőprizmák).

**Jogszályi megfelelés:**

Kijelentem, hogy a fent részletezett eszköz:

1. Megfelel a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló **6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet** kerékpárokra vonatkozó előírásainak (különös tekintettel a 116. §-ra).
2. A beépített segédmotor teljesítménye (250W) nem haladja meg a 300W-ot, így a közúti közlekedés szabályairól szóló **1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ)** 1. számú függelék II. r) pontja értelmében **kerékpárnak** minősül.

G2



### 1) G2 Electric Bike

#### Eszköz megnevezése és típusa:

- **Modell:** EBIKE G2
- **Típus:** Elektromos rásegítésű kerékpár (Pedelec)

#### Részletes műszaki specifikáció:

#### Eszköz megnevezése és típusa:

- **Márkanév:** Dynabike
- **Modell:** G2 electric bicycle
- **Típus:** Megosztott használatú elektromos rásegítésű kerékpár (City E-bike sharing bike)
- **Származási hely:** Jiangsu, Kína

#### Részletes műszaki specifikáció:

##### 1. Meghajtás és Elektromos rendszer:

- **Motor:** Hátsó agymotor (Rear Hub Motor).
- **Teljesítmény:** Névleges 250 W.
- **Nyomaték:** Max. 35 Nm.
- **Feszültség:** 36 V.
- **Akkumulátor:** 36V 10.4 Ah Lítium akkumulátor, cserélhető.
- **Akkumulátor elhelyezése:** Váz alsó csövén (Down Tube).
- **Okos funkciók:** Beépített IoT zár (IOT lock) a megosztott rendszerű üzemeltetéshez és nyomon követéshez.
- **Hatótáv:** 31-60 km (töltöttségtől és útviszonyoktól függően).
- **Töltési idő:** > 3 óra.
- **Sebességkorlátozás:** A motor rásegítése a magyar jogszabályoknak (KRESZ) megfelelően **szoftveresen 25 km/h sebességnél lekapcsol**.

2. **Váz és Szerkezet:**

- **Váz anyaga:** Alumínium ötvözet (Aluminum Alloy).
- **Kerékméret:** 26 hüvelyk (26").
- **Gumiabroncs:** 26 x 1.75 méretű köpeny.
- **Váltó:** 7 sebesség (7 Speed) váltórendszer.
- **Teherbírási:** Max. 100 kg.
- **Kiegészítők:** Alumínium kosár reklámfelülettel (billboard).
  
- **Védettség:** IP65 szabvány (teljes mértékben védett por ellen és kisnyomású vízszugár ellen minden irányból).
- **Tanúsítvány:** CE minősítés.

3. **Fékrendszer:**

- **Típus:** dobfék (Drum Brake) rendszer elöl és hátul. Ez a zárt rendszerű fék tartós, gondozásmentes megoldást biztosít a városi használathoz.

**Kiegészítő adatok a hatósági felhívás (Fkr. rendelet) alapján:**

- **Eszköz tömege:** 26 kg
- **Méreték:**
  - Hosszúság: 181 cm
  - Szélesség (kormánynál): 69 cm
  - Magasság: 109 cm
- **Kivilágítás:** Az eszköz rendelkezik a közúti közlekedéshez szükséges előírt világító és fényjelző berendezésekkel (első-hátsó lámpa). Mivel a gumiabroncs oldalfala nem fényvisszaverő, az eszköz kerekeit **küllőprizma** kal láttuk el a KöHÉM rendeletnek megfelelően.
- **Egyedi azonosító:** Az eszközök a rendeletben előírt méretű és kontrasztú egyedi azonosító jellel (matricával) vannak ellátva.

**Jogszabályi megfelelés:**

Kijelentem, hogy a fent részletezett eszköz:

1. Megfelel a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló **6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet** kerékpárokra vonatkozó előírásainak (különös tekintettel a 116. §-ra).
2. A beépített segédmotor teljesítménye (250W) nem haladja meg a 300W-ot, így a közúti közlekedés szabályairól szóló **1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ)** 1. számú függelék II. r) pontja értelmében **kerékpárnak minősül**.

G5



### 1) G5 Electric Bike

Alulírott, Vörös Norbert a Manfred Mobilitás kft képviselőjeként nyilatkozom az elhelyezni kívánt mikro mobilitási eszközök műszaki jellemzőiről.

#### Eszköz megnevezése és típusa:

- **Márkanév:** DYNALION
- **Modell:** G5
- **Típus:** Megosztott használatú elektromos rásegítésű kerékpár (Sharing Electric Bicycle)
- **Származási hely:** Jiangsu, Kína

#### Részletes műszaki specifikáció:

##### 1. Meghajtás és Elektromos rendszer:

- **Motor elhelyezkedése:** Hátsó agymotor (Rear Hub Motor).
- **Motor teljesítménye:** Névleges 250 W.
- **Nyomaték:** 30-50 Nm.
- **Feszültség:** 48 V.
- **Vezérlő:** Intelligens kefe nélküli (Intelligent Brushless) vezérlő.
- **Akkumulátor:** 48 V 15.6 Ah Lítium akkumulátor.
- **Akkumulátor elhelyezése:** Váz alsó csövén (Down Tube), cserélhető/tölthető kialakítás.
- **Hatótáv:** 31-60 km (töltöttségtől és útviszonyoktól függően).
- **Töltési idő:** > 3 óra.
- **Sebességkorlátozás:** A motor rásegítése a magyar jogszabályoknak megfelelően **szoftveresen 25 km/h sebességnél lekapcsol** (Max speed cut-off).

2. **Váz és Szerkezet:**

- **Váz anyaga:** Alumínium ötvözet (Aluminum Alloy).
- **Kerékméret:** 26 hüvelyk (26").
- **Gumiabroncs:** 26 x 1.75 méretű köpeny.
- **Váltó:** Egysebességes (Single Speed) hajtáslánc – kifejezetten városi megosztó rendszerre optimalizálva.

3. **Fékkrendszer:**

- **Típus:** Dobfék (Drum Brake) rendszer elöl és hátul, amely gondozásmentes és biztosítja a szükséges fékhatást minden időjárási körülmény között.

**Kiegészítő adatok a hatósági felhívás (Fkr. rendelet) alapján:**

- **Eszköz tömege: 25,8 kg**
- **Méretek:**
  - Hosszúság: **190 cm**
  - Szélesség (kormánynál): **70 cm**
  - Magasság: **108 cm**
- **Kivilágítás:** Az eszköz rendelkezik a közúti közlekedéshez szükséges előírt világító és fényjelző berendezésekkel (integrált első és hátsó lámpa, prizmák).
- **Egyedi azonosító:** Az eszközök a rendeletben előírt méretű és kontrasztú egyedi azonosító jellel (matricával) vannak ellátva.

**Jogsabályi megfelelés:**

Kijelentem, hogy a fent részletezett eszköz:

1. Megfelel a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló **6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet** kerékpárokra vonatkozó előírásainak (különös tekintettel a 116. §-ra: kormányberendezés, fékberendezés, világítás, csengő).
2. A beépített segédmotor folyamatos névleges teljesítménye (250W) nem haladja meg a 300W-ot, a rásegítés pedig 25 km/h sebességnél megszűnik, így a közúti közlekedés szabályairól szóló **1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ)** 1. számú függelék II. r) pontja értelmében az eszköz **kerékpárnak minősül**.

# Manfred Core



## 1) Manfred Core

### Eszköz megnevezése és típusa:

- **Márkanév:** Manfred
- **Modell:** Core
- **Típus:** Megosztott használatú hagyományos (Pedál Hajtású) kerékpár (Sharing Bicycle)
- **Származási hely:** Németország

### Részletes műszaki specifikáció:

#### 1. Meghajtás:

- **Hajtáslánc:** Hagyományos (Pedál Hajtású).
- **Meghajtás típusa:** Láncos.

#### 2. Váz és Szerkezet:

- **Váz anyaga:** Alumínium ötvözet (Aluminum Alloy).
- **Kerékméret:** 26 hüvelyk (26").
- **Gumiabroncs:** 26 x 2.0 méretű köpeny.
- **Váltó:** Három Sebességes hajtáslánc – kifejezetten városi megosztó rendszerre optimalizálva.

#### 3. Fékrendszer:

- **Típus:** Görgős Fékrendszer elöl és hátul, amely gondozásmentes és biztosítja a szükséges fékhatást minden időjárási körülmény között.

**Kiegészítő adatok a hatósági felhívás (Fkr. rendelet) alapján:**

- **Eszköz tömege: 21,4 kg**
- **Méreték:**
  - Hosszúság: **175cm**
  - Szélesség (kormánynál): **65 cm**
  - Magasság: **115 cm**
- **Kivilágítás:** Az eszköz rendelkezik a közúti közlekedéshez szükséges előírt világító és fényjelző berendezésekkel (integrált első és hátsó lámpa, prizmák).
- **Egyedi azonosító:** Az eszközök a rendeletben előírt méretű és kontrasztú egyedi azonosító jellel (matricával) vannak ellátva.

**Jogsabályi megfelelés:**

Kijelentem, hogy a fent részletezett eszköz:

1. Megfelel a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló **6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet** kerékpárokra vonatkozó előírásainak (különös tekintettel a 116. §-ra: kormányberendezés, fékberendezés, világítás, csengő).