

Feladó: [REDACTED]
Küldve: szerda 2026. március 18 13:26
Címzett: Ügyfélszolgálat; BKK; molbubi@bkk.hu
Tárgy: Közérdekű adatigénylés

Nyomon követés jelölője: Elintézendő
Jelölő állapota: Megjelölt
Kategóriák: Lila kategória

Ritkán kap e-mailt a(z) [REDACTED] e-mail-címről. [Tudja meg, miért fontos ez](#)

Tisztelt Címzettek!

Az Infotv. rendelkezéseire hivatkozással, a Bubi üzemeltetésére vonatkozóan az alábbi adatszolgáltatást kérem részemre 15 napon belül megküldeni!

1. Mi okból nem közvetlenül a Bubi 2.0 szerződésének lejárta után lépett hatályba a Bubi 3.0 rendszer? Mi okozta a szerződésközi állapotot, a közbringarendszer fél éves üzemszünetét, és ki(k) ezért a felelős(ök)?
2. Mi okból történt meg a Bubi 2.0 szerződésének két hónapos meghosszabbítása, miért nevezték ezt "Pilot" projektnek, és miért éppen a legkevesbé kihasznált téli hónapokra időzítették? Miért nem tavasszal, a 3.0 projekt bevezetéseként indítottak valódi "pilot" projektet a téli kamuprojekt helyett?
3. A Bubi 2.0 szerződése alapján, 2025 decemberéig havonta mekkora összeget fizetett a főváros/BKK az üzemeltetésért a szolgáltató(k)nak, hány biciklit kellett egyidejűleg forgalomba adni, és mi volt a rendelkezésre állás minimális szintje? Ez teljesült-e minden hónapban, avagy történt-e kötbérezés? Ha igen, hány alkalommal és mekkora összegben?
4. A Bubi 2.0 szerződésének meghosszabbítása során, 2026 március elejéig havonta mekkora összeget fizetett a főváros/BKK az üzemeltetésért a szolgáltató(k)nak, hány biciklit kellett egyidejűleg forgalomba adni, és mi volt a rendelkezésre állás minimális szintje? Ez teljesült-e minden hónapban, avagy történt-e kötbérezés? Ha igen, hány alkalommal és mekkora összegben?
5. A Bubi 3.0 szerződése alapján, mely dátumtól, hány darab kerékpárt kell üzemeltetnie az új szolgáltató(k)nak? Ezért mekkora összeget fog a BKK havonta fizetni? Mekkora kötbért fizettethet ki a BKK, ha nem teljesülnek a szerződés feltételei?
6. Mik lesznek a használati feltételek a normál és az elektromos kerékpárok esetén? Mennyi lesz az egyszeri díj és a havibérlet?

7. Pontos hol és mikor kerülnek megnyitásra új Bubi állomások a XIII., XIV. és a X. kerületben? Várható-e a kerékpárutak fejlesztése az új állomások környékén?

8. Mely költségvetési forrásból rendezett a BKK ill. a főváros "búcsúbulit" a régi Bubi rendszernek, egyúttal megünnepelve a 4 hónap hosszú teljes üzemszünetet? Mekkora volt ennek az összköltsége?

Ködös ígérek és fővárosi propaganda helyett mi, fővárosi lakosok és hoppon maradt rendszeres Bubi felhasználók, szeretnénk végre pontosan látni a tényeket.

Köszönettel,

