



1000315778033

ikt. szám: FPH070 /129 - 5 /2026

Tisztelt [REDACTED]!

Hivatalomba 2026. február 18. napján beérkezett, a VEKOP-5.3.1-15-2020-00013. sz. projekt dokumentációjával kapcsolatos adatigényére válaszul az alábbi tájékoztatást adom.

1. A VEKOP-5.3.1-15-2020-00013. sz. fejlesztés leírása

A támogatási szerződés 1. sz. módosításának 8. sz. melléklete (1. sz. melléklet) tartalmazza a projekt rövid összefoglalóját.

A projekt a főhálózati szinten a Hunyadi utca és az Üllői út mentén valósult meg. A fejlesztési tevékenység a teljes terület kerékpárosbaráttá alakítására irányult, kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, kiépítésével az alábbiak szerint:

- Hunyadi utca – Zalaegerszeg utca csomóponttól és a Zalaegerszeg utca – Nádasdy utca közötti (félíg) szakasz kétoldali kerékpársáv került kialakításra, szegélymódosítás nélkül;
- Nádasdy csomópont előtt a kerékpársávok kerékpáros nyomként kerültek átvezetésre, a kerékpársávok a csomópontban lévő buszmegálló előtt szűnnek meg, illetve folytatódnak;
- Nádasdy utcai csomópontot követően az Ady Endre utcai csomóponton lévő Üllői út irányú buszmegállóig kétoldali kerékpársáv került kialakításra, szegélymódosítás nélkül;
- Ady Endre úti csomópontban az Üllői út irányába a balra kanyarodó sávban vezetett kerékpáros nyom került kialakításra;
- Ady Endre út – József Attila utca közötti szakaszon meglévő kerékpársáv mellett párhuzamos parkolósáv került kijelölésre épített szigettel;
- József Attila utca – Üllői út közötti szakaszon kétirányú kerékpársáv került kialakítása szegélymódosítás nélkül.

Mindemellett kerékpártámaszok kerültek elhelyezésre 22 helyszínen, további 3 helyszínen pedig zárható kerékpártárolók.

A VEKOP-5.3.1-15-2020-00013 azonosítószámú „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében” projekt Európai Uniósi forrásból valósult meg. A Hunyadi utcai kerékpáros létesítmény terveit a kerületi önkormányzat tervezte, a kivitelezést pedig a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (továbbiakban: BKK Zrt.) mint beruházó valósította meg. 2023. szeptember 25-én megtörtént a műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása, elkészült a XIX. kerület Hunyadi utcában a kerékpáros létesítmény.

2. A tárgyi kerékpárút építésének kiviteli terve helyszínrajzzal, műszaki leírással

Levellem 2. sz. melléklete tartalmazza a Hunyadi utca kiviteli terveit, műszaki leírását és megvalósulási terveit.

3. A tárgyi kerékpárútra vonatkozó építési engedély

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10) Kormányrendelet 4. § (1) cb) pontja alapján az útburkolat szélesítése nélkül történő új kerékpársáv létesítése nem építési engedély köteles tevékenység, ezért erre jelen esetben sem volt szükség.

A Budapest Közút Zrt. az egyesített engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció alapján a tárgyi létesítményre vonatkozóan a közútkezelői hozzájárulását BPK/37674-2/2022 ikt. számon 2022. december 9-én adta ki (3. sz. melléklet).

4. A fővárosi önkormányzat szakmai észrevétele

A projekt stratégiai célja volt – illeszkedve a Fővárosi Közgyűlés által elfogadott stratégiai célkitűzésekhez –, hogy városszerte biztonságos kerékpáros kapcsolatok jöjjenek létre, ezáltal könnyebb legyen kerékpárral megközelíteni a kerület egészségügyi, köz- és oktatási intézményeit, a bevásárlási és rekreációs létesítményeket, valamint a közösségi közlekedés megállóit. Emellett fontos célkitűzés volt a szomszédos kerületek megközelítésének segítése, a Nagykörösi út elvágó hatásának csökkentése, valamint a belváros felé vezető útvonalak védettebbé tétele. A Hunyadi utcán vezetett nyomvonal tudatos döntés eredménye volt, amely megfelelt a hatályos kerékpárforgalmi hálózatban foglaltaknak. Alternatív nyomvonal kijelölése a közlekedők számára nem járt volna kifejezett előnyökkel, sőt aránytalanul nagy hátránnyal járt volna, miközben csökkentette volna a fejlesztés hozzáadott értékét és hálózati fontosságát tekintve, hogy

- az alternatív útvonal hosszabb lett volna a Hunyadi utcánál, ezért a kerékpárral közlekedőket indokolatlan kerülőre kényszerítette volna, így jóval kevesebben vették volna igénybe;
- több csomóponti mozgást kellett volna végrehajtani, ami a kerékpárral közlekedők számára többlet baleseti kockázatot jelentett volna.

A Hunyadi utca a főváros kerékpárforgalmi főhálózatának fontos szakasza, mivel Kispest és Pesterzsébet között a kapcsolatok száma korlátozott: egy 3,5 kilométeres szakaszon, egy autópálya bevezető felett az egyetlen közúti összeköttetés Pesterzsébet és Kispest között. Főútvonali jellegéből adódóan az útvonal a kerületeken át megszakításmentesen végig vezet, logikus nyomvonala ez mind a kerékpáros, mind a gépjármű, mind a közösségi közlekedésnek. A kerékpárhálózat kialakításánál a gépjárműforgalmi hálózat elveit kell figyelembe venni, hisz a következő elvek közlekedési módtól függetlenül érvényesek:

- minden közlekedő a lehető legrövidebb úton szeretne eljutni A pontból B pontba;
- minden közlekedő számára fontos, hogy a legrövidebb útvonalon, önálló infrastruktúrán, védett helyzetben tudjon közlekedni;
- az infrastruktúra megépítése lehetőséget ad a módváltásra, hisz olyan helyen nem tudnak megjelenni a fenntartható közlekedési formák, ahol nem áll rendelkezésre a megfelelő infrastruktúra.

5. Az építkezéssel kapcsolatos társadalmi egyeztetés

A projekt 2017-es előkészítésétől kezdve Kispest Önkormányzata, illetve a BKK Zrt. számos formában tájékoztatta és kérte ki az itt élők véleményét a kerületben megvalósítani tervezett fejlesztésekről, a kerületi lakossági fórumokon a tervek elérhetők és véleményezhetők voltak.

A Kispest.hu kerületi honlap 2017-től több cikkben számolt be a kerékpáros fejlesztésekről, valamint azok alakulásáról, például:

- [28 VEKOP eloterjesztes Kerekparforgalmi Halozati Terv elfogadas.pdf](#),
- [Kispest Kerékpárforgalmi Hálózati Terve - Kispest Önkormányzata](#).
- [Az első civil fórumot tartották idén - Kispest Önkormányzata](#)
- [Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében - Kispest Önkormányzata](#)
- [Kispest ismét kerékpáros-barát település lett - Kispest Önkormányzata](#)

A BKK Zrt. oldalán a következő tájékoztatások érhetők el a beruházásról:

- [Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében - BKK.hu](#)

- [Tovább javulnak a kerékpározás feltételei Kispesten - BKK.hu](#)
- [Új kerékpáros-útvonalakat épít Kispesten a BKK - BKK.hu](#)
- [Véget ért a munka – egyre többen dönthetnek a kerékpározás mellett Kispesten - BKK.hu](#)

Emellett a BKK Zrt. stratégiai közútkezelőként a Kerékpárforgalmi Főhálózati Terv egyeztetését is elvégezte, amelynek keretében több szintű egyeztetés zajlott az érintett kerületekkel, szakmai és civil szervezetekkel (a Magyar Kerékpáros Klub mellett több különböző érdekképviselő és szakmai szervezet is bevonásra került, így a Magyar Autóklub, a NiT Hungary – a Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete, a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara és az Országos Taxis Szövetség is), illetve a budapesti lakossággal kérdőíves felméréseken keresztül:

- [Társadalmi egyeztetés Budapest közlekedésbiztonságáról - BKK.hu](#)
- [Új mérföldkőhöz érkezett Budapest kerékpárosbarát fejlesztése – társadalmi egyeztetés a főváros kerékpárforgalmi főhálózatáról - BKK.hu](#)

Ez biztosította a különböző közlekedési módokat használók érdekeinek megjelenítését és összeegyeztetését.

Az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (Infotv.) 30. § (3) bekezdése értelmében tájékoztatom az adatigényléssel kapcsolatos jogorvoslati lehetőségekről, miszerint a 31. § (5) bekezdése alapján a Pesti Központi Kerületi Bírósághoz, mint Budapesten illetékes bírósághoz fordulhat, illetve jogsérelem esetén a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóságnál (1055 Budapest, Falk Miksa utca 9-11.) bejelentéssel élhet.

Kelt Budapesten, a minősített elektronikus aláírásban foglalt időbélyegző szerinti időpontban.

Tisztelettel:

dr. Számadó Tamás
főjegyző

mellékletek:

1. Támogatási szerződés 1. sz. módosításának 8. sz. melléklete
2. Hunyadi utca kiviteli terve, műszaki leírása és megvalósulási tervei
3. BPK/37674-2/2022 ikt. számú közútkezelői hozzájárulás

RÖVID ÖSSZEFOGLALÁS A PROJEKTRŐL

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00013

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

1) STRATÉGIAI CÉLOK

Az elmúlt évtizedekben bebizonyosodott, hogy az egyéni gépjárműhasználat előtérbe helyezésével a közlekedési igények nem elégíthetők ki a városlakók életminőségének romlása nélkül. A fenntartható közlekedési módok előtérbe helyezése jelentette és jelenti a világ minden táján a megoldást.

A fenntartható módok aránya Budapesten belüli közlekedésben 65%, a kerékpározásé 2-3%. A Főváros célkitűzése a Budapesti Mobilitási Tervben a fenntartható módok arányának növelése 80%-ra, kerékpáros közlekedés 10%-os részarányának elérése 2030-ig. Ennek egyik eszköze a kerékpáros közlekedés fejlesztése. A kerékpározás elterjedése a városok élhetővé tételének eszköze és eredménye.

A pályázatot megalapozó stratégiák: Budapest 2030 Hosszú távú városfejlesztési koncepció, Integrált Településfejlesztési Stratégia, Budapesti Mobilitási Terv. A város megfogalmazott céljai egybevágóak a felhívás fő céljával.

A támogatási kérelem benyújtásához Budapest Főváros Önkormányzata, a BKK Zrt. és Budapest XIX. ker. Önkormányzata konzorciumi együttműködési megállapodást kötött.

2) A TERVEZETT FEJLESZTÉS RÖVID ISMERTETÉSE

A projekt a főhálózati szinten a Hunyadi utca és az Üllői út mentén valósul meg.

A fejlesztési tevékenység a teljes terület kerékpárosbaráttá alakítása, kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, kiépítésével az alábbiak szerint:

Hunyadi utca

- Hunyadi utca – Zalaegerszeg utca csomóponttól és a Zalaegerszeg utca – Nádasdy utca közötti (félig) szakasz kétoldali kerékpársáv kerül kialakításra, szegélymódosítás nélkül.
- A Nádasdy csomópont előtt a kerékpársávok kerékpáros nyomként kerülnek átvezetésre, a kerékpársávok a csomópontban lévő buszmegállók előtt szűnnek meg, illetve folytatódnak.
- A Nádasdy utcai csomópontot követően az Ady Endre utcai csomóponton lévő Üllői út irányú buszmegállóig kétoldali kerékpársáv kerül kialakításra, szegélymódosítás nélkül.
- Ady Endre utcai csomópontban az Üllői út irányába a balra kanyarodó sávban vezetett kerékpáros nyom kerül kialakításra.
- Ady Endre út – József Attila utca közötti szakaszon meglévő kerékpársáv mellett párhuzamos parkolósáv kerül kijelölésre épített szigettel.
- József Attila utca – Üllői út közötti szakaszon kétirányú kerékpársáv kerül kialakítása szegélymódosítás nélkül.

Kerékpártámasz kerül elhelyezésre 22 helyszínen, további 3 helyszínen zárható kerékpártárolók.

Üllői út

- Corvin krt. – Lehel utca a szakaszon útpálya szélesítés nélkül kerékpársávok kerülnek kialakításra (Corvin Krt. – Berzsényi utca között a városhatár irányába, Lehel utca – Corvin krt. között a városközpont irányába)
- A Földváry utcánál a városhatár irányába a csomópont előtt megszűnik a kerékpársáv, a kerékpáros forgalmat útirányjelzéssel a Berzsényi utcánál a szervízútra irányítjuk.
- Lehel utca – Hunyadi utca közötti szakaszon kerékpáros forgalom szervízúton közlekedik tovább.
- Hunyadi utca – Kisfaludy utca közötti szakasz kerékpársáv kerül kialakításra
- A Kisfaludy utca csomópontjában a kerékpársáv járda szintre emelésre kerül, majd kerékpárútként a gyalogos átkelőhely mellett kerül átvezetésre a csomóponton.
- Kisfaludy utca – Jáhn Ferenc utca közötti szakaszon a városhatár irányába az Árpád utcáig a szervízúton, majd a Zrínyi utcáig az Üllői út útpálya melletti járdán kialakított közös gyalogos és kerékpáros övezetként kerül kialakításra a kerékpáros útvonal. A Zrínyi utcánál új átvezetéssel a déli oldali szervízúton folytatódik a kerékpáros útvonal, a Jáhn Ferenc utcáig. A városközpont irányába a Jáhn Ferenc utca felől érkező kerékpárosok a szervízútról a Zrínyi utcai csomópontban a Vécsey utcán keresztül érik el az Üllői út északi szervízútját, amelyen az útvonaluk a Simonyi Zsigmond utcai csomópontig a szervízúton halad, majd egy új burkolaton a csomóponthoz csatlakozik.

A projekt megvalósítása során a hatásterületen belüli úthálózat elemei a biztonságos, közvetlen és kényelmes kerékpározhatóság szempontjai szerint felülvizsgálatra kerülnek és a beruházás eredményeként a kijelölt hatásterület közlekedési úthálózata kerékpárosbaráttá válik.

Kispest kertvárosias adottságainak köszönhetően jól kerékpározható kerület, léteznek jól kiépített kerékpárutak, kerékpárosbarát területek, amelyeket egyrészt saját forrásból, másrészt korábbi EU-s pályázatból építettek. Ez a projekt a mindennapi hivatásforgalmi utak fejlesztését célozza, emellett szomszédos kerületek, illetve a belváros felé irányuló kapcsolatokat erősítené. Ennek keretében lehetőség nyílik majd kerékpárút-építésre és kerületrészek kerékpárosbaráttá tételére (pl. forgalomcsillapításra, kitáblázásra stb.), de szemléletformáló programok is részei a pályázatnak. A pályázatra készülve a kerület 2015 végén–2016 elején kérdőíves felmérést készített a kistérségi kerékpározási szokásairól. Ennek eredményeire épülve, illetve a BKK javaslatára készült el a területlehatárolás. A célok között szerepel az Üllői út kistérségi szakaszának kerékpározhatóvá tétele, itt főleg új kerékpárút-építésről lenne szó, de a további kerékpárosbarát fejlesztések, néhány kerületrész kivételével, Kispest majdnem egész területére kiterjednének.

A tervezett főhálózat-fejlesztés mellett kerékpárosbarát területi fejlesztéseket is végzünk, összefüggő, nagyobb lakóterületek lehatárolásával védett, csillapított övezetek kialakításával. A lehatárolt és forgalomtechnikai eszközökkel kijelölt, korlátozott sebességű övezetek vagy lakó-pihenő övezetek kialakítása a kerékpározás feltételeinek javítása érdekében a kerékpárosbarát hálózatfejlesztés részeként valósítandók meg. A hálózatfejlesztés fontos elemei a csökkentett sebességű, vagy korlátozott behajtású zónák övezetek. A projekt hatásterületén belül több fajtája is üzemel a csillapított forgalmú övezeteknek, melyek a kerékpározhatóság feltételeit teljesítik. A hatásterületen belül a 30 km/h csökkentett sebességű övezet, illetve a lakó- pihenő övezet alkalmazása a leghatékonyabb módja a nagyobb összefüggő kerékpárosbarát hálózat kialakításának.

A magasabb rendű gyűjtő, elosztó jellegű nyomvonalak már kijelölt, jelzett, irányított és szabályozott kerékpáros forgalmú útvonalak, melyeken a projekt keretében útirányjelzés és figyelmeztető, megerősítő útburkolati jelek kihelyezése valósul meg.

A kis forgalmú utcákban a kerékpáros a gépjárművekkel közös felületen közlekedik, itt a projekt terület kerékpáros átjárhatóságának és a forgalombiztonság növelése megerősítése érdekében forgalomtechnikai és kisebb építési beavatkozások valósulnak meg.

A kerékpárosok fokozott jelenléte szükségessé teszi a hálózaton belül érintett jelzőlámpás forgalomirányítású csomópontok felülvizsgálatát is, figyelembe véve a kerékpározási igényeket, előretolt felálló helyek kialakítását és a kerékpárral átjárhatóság javítását.



3) SZEMLÉLETFORMÁLÓ TEVÉKENYSÉGEK

A projekt fontos része a szemléletformáló tevékenység folytatása, nemcsak a hatásterületen belül, hanem a teljes kerület célközönségét elérve. Célközönségnek tekintve a kerékpárral, gépjárművel és gyalogosan közlekedőket egyaránt. Cél a különböző közlekedési módok együttműködésének javítása, a kerékpározás népszerűsítése és a rendszeresen kerékpárt használók számának növelése. Kiemelt célcsoport a gyermekek köre, akik között iskolai keretekben valósítandó meg a helyes kerékpárhasználat és közlekedés szabályainak oktatása az alapvető karbantartási és szerelési ismeretekkel együtt. A kialakított kerékpárosbarát hálózat ismertetése, népszerűsítése, biciklizés, bringás reggeli, bringázz a munkába, „Bike Challenge”, „Night on bike” kampányok, események szervezése. BringaSuli, BringaAkadémia kerékpáros oktatási, nevelési programok szervezése, támogatása.

A tervezett kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések éghajlatváltozás mérséklésére és az ahhoz való alkalmazkodásra vonatkozó potenciálját figyelembe véve kijelenthető, hogy a projekt során megvalósuló létesítmények és fejlesztési eredmények ellenállóak az éghajlatváltozással és a természeti katasztrófákkal szemben. A megvalósítást vagy annak eredményét nem veszélyezteti extrém időjárási körülmény. A fejlesztés nem árvízveszélyes területen valósul meg, a hatásterületet nem fenyegeti forróság, szárazság, tűz vagy más időjárási kockázat. A projektnek nincs előre látható klímakockázata. A kerékpáros közlekedés fejlesztése kedvező hatású az éghajlatváltozás mérséklésére, a NÉS-2 által megfogalmazott stratégiai célok között szerepel a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése is.

 Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester
P.H.
2022 DEC 07
Kelt: Budapest, 2022. december 7. napján.

*Általános főpolgármester-helyettesítő
Kiss Ágnes
jogkörben eljárva*

támogatás- és projektmenedzsment oszályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály



KERÉKPÁROSBARÁT INFRASTRUKTURÁLIS FEJLESZTÉSEK BUDAPEST XIX. KERÜLETÉBEN

4. rész: Hunyadi utca

tervszám: 1897/4

0-02 Műszaki leírás

Egyesített engedélyezési és kiviteli terv

Budapest, 2019. június

Projekt megnevezése:

VEKOP-5.3.1-15-2016-00002

Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében

4. rész: Hunyadi utca

tervszám: 1897/4

*

Kedvezményezett:

Budapest Főváros Önkormányzata

1052 Budapest, Városház u. 9-11.

Megvalósításra létrehozott Konzorcium tagjai:

Budapest Főváros Önkormányzata

1052 Budapest, Városház u. 9-11.



BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.



Budapest Főváros XIX. ker. Kispest Önkormányzata

1195 Budapest, Városház tér 18.



*

Megbízó:

Budapest Főváros XIX. ker. Kispest Önkormányzata

1195 Budapest, Városház tér 18.

A tervet készítette:

Global Terv Kft.

1134 Budapest, Kassák Lajos u. 69-71.



InnoStruktúra Mérnöki Szolgáltató és Innovációs Kft.

1223 Budapest, Halk u. 2. C ép.



*

Budapest, 2019. június

Tartalomjegyzék

1	Előzmények, a tervezés tárgya.....	6
2	Jelenlegi állapot	6
2.1	Tervezési terület	6
2.2	Forgalmi rend	7
2.3	Közösségi közlekedés.....	7
2.4	Parkolási rend	7
2.5	Meglévő kerékpáros közlekedés.....	7
3	Tervezett állapot.....	8
3.1	Célok.....	8
3.2	Tervezési paraméterek.....	8
3.3	Helyszínrajzi kialakítás.....	8
3.4	Hossz-szelvényi kialakítás.....	9
3.5	Parkolási mérleg	9
4	Pályaszerkezetek	10
5	Érintett közúti kapcsolatok	12
6	Műtárgyak.....	12
7	Környezetvédelem	12
7.1	Hulladékgazdálkodás.....	12
7.2	Hulladékkezelés.....	12
7.2.1	A hulladékok kezelési előírásai.....	12
7.2.2	A veszélyes hulladékok kezelési előírásai	12
7.2.3	A települési hulladékok kezelési előírásai	13
7.2.4	Dolgozók kommunális hulladéka.....	13
7.2.5	Járművek, munkagépek okozta szennyeződések	13

7.3	A természetes vizek védelme	13
8	Zaj-, rezgés- és levegőminőség védelem	13
9	Táj- és természetvédelem.....	16
10	Hófűvás elleni védelem.....	17
11	Vízelveztetés, csatornázás.....	17
12	Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések	17
13	Érintett közművek és azok egymáshoz viszonyított elhelyezése, egyeztetések és azok jegyzőkönyvei	17
14	Világítás	17
15	Úttartozékok.....	17
16	Baleseti adatok.....	17
17	Az úttal kapcsolatos egyéb építmények.....	18
18	Igénybe vett területek.....	18
19	Érintett épületek és egyéb létesítmények.....	18
20	Építés alatti és utáni forgalmi rend ismertetése	18
20.1	Építés alatti ideiglenes forgalomszabályozás	18
20.1.1	Általános előírások.....	19
20.2	Építés utáni forgalmi rend	19
20.2.1	Jelzőtáblákra vonatkozó előírások	19
20.2.2	Útburkolati jelekre vonatkozó előírások	20
21	Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások.....	22
22	Minőségügyi tervfejezet.....	22
22.1	Mintavétel, minősítés.....	24
23	Tervegyeztetések és hozzájárulások	24

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A tervezett létesítmény megnevezése:

KERÉKPÁROSBARÁT INFRASTRUKTURÁLIS FEJLESZTÉSEK BUDAPEST XIX.

KERÜLETÉBEN

4. rész: Hunyadi utca

tervszám: 1897/4

Tervfajta:

Egyesített terv

„Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről” szóló, többször módosított 93/2012.(V.10.) Korm. rendeletben foglaltak alapján

n y i l a t k o z z u k,

hogy a tárgyi műszaki terveket az érintett közmű üzemeltetőkkel egyeztettük, a tervekben foglalt műszaki megoldás megfelel az általános érvényű hatósági előírásoknak. A tervdokumentáció a közművezetékek nyomvonalát a szolgáltatóktól kapott adatszolgáltatásnak megfelelően, mérethelyesen, hiánytalanul tartalmazza.

A jelen tervezés során az általános érvényű kötelező hatósági előírásoktól való eltérés nem vált szükségessé.

A tervek megfelelnek a teljesítéskor érvényben lévő kötelező törvényes rendelkezéseknek, a vonatkozó rendeleteknek, szabványoknak és más műszaki előírásoknak.

Budapest, 2019. június



Dr. Igazvölgyi Zsuzsanna
okl. építőmérnök, felelős tervező
KA, KÉ-K, KÉ-VA
01-16365, 01-67079

1 Előzmények, a tervezés tárgya

Budapest Főváros Önkormányzata, a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. és Budapest Főváros XIX. ker. Kispeszt Önkormányzata sikeresen pályázott a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program (VEKOP) keretében a VEKOP 5.3.1 – Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten tárgyú felhívásban.

Az ennek eredményeképpen a „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések a Budapest XIX kerületében” c. támogatási szerződésben megvalósuló projektek a mindennapi hivatásforgalmi utak fejlesztését célozzák, emellett szomszédos kerületek, illetve a belváros felé irányuló kapcsolatokat erősítik, elsődleges eszközeik a kerékpárút-építés és kerületrészek kerékpárosbaráttá tétele (pl. forgalomcsillapítás, kitáblázás, forgalombiztonság növelése stb.), de szemléletformáló programok is részei a projektnek.

A projekt keretében 9 kerékpáros útvonal került kijelölésre, amelyeket az **U-01 Áttekintő helyszínrajz** mutat be.

Jelen tervdokumentáció tárgya a Budapest, **XIX. kerület, Hunyadi utcai kerékpáros tengely** kiviteli terve.

2 Jelenlegi állapot

2.1 Tervezési terület

A Hunyadi utca ~9 m útpályaszélességű, jelentősebb helyi és átmenő forgalmat biztosító kétirányú forgalmú út, az Ady Endre út – József Attila utca közötti szakasz egyirányú az Ady E. út irányába.

A szakaszon a Zalaegerszeg utcai csomópontig, illetve a József Attila utca – Üllői út közötti szakaszon jelenleg kétoldali kerékpársáv található, e két szakasz között kerékpáros infrastruktúra nincsen.

Az útvonal az alábbi, külön tervben jelenleg tervezés alatt álló útvonalakhoz kapcsolódik:

- 1891/3 tervszámon: Zalaegerszeg utca,
- 1891/2.1. tervszámon: Mészáros Lőrinc utca – Ajtósi utca,
- 1891/1 tervszámon: József Attila utca,
- 1891/9 tervszámon: Üllői út.

A tervezési területet az U-01 Áttekintő helyszínrajz tartalmazza.

A szakaszon jelentős forgalmat bonyolító csomópontok:

- Hunyadi utca – Nádasdy utca jelzőlámpás csomópont: a Hunyadi utca mindkét oldalon balra kanyarodó és egyenes-jobb sávokból áll, útpálya szélessége ~9 m.

- Hunyadi utca – Ady Endre út jelzőlámpás csomópont: a Hunyadi utca az Üllői út irányába balra kanyarodó sávból és markáns forgalmú jobbra kanyarodó sávból áll; az Ady E. út irányába külön balra kanyarodó sáv, és egy egyenes-jobb sávból áll, illetve az Üllői út irányába kerékpársávból, ami a csomóponton nincs átvezetve.
- Hunyadi utca – Üllői út jelzőlámpás csomópont: a Hunyadi utca az Üllői útra jobb és balra kanyarodó forgalmi sávból áll, illetve egy sávon lehet az Üllői felől a Hunyadi útra kanyarodni, emellett kétoldalt kerékpársávok találhatóak.

2.2 Forgalmi rend

A jelenlegi forgalmi rendet az U-03.1 helyszínrajz tartalmazza.

2.3 Közösségi közlekedés

A Hunyadi utcán, az arra merőleges Nádasdy utcában a BKK által üzemeltetett autóbusz-közlekedés található, az Ady Endre úton emellett a BKV által üzemeltetett közúti vasúti üzem található.

2.4 Parkolási rend

Jelenleg a csomóponti területeken és az Üllői út irányába megállni ill. várakozni tilos. A Nagykörösi út irányába az Ady Endre úttól megengedett a szegély menti párhuzamos parkolás.

Parkolásfelvétel alapján az alábbi igény becsülhető:

- Üllői út – József Attila u. között:
nappal 12, éjszaka 22 parkoló járművet számláltunk.
- József A. utca – Ady Endre út között:
nappal 14, éjszaka 19 parkoló járművet számláltunk.

Az Üllői út – József A. utca közötti szakaszon megállni / várakozni tilos mellett, a zöldsávban szegélyen kívüli párhuzamos parkolás zajlik mindkét oldalon. A József Attila utca – Ady E. út közötti egyirányú szakaszon bal oldalon megengedett, jobb oldalon tiltott a várakozás.

2.5 Meglévő kerékpáros közlekedés

A tervezési szakaszon meglévő kerékpáros infrastruktúra a Nagykörösi út felől a Zalaegerszeg utcáig (kétoldali kerékpársáv), az Ady E. út – József Attila u. között (Üllői irányába kerékpársáv illetve kétirányú kerékpárút az ét nyugati oldalán, zöldterületben), illetve a József Attila u. – Üllői út között (kétoldali kerékpársáv) található.

3 Tervezett állapot

3.1 Célok

A terv célja a Hunyadi utcán a biztonságos és kényelmes kerékpározás feltételeinek megteremtése, forgalomcsillapítás és a közúti sebesség csökkentése nélkül, a várakozás tiltásával, minimális szegélymódosítással.

3.2 Tervezési paraméterek

A tervezett létesítmények paraméterei a megbízóval történt egyeztetések nyomán a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásnak és a Megrendelői diszpozíciónak megfelelően az alábbiak:

- rámpák és járdák maximális esése: 5,0%,
- gyalogos átkelőhely szélessége: 4,5 m,
- kiemelt szegély magassága: 15 cm
- szegélymagasság gyalogos átkelőhelyen: 2 cm,
- szegélymagasság kerékpáros átvezetésnél: 0 cm
- párhuzamos parkolósávok szélessége: 2,0 m
- tervezési sebesség: 50 km/h
- legkisebb vízszintes körívsugár: 80 m
- kerékpáros átvezetések mérete (szigetek, dézsák mellett): 1,50 m
- parkolósáv – kerékpársáv közötti biztonsági távolság: 1,0 m

Valamennyi tervezett létesítmény akadálymentesített.

3.3 Helyszínrajzi kialakítás

A Hunyadi utca – Zalaegerszeg utca csomópontban jelen tervhez – a helyszínrajzi jelölésnek megfelelően – a Hunyadi utca szegélyek közötti része tartozik. A csomópontban, és attól a Zalaegerszeg utca – Nádasdy utca közötti szakasz ~feléig kétoldali kerékpársáv kerül kialakításra, szegélymódosítás nélkül.

A Hunyadi utca – Nádasdy utca csomópont területén a közúti kapacitás megtartása, valamint az átépítés, kisajátítás költségei miatt jelen tervben a kerékpársávok kerékpáros nyomként kerülnek átvezetésre, a kerékpársávok a csomópontban lévő buszmegállók előtt szűnnek meg, illetve folytatódnak.

A Nádasdy utcai csomópontot követően az Ady Endre utcai csomóponton lévő Üllői út irányú buszmegállóig kétoldali kerékpársáv kerül kialakításra, szegélymódosítás nélkül.

Az Ady Endre úti csomópontban az Üllői út irányába a balra kanyarodó sávban vezetett kerékpáros nyom kerül kialakításra, amelyben szabályozástechnikailag (külön terv szerint) a balra kanyarodó járművekkel együtt haladhatnak egyenesen a kerékpárosok, a következő szakaszon újfent kialakításra kerülő kerékpársávba csatlakozva.

Az Ady Endre út – József Attila utca közötti szakaszon megtartásra kerül a jelenlegi egyirányú forgalmi rend azzal, hogy az üllői út irányában meglévő kerékpársáv mellett, attól 1,00 m széles forgalom elől elzárt területtel elválasztva párhuzamos parkolósáv kerül kijelölésre, amelynek elejét és végét épített sziget jelzi. A szakaszon az Ady Endre út irányába a kerékpáros forgalom a ~3,50 m széles forgalmi sávon haladhat tovább.

A József Attila utca – Üllői út közötti szakaszon megtartásra kerül a jelenlegi kétirányú forgalmi rend, a 2x2,75 m széles forgalmi sávok mellett a kétirányú kerékpársáv a szegélymódosítás nélkül megmarad ~ 1,25-1,35 m szélességben kerül felújításra a burkolati jelek újrafestésével.

Az Üllői úti csomópontnál az Üllői út irányába a meglévő indirekt kerékpáros balra kanyarodó felálló az útpálya kismértékű szűkítésével korrigálásra kerül, a forgalmi sáv mellett 0,50 m széles kiemelt szegélyes sziget kerül kialakításra úgy, hogy a mellette lévő 1,50 m széles kerékpáros felállóhely mellett ~1,85 m széles járda marad az épület és a felállóhely között. A csomópontban déli irányban a járdán meglévő, jelenleg vörös színnel felfestett kerékpáros útvonal megmarad, a burkolati jelek felújításával.

Az Üllői út szervízútján külön terv szerint (1897/9), a parkolón keresztül kijelölésre kerülő kerékpáros útvonal a csomópont előtt parkolón keresztül jobbra kanyarodva, a parkolót lezáró sziget szintbeli átvágásával csatlakozik a Hunyadi utca déli irányába haladó kerékpársávhoz.

A VEKOP-5.3.1-15-2016-00002 „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében” keretében tervezés alatt álló útvonalak terveit jelen tervben megvalósulónak tekintjük, az egyes tervekhez tartozó részeket külön jelöltük.

A helyszínrajzi kialakítást az U-02.1 Útépítési helyszínrajz és U-03.2 Végleges forgalomtechnikai tervlapok tartalmazzák.

3.4 Hossz-szelvényi kialakítás

A gyalogos átkelőhely járdakapcsolatai max. 5%-os esésű rámpákkal, az útpályához képest +2 cm magasságra süllyesztett szegélyekkel kerülnek kialakításra. A kerékpárút szintben csatlakozik az útpályához.

3.5 Parkolási mérleg

A Hunyadi utca Ady Endre út - Zalaegerszeg utca közötti szakaszán déli irányban jelenleg megengedett közterületi várakozás megszüntetése szükséges. Ez – beleértve a kapubehajtók területét, de leszámítva a csomópontok környezetében tiltott megállást mintegy 800 m hosszban érinti a parkolást.

Az Ady Endre út – József Attila közötti szakaszon a terv szerinti állapotban 18 db. párhuzamos parkolóhely kerül kijelölésre, amely a számlált parkolóigényt (éjjel 19, nappal 14) gyakorlatilag továbbra is képes kiszolgálni.

4 Pályaszerkezetek

Az öntöttaszfalt járda pályaszerkezete az alábbi:

- 30 mm MA4 kopó (N) 35/50,
- 150 mm C12/15-32-F1 alapbeton, hézagolva, (kapubehajtóknál 20 cm),
- 150 mm homokoskavics ágyazat ($E_2 \geq 65$ MPa),
- tömörített földmű ($E_2 \geq 40$ MPa)

Útpálya burkolatszélek helyreállítása az alábbi:

- 2x45 mm MA11 kopó (F) 20/30, ~30 cm szélességben,
- 200 mm C12/15-32-F1 alapbeton, hézagolva, ~10 cm szélességben,
- 200 mm homokoskavics ágyazat ($E_2 \geq 65$ MPa),
- tömörített földmű ($E_2 \geq 40$ MPa).

Útpálya burkolatszélek helyreállítása kopóréteg-csere esetén az alábbi:

- 50 mm AC11 kopó (F) 50/70,
- 45 mm MA11 kopó (F) 20/30, ~30 cm szélességben,
- 200 mm C12/15-32-F1 alapbeton, hézagolva,
- 200 mm homokoskavics ágyazat ($E_2 \geq 65$ MPa),
- tömörített földmű ($E_2 \geq 40$ MPa).

Burkolatcsere (járdában) pályaszerkezete az alábbi:

- kopóréteg eltávolítása,
- MA4 kopó (N) 35/50 építése, terv szerint.

Burkolatcsere (útpályában) pályaszerkezete az alábbi:

- átlagosan 50 mm marás, kopóréteg eltávolítása,
- 50 mm AC11 kopó (F) 50/70 építése.

Kiemelt szegélyek pályaszerkezete az alábbi („KI” jelű pályaszerkezet):

- előregyártott beton kiemelt szegély elem, C25/30-32-F1-XF3-XD3 só- és fagyálló betonból,
- 150 mm C20/25-32-F1 helyszíni betongerenda,
- 150 mm homokoskavics ágyazat ($E_2 \geq 65$ MPa),
- tömörített földmű ($E_2 \geq 40$ MPa).

Süllyesztett szegélyek pályaszerkezete az alábbi („SÜ” jelű pályaszerkezet):

- előregyártott beton süllyesztett szegély elem, C25/30-32-F1-XF3-XD3 só- és fagyálló betonból,
- 150 mm C20/25-32-F1 helyszíni betongerenda,
- 150 mm homokoskavics ágyazat ($E_2 \geq 65$ MPa),
- tömörített földmű ($E_2 \geq 40$ MPa).

Kerti szegélyek pályaszerkezete az alábbi („KE” jelű pályaszerkezet):

- előregyártott beton kerti szegély elem, C25/30-32-F1-XF3-XD3 só- és fagyálló betonból,
- 150 mm C20/25-32-F1 helyszíni betongerenda,
- 150 mm homokoskavics ágyazat ($E_2 \geq 65$ MPa),
- tömörített földmű ($E_2 \geq 40$ MPa).

Taktilis elemek pályaszerkezete az alábbi („T” jelű pályaszerkezet):

- 60 mm vtg. fehér, előregyártott beton taktilis elem (vezető veszélyjelző),
- 30 mm NZ 0/5 zúzalék ágyazat,
- 150 mm C12/15-32-F1 alapbeton, hézagolva,
- 150 mm homokoskavics ágyazat ($E_2 \geq 65$ MPa),
- tömörített földmű ($E_2 \geq 40$ MPa).

Térkőburkolatú útpályaszerkezetek pályaszerkezete:

- 80 mm vtg. előregyártott beton térkőelem,
- 30 mm vízzáró cementhabarcs ágyazat (vagy azzal egyenértékű),
- 150 mm Ckt alapréteg,
- 150 mm homokoskavics ágyazat ($E_2 \geq 65$ MPa),
- tömörített földmű ($E_2 \geq 40$ MPa).

Zöldfelületek építése és kivitelezés utáni helyreállítása („Z” jelű pályaszerkezet):

- 10 cm fedőréteg eltávolítás (kivitelezéssel érintett felület esetén),
- tömörítés $T_{r7} \geq 95\%$,
- 10 cm humuszerítés,
- füvesítés.

A kivitelezés során sérült szegélyköveket az eredetivel megegyező anyagú és típusú, minimum a vonatkozó szabványban előírt minőségű, ép szegélykövekkel kell pótolni, C20/25-32-F1 (földnedves) minőségű betongerendába fektetve. A kivitelezés során sérült egyéb felületek, úttartozékok, egyebek helyreállításáról a kivitelező feladata gondoskodni.

Új és régi burkolatok csatlakozásánál a csatlakozási vonalakat szélvágással kell kialakítani, és a csatlakozási vonalakat utólagos bitumenkiöntéssel, vagy a Megrendelő által jóváhagyott

speciális ragasztószalaggal el kell látni. A vágások a pálya tengelyével párhuzamosak és arra merőlegesek legyenek.

Süllyedt, töredezett felülethez csatlakozni nem szabad, a süllyedést, töredezettséget meg kell szüntetni. Régi és új aszfaltfelület csatlakozásánál szintbeli különbség nem lehet.

A pályaszerkezeteket az U-04 Keresztszelvények tervlapok tartalmazzák.

5 Érintett közúti kapcsolatok

Közúti kapcsolatok nem érintettek.

6 Műtárgyak

Műtárgyak nem épülnek.

7 Környezetvédelem

7.1 Hulladékgyűjtés

A tervezett közlekedési pálya területéről kikerülő humuszos termőföld, illetve szennyeződésmentes töltésképző anyag a felvonulási terület rekultivációjára újbóli felhasználásra kerül. A kivitelezés során csak minősített, vagy minősítéssel rendelkező anyagot szabad beépíteni. Hulladék vagy bontott anyag (a regenerált aszfalthulladék, humusz, és bevizsgált töltésképző anyag kivételével) nem kerülhet beépítésre.

7.2 Hulladékkezelés

7.2.1 A hulladékok kezelési előírásai

A kivitelezés során képződő hulladékok keletkezésével, kezelésével, szállításával, elhelyezésével kapcsolatos szabályokat a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (Ht.) a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet, és az építési és a bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet szabályozza, amelyek betartása a kivitelező feladata.

7.2.2 A veszélyes hulladékok kezelési előírásai

Ismereteink szerint az építési munka során veszélyes hulladék nem keletkezik. Amennyiben mégis képződik veszélyes hulladék, annak gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 225/2015 (VIII.7) Korm. rendelet 22. §. előírásai betartandóak.

7.2.3 A települési hulladékok kezelési előírásai

A települési hulladék telephelyen belüli, a környezet veszélyeztetését kizáró módon történő gyűjtése a környezetvédelmi hatóság engedélye nélkül végezhető. A hulladékok rendszeres elszállításáról és megfelelő ártalmatlanításáról – szakcégnek való átadással kell gondoskodni.

7.2.4 Dolgozók kommunális hulladéka

A munkálatok során a kivitelezést végző dolgozók által előidézett (étkezési) hulladékokat a dolgozók hazahordják. Vagy az Önkormányzat, ill. a kivitelező által biztosított ideiglenes a munkaterületen elhelyezett konténerben tárolják, mely heti rendszerességgel elhordásra kerül a helyi hulladékszállító bevonásával.

7.2.5 Járművek, munkagépek okozta szennyeződések

A munkálatok során a kivitelezést végző munkagépek, járművek, gépek, berendezések üzemeléséből, munkavégzéséből, javításából keletkező veszélyes hulladékokat (olajos rongy, olajjal szennyezett talaj) a helyszínen külön zárt veszélyes hulladéktároló edénybe kell helyezni, és külön fedett helyen kell tárolni, majd befogadó nyilatkozat mellett veszélyes hulladék-lerakóban kell elhelyezni.

7.3 A természetes vizek védelme

Az építési munka során a kivitelező gondoskodni köteles a természetes vizek minőségének megóvásáról. A felszíni vizek védelméről a 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, a felszín alatti vizek védelméről a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásai szerint kell gondoskodni.

8 Zaj-, rezgés- és levegőminőség védelem

Az építőipari kivitelezési tevékenységtől származó zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól a 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet, a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról a 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM. sz. közös rendelet rendelkezik.

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X.29) Korm. rendelet 9. § (6) bekezdése alapján:

Azokban a zajjal járó tevékenységekre irányuló hatósági engedélyezési eljárásokban, amelyekben a felügyelőség szakhatóságként eljár, az eljáráshoz benyújtott dokumentációnak zaj elleni védelemről szóló munkarészt kell tartalmaznia. A munkarész tartalmi követelményeit a Korm. rendelet 2. számú melléklete rögzíti.

Az építési zaj- és rezgésforrás működtetésével kapcsolatos előírásokat a 12§ és 13§ tartalmazza.

A 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet, 2. sz. melléklet: Az engedélyezési terv zaj és rezgés elleni dokumentációjának tartalmi követelményei alapján jelen tervre a 2. bekezdés vonatkozik, mely alapján:

„2. Ha az engedélyezési terv készítésekor nem állnak rendelkezésre azok az adatok, amelyekből az 1.5-1.9. pont szerinti számítások, műszaki becslések elvégezhetőek, akkor az engedélyezési tervben azokat az intézkedéseket, követelményeket kell meghatározni, amelyeket a további tervezéskor (például a kiviteli terv készítésekor) kell elvégezni, illetve megtartani. Ezek lehetnek például a zajforrások egyedi zajkibocsátási követelményei, a várhatóan szükséges műszaki zajcsökkentési intézkedések (például zajvédő fal, tokozás).”

Ezek alapján részletes számítás nem készült, sem a kivitelező, sem a kivitelezés körülményei jelen tervfázisban nem ismertek.

A 27/2008. (XII.3) KvVM-EüM együttes rendeletben a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról foglaltakat be kell tartani. A 2. melléklet a 27/2008. (XII.3) KvVM-EüM együttes rendelethez tartalmazza az Építési kivitelezési tevékenységből származó zaj és terhelési határértékei a zajtól védendő területeken (1. táblázat).

Építési kivitelezési tevékenységből származó zaj terhelési határértékei a zajtól védendő területeken

Sor- szám	Zajtól védendő terület	Határérték (LTH) az LAM, megítélési szintre* (dB)					
		ha az építési munka időtartama					
		1 hónap vagy kevesebb		1 hónap felett 1 évig		1 évnél több	
		nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra
1.	Üdülőtérület, különleges területek közül az egészségügyi terület	60	45	55	40	50	35
2.	Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területei, a temetők, a zöldterület	65	50	60	45	55	40
3.	Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület	70	55	65	50	60	45
4.	Gazdasági terület	70	55	70	55	65	50

Megjegyzés:

* Értelmezése az MSZ 18150-1 szabvány szerint.

1. táblázat: 2. melléklet a 27/2008. (XII.3) KvVM-EüM együttes rendelethez

A kivitelezés során a munkagépek és a szállító járművek okozta többlet zaj mérséklése érdekében mind az építési munka, mind az anyagszállítás csak nappali időszakban végezhető.

A 27/2008. (XII.3) KvVM-EüM együttes rendelet 3. melléklete a tartalmazza a közlekedéstől származó zaj terhelési határértékei a zajtól védendő területeken határértékeit, melyek a 2. táblázat szerintiék. A kivitelezés során a munkagépek és a szállító járművek okozta többlet zaj mérséklése érdekében mind az építési munka, mind az anyagszállítás csak nappali időszakban végezhető.

Létesítéssel kapcsolatos zaj és rezgés elleni védelmi követelmények

A közlekedéstől származó zaj terhelési határértékei a zajtól védendő területeken

Sor-szám	Zajtól védendő terület	Határérték (LTH) az LAM'kö megítélési szintre* (dB)					
		kiszolgáló úttól, lakóúttól származó zajra	az országos közúthálózatba tartozó mellékutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő gyűjtőutaktól és külterületi közutaktól, a vasúti mellékvonaltól és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelyektől** származó zajra		az országos közúthálózatba tartozó gyorsforgalmi utaktól és főutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő belterületi gyorsforgalmi utaktól, belterületi elsőrendű főutaktól és belterületi másodrendű főutaktól, az autóbusz-pályaudvartól, a vasúti fővonalától és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel és leszállóhelytől*** származó zajra		
		nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra
1.	Üdülőtér, különleges területek közül az egészségügyi terület	50	40	55	45	60	50
2.	Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területei, és a temetők, a zöldterület	55	45	60	50	65	55
3.	Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület	60	50	65	55	65	55
4.	Gazdasági terület	65	55	65	55	65	55

Megjegyzés:

* Értelmezése a stratégiai zajtérképek és intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet 3. számú melléklet 1.1. pontja és 5. számú melléklet 1.1. pontja szerint.

** Olyan repülőterek, vagy nem nyilvános fel- és leszállóhelyek, ahol 5,7 tonna maximális felszálló tömegnél kisebb, légszavars repülőgépek, illetve 2,73 tonna maximális felszálló tömegnél kisebb helikopterek közlekednek.

*** Olyan repülőterek, vagy nem nyilvános fel- és leszállóhelyek, ahol 5,7 tonna maximális felszálló tömegű vagy annál nagyobb, légszavars repülőgépek, 2,73 tonna maximális felszálló tömegű vagy annál nagyobb helikopterek, valamint sugárhajtású légijárművek közlekednek.

2. táblázat: 3. melléklet a 27/2008. (XII.3) KvVM-EüM együttes rendelethez

A zaj terhelési határértékei az épületek zajtól védendő helyiségeiben

Sor-szám	Zajtól védendő helyiség	Határérték (LTH) az LAM megítélési szintre* (dB)	
		nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra
1.	Kórtermek és betegszobák	35	30
2.	Tantermek, előadótermek oktatási intézményekben, foglalkoztató termek, hálólhelyiségek bölcsődékben és óvodákban	40	-
3.	Lakószobák lakóépületekben	40	30
4.	Lakószobák szállodákban és szálló jellegű épületekben	45	35
5.	Étkezőkonyha, étkezőhelyiség lakóépületekben	45	-
6.	Szállodák, szálló jellegű épületek, közösségi lakóépületek közös helyiségei	50	-
7.	Éttermek, eszpresszók	55	-
8.	Nagy- és kiskereskedelmi épületek eladótere, vendéglátó helyiségei, a váróterem	60	-

Megjegyzés:

a) Értelmezése a 6. § (1) bekezdésével kapcsolatos ügyekben az MSZ 15601-2:2007 és az MSZ 18150-1 szabvány szerint, de nem a legnagyobb értéket adó mérési pontban, hanem térbeli átlagos hangnyomásszintként; mérése az MSZ EN ISO 140-5 szabvány szerint.

b) Értelmezése és mérése a 6. § (4) bekezdés b) pontjával kapcsolatos ügyekben az MSZ 18150-1 szabvány szerint.

3. táblázat: 4. melléklet a 27/2008. (XII.3) KvVM-EüM együttes rendelethez

Az emberre ható rezgés vizsgálati küszöbértékei és terhelési határértékei az épületekben

Sor-szám	Épület, helyiség		Rezgésvizsgálati küszöbérték* (mm/s ²)	Rezgésterhelési határértékek* (mm/s ²)	
			A ₀	A _M	A _{max}
1.	Rezgésre különösen érzékeny helyiség (pl. műtő)		3,6	3	100
2.	Lakóépület, üdülőépület, szociális otthon, szálláshely-szolgáltató épület, kórház, szanatórium lakó- és pihenőhelyiségei	nappal 06-22 óra	12	10	200
		éjjel 22-06 óra	6	5	100
3.	Kulturális, vallási létesítmények nagyobb figyelmet igénylő helyiségei (pl. hangversenyterem, templom), a bölcsőde, óvoda foglalkoztató helyiségei, az orvosi rendelő		12	10	200
4.	Művelődési, oktatási, igazgatási és irodaépület nagyobb figyelmet igénylő helyiségei (pl. tanterem, számítógépterem, könyvtári olvasóterem, tervezőiroda, diszpécserközpont), a színházak, mozik nézőterei, a magasabb komfortfokozatú szállodák közös terei		24	20	300
5.	Kereskedelmi, vendéglátó épület eladó-, illetve vendéglátó terei, sportlétesítmények nézőtere, a középületek folyosói, előcsarnokai		36	30	600

Megjegyzés:

* Értelmezése az MSZ 18163-2 szerint.

4. táblázat: 5. melléklet a 27/2008. (XII.3) KvVM-EüM együttes rendelethez

A levegőminőség védelméről a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet rendelkezik. A 7. § 1. bek. szerint:

„Amennyiben a levegőterheltség a tervezett helyhez kötött légszennyező forrás hatásterületén az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat regionális adatai alapján nem haladja meg az egészségügyi határértéket, a helyhez kötött légszennyező forrás létesítésére irányuló engedélyezési eljárásban a levegővédelmi követelményeket úgy szükséges meghatározni, hogy annak várható levegőterhelése ne eredményezze az egészségügyi határértékek túllépését.”

Az egészségügyi határértékek értékeit a 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 1. melléklete tartalmazza, az Országos légszennyezettségi Mérőhálózat mérései a <http://www.levegominoseg.hu/> címen elérhetőek.

A tervezési területhez közeli OLM mérőpontok adatai alapján kiváló levegőminőség várható, amely azonban a környezeti körülmények függvényében változhat, és a kivitelezés során ellenőrizendő.

A megvalósítás után várható levegőminőségi helyzet, tekintettel arra, hogy többlet járműforgalmat vonzó vagy egyéb kibocsátással járó létesítmény nem épül, sem szállópor, sem szennyezőanyag kibocsátás növekedés nem várható.

9 Táj- és természetvédelem

Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészletekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet értelmében a tervezett út kiemelt jelentőségű természet-megőrzési területet, illetve Natura 2000 besorolású területet **nem érint**.

10 Hófűvás elleni védelem

Hófűvás elleni intézkedések nem kerülnek tervezésre.

11 Vízelvezetés, csatornázás

A tervezett létesítmény új burkolt felületet nem eredményez. A tervezett kialakítások a meglévő lefolyási viszonyokban változást nem eredményeznek, így a vízelvezetést a meglévő rendszer maradéktalanul biztosítja.

A vízelvezető rendszer kivitelezés előtti és utáni tisztítása szükséges!

12 Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések

A tervezési szakaszon vasúti keresztezés, illetve egyéb pálya keresztezése nem található.

13 Érintett közművek és azok egymáshoz viszonyított elhelyezése, egyeztetések és azok jegyzőkönyvei

A tervet az e-közmű rendszerben az érintett közműszolgáltatókkal egyeztettük, az egyeztetésről kiállított hiteles e-közmű nyilatkozatot valamint annak mellékleteit a terv tartalmazza. A közműegyeztetési jegyzőkönyvek tartalmának megismerése és betartása a kivitelező felelőssége!

Az eddig járdában lévő, de a munkák után úttestbe kerülő közműaknak fala teherbíróra építendő és fedlapja teherbíró fém fedlapra cserélendő.

Az építéssel érintett területeken és a zöldterületeken az érintett szerelvényeket szintbe kell helyezni a vonatkozó szakmai szabványok és előírások szerint.

Az ismert közművek elhelyezkedését az U-02.3 Közműgenplán tartalmazza.

14 Világítás

A terület közvilágítással ellátott területen helyezkedik el.

15 Úttartozékok

Úttartozékok nincsenek. Útburkolati jeleket és jelzőtáblákat ld. az „Építés alatti és utáni forgalmi rend” c. fejezetben.

16 Baleseti adatok

Baleseti adatok elemzése nem szükséges.

17 Az úttal kapcsolatos egyéb építmények

Az úttal kapcsolatos egyéb létesítmény nincsen.

18 Igénybe vett területek

A tervezett létesítmény az alábbi helyrajzi számú ingatlanokon létesül:

165055, 164894, 164696 (Ady E. út), 161771, 161406/4.

Az érintett területek tulajdonosi és kezelői hozzájárulásait a tervdokumentációhoz csatoljuk.

A tervezett létesítményekre vonatkozó tulajdonosi-, kezelői-, üzemeltetői lehatárolást az U-02.2. TKU tervlap tartalmazza az útépítéssel érintett területeken.

A közműszerelvények tulajdonosai, kezelői és üzemeltetői az érintett közműszolgáltatók.

Egyéb, csak forgalomtechnikai beavatkozások esetén:

- A jelzőtáblák és tartóoszlopaik, hosszirányú, pontszerű burkolati jelek, gyalogos átkelőhelyek burkolati jelei, jelzőlámpák, pollerek tulajdonosa Budapest Főváros Önkormányzata, kezelője és üzemeltetője a Budapest közút Zrt.
- A közösségi közlekedés megállóhelyei, jelzőtáblái és azok tartóoszlopai tulajdonosa Budapest Főváros önkormányzata, kezelője a BKK Zrt., üzemeltetője a BKÜ Zrt.

19 Érintett épületek és egyéb létesítmények

A létesítmény épületet vagy egyéb létesítményt nem érint.

20 Építés alatti és utáni forgalmi rend ismertetése

A tervezett létesítmények a közforgalom számára megnyitottak, területükön a KRESZ szabályai érvényesek.

20.1 Építés alatti ideiglenes forgalomszabályozás

Az építés alatti forgalmi rend kialakíthatóságára vonatkozó információkat az U-03.3 Forgalomtechnika – ideiglenes állapot, áttekintés tervlap tartalmazza.

A kivitelezés során alkalmazott ideiglenes forgalomtechnikai állapot megtervezése és jóváhagyatása a kivitelező feladata.

A forgalomtechnikai elemek kivitelezésekor a hatályos Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelően, például mozgó munkahelyekre (szakaszosan változó, illetve folyamatos haladással végzett munkák esetére) vonatkozó előírások alapján kell eljárni, a Budapest Közút Forgalomtechnikai Igazgatósággal szükség szerint egyeztetve.

Egyéb kérdésekben az e-ÚT 04.05.12 (ÚT 2-1.119: 2010) „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” c. Útügyi Műszaki Előírás szerint kell

eljárni. A kivitelezés során sérült útburkolati jelek és úttartozékok helyreállítása a kivitelező feladata.

A kivitelezés során (vagy a jelen tervezés óta) sérült útburkolati jelek és úttartozékok helyreállítása a kivitelező feladata, a Megbízóval egyeztetve.

20.1.1 Általános előírások

A jelzések fenntartását, megfelelő helyzetét a közúton munkálatot végzőnek (ha szükséges folyamatosan) ellenőriznie és biztosítani kell. Ez a kötelezettség fennáll akkor is, ha a munkavégzés szünetel, de az elkorlátozást fenn kell tartani. Az alkalmazott útelzáró és elkorlátozó eszközök, azok rögzítő elemei és a rajtuk elhelyezett jelzések az elkorlátozás vonalától számítva a használható útterületre 0,3 m-nél jobban nem nyúlhatnak be. Az elkorlátozó eszközöket a függőleges tartó elemeken úgy kell rögzíteni, hogy alsó szélük az úttest síkjához viszonyítva, iránytábla, terelőlánc és jelzőszalag esetében legalább 0,5 m; útelzáró korlát esetében legalább 0,7 m magasan legyen. A sávós terelőtáblákat lakott területen legfeljebb 10 m távolságban lehet elhelyezni. Az elkorlátozó, illetve terelőelemeken a sávozás iránya, illetve a nyílak hegye a kikerülés felé mutasson. A munkaterületen belül 0,5 m-nél mélyebb munkagödröket - a munkavégzés időtartamán túl - külön is körül kell korlátozni útelzáró korláttal. A szabadon maradó forgalmi sáv minimális szélessége 2,75 m. A meglévő úttartozékokat (oldalakadályokat) a kijelölt forgalmi sáv széle 0,5 m-nél jobban nem közelítheti meg. A munkaterületek elkorlátozását lakott területen kívül a munkaterület kezdete előtt legalább 20 m-rel, lakott területen belül 0,5 m-rel kell kezdeni. Mozgó munkahely szakaszosan többször változó munkaterületén a sávozott terelőtábla terelőkúpokkal is helyettesíthető. Amennyiben a fentebb leírtaktól jelentősebben eltérő, jelenleg előre nem látható egyedi szabályozást kíván a Kivitelező alkalmazni, akkor a forgalom részletes szabályozására vonatkozóan a Kivitelezőnek – a kivitelezés ütemtervének, illetve organizációjának elfogadása után – ideiglenes forgalomszabályozási tervet felül kell vizsgálnia és az engedélyező hatóságokkal és az önkormányzattal jóvá kell hagyatni.

20.2 Építés utáni forgalmi rend

A meglévő és megszűnő forgalmi jelzéseket az U-03.1 Forgalomtechnika – jelenlegi, a végleges forgalmi rendet az U-03.2 Forgalomtechnika – végleges állapot tervlap tartalmazza.

20.2.1 Jelzőtáblákra vonatkozó előírások

Jelzőtáblák: A jelzőtáblák jelzéseképe, mérete és színe az 1/1975/II.5. KPM-BM sz. és a 2/1984./I.29./ sz. együttes rendelet, valamint az ÚT 1-1:123-134:2001 előírás sorozat szerinti illetve a 2004-ben megjelent módosítások szerinti legyen. Figyelembe veendő továbbá az 83/2004. (VI.12) GKM rendelet, ÚT 2-1.131, ÚT 2-1.157, ÚT 1-1.156 Műszaki előírások.

A **közúton** alkalmazott jelzőtáblák szabványos, HIG-7 minőségű fényvisszavető fóliás, normál síklemez hátoldalán porszórással kezelt kivitelűek legyenek.

A jelzőtáblák méretei:

- Kör alakú táblák: 600 mm
- Háromszög alakú táblák: 750 mm
- Négyzet alakú iránytábla: 500 x 500 mm
- Téglalap alakú táblák: 600 x 750 mm

A **kerékpárúton** alkalmazott jelzőtáblák szabványos, HIG-7 minőségű fényvisszavető fóliás, normál síklemez hátoldalán porszórással kezelt kivitelűek legyenek.

A jelzőtáblák méretei:

- Kör alakú táblák: 450 mm
- Háromszög alakú táblák: 450 mm
- Négyzet alakú iránytábla: 450 x 450 mm
- Téglalap alakú táblák: 450 x 600 mm

A jelzőtáblákat min. HI fóliás kivitelben kell elkészíteni. A jelzőtáblákat az érvényes szabványoknak és műszaki előírásoknak megfelelően, különösen az:

- e-ÚT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése,
- e-ÚT 04.02.12 Közúti jelzőtáblák (Y). A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei,
- e-ÚT 04.02.21 Közúti jelzőtáblák (A). Veszélyt jelző táblák és jelképek,
- e-ÚT 04.02.22 Közúti jelzőtáblák (B). Elsőbbségi jelzőtáblák és jelképek,
- e-ÚT 04.02.23 Közúti jelzőtáblák (C). Tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák és jelképek,
- e-ÚT 04.02.24 Közúti jelzőtáblák (D). Kötelező jelzőtáblák és jelképek,
- e-ÚT 04.02.25 Közúti jelzőtáblák (F). Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek,
- e-ÚT 04.02.26 Közúti jelzőtáblák (H). Kiegészítő táblák és jelképek,
- e-ÚT 04.02.31 Közúti jelzőtáblák (E). Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek,
- e-ÚT 04.02.32 Közúti jelzőtáblák (G). Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek,
- e-ÚT 04.02.33 Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk.

Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltak szerint, kell elkészíteni és kihelyezni.

A jelzőtáblákat az MSZ 15021-1:1986 szabvány szerint méretezett tartóoszlopokra kell állítani.

Az oszlopokat az MSZ 15021-1:1986 szabvány szerint méretezett beton alaptestbe kell befogni.

A tartóoszlopok anyaga: az MSZ EN 754-7:1999 szerinti 89 mm-es, alkalmazási hozzájárulással rendelkező tűzihorganyzott acél legyen.

20.2.2 Útburkolati jelekre vonatkozó előírások

Útburkolati jelekre vonatkozó előírások:

- *e-ÚT 04.03.21 és e-ÚT 04.03.11 szerint **útfelületen:*** a burkolati jelek a teljes tervezési szakaszon tartós kivitelben készüljenek, fehér színben:
 - terelővonalak, záróvonalak vastagsága: 0,12 m
 - gyalogos átkelőhelyek: 0,50 m / 0,50 m kiosztással, terv szerinti szélességben,
 - STOP vonalak: 0,50 m szélességben,
- *(ÚT 2-1.150, és ÚT 2-1.113 szerint) **kerékpárút felületén:*** a burkolati jelek a teljes tervezési szakaszon tartós kivitelben készüljenek:
 - a kerékpárút szélét jelző vonal vastagsága: 0,12 m
 - a terelővonal vonal/köz értéke: 1,5 m/1,5 m, a vonal vastagsága 0,12 m,
 - a záróvonal vastagsága: 0,12 m,
 - nyilak hossza: 1,50 m
 - piktogramok:
 - gépjármű által nem járt kerékpársávokban, kerékpárúton, gyalog-és kerékpárúton: 0,80 x 0,50 m, torzítatlan, sárga színben,
 - gépjármű által járt felületeken (kerékpársávban, előretolt felállóhelyen, jobbra kanyarodásra használt kerékpársávban): 0,74 x 1,40 m, torzított méret, sárga színben,
 - nyitott kerékpársávban: 0,74 x 1,40 m, torzított, fehér színben,
 - kerékpáros nyomban: 1,00 x 1,30 m, sárga színben.
 - a kerékpáros burkolati jelek anyaga 2 mm-nél vékonyabb, egyenletes felületű legyen.

Az útburkolati jeleket az érvényes szabványoknak és műszaki előírásoknak megfelelően, különösen az e-ÚT 04.03.21 „Közüti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése”, e-ÚT 04.03.11 „Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)”, e-ÚT 05.02.43 „Útburkolati jelek anyagai. Az útburkolati jelek felhasználói követelményei” Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltak szerint, kell elkészíteni és kihelyezni. Minden burkolati jel tartós kivitelben készüljön. A terv a meglévő burkolati jelek felújítását tartalmazza akkor is, ha azok a terv készítésekor még megfelelő állapotúak tekintettel arra, hogy a terv pontos megvalósításáig a meglévő jelek a természetes elhasználódáson felül is sérülhetnek, kophatnak. A megmaradó burkolati jelek állapotát a kivitelezés során ellenőrizni kell, adott esetben a vonatkozó előírások szerint, a megrendelő és a közútkezelő egyetértésével dönteni a felújítás szükségességéről.

A kerékpársávok kapubehajtókban való megszakítását úgy kell felfesteni, hogy a megszakítás legalább 1 különálló burkolati jelet tartalmazzon.

21 Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi, balesetvédelmi rendszabályokat be kell tartani. Felhívjuk a kivitelező vállalat figyelmét az MSZ 172/1-86 Érintésvédelmi szabályzat, MSZ 1600/77 Biztonsági szabályzat, MSZ 1585/1-87 Üzemi szabályzat, MSZ 13207/1,2,6 Közművezetékek elrendezése, az Országos Tűzvédelmi szabályzat, valamint a vonatkozó összes szabvány és munkavédelmi előírás legszigorúbb betartására.

Az építkezés megkezdése előtt a meglévő közművezetéseket ki kell tüzetni az üzemeltetővel és a keresztezések feltárásának idejére **szakfelügyeletet kell kérni**.

22 Minőségügyi tervfejezet

A kivitelezés során betartandók a vonatkozó előírások, szabványok és rendeletek, különös tekintettel az alábbiakra:

e-UT 03.03.31 - A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése

e-UT 03.04.13 Kerékpározható közutak tervezése

e-UT 03.05.12 - Akadálymentes közúti létesítmények (A KTSZ kiegészítése)

e-UT 03.06.11 - Szintbeni közúti-vasúti átjárók kialakítása. Geometriai kialakítás, pályaszerkezet, víztelenítés, forgalomszabályozás, üzemeltetés

e-UT 03.07.23 - A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése)

e-UT 03.07.24 - A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése

e-UT 04.00.11 (ÚT 1-1.123) A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, illetve módosításának, a 64/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről

11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól

46/2001. (XII. 20.) KöViM rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló

11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet módosításáról

65/2007. (VII. 2.) GKM rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló

11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet módosításáról

83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről

84/2004. (VI. 4.) GKM rendelet egyes közlekedési tárgyú jogszabályok módosításáról

e-UT 04.01.12 - Jármű- és gyalogosérzékelők (detektorok) alkalmazása

e-UT 04.01.21 - Közúti forgalomirányító berendezések. Fényjelző készülékek

e-UT 04.02.11 - Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése

e-UT 04.02.12 - Közúti jelzőtáblák (Y). A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei

e-UT 04.02.21 - Közúti jelzőtáblák (A). Veszélyre figyelmeztető jelzőtáblák és jelképek

e-UT 04.02.22 - Közúti jelzőtáblák (B). Elsőbbségi jelzőtáblák és jelképek

e-UT 04.02.23 - Közúti jelzőtáblák (C). Tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák és jelképek

e-UT 04.02.24 - Közúti jelzőtáblák (D). Kötelező jelzőtáblák és jelképek

e-UT 04.02.25 - Közúti jelzőtáblák (F). Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek

e-UT 04.02.26 - Közúti jelzőtáblák (H). Kiegészítő táblák és jelképek

e-UT 04.02.31 - Közúti jelzőtáblák (E). Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek

e-UT 04.02.32 - Közúti jelzőtáblák (G). Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek

e-UT 04.03.33 - Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk
 e-UT 04.03.11 - Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)
 e-UT 04.03.21 - Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése
 e-UT 04.04.12 - Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon
 e-UT 04.04.21 - Közúti vezetőkorlát. Acél vezetőkorlát
 e-UT 04.04.22 - Közúti vezetőkorlát. Acél vezetőkorlát. (Kiegészítés)
 e-UT 04.05.11 - A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei
 e-UT 04.05.12 - Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
 e-UT 04.05.13 - Közúti jelzőtárcsa
 e-UT 05.01.15 - Útépitési kötőanyagalmazók
 e-UT 05.01.21 - Kationaktív bitumenemulziók
 e-UT 05.01.26 - Bitumenes kötőanyagok az útpályaszerkezetek aszfaltburkolati keverékeinek gyártásához
 e-UT 05.02.11. - Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei
 e-UT 05.02.15 - Útépitési aszfaltkeverékek. Visszanyert aszfalt
 e-UT 05.02.16 - Kationaktív bitumenemulzió kötőanyagú alaprétegek, útburkolatok és kátyúzókeverékek
 e-UT 05.02.56 - Hideg remix
 e-UT 05.02.31 - Útbeton betonhulladék újrahasznosításával
 e-UT 05.02.42 - Útburkolatok hézagkitöltő anyagai
 e-UT 05.02.43 - Útburkolati jelek anyagai és felhasználói követelményei
 e-UT 06.03.11 - Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
 e-UT 06.03.12 - Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése
 e-UT 06.03.13 - Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
 e-UT 06.03.21 - Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok rétegeinek követelményei
 e-UT 06.03.22 - Hígított bitumenes aszfaltmakadám pályaszerkezeti rétegek
 e-UT 06.03.32 - Útépitési beton burkolatalapok. Követelmények
 e-UT 06.03.33 - Útépitési beton burkolatalapok. Tervezési előírások
 e-UT 06.03.41 - Kő- és műkö burkolatok építése
 e-UT 06.03.42 - Betonkö burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények
 e-UT 06.03.53 - Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok
 e-UT 06.03.63 Útpályaszerkezetek bevonatai
 e-UT 08.02.11 - Aszfaltburkolatok fenntartása
 e-UT 08.02.21 - Aszfaltburkolatok repedéseinek, hézagainak kitöltése
 e-UT 09.04.15 - Közutak geodéziai előírásai és geometriai követelményei

Felhívjuk a figyelmet, hogy a beépített anyagoknak meg kell felelniük az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII. 16.) kormányrendeletnek.

Ha a termékre nem vonatkozik követelmény vagy a terméket a szokásostól eltérő módon kívánják alkalmazni, előírni szükséges a termék adott felhasználási célra való alkalmasságának bizonyítására Építőipari Műszaki Engedély meglétét is, amelyet a 39/1997 (XII. 19.) KTM- IKiM együttes rendelet szabályoz, tanúsítására pedig az Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Kht. van kijelölve. A megfelelőségi igazolás módozatait a 3/2003 (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet szabályozza. A megfelelőség igazolása lehet Megfelelőségi tanúsítvány vagy a szállító (gyártó, forgalmazó) megfelelőségi nyilatkozata. A munkát az 51/2000 (VIII. 9.) FVM-GM-KöVIM együttes rendelet alapján csak felelős műszaki vezetői

jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A 87/2000 (VI. 15.) kormányrendelettel módosított 158/1997 (IX. 26.) kormányrendelettel szabályozott műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől annak befejezéséig a feladatok szerződésszerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésre kell állni a helyszínen. A Vállalkozó kötelessége Minőségügyi terv készítése és benyújtása, amelynek tartalmaznia kell:

- Mintavételi és minősítési tervet,
- Technológiai utasításokat az eltérő munkafolyamatokhoz,
- Alapanyagok megfelelőségét tanúsító vizsgálati jelentéseket.

A Minőségügyi tervet a projektben részt vevők részére ismertté kell tenni, meg kell értetni, el kell fogadtatni és be kell tartani. A Minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:

- a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,
- a minőségi követelmények körét (a szerződésben és a tervdokumentációban előírt szabályozók és a szervezet által előírt követelményeket),
- a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,
- az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,
- a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,
- ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,
- helyesbítő és megelőző tevékenységet,
- a követelményeknek való megfelelőség igazolásához szükséges dokumentumokat, formanyomtatványokat.

A Technológiai utasításokat (TU), amely rögzíti az adott technológia alkalmazási, tárgyi, személyi, ellenőrzési feltételeit és feladatait, a műszaki ellenőrnek a beépítés megkezdése előtt jóvá kell hagynia.

22.1 Mintavétel, minősítés

A minősítés feltétele, hogy a minta és a mintavétel szabályos volt, illetve valamennyi előírt vizsgálat megtörtént értékelhető eredménnyel. Az értékelés során a mért adatokból meghatározzák a vizsgált paramétereket, majd a minősítés során megállapítják a mintával reprezentált tétel megfelelőségét. A minőség-ellenőrzés során a nem megfelelőnek minősített eseteket kezelésére alkalmazandó a helyesbítő és megelőző tevékenység.

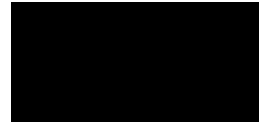
23 Tervegyeztetések és hozzájárulások

Jelen terv készítése a Megrendelő és az érintettek bevonásával készült, a vonatkozó előírások értelmében az érintett kezelőkkel és tulajdonosokkal, valamint a Megrendelővel egyeztetésre került. A terv a vonatkozó egyeztetések eredményei, tulajdonosok és kezelők hozzájárulásaival együtt érvényes, különbözőség esetén az alábbi iratok és a vonatkozó előírások minden esetben felülbírálják a tervet:

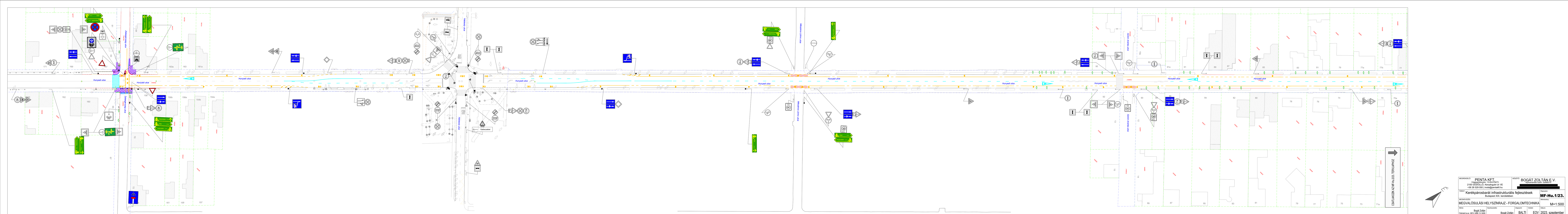
- Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóságának forgalomtechnikai kezelői Hozzájárulása,

- Budapest Közút Zrt. Út, híd, műtárgy igazgatóság, Közútkezelői Osztály Közútkezelői hozzájárulása,
- Budapest Főváros XIX. kerület Kispest Önkormányzata, Polgármesterének tulajdonosi hozzájárulása,
- Budapest Főváros XIX. kerület Kispest Önkormányzata, Vagyongazdálkodási és Városüzemeltetési Iroda, Városüzemeltetés vonatkozó közútkezelői hozzájárulása,
- Budapest Főváros Önkormányzata, Városfejlesztési Főpolgármester-helyettese vonatkozó tulajdonosi hozzájárulása,
- vonatkozó hiteles e-közmű nyilatkozat és annak mellékletei.

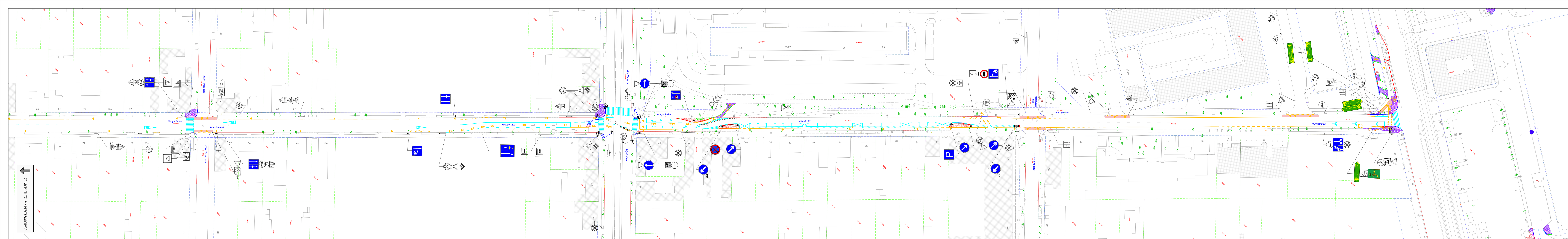
Budapest, 2019. június



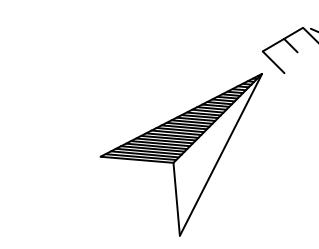
Dr. Igazvölgyi Zsuzsanna
okl. építőmérnök, felelős tervező
KA, KÉ-K, KÉ-VA
01-16365, 01-67079



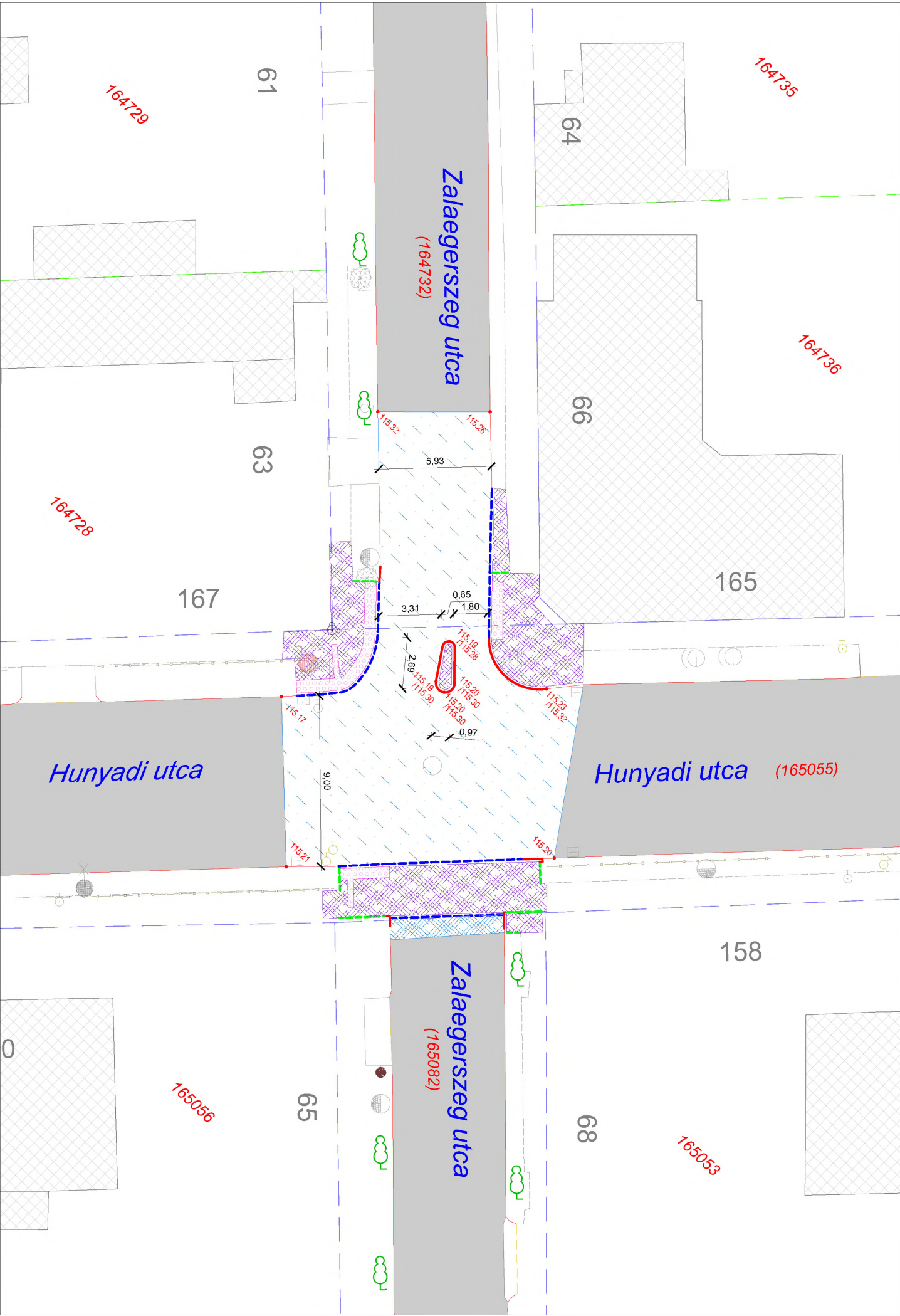
MEGRENDELŐ: PENTA KFT. Cégjegyzékszám: 13-09-079473 2100 GÖDÖLLŐ, Kenyérgyári út 1/E +36 26 525 050 iroda@pentakft.hu	KESZTŐ: BOGÁT ZOLTÁN E.V. Nyilvántartási szám: 52888310 [Redacted]
TÁRGY: Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében	Rajzszám: MF-Hu.1/23. Ménváros
MEGNEVEZÉS: MEGVALÓSULÁSI HELYSZÍNRAJZ - FORGALOMTECHIKA	Méret: M=1:500
Méret: Bogát Zoltán Földmérő g.sz.: 6874 MKK 13-14659	Szerkesztette: Bogát Zoltán Alapszín: BALTI Vetület: EOV Dátum: 2023. szeptember



CSATLAKOZIK AZ MF-HU-123. TERVLEHÍZ



MEGRENDELŐ:	PENTA KFT. Cégjegyzékszám: 13-09-079473 2100 GÖDÖLLŐ, Kenyérgyán út 1/E +36 26 525 050 info@pentakft.hu	KÉSZÍTŐ:	BOGÁT ZOLTÁN E.V. Nyilvántartási szám: 5288310
TÁRGY:	Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében	Rajzszám:	MF-Hu.2/23.
MEGNEVEZÉS:	MEGVALÓSULÁSI HELYSZÍNRAJZ - FORGALOMTECHNIKA	Méret:	M=1:500
Méret:	Bogát Zoltán	Szerkesztette:	Bogát Zoltán
Földmélő g. sz.:	6874 MKK 13-14655	Alapszín:	BALTI
		Vetület:	EOV
		Dátum:	2023. szeptember



MENNYISÉGGKIMUTATÁS

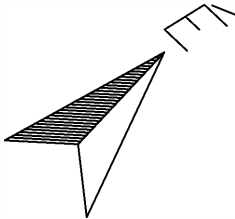
	Hengerelt aszfalt útpálya	223,26 m²
	Öntöttaszfalt útpálya	6,34 m²
	Öntöttaszfalt járda	67,93 m²
	Taktilis burkolat	9,41 m²

Szegélyek

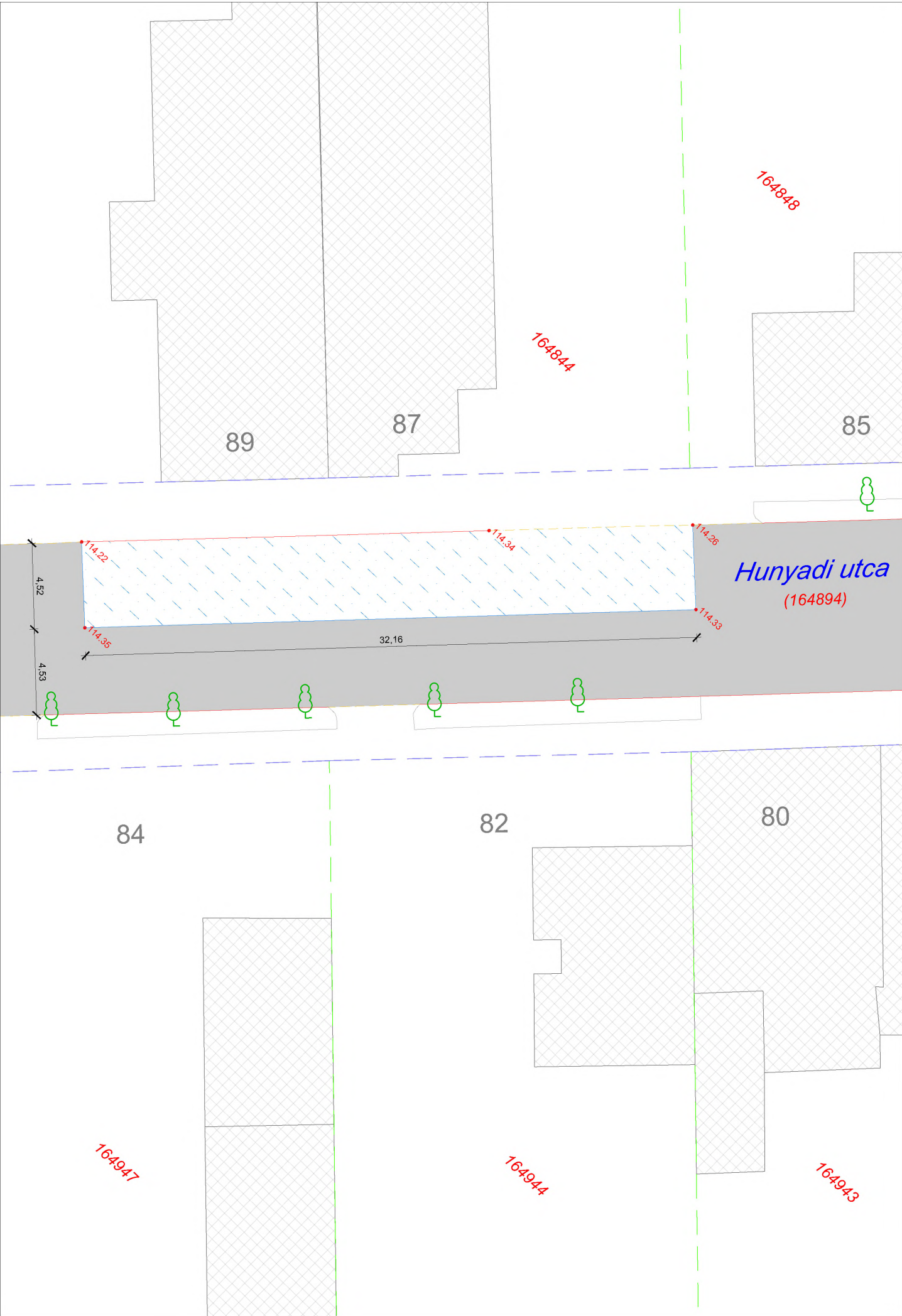
Kiemelt szegély	14,01 m
Süllyesztett szegély	32,67 m
Kerti szegély	9,45 m

JELMAGYARÁZAT

	Meglévő kiemelt szegély		Kiemelt szegély
	Meglévő süllyesztett szegély		Süllyesztett szegély
	Meglévő döntött szegély		Kerti szegély
	Meglévő aszfalt útburkolat		



MEGRENDELŐ: PENTA KFT. Cégjegyzékszám: 13-09-079473 2100 GÖDÖLLŐ, Kenyérgyári út 1/E +36 28 529 050 iroda@pentakft.hu		KÉSZÍTŐ: BOGÁT ZOLTÁN E.V. Nyilvántartási szám: 52689310 	
TÁRGY: Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében		Rajzszám: M-Hu.1/23.	
MEGNEVEZÉS: MEGVALÓSULÁSI HELYSZÍNRAJZ - ÚTÉPÍTÉS		Méretarány: M=1:250	
Mérte: Bogát Zoltán Földmérő ig.sz.: 6874 MMK 13-14659	Szerkesztette: Bogát Zoltán	Alapszint: BALTI	Vetület: EOV Dátum: 2023. szeptember

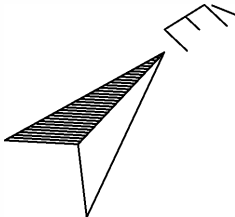


MENNYISÉGGKIMUTATÁS

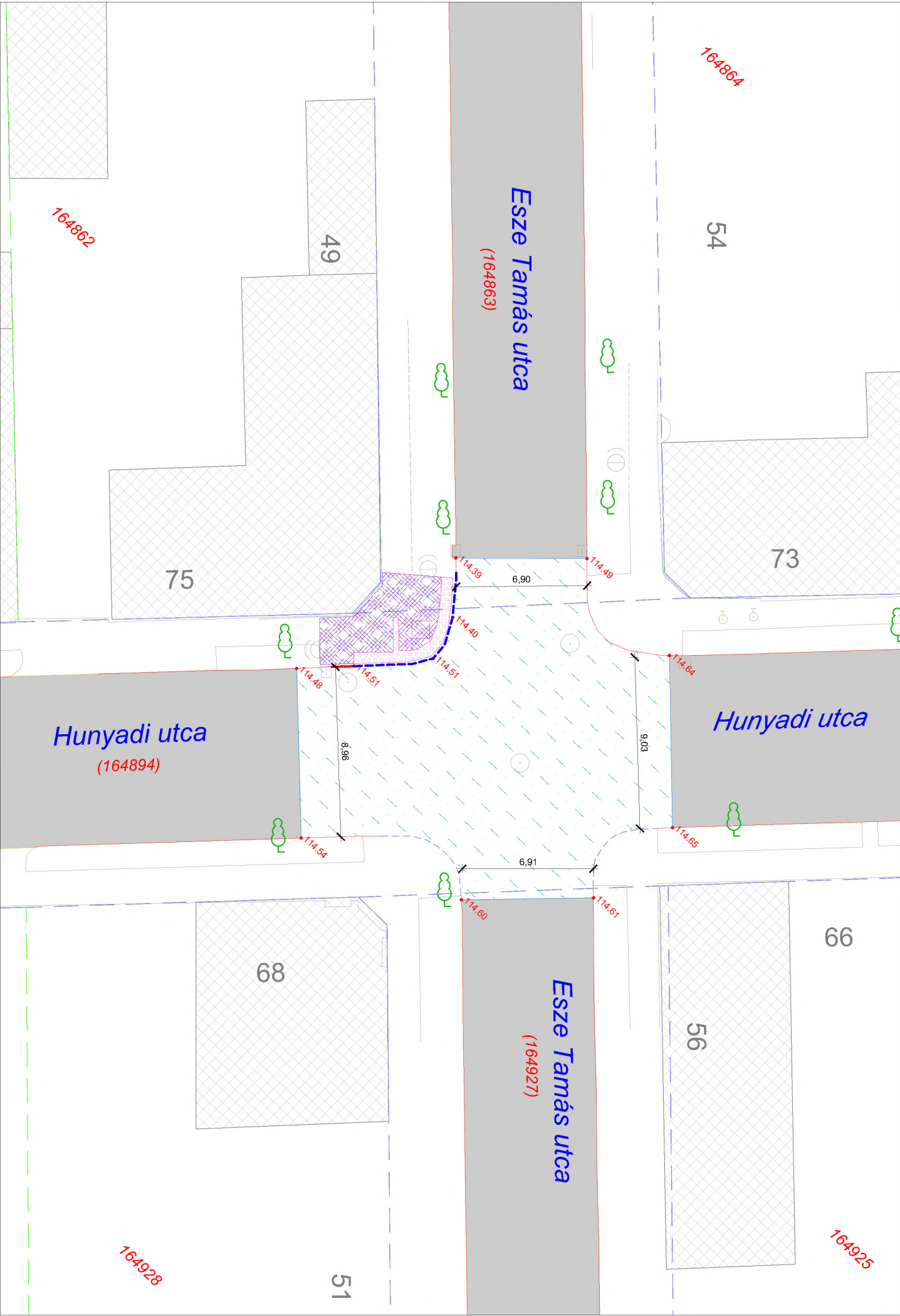
	Hengerelt aszfalt útpálya	144,29 m²
--	---------------------------	-----------

JELMAGYARÁZAT

	Meglévő kiemelt szegély
	Meglévő döntött szegély
	Meglévő aszfalt útburkolat



MEGRENDELŐ: PENTA KFT. Cégjegyzékszám: 13-09-079473 2100 GÖDÖLLŐ, Kenyérgyári út 1/E +36 28 529 050 iroda@pentakft.hu		KÉSZÍTŐ: BOGÁT ZOLTÁN E.V. Nyilvántartási szám: 52689310 [Redacted]	
TÁRGY: Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében			Rajzszám: M-Hu.2/23.
MEGNEVEZÉS: MEGVALÓSULÁSI HELYSZÍNRAJZ - ÚTÉPÍTÉS			Méretarány: M=1:250
Mérte: [Redacted] Bogát Zoltán Földmérő ig.sz.: 6874 MMK 13-14659	Szerkesztette: [Redacted] Bogát Zoltán	Alapszint: BALTI	Vetület: EOV Dátum: 2023. szeptember



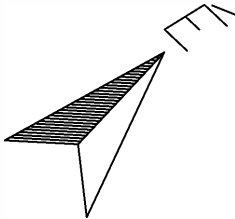
MENNYISÉGGKIMUTATÁS

	Hengerelt aszfalt útpálya	246,96 m²
	Öntöttaszfalt járda	19,43 m²
	Taktilis burkolat	5,29 m²

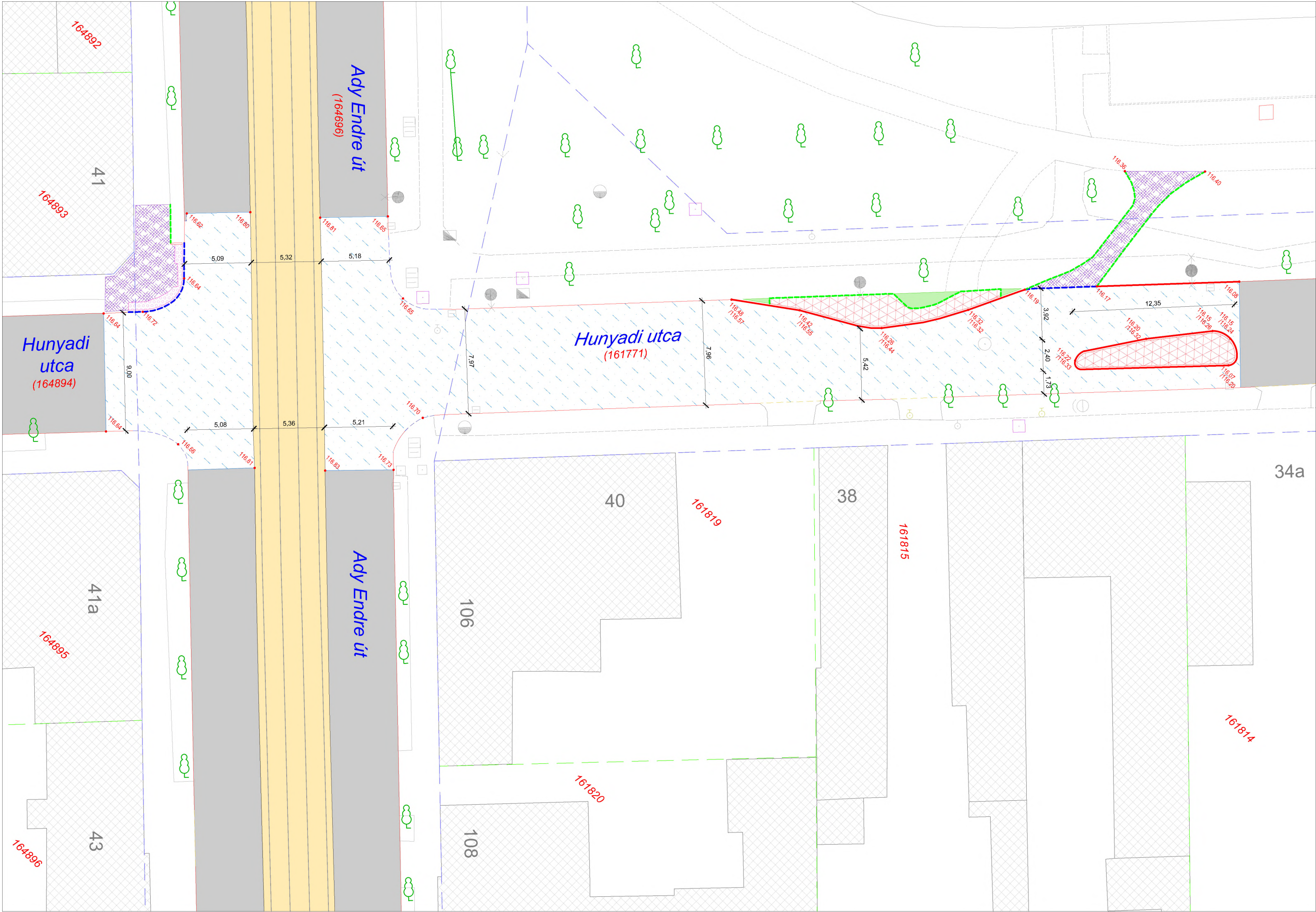
Szegélyek	
Kiemelt szegély	1,17 m
Süllyesztett szegély	9,02 m

JELMAGYARÁZAT

	Meglévő kiemelt szegély		Kiemelt szegély
	Meglévő süllyesztett szegély		Süllyesztett szegély
	Meglévő döntött szegély		
	Meglévő aszfalt útburkolat		



MEGRENDŐ: PENTA KFT. Cégjegyzékszám: 13-09-079473 2100 GÖDÖLLŐ, Kenyérgyári út 1/E +36 28 529 050 iroda@pentakft.hu	KÉSZÍTŐ: BOGÁT ZOLTÁN E.V. Nyilvántartási szám: 52689310 [Redacted]
TÁRGY: Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében	Rajzszám: M-Hu.3/23.
MEGNEVEZÉS: MEGVALÓSULÁSI HELYSZÍNRAJZ - ÚTÉPÍTÉS	Méretarány: M=1:250
Mérte: [Redacted] Bogát Zoltán Földmérő ig.sz.: 6874 MMK 13-14659	Szerkesztette: [Redacted] Bogát Zoltán Alapszint: BALTI Vetület: EOV Dátum: 2023. szeptember



MENNYISÉGGIMUTATÁS

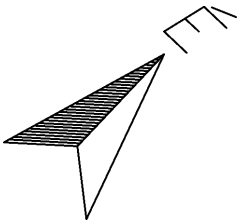
	Hengerelt aszfalt útpálya	722,56 m²
	Betonkő burkolat	45,39 m²
	Öntöttaszfalt járda	52,17 m²
	Taktilis burkolat	4,06 m²
	Zöldfelület	4,62 m²

Szegélyek

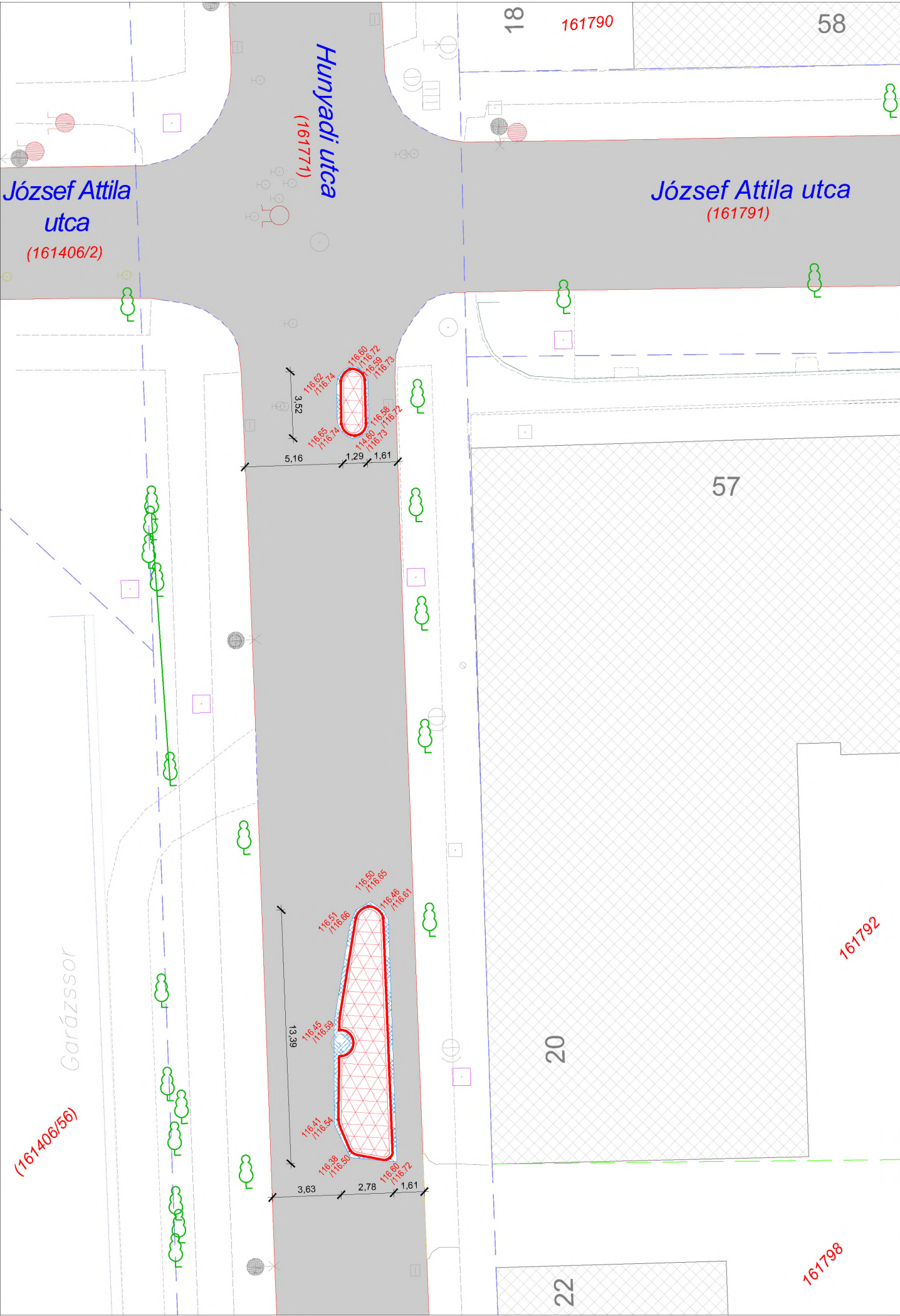
Kiemelt szegély	60,94 m
Süllyesztett szegély	13,76 m
Kerti szegély	47,85 m

JELMAGYARÁZAT

	Meglévő kiemelt szegély		Kiemelt szegély
	Meglévő süllyesztett szegély		Süllyesztett szegély
	Meglévő döntött szegély		Kerti szegély
	Meglévő aszfalt útburkolat		
	Meglévő villamos pálya		



MEGRENDELŐ: PENTA KFT. Cégjegyzékszám: 13-09-079473 2100 GÓDÖLLŐ, Kenyérgyári út 1/E +36 28 529 050 iroda@pentakft.hu		KÉSZÍTŐ: BOGÁT ZOLTÁN E.V. Nyilvántartási szám: 52689310 	
TÁRGY: Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében		Rajzszám: M-Hu.4/23.	
MEGNEVEZÉS: MEGVALÓSZULÁSI HELYSZÍNRAJZ - ÚTÉPÍTÉS		Méretarány: M=1:250	
Mérte: Bogát Zoltán Földmérő ig.sz.: 6874 MMK 13-14659	Szerkesztette: Bogát Zoltán	Alapszint: BALTI	Vetület: EOV
		Dátum: 2023. szeptember	



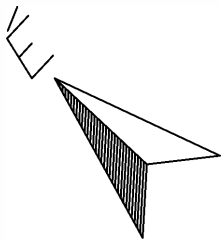
MENNYISÉGGKIMUTATÁS

	Öntöttaszfalt útpálya	9,10 m²
	Betonkő burkolat	36,84 m²

Szegélyek	
Kiemelt szegély	33,40 m

JELMAGYARÁZAT

	Meglévő kiemelt szegély		Kiemelt szegély
	Meglévő süllyesztett szegély		
	Meglévő döntött szegély		
	Meglévő aszfalt útburkolat		



MEGRENDELŐ: PENTA KFT. Cégjegyzékszám: 13-09-079473 2100 GÖDÖLLŐ, Kenyérgyári út 1/E +36 28 529 050 iroda@pentakft.hu		KÉSZÍTŐ: BOGÁT ZOLTÁN E.V. Nyilvántartási szám: 52689310 [Redacted]	
TÁRGY: Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében			Rajzszám: M-Hu.5/23.
MEGNEVEZÉS: MEGVALÓSULÁSI HELYSZÍNRAJZ - ÚTÉPÍTÉS			Méretarány: M=1:250
Mérte: [Redacted] Bogát Zoltán Földmérő ig.sz.: 6874 MMK 13-14659	Szerkesztette: [Redacted] Bogát Zoltán	Alapszint: BALTI	Vetület: EOV Dátum: 2023. szeptember



címzett: Globál Terv Kft.

cím: [REDACTED]@globalterv.hu

iktatószám: BPK/37674 - 2 /2022

nyilvántartási
szám: 22US9294

tárgy: Közútkezelői hozzájárulás

ügyintéző: [REDACTED]

telefon: [REDACTED]

email: [REDACTED]

Levelezésében kérjük, hivatkozzon az **iktató** és **nyilvántartási** számra!

Tárgy: Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében
VEKOP-5.3.1-15-2016-00002 Kiviteli terv - 4. rész: Hunyadi utca (tervszám: 1897/4)

Budapest Közlekedési Központ Zrt. (1075 Budapest, Rumbach u. 17-19.) mint Megbízó és **Globál Terv Kft.** (1143 Budapest, Stefánia út. 81.) mint Tervező kérelmére, az ahhoz csatolt a Tervező által készített **1897/4** számú, 2019. június havi dátumú egyesített engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció alapján a tárgyi létesítményre vonatkozóan, mint a Budapest Főváros Önkormányzata megbízásából az operatív kezelői feladatokat ellátó szervezet a

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST MEGADJUK

a következő kikötésekkel:

Tervre vonatkozó előírások, kikötések:

Jelen hozzájárulás a 1897/4 tervszámú kiviteli tervdokumentáció alapján kizárólag a Budapest Főváros Önkormányzata kezelésében lévő XIX. ker. Hunyadi utca járda, útpálya és szegély, az Ady Endre út járda, útpálya és szegély továbbá az Üllői út járda, útpálya és szegély területére, kerékpárút kialakításával kapcsolatos útépitési munkákra vonatkozik.

Egyéb területek tekintetében a XIX. ker. Polgármesteri Hivatala valamint a BKV Zrt. illetékes nyilatkozni.

Az érintett zöldfelületek vonatkozásában a hozzájárulást a BFFH Várostervezési Főosztály Tájépítészeti osztályától kell megkérni.

Jelen közútkezelői hozzájárulást kérjük a terv részeként kezelni és a tervdokumentációba betenni.

Hozzájárulásunk kiadásánál figyelembe vettük a Forgalomtechnikai igazgatóság **BPK/30283-2/2022** számú végleges forgalmi állapotra vonatkozó forgalomtechnikai kezelői hozzájárulását, az abban foglalt feltételeket be kell tartani.

Tájékoztatjuk, hogy a XIX. kerület Ady Endre út páratlan számozású oldalhoz közelebbi útpályája burkolatbontási tilalom alatt áll 2024.12.31-ig.

Amennyiben a tárgyi beruházás a burkolatbontási tilalom lejártá előtt megvalósulna, a helyreállított felületek garanciáját a tárgyi projekt Beruházójának és Kivitelezőjének át kell vállalnia, melyről cégszerű aláírással ellátott felelősségvállalási nyilatkozatot kell Társaságunk részére átadni.

Amennyiben a Hunyadi utca - Ady Endre út kereszteződésében lévő (Hunyadi utca páratlan számozási oldalába eső) gyalogosátkelőhely terv szerinti elhúzásából adódóan a burkolat felfestéseket csak marással lehet eltávolítani, továbbá az eltolás miatt a szegélyek süllyesztését is szükséges hozzáigazítani a gyalogosátkelő új helyéhez, úgy az útpályát a gyalogosátkelőhely teljes hosszában, az útpálya teljes szélességében kopóréteg szintig újra kell aszfaltozni.

Tervezett pályaszerkezetekkel egyetértünk, a tárgyi munkát terv szerint kell elvégezni.

Az útsatlakozásoknál a kiemelt szegélyt 0 cm magasságúra le kell süllyeszteni. A tervezett szegélyek magasságai szerepeljenek a helyszínrajzon.

A megépítésre kerülő felületeket úgy kell kialakítani, hogy a csapadékvíz vízelvezető rendszerbe történő elfolyása maradéktalanul biztosítva legyen.

A tulajdonosi, kezelői és üzemeltetői határokat tartalmazó helyszínrajzot el kell készíteni, melynek követelményrendszere Budapest Közút Zrt. honlapján (<http://budapestkozut.hu>) érhető el, tartalma [REDACTED]@budapestkozut.hu) – történő egyeztetést követően nyújtható be elfogadásra.

A kivitelezés megkezdése kizárólag a minden érintett által elfogadott, tulajdonosi- kezelői-üzemeltetői lehatárolásokat és feladatokat rögzítő TKÜ tervek birtokában lehetséges.

A kiviteli munkákat úgy kell ütemezni, hogy Budapest Főváros Közgyűlésének 34/2008. (VII.15.) önkormányzati rendeletében foglaltak alapján november 15. – március 15. közötti időszakban a téli időjárásra való tekintettel, bontással, építéssel járó munkakezdési hozzájárulás nem adható ki.

Budapest Főváros Önkormányzat és Budapest XIX. ker. Önkormányzat tulajdonosi hozzájárulását meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

Munkakezdési hozzájárulás kiadásának feltétele a rendeletileg előírt mellékletek hozzájárulások, engedélyek beszerzése, csatolása:

- Az ideiglenes és végleges forgalmi állapotra vonatkozó, a tervezett munka megkezdésekor érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással ellátott tervdokumentáció.
- Tulajdonosi hozzájárulások
- Közműegyeztetett kiviteli tervdokumentáció, e-közmű egyeztetési jegyzőkönyvek, érintettség esetén az illetékes közműnyilatkozatok.
- Beruházó nyilatkozata arról, hogy a közműegyeztetések teljes körűen megtörténtek és azok a kérelmezés időpontjában érvényesek.
- A TKM (tervezett közterületi munka) azonosítószám KÉP (<https://kep.budapestkozut.hu>) rendszerben történő rögzítését igazoló e-mail.
- Építési engedély
- A kivitelező által kitöltött díjfizetési adatlap.

Munkakezdési hozzájárulás csak a beruházó által is aláírt és lepecsételt kérelem alapján adható ki.

Munkavégzés idejére vonatkozó közútkezelői előírások:

- Széleken szélvágó alkalmazandó, a vágások az útpálya tengelyével párhuzamos, illetve merőleges irányúak legyenek. A csatlakozás teljes hézagmentessége érdekében a csatlakozási vonalakon speciális ragasztószalagok alkalmazását kérjük.
- A tömörségi vizsgálatoknak a földmű felső 50 cm-ében minimum Trp 96%-ot kell elérnie. A járda ágyazatot Trp 96%-ra kell tömöríteni.
- A teherbírásnak földművön (úttükrön) $E2 \geq 40$ MN/m², fagyvédő rétegen $E2 \geq 65$ MN/m² értéket kell elérnie. A tömörítést és teherbírást bizonylatolni kell.
- Süllyedt, töredezett felülethez nem lehet hozzáaszfaltozni, a süllyedést meg kell szüntetni.
- Régi és új aszfaltfelület csatlakozásánál szintbeli különbség nem lehet. A szerkezetenkénti 20 – 20 cm-es átlapolásokat el kell végezni.
- A megépítésre/helyreállításra kerülő felületeket úgy kell kialakítani, hogy a csapadékvíz vízelvezető rendszerbe történő elfolyása maradéktalanul biztosítva legyen. Ingatlanról közútra, közútról ingatlanra csapadékvíz nem vezethető sem a munkák alatt, sem a helyreállítások után.
- Az építés során megsérült, kidőlt szegélyköveket az eredetivel megegyező anyagú és típusú, ép szegélykövekkel kell pótolni C20/25-32-F1 (földnedves) minőségű betongerendába fektetve.
- Az új szegélyköveket szintén C20/25-32-F1 (földnedves) minőségű betongerendába kell fektetni.
- Valamennyi érintett közmű szerelvényt szintbe kell helyezni.



- Az építés során, illetve azzal összefüggésben tönkrement bármely felület, úttartozék és egyéb létesítmény helyreállítását és a növényzet pótlását el kell végezni.
- A munkálatok folyamán kiemelt és ott felhasználásra nem kerülő anyagokat késedelem nélkül el kell szállítani. A visszatöltésre, beépítésre kerülő anyagokat szabályos idomokban, szükség szerint kalodákban kell tárolni.
- A munkát a kezdés után, a burkolat végleges megépítéséig/helyreállításáig folyamatosan kell végezni (hétvégén is), és azt a munkakezdési hozzájárulásban megadott határidőre be kell fejezni.
- Az éjszakai kivilágítás és annak folyamatos ellenőrzése és fenntartása a Kivitelező feladata, annak be nem tartásából, az éjszakai kivilágítás hiányából és nem üzemeltetéséből adódó mindennemű kár a kivitelező Társaságot terheli.
- A balesetek megelőzése érdekében a forgalomkorlátozási terven meghatározott közúti jelzőtáblák, figyelmeztető és terelő táblák, burkolati jelek pontos elhelyezése, azok megóvása és karbantartása a kivitelező kötelessége.
- A gyalogosok balesetmentes közlekedését biztosítani kell.
- A burkolati jeleket tartós kivitelben kell felfesteni.
- A munka során okozott esetleges károkért a munka kivitelezője felelős.

A kiviteli munka megkezdéséről és befejezéséről, valamint a műszaki átadás – átvételi eljárás időpontjáról kérjük a Budapest Közút Zrt. Útfenntartási főosztály útüzemeltetőjét () értesíteni. A munka befejezése után a beépített anyagok minőségi bizonylatait, illetve a földmű és az ágyazat tömörségi jegyzőkönyvét legkésőbb az átadás-átvételi eljáráson kérjük átadni.

A komplett Megvalósulási dokumentációból (geodéziai beméréseken alapuló helyszínrajzok; műbizonylatok; mérési, vizsgálati és átadás-átvételi jegyzőkönyvek; valamint a projekthez kapcsolódó egyéb dokumentumok) előzetes egyeztetést követően, 1 példányt elektronikus adathordozón át kell adni a Budapest Közút Zrt. Útfenntartási főosztálya részére, továbbá 1 példányt elektronikus adathordozón (*.pdf és szerkeszthető *.dwg formátumú állományokkal) postai úton kell eljuttatni a Budapest Közút Zrt. Nyilvántartási osztály (1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12.) részére.

A megvalósulási dokumentáció átadásának hiánya esetén a műszaki átadás-átvétel lezárásához nem áll módunkban hozzájárulni!

A fővárosi közműfejlesztések, útfelújítások egyéb forgalmi átrendeződések operatív összehangolása érdekében „A fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról” szóló 34/2008. (VII.15.) Főv. Kgy. Rendelet alapján történő munkavégzés tervezése és folyamatos koordinációja érdekében a közterületen végzendő munkák munkakezdési hozzájárulását csak a „Közterületi Építkezések (KÉP) rendszer”-ben rögzített munkákhoz lehet kérni és kiadni.

A tervezett közterületi munkát a KÉP rendszer digitális adatbázisban a kérelmezőnek kell rögzítenie internetes elérésen keresztül.

A rendszer elérésével összefüggő koordinációs és számítástechnikai hibaelhárítással kapcsolatban kérjük, vegyék fel a kapcsolatot a KÉP helpdesk-vel a kep@budapestkozut.hu e-mail címen vagy a +36 30 677 9676 telefonszámon.

Az 1988. évi I. tv. 37. § alapján a közút nem közlekedési célú igénybevételeért díjat kell fizetni. A díj mértékét a fizetendő díjakról szóló 12/2013 (III. 18.) Főv. Kgy. rendelet határozza meg. A díj megfizetéséig a munkakezdési hozzájárulás nem adható ki.

Az igénybe venni kívánt közút:

XIX. ker. Hunyadi utca, Ady Edre út, Üllői út – Jelzőtáblával jelzett főút, tömegközlekedés által járt út és járda

A fentieket figyelembe véve a mellékelt formanyomtatványt kell kitölteni és a Budapest Közút Zrt. Közútkezelői osztálya részére a munkakezdési hozzájárulási kérelemhez csatolva kell visszajuttatni.

A mellékelt formanyomtatvány alapján kiszámolandó igénybevételi díjnál minden igénybe vett, elfoglalt területtel számolni kell (deponálási felület, forgalomtechnikai lekorlátozás).

A kérelmező által kitöltött és a közút kezelője által elbírált és jóváhagyott adatlap alapján kell a díjat megfizetni. Fizetési mód: banki átutalás melynek teljesítése csak a díjbekérő kézhezvétele után lehetséges. Számla a díj megfizetése után kerül kiállításra.

Amennyiben a közút nem közlekedési célú igénybevétele a 12/2013 (III. 18.) Főv. Kgy. rendelet szerint díjfizetési kötelezettséggel nem érintett, úgy a munkakezdési hozzájárulás kiadása iránti kérelemhez – a mellékelt díjfizetési formanyomtatvány helyett – az építtető és a kérelmező nyilatkozatát kell csatolni a jogszabályban meghatározott feltételek fennállásáról.

A **Beruházó**, vagy **Kivitelező** köteles a munka megkezdése előtt **21 nappal**, a rendszeresített formanyomtatványon, az előírt mellékletekkel együtt a **munkakezdési hozzájárulást** a Budapest Közút Zrt. Út, híd, műtárgy igazgatóságtól megkérni.

Az útkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással **Beruházó** köteles bejelenteni.

Jelen hozzájárulás idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

EZEN HOZZÁJÁRULÁS 2023. DECEMBER 31-IG ÉRVÉNYES.

Ezen hozzájárulás a 1988. évi I. tv. alapján került kiadásra. A tervre, vagy a kivitelezésre vonatkozó kezelői hozzájárulás megtagadása miatt, vagy a kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a Budapest Főváros Kormányhivatalának III. Kerületi Hivatala Ütügyi Osztályához (Cím: 1033 Budapest, Mozaik utca 5., Levelezési cím: 1300 Budapest, Pf. 91) lehet kérelemmel fordulni. A kérelem a 26/1997. (XII.12.) KHVM számú rendelet értelmében hatósági díjköteles.

Budapest, 2022. december 09.

Jelen közútkezelői hozzájárulásunk elektronikusan hitelesített. További információk az aláírásképből szereplő QR-kódon, vagy a <https://www.budapestkozut.hu/-/tajekoztato-az-elektronikus-ugyintezes-bevezeteserol> - linken elérhetők.

Kapják:

1. Globál Terv Kft. [redacted]@globalterv.hu, [redacted]@epito.bme.hu)
2. BKK Zrt. [redacted]@bkk.hu)
3. XIX. ker. Polgármesteri Hivatal [redacted]@hivatal.kispest.hu)
4. Budapest Közút Zrt. Ütüzemeltetési főosztály [redacted]@budapestkozut.hu)
5. Irattár

Melléklet:

- Munkakezdési hozzájárulási kérelem formanyomtatványa
- Díjfizetési adatlap