

From: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>
Sent: Tuesday, February 24, 2026 11:18 PM
To: [REDACTED] <[REDACTED]@budapest.hu>
Cc: [REDACTED] <[REDACTED]@budapest.hu>; [REDACTED] <[REDACTED]@budapest.hu>
Subject: Re: Kint felejtett ideiglenes buszsáv

Ritkán kap e-mailt a(z) [REDACTED]@gmail.com e-mail-címről. [Tudja meg, miért fontos ez](#)

Tisztelt [REDACTED]

Kérem, legyenek szívesek elküldeni nekem, hogy a BKK/Budapest Közút milyen számok alapján állította össze ezt a "szakmai véleményt" Önöknek?
Elnézést, most látom, hogy a velük való levelezésem érdemi része hibás nyomtatási beállítások miatt lemaradt, csatolom a javított változatot.

Ebből látható, hogy kezdetben nekem is hasonló marketing szöveggel próbálták igazolni a buszsáv létjogosultságát, de valójában az a kevés adat, amit szolgáltatnak, pont, hogy cáfolja az állításaikat, és rámutat arra, hogy minimális vélt előnyért cserébe aránytalanul nagy kárt okoz rengeteg embernek.

Kérem, ennek figyelembe vételével legyenek szívesek ismét megvizsgálni a kérdést, és ha a BKK/Budapest Közút nem tudja valós és hiteles számokkal alátámasztani ennek a buszsávnak a hasznosságát, legyenek szívesek felszólítani őket annak az azonnali felszámolására!

Köszönöm!

Tisztelettel,

[REDACTED]

[REDACTED]@budapest.hu> ezt írta (időpont: 2026. febr. 24., K, 9:54):

Tisztelt [REDACTED]!

Ügyfélszolgálatunk számára eljuttatott alábbi megkeresésével kapcsolatban – illetékes közlekedési Társaságaink szakmai véleményének figyelembevételével – az alábbi tájékoztatást adjuk.

A Mozaik utcai felüljáró felújítási munkák idejére a forgalomkorlátozásokhoz kapcsolódóan került kialakításra a tárgyi buszsáv, mely a közösségi közlekedés zavartalan működését szolgálja, összhangban a Budapest Főváros Önkormányzata hosszú távú közlekedésszervezési stratégiájával, amely kiemelten támogatja a fenntartható közlekedési módokat, különösen a közösségi közlekedés versenyképességének növelését.

Rögzíthető továbbá, hogy a Szentendrei úti buszsávnak köszönhetően az arra közlekedő autóbuszok közlekedésének megbízhatósága és egyenletessége javult. A menetidő – különösen a reggeli csúcsidőszakban – csökkent, és a buszok a Csetz János köz - Raktár utca közötti szakaszt stabilan 11-12 perc alatt teszik meg a nap nagy részében. Szakcégeink forgalmi tapasztalatokon alapuló álláspontja ezért az, hogy a közösségi közlekedés megbízhatósága és kiszámíthatósága érdekében a buszsáv fenntartása a Flórián téren zajló felújítási munkálatok befejezéséig mindenképp indokolt.

A buszsáv jövőbeli sorsáról pedig az említett felújításhoz kapcsolódó valamennyi korlátozás megszűnése után, normál körülmények között mért forgalmi adatok ismeretében lehet majd felelős döntést hozni.

Köszönjük a türelmét és kérjük válaszuk megértő elfogadását.

[REDACTED] főosztályvezető megbízásából:

Üdvözlettel:

██████████
osztályvezető



Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal

Városüzemeltetési Főosztály

Közlekedési Osztály

██████████@budapest.hu

A panaszával kapcsolatosan ezúton szeretnénk Önt tájékoztatni – az Európai Parlament és Tanács a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2016/679. rendelet alapján – a Rendelet által védelemben részesített személyes adatainak kezelésével kapcsolatos tudnivalókról, amelyet [ezen a linken megtalál](#) (Tájékoztató panasz és közérdekű bejelentés kivizsgálásához kapcsolódó adatkezelésről).

From: ██████████@gmail.com>
Sent: Friday, January 23, 2026 9:08 PM
To: Ügyfélszolgálat <ugyfelszolgalat@budapest.hu>
Subject: Re: Kint felejtett ideiglenes buszsáv

Ritkán kap e-mailt a(z) ██████████@gmail.com e-mail-címről. [Tudja meg, miért fontos ez](#)

Tisztelt Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal!

Az alábbi, FPH_KOZP- 1160563 /2025 számú ügygel kapcsolatban ismét Önökhöz szeretnék fordulni, mivel a Budapest Közút Önöket jelölte meg felettes szervként.

Szeretnék két panaszt tenni a Budapest Közúttal és a BKK-val szemben, valamint ismét kérem Önöket, hogy szólítsák fel őket a Szentendrei úti eredeti forgalmi rend azonnali helyreállítására!

1. panasz (szakmai):

A csatolt levelezésben látható, hogy a Budapest Közút a kérdésemre adott első válaszában megpróbálta pár, a laikusok számára jól hangzó, de a valóságban a saját állításait cáfoló adattal azt az érzetet kelteni, hogy ez a buszsáv nem okoz jelentős kapacitás csökkenést, viszont nagy segítség a buszok számára. Miután rámutattam, hogy ez a saját adataik szerint sem igaz, és hogy aránytalan kárt okoznak a buszsáv fenntartásával, ezt nem hogy cáfolni, még tagadni sem próbálták meg, ehelyett

gyakorlatilag közölték, hogy nem érdekli őket, akkor is marad a buszsáv legalább az Árpád híd felhajtójának felújításáig, és "utána majd döntenek a további sorsáról".

Ez alapján nagyon úgy tűnik, hogy az ideiglenes buszsáv eredeti határidő utáni fenntartása nem egy szakmailag megalapozott döntés eredménye, és szemben áll a Budapest Közút honlapján olvasható céljukkal, miszerint "A forgalom megváltozó igényei szerint módosítjuk a forgalmi rendet, segítve a minél gyorsabb és folyamatosabb közlekedést."

2. panasz (elvi/etikai):

Az ezzel kapcsolatos kommunikáció alapján a BKK és a Budapest Közút ahhoz hasonlóan kezeli ezt az ügyet, mint a kormány az "extraprofit" adókat, Budapest szolidaritási adóját és sok minden mást.

Először bevezetnek egy határozott idejű, ideiglenesnek nevezett korlátozást valamilyen indokkal (a különadók esetében a Covid járvány, ez esetben a Mozaik utcai híd felújítása), majd az eredeti ok megszűnése után nulla, vagy minimális kommunikációval, saját hatáskörben mindig újabb határidőkkel kvázi permanensen meghosszabbítják azt, nem törődve az ezzel okozott károkkal és a lakosság véleményével.

Előre is köszönöm!

Tisztelettel,

[REDACTED]

Ügyfélszolgálat <ugyfelszolgalat@budapest.hu> ezt írta (időpont: 2025. okt. 14., K, 9:45):

Tisztelt [REDACTED]!

Tájékoztatjuk, hogy levelét az FPH_KOZP- 1160563 /2025-es érkeztetőszámon továbbítottuk a Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztálya részére.

Tisztelettel:



Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal

Koordinációs Főosztály

„Nyitott Budapest” Társadalmi Együttműködési Osztály

ugyfelszolgalat@budapest.hu | +36 1 327 1957

Ez az e-mail kizárólag a címzettnek szól, és bizalmas információkat tartalmaz. Amennyiben Ön(ök) nem a címzett fél, a küldemény bármilyen célú felhasználása nem megengedett, ideértve a másolást és továbbítást is. Ha ez a küldemény tévedésből került Ön(ök)höz, kérjük, jelezze(ék) a feladónak.

This e-mail message contains confidential information and should only be read by the addressee. If you are not the addressee - to whom it is addressed - you are not allowed to use this consignment, nor copy or forward it. If you have received this e-mail message in error, please notify the sender.

From: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>
Sent: Monday, October 13, 2025 10:03 PM
To: ugyfelkapcsolat@obuda.hu; Ügyfélszolgálat <ugyfelszolgalat@budapest.hu>;
budapestkozut@budapestkozut.hu
Subject: Fwd: Kint felejtett ideiglenes buszsáv

Tisztelt Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat, Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal és Budapest Közút Zrt!

Szeretném kérni a segítségüket az alábbi ügyben. Levelemben még a hónap elején megírtam a BKK-nak, hogy a [tájékoztatásuk](#) szerint a Mozaik utcai felüljáró felújítása kapcsán létrehozott, Szentendrei úti ideiglenes buszsávjuk továbbra is érvényben van, holott a cikkben megjelölt indoklás és határidő rég lejárt. Erre a levelemre azóta csak két automatikus választ kaptam, azóta semmit.

Szeretném kérni Önöket, hogy szólítsák fel a BKK-t az eredeti forgalmi rend azonnali helyreállítására, hogy enyhítsék a reggeli torlódásokat.

Előre is köszönöm a segítségüket!

(További észrevételként még megemlíteném, hogy az Árpád-híd felhajtójának felújítása kapcsán Pestről Budára vezető irányban, a lehajtók elágazásánál nincs kint olyan tábla, ami a sávok terelésére figyelmeztetne, így gyakran látok olyat, hogy valaki az utolsó pillanatban veszi ezt észre, és már a záróvonalon, hirtelen vált sávot.)

Tisztelettel,

[Redacted signature]

----- Forwarded message -----

Feladó: [Redacted] <[Redacted]@gmail.com>

Date: 2025. okt. 2., Cs, 8:52

Subject: Kint felejtett ideiglenes buszsáv

To: <bkk@bkk.hu>

Tisztelt BKK!

Szeretném jelezni, hogy a Szentendrei úton továbbra is kint van az ideiglenes buszsáv, annak ellenére, hogy azt az alábbi cikkük szerint az csak a Mozaik utcai felüljáró felújítása miatt hoztak létre, ami valóban véget is ért szeptember 21-e környékén.

Kérem, intézkedjenek az ideiglenes buszsáv gyors felszámolásáról, ne akadályozzák tovább indokolatlanul a forgalmat!

Előre is köszönöm!

Tisztelettel,

[REDACTED]



<https://bkk.hu/menetrend-utazastervezes/forgalmi-hirek/julius-21-en-folytatodik-a-mozaik-utcai-feluljaro-felujitasa-ujra-buszsav-segiti-a-kozlekedest-a-szentendrei-uton.15035/>

Gmail - BPK/29870-9/2025

Szentendrei úti buszsáv

7 perces olvasmány · [Eredeti megtekintése](#)

Tisztelt

Korábbi válaszungkat fenntartjuk, a Flórián téri munkák befejezéséig a jelenlegi ideiglenes állapot fenn fog maradni, a Flórián téri felüljárók átadásával egyidejűleg várható döntés az autóbusszsáv esetleges véglegesítéséről.

Üdvözlettel:

BUDAPEST KÖZÚT Zrt.

Forgalomtechnikai kezelői főosztály

Tel: +36 1 776 6100 | e-mail:

budapestkozut@budapestkozut.hu Web:

www.budapestkozut.hu

Székhely: 1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12. |

Postacím: 1518 Pf.: 86.

PNyomtatás előtt gondoljon a környezeti felelősségünkre!

Tisztelt Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai
kezelői főosztály!

**"Több másik mellett útpályába épített forgalmi
mérőhely működik folyamatos adatgyűjtéssel a
Szentendrei út Pók utcai kereszteződése előtt
centrum irányban. A mérési eredmények szerint
az autóbusszáv bevezetése előtt 2025.
márciusában és májusában a reggeli
csúcsidőszakban 2700 -2850 óras
járműforgalom haladt a központ felé, míg az
autóbusszáv bevezetése óta a mért óras
forgalomnagyság 2550 járműre csökkent, azaz
nem történt a korábbi állapothoz képest érdemi
forgalomcsökkenés."**

Nehezen tartom elfogadhatónak, hogy a saját
adataik szerint is legalább 5,5-10,5%-os
kapacitás csökkenés Önök szerint nem minősül
érdeminek. Lehet, hogy statisztikában könnyű
elrejtteni ekkora számot, de a gyakorlatban ez
jelentős idővesztést jelent a közlekedők
többségének.

**"Csúcsórán a buszok utasai összesen a
buszsáv bevezetése óta napi mintegy 15 órát
spórolnak meg."**

Az érintett szakaszon a menetrend szerint
csúcsidőben 14-17 busz jár. Ha mindegyiken

csak 60 ember utazik (ami valószínűleg erős alábecslés), akkor éppen azt próbálják hatalmas sikerként eladni, hogy minden utas (1400-1700 fő) átlagosan 64-53 másodpercet nyert. Ha viszont teljesen ki vannak használva a menetrend szerint itt járó Lion's City-k és Conecto-k, akkor $(6 \cdot 100 + 11 \cdot 152)$ 2272 fő fejenként 24 másodpercet spórolt meg.

Cserébe viszont (a szabálytalankodókon és a taxisokon kívül, akik ennek a buszsávnak az igazi nyertesei, amiből mindkettő szembe megy az állítólagos céllal) nagyjából 2800 további jármű minden utasa naponta az Önök statisztikája szerint is legalább hét percet, a valóságban sokkal inkább negyed órát veszít az életéből. Ez a két szám már úgy is teljesen más nagyságrend, hogy valójában nem ismerjük a személyautók kihasználtságát. Nyilván sokban ül egy fő, de közel sem mindegyikben, szóval ezt az értéket (az Önök fogalmai szerint napi 326-700 óra veszteség) még meg kellene szorozni a tényleges utasszámmal, de már eszerint is sokkal több az okozott kár, és sokkal több embert érint, mint a nyereség.

"Fontos látni, hogy a 11-es út Óbuda egyes legsűrűbben lakott területein halad át, az itt lakók folyamatosan szenvednek a gépjárművek által okozott zajtól és károsanyag-kibocsátástól. A mostani beavatkozás, a torlódások távolítása

a sűrűn lakott területektől lehetőséget ad több tízezer itt lakó számára, hogy tisztább levegő és kevesebb közlekedési zaj közepette tudjanak élni."

A Flórián téri felüljáró lezárása után meglepődve és örömmel vettem észre, hogy körülbelül csak a Bogdáni úti kereszteződésig torlódott fel a sor, azon kívül egész jó maradt a forgalom az út többi részén. A Mozaik utcai felüljáró és az ahhoz kapcsolódó ideiglenes buszsáv miatt viszont gyakorlatilag végig, a Bogdáni úttól legalább a Pünkösdfürdő utcai kereszteződésig bedugult, de az is lehet, hogy tovább. A gyakorlatban semmilyen torlódás távolítás nem történt, csak annak a kiterjesztése több, mint 5 km-el, ami nem csökkenti a környéken történő károsanyag-kibocsátást, hanem jelentősen növeli. Kérem, csatolják az érintett szakaszok légszennyezettségi adatait a buszsáv bevezetése előtti és azutáni időszakokról!

Továbbá arról sincs szó a levelükben, hogy ez a beavatkozás mennyivel növelte meg azoknak a számát és hatását, akik emiatt a rakpartot a Királyok útja - Nánási út vonalon keresztül közelítik meg a korábbi 11-es út helyett.

"A buszsáv alkalmazása nélkül a közösségi közlekedés versenyképessége romlana, amely az autóbuszok által kiszolgált belső területekről

további autós utazásokat generálhatna a térségben, így ennek is lenne az agglomerációból érkezők szempontjából nézve kapacitást csökkentő hatása."

Az előbbi pont alapján ez sem igaz, hiszen a Bogdáni út és a Flórián tér között korábban is volt buszsáv, a további szakaszokon pedig a Mozaik utcai felüljáró felújítása előtt nagyjából a megszokott tempóban lehetett haladni. Ezt bizonyítja az Önök által fentebb elismert minimális pontosság növekedés.

"Sajnos az nem működhet tartósan, hogy az agglomerációba az olcsóbb ingatlanok és/vagy a nyugalmasabb életkörülmények miatt egyre nagyobb számban kiköltözők naponta saját gépjárművel – jellemzően gépjárművenként 1-1 utassal – akarjanak a reggeli csúcsidőszakban egyre nagyobb számban koncentráltan beközlekedni a budapesti munkahelyükre. A Szentendrei út közlekedési problémáit csak a fenntartható kötöttpályás közlekedési fejlesztések tudják hosszútávon orvosolni."

Érdemi fejlesztések hiányában az ilyen látszatintézkedéseknek, mint ez a buszsáv, nincs a tömegközlekedés versenyképességét javító hatása. Az említett körülbelül egy perc (vagy még annyi sem) idő spórolás elhanyagolható ahhoz képest, amit például az átszállások szükségessége és egyéb, a tömegközlekedéssel kapcsolatos problémák okoznak.

Illetve ennek kapcsán szeretnék érdeklődni, hogy Önök miért nem tiltakoztak és álltak ki az ellen, hogy a kormány fizetőssé tette az M0-ás utat, indokolatlan plusz forgalmat terhelve ezzel a város főbb útvonalaira?

"Amennyiben olyan helyzet állna elő, ahol a beavatkozás minden tényezőt egybe vetve nem járulna hozzá Óbuda és a kapcsolódó területek közlekedési viszonyainak javításához, úgy természetesen nyitottak lennénk az intézkedés felülvizsgálatára, de a korábban leírtak szerint ilyet egyelőre nem tapasztalunk."

A fent leírt adatok alapján biztos vagyok benne, hogy ez a beavatkozás sokat rontott Óbuda és a kapcsolódó területek közlekedési és légszennyezettségi viszonyain. Arról nem is beszélve, hogy ezzel elismerik, hogy a cikkben félretájékoztatták az embereket amikor azt ideiglenes buszsávnak nevezték, és azt állították, hogy ez a Mozaik utcai felújítás miatt van. Az, hogy azóta ezt saját hatáskörben, társadalmi egyeztetés és tájékoztatás nélkül, szelektíven válogatott adatok alapján kvázi-permanensé nyilvánították, nehezen értelmezhető nem az emberek átveréseként, illetve a demokratikus normák teljes figyelmen kívül hagyásaként.

Mindezeket figyelembe véve ismét kérem Önöket, hogy állítsák helyre az eredeti forgalmi

rendet!

Tisztelettel,

Budapest Közút Forgalomtechnika

<Forgalomtechnika@budapestkozut.hu> ezt írta

(időpont: 2025. nov. 20., Cs, 16:08):

Tisztelt

Hivatkozva megkeresésére a Szentendrei út
Czetz János utca és a Mozaik utca közötti
szakaszán korábban ideiglenesen kijelölt
buszsávval kapcsolatban, a következő választ
adjuk:

A Fővárosi Önkormányzat beruházásaként
folyamatban van a Flórián téri felüljáró
felújítása, amely miatt ideiglenes közúti
szűkület alakult ki a Flórián téren, illetve
most második ütemként az Árpád híd felől is.
Tekintve, hogy a közösségi közlekedés
versenyképességének fenntartása és
növelése konszenzusos várospolitikai cél, a
Fővárosi Közgyűlés Klímavédelmi,
Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság
tájékoztatásával, a Budapesti Közlekedési
Központ (BKK) a Budapest Közúttal

egyetértésben döntött a buszsávok kialakításáról a térségben.

Első lépésben a Flórián tér közvetlen környezetében jelöltünk ki új sávokat a közösségi közlekedés járatainak segítése érdekében, majd a Mozaik utcai felüljáró nyári felújítása miatt született döntés a buszsávok meghosszabbításáról és ennek keretében a Csetz János köz és a Zsófia utcai közötti szakasz létesítéséről. Utolsóként az Árpád hídon jelöltünk ki ilyen sávot Pestről Buda irányában.

Társaságunk és a BKK szakemberei is folyamatosan vizsgálták és vizsgálják a térség közösségi adatait, mind a közúti, mind a közösségi közlekedési szegmensben. Több másik mellett útpályába épített forgalmi mérőhely működik folyamatos adatgyűjtéssel a Szentendrei út Pók utcai kereszteződése előtt centrum irányban. A mérési eredmények szerint az autóbussáv bevezetése előtt 2025. márciusában és májusában a reggeli csúcsidőszakban 2700-2850 órás járműforgalom haladt a központ felé, míg az autóbussáv bevezetése óta a mért órás forgalomnagyság 2550 járműre csökkent, azaz nem történt a korábbi állapothoz képest érdemi forgalomcsökkenés.

Az autóbusszáv bevezetése óta a közösségi közlekedéssel a belváros felé utazók a korábbihoz képest gyorsabban tudtak utazni, valamint az itt közlekedő járatok menetrendi pontossága is javult. Csúcsórában a buszok utasai összesen a buszsáv bevezetése óta napi mintegy 15 órát spórolnak meg. A buszsáv alkalmazása nélkül a közösségi közlekedés versenyképessége romlana, amely az autóbuszok által kiszolgált belső területekről további autós utazásokat generálhatna a térségben, így ennek is lenne az agglomerációból érkezők szempontjából nézve kapacitást csökkentő hatása. Ehhez kapcsolódóan fontosnak tartjuk kiemelni, hogy egy buszsáv kihasználtságát nem lehet szemrevételezéssel megállapítani, hisz az az esetek jelentős részében tűnik üresnek, azonban egy busz időben koncentráltan tud elszállítani utasokat akár százas nagyságrendben is.

Fontos látni, hogy a 11-es út Óbuda egyes legsűrűbben lakott területein halad át, az itt lakók folyamatosan szenvednek a gépjárművek által okozott zajtól és károsanyag-kibocsátástól. A mostani beavatkozás, a torlódások távolítása a sűrűn lakott területektől lehetőséget ad több tízezer itt lakó számára, hogy tisztább levegő és kevesebb közlekedési zaj közepette tudjanak élni.

Sajnos az nem működhet tartósan, hogy az agglomerációba az olcsóbb ingatlanok és/vagy a nyugalmasabb életkörülmények miatt egyre nagyobb számban kiköltözők naponta saját gépjárművel – jellemzően gépjárművenként 1-1 utassal – akarjanak a reggeli csúcsidőszakban egyre nagyobb számban koncentráltan beközlekedni a budapesti munkahelyükre. A Szentendrei út közlekedési problémáit csak a fenntartható kötöttpályás közlekedési fejlesztések tudják hosszútávon orvosolni. Tudomásunk szerint a Kormánynak szándékában áll továbbra is a H5 HÉV-vonal megújítása, melyhez minden segítséget megadunk részünkről, a projekt mihamarabbi elindítása érdekében, hiszen ez mind az agglomerációban, mind a Budapesten lakók közös érdeke, mert csak ilyen módon lehet versenyképes alternatívát kínálni az egyéni személygépjárművel közlekedőknek.

Összességében a BKK és a Budapest Közút továbbra is folyamatosan monitorozza a térség közlekedési adatait és azt tapasztaljuk, hogy ez az autóbusszav kizárólag a reggeli csúcsidőszakban lassítja a forgalom áthaladását, de ekkor a belsőbb útvonalakon (például a Flórián tér környezetében és a Budai alsó rakparton) is jelentősebb torlódások alakulnak ki, nem csak a Szentendrei úton. Amennyiben olyan helyzet állna elő, ahol a beavatkozás minden

tényezőit egybe vetve nem járulna hozzá Óbuda és a kapcsolódó területek közlekedési viszonyainak javításához, úgy természetesen nyitottak lennénk az intézkedés felülvizsgálatára, de a korábban leírtak szerint illet egyelőre nem tapasztalunk.

Üdvözlettel:

BUDAPEST KÖZÚT Zrt.

Forgalomtechnikai kezelői főosztály

Tel: +36 1 776 6100 | e-mail:

budapestkozut@budapestkozut.hu Web:

www.budapestkozut.hu

Székhely: 1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12. |

Postacím: 1518 Pf.: 86.

PNyomtatás előtt gondoljon a környezeti felelősségünkre!

Tisztelt Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat,
Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal
és Budapest Közút Zrt!

Szeretném kérni a segítségüket az alábbi ügyben. Levelemben még a hónap elején megírtam a BKK-nak, hogy a [tájékoztatásuk](#) szerint a Mozaik utcai

felüljáró felújítása kapcsán létrehozott,
Szentendrei úti ideiglenes buszsávjuk
továbbra is érvényben van, holott a cikkben
megjelölt indoklás és határidő rég lejárt. Erre
a levelemre azóta csak két automatikus
választ kaptam, azóta semmit.

Szeretném kérni Önöket, hogy szólítsák fel a
BKK-t az eredeti forgalmi rend azonnali
helyreállítására, hogy enyhítsék a reggeli
torlódásokat.

Előre is köszönöm a segítségüket!

(További észrevételként még megemlíteném,
hogy az Árpád-híd felhajtójának felújítása
kapcsán Pestről Budára vezető irányban, a
lehajtók elágazásánál nincs kint olyan tábla,
ami a sávok terelésére figyelmeztetne, így
gyakran látok olyat, hogy valaki az utolsó
pillanatban veszi ezt észre, és már a
záróvonalon, hirtelen vált sávot.)

Tisztelettel,

----- Forwarded message -----

Feladó:

[@gmail.com](#)>

Date: 2025. okt. 2., Cs, 8:52

Subject: Kint felejtett ideiglenes buszsáv

To: <bkk@bkk.hu>

Tisztelt BKK!

Szeretném jelezni, hogy a Szentendrei úton továbbra is kint van az ideiglenes buszsáv, annak ellenére, hogy azt az alábbi cikkük szerint az csak a Mozaik utcai felüljáró felújítása miatt hoztak létre, ami valóban véget is ért szeptember 21-e környékén.

Kérem, intézkedjenek az ideiglenes buszsáv gyors felszámolásáról, ne akadályozzák tovább indokolatlanul a forgalmat!

Előre is köszönöm!

Tisztelettel,

[https://bkk.hu/menetrend-
utazastervezes/forgalmi-hirek/julius-21-en-
folytatodik-a-mozaik-utcai-feluljaro-
felujitasa-ujra-buszsav-segiti-a-kozlekedest-
a-szentendrei-uton.15035/](https://bkk.hu/menetrend-utazastervezes/forgalmi-hirek/julius-21-en-folytatodik-a-mozaik-utcai-feluljaro-felujitasa-ujra-buszsav-segiti-a-kozlekedest-a-szentendrei-uton.15035/)