



*Magyar Regionális Fejlesztési és Urbanisztikai Nonprofit Kft.
Területi Információszolgáltatási és Tervezési Igazgatóság
Térségi Tervezési és Területrendezési Osztály*

AZ ORSZÁGOS TERÜLETRENDEZÉSI TERVRŐL SZÓLÓ 2003. ÉVI XXVI.TÖRVÉNY FELÜLVIZSGÁLATA

I. KÖTET



MÓDOSÍTÓ JAVASLAT

(Egyeztetési anyag)

Készült a Belügyminisztérium Területrendezési és Településügyi Főosztálya megbízásából

Budapest, 2012.december hó

***Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény felülvizsgálata –
Módosító javaslat***

Vezető területrendező tervező: *Faragó Péter*
TR 01 4039

Tervezők: *Devecseri Anikó*
Faragóné Huszár Szilvia
Hanczár Zsoltné (KÉSZ Kft.)
Hamar József
Schneller Krisztián
Vaszócsik Vilja

Munkatárs: *Staub Ferenc*

Osztályvezető: *Göncz Annamária*

Igazgató: *Barkóczy Zsolt*

Ez a dokumentáció a VÁTI Nonprofit Kft. szellemi terméke. A hozzá kötődő – a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvényben meghatározott – vagyoni jogok a VÁTI Nonprofit Kft.-t illetik.

Budapest, 2012.december hó

TARTALOMJEGYZÉK

BEVEZETÉS	4
1. AZ ORSZÁGOS TERÜLETRENDEZÉSI TERVRŐL SZÓLÓ 2003. ÉVI XXVI. TÖRVÉNY (TOVÁBBIAKBAN: OTrT TÖR- VÉNY) MÓDOSÍTÁSÁNAK ÖSSZEFOGLALÓ INDOKLÁSA	5
1. 1. Az OTrT törvény módosításának összefoglaló indoklása	5
1. 1. 1. Az első OTrT törvény	5
1. 1. 2. Az OTrT törvény első átfogó módosítása	5
1. 1. 3. Az OTrT törvény folyamatban lévő felülvizsgálata	6
1. 2. Az OTrT törvény Ország Szerkezeti Tervének és a térségi övezeteinek összefoglaló felülvizsgálata és módosító javaslatai	7
2. AZ OTrT TÖRVÉNY MÓDOSÍTÓ JAVASLATA	9
2. 1. A normaszöveg tervezete	9
2. 2. A szöveges mellékletek tervezete	30
2. 3. A rajzi mellékletek tervezete	66
3. AZ OTrT TÖRVÉNY MÓDOSÍTÓ JAVASLATÁNAK INDOKLÁSA	67
3.1 Általános indoklás	67
3.2 Részletes indoklás	67

BEVEZETÉS

A 2008-ban módosított, az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény (továbbiakban: OTrT törvény) 29. §-a úgy rendelkezik, hogy az Országos Területrendezési Terv felülvizsgálatát legalább 5 évente kell elvégezni. Ennek megfelelően a törvény módosítására vonatkozó javaslatot az Országgyűlésnek 2013. évben be kell nyújtani.

A *Belügyminisztérium Területrendezési és Településügyi Főosztály* koordinálása és megbízása alapján a *Váti Nonprofit Kft.* generáltervezésében 2011-ben kezdődtek meg az OTTrT törvény felülvizsgálatának és módosításának tervezési munkálatai azzal a céllal, hogy az előkészítő és a javaslattevő munkafázisok kidolgozása 2012. év végéig befejezhető legyen.

2011. év második, valamint 2012. év első félévében a felülvizsgálat részeként a következő munkafázisok kerültek kidolgozásra:

I. Az OTTrT törvény módosításának megalapozása:

1. Az OTTrT törvény elfogadása óta kidolgozott releváns koncepciók, tervek vizsgálata.
2. Ágazati vélemények az OTTrT törvény érvényesüléséről.
3. Megyei önkormányzatok javaslatai az OTTrT törvény módosítására.

II. Az OTTrT törvény módosításának megalapozása:

1. Előkészítő fázis - vizsgálatok (a 218/2009. (X. 6.) Korm. rendelet 7. melléklete szerinti tartalommal).
2. Előkészítő fázis - a tartalmi elemek érvényesülésének vizsgálata.

2012. év második félévében a javaslattevő fázis került kidolgozásra a következő munkafázisok elkészítésével:

III. Az OTTrT törvény felülvizsgálata:

- Javaslattevő fázis (a 218/2009. (X. 6.) Korm. rendelet 7. melléklete szerint meghatározott tartalommal).
- Az OTTrT törvény felülvizsgálatához a 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet szerinti környezeti vizsgálat elkészítése.
- Az OTTrT törvény felülvizsgálatához a 275/2004. (X. 8.) szerinti Natura 2000 hatásbecslés elkészítése.

1. AZ ORSZÁGOS TERÜLETRENDEZÉSI TERVRŐL SZÓLÓ 2003. ÉVI XXVI. TÖRVÉNY (TOVÁBBIAKBAN: OTrT TÖRVÉNY) MÓDOSÍTÓ JAVASLATAINAK ÖSSZEFOGLALÓ INDOKLÁSA

1. 1. Az OTrT törvény módosításának összefoglaló indoklása

1. 1. 1. Az első OTrT törvény

Az Országos Területrendezési Terv (továbbiakban: OTrT) elkészítését a területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény (Tftv.) írta elő. Az OTrT kidolgozásának tervi munkálatai még ugyanebben az évben el is kezdődtek, hogy a törvényjavaslat parlamenti előterjesztése – az Országos Területfejlesztési Konceptióról szóló 35/1998. (III. 20.) OGY. határozat záró rendelkezése által előírt céldátummal egyezően - legkésőbb 1999. december 31-ig megtörténhessen. A törvényjavaslat a megadott határidőre el is készült, de az OTrT-ről szóló törvényjavaslat parlamenti elfogadása csak 2003-ban teljesült.

Az OTrT törvény kidolgozását elsősorban a társadalmi, gazdasági rendszerváltozásnak a területi fejlődést és az országos léptékű területhasználatot már konkrét módon is befolyásoló következményei (az országos térszerkezeti súlypontok és erővonalak eltolódása, a határ menti térségek helyzetének átalakulása, és a szuburbanizálódási-agglomerálódási folyamatok felgyorsulása) indokolták. Emellett dinamikusabb lett az országos jelentőségű, illetve az országos térségi szerkezetet meghatározó infrastruktúra-hálózat fejlesztése, ami további változásokat generált.

Az OTrT törvény kidolgozásának másik fontos indoka volt, hogy biztosítsa az ország bekapcsolódását az európai térszerkezetbe, miután egyre jelentősebbekké váltak az ország nemzetközi térszerkezeti kapcsolatai. Ezek közül a térszerkezet alakítása szempontjából különös figyelmet érdemelt az 1997. évi Helsinki Egyezmény, amely rögzíti a multimodális közlekedés nagy európai folyosóit, valamint az ESDP (European Spatial Development Perspective), azaz az Európai Területfejlesztési Perspektíva, amely a fenntartható fejlődés érdekében meghatározta az Európai Unió területének fejlesztésére vonatkozó célkitűzéseket.

Az OTrT Tftv.-ben nevesített feladatainak érvényre jutásának meghatározó szerepe van, miután a léptéknek megfelelő mélységben az ország egészére határozza meg a területhasználatra és az infrastruktúra-hálózatok térbeli rendjére vonatkozó jövőképet, és az annak elérését szolgáló szabályokat. Az országos szinten, illetve országos érdekből meghatározott területfelhasználási és övezeti szabályok megszabják a kiemelt térségek és megyék területrendezési terveinek, és így közvetve a településrendezési eszközök mozgásterét is. Tehát az OTrT olyan keretterv, amelynek előírásai elfogadásukat követően az alacsonyabb szintű területrendezési terveken, valamint a településrendezési eszközökön keresztül érvényesülnek, miután a területrendezési tervek országgyűlési, illetve megyei önkormányzati jóváhagyásuk révén jogszabályként fejtik ki hatásukat.

A 2003-ban elfogadott OTrT törvény tehát igazodási pont lett a kiemelt térségi és megyei területrendezési terveken keresztül a településrendezési eszközök számára.

1. 1. 2. Az OTrT törvény első átfogó módosítása

Az OTrT törvény első átfogó módosításának *jogszabályi hátterét* a 2003. évben elfogadott OTrT törvény 29. §-a jelentette, amely előírta, hogy a terv felülvizsgálatára legalább ötévente kerüljön sor.

A módosítás általános *szakmai indokaként* került rögzítésre, hogy az OTrT törvény 2003. évi elfogadását követően felgyorsultak a területi folyamatok, a különböző szinten és területi mélységben kidolgozott területrendezési tervek és hatásvizsgálatok készítése során pedig

nagyon sok metodikai és gyakorlati tapasztalat gyűlt össze. Mindezek kiegészülve a tervezést érintő egyéb változásokkal (jelentős ágazati koncepcionális változások, az ország EU-ba történt belépése, kapcsolódó jogszabályi háttér változása) indokolta az OTrT törvény 2006-2008 közötti felülvizsgálatát.

Az OTrT törvény módosítása ezen kívül figyelembe vette az Országgyűlés 97/2005. (XII. 25.) OGY határozatával elfogadott Országos Területfejlesztési Koncepcióban megfogalmazott fejlesztési irányokat és területi célkitűzéseket, amelyek megegyeznek az ország távlati térszerkezete kialakításának alapvető elveivel is. Mindezekon túlmenően a módosítás a környezet, a természet és a kulturális örökség védelmére, valamint a műszaki infrastruktúra – hálózatok fejlesztésére vonatkozó legfontosabb nemzetközi kötelezettségek és egyezmények figyelembevételével történt.

A felülvizsgálat során az OTrT törvény eredeti célrendszere, felépítése, szerkezete megmaradt, a hangsúly elsősorban a tartalmi és szabályozási elemek megújításán és kibővítésén volt.

A felülvizsgálat során három kiemelt cél fogalmazódott meg:

- erősödjön és legyen átjárhatóbb a terület- és településrendezési eszközök közötti hierarchikus kapcsolat,
- legyen hatékonyabb a területi- és ágazati tervezés közötti integráció,
- a közös kapcsolódási pontokon keresztül kerüljön közelebb a területrendezési és területfejlesztési tervezés elméleti háttére és gyakorlata.

1. 1. 3. Az OTrT törvény folyamatban lévő felülvizsgálata

Az OTrT törvény folyamatban lévő módosításának *jogszabályi háttéréül* ugyancsak a hatályos törvény 29. §-a szolgál, miszerint az Országos Területrendezési Terv felülvizsgálata legalább 5 évente történik, ez a határidő 2013-ban esedékes. Az OTrT törvény felülvizsgálatáért felelős Belügyminisztérium állásfoglalása alapján a 2013. évi módosítás nem irányul a terv koncepcionális megváltoztatására, a hangsúly elsősorban az ágazati koncepcionális elemek átvezetésén és a szabályozás hatékonyságának növelésén van.

A törvény módosítását a 2008 óta bekövetkezett olyan változások indokolják, melyek szoros összefüggésben vannak a törvény tartalmával, vagy amelyek területrendezési vonatkozásait a törvényben érvényesíteni kell. Ezek közül a következők emelendők ki:

1.) Időközben *olyan országos szintű tervek és koncepciók, valamint ágazati stratégiák* készültek el, illetve kerültek elfogadásra, melyek közvetlen összefüggésben vannak az OTrT törvény módosításával:

- Új Széchenyi Tervnek a zöldenergia termelés alprogramja, közlekedésfejlesztési programja,
- Nemzeti Vidékstratégiai Koncepciónak a Nemzeti Erdőprogramja, Komplex helyi (térségi) vidékfejlesztési (energiaellátási) programja, Tanyás térségek fejlesztési programja, Területi vízgazdálkodási programja, árvízvédelmi programja, Természeti értékek, területek, ökoszisztéma szolgáltatások védelme és helyreállításának programja, Talajvédelmi programja, Ásványi nyersanyag és energiaerőforrás-gazdálkodási programja,
- Európai Unió Duna Makro – regionális Stratégiának a délkelet-európai nagysebességű (NSV) vasút hálózat fejlesztésének előkészítésére vonatkozó projekt javaslata, Észak - Dél Gáz Korridor projekt javaslata, Baltikumtól a Balkánig – észak –déli közlekedési folyosó projekt javaslata,
- Hosszú távú Erdőtelepítési Koncepció,

- Gyorsforgalmi és a főúthálózat hosszú távú fejlesztési programja és nagytávú terve, mely a 1222/ 2010. (VI. 29.) Korm. határozattal került elfogadásra (a Korm. határozat 3. pontja előírja, hogy az OTrT törvény 2013.évi módosítását a Terv hálózati rendszerének figyelembe vételével kell előkészíteni),
- Transzeurópai energetikai hálózatra vonatkozó uniós javaslat (TEN-E), valamint a Nemzeti Energiastratégia 2030,
- Magyarország Vízyűjtő – Gazdálkodási Terve,
- Kulturális örökségvédelmi stratégia.

2.) Számos, a területrendezést közvetlenül érintő jogszabály és az állami irányítás egyéb jogi eszköze került kihirdetésre, (pl. a világörökségről szóló 2011. évi LXXVII. törvény, az országos törzshálózati, regionális és egyéb vasúti pályák felsorolásáról szóló 168/2010. (V. 11.) Korm. rendelet, a polgári repülőterek osztályokba sorolását is tartalmazó 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet, a gyorsforgalmi- és a főúthálózat hosszú távú fejlesztési programjáról és nagytávú tervéről szóló 1222/2011. (VI. 29.) Korm. határozat), amelyekkel az összhangot a módosítás során meg kell teremteni.

3.) A hatályos OTrT törvény előírása szerint az összes megye területrendezési terve is felülvizsgálatra és elfogadása került, melyek az OTrT törvény folyamatban lévő módosítására is hatással vannak:

- A megyei önkormányzatok megfogalmazták az OTrT törvény módosítására vonatkozó javaslataikat, melyeket a megyei területrendezési tervek elfogadásával egyidejűleg határozatban fogadtak el. Ezek érvényesíthetőségét a felülvizsgálat során az érintett ágazatok bevonásával meg kell vizsgálni.
- Megyei léptékben a helyi adottságok alapján pontosítva kerültek kijelölésre, illetve megállapításra az egyes térségi területfelhasználási kategóriák, országos jelentőségű műszaki infrastruktúra - hálózatok és országos övezetek, mely pontosításokat indokolt esetben az OTrT törvény módosítása során is érvényesíteni kell.

4.) Felülvizsgálatra kerültek a Tftv. területrendezést érintő szabályai is, amelyet az OTrT törvény felülvizsgálata keretében célszerű módosítani. A felülvizsgálat alapján került megállapításra, hogy a Tftv.-nek a tervhierarchiára vonatkozó, az OTrT törvényben lévő tervi elemek továbbtervezését biztosító szabályoknak az OTrT törvényben, míg a területrendezési hatósági eljárásokra vonatkozó törvényi szabályozásnak a Tftv.-ben van a helye. Ennek megfelelően a javaslat szerint a Tftv. 23/A. §-ának szabályai átkerülnek az OTrT törvény megfelelő részeibe, míg a jelenleg az OTrT törvényben szereplő területrendezési hatósági eljárásra vonatkozó 9/B. § szabályai átkerülnek a Tftv. szabályai közé.

1. 2. Az OTrT törvény Ország Szerkezeti Tervének és térségi övezeteinek összefoglaló felülvizsgálata és módosító javaslatai

A Belügyminisztérium Területrendezési és Településügyi Főosztályának koordinálása és megbízása alapján a Váti Nonprofit Kft. generáltervezésében 2011-ben megkezdődtek az OTrT törvény felülvizsgálatának és módosításának tervezési munkálatai.

A felülvizsgálat részeként 2012. év első félévében került kidolgozásra a „Tartalmi elemek érvényesülésének vizsgálata” című dokumentáció. Az elemzés feltárta, hogy az OTrT törvény 2008. évi módosítása óta eltelt időszakban a törvényben rögzített tartalmi elemek és a hozzájuk rendelt szabályok a gyakorlati alkalmazásban hogyan váltották be az elvárásokat, a kiemelt térségi/megyei területrendezési és a településrendezési eszközök készítése, illetve a hatósági munka gyakorlata során. Az egyes tartalmi elemek érvényesülésének vizsgálata

módosító javaslatok megfogalmazásával járt együtt, mely javaslatok véleményezésre az illetékes tárcáknak és országos hatáskörű szervezeteknek megküldésre kerültek.

Az OTrT törvény módosításának mértéke és szakmai tartalma a tartalmi elemek érvényesülésének vizsgálata, az anyagra érkezett vélemények, illetve tárcaközi egyeztetések alapján körvonalazódott.

Az OTrT törvény folyamatban lévő felülvizsgálat elsősorban az Ország Szerkezeti Terve és térségi övezetek, valamint a fogalmak és a szabályozás pontosítására irányul.

- ***Térségi területfelhasználási kategóriák vonatkozásában:*** alapvetően nem indokolt változtatni a térségi területfelhasználási kategóriák rendszerét.
- ***Országos műszaki infrastruktúra- hálózatok és egyedi építmények vonatkozásában:*** a tervezett műszaki infrastruktúra-hálózati elemek pontosítására van szükség az OTrT törvény hatálybalépése óta megváltozott jogszabályi háttér, az időközben elkészült ágazati tervek és koncepciók, illetve a beillesztési eljárások során kiadott határozatok alapján. Így például az Ország Szerkezeti Tervében országos közúthálózat elemeinek nyomvonalát és hálózati szerepét összhangba kell hozni a 1222/2011.(VI.29.) Korm. határozat 1. sz. mellékleteként elfogadott gyorsforgalmi- és főúthálózat nagytávú tervével, a nagysebességű vasúti ágak nyomvonalai is pontosítandók a 2008. óta elkészült tanulmányok alapján, de az erőművek és szénhidrogén szállítóvezetékek esetében is be kell illeszteni az ágazati tervek alapján a tervezett új hálózati elemeket. Ezen túlmenően felül kell vizsgálni az országos jelentőségű repülőterek, kikötők, valamint szükségtározók és vízi építmények kategóriáit és körét is.
- ***Térségi övezetek vonatkozásában:*** felül kell vizsgálni az országos és kiemelt térségi és megyei övezeteket egyfelől a lehatároláshoz szükséges előzetes adatszolgáltatás biztosítása, másfelől az egyes ágazatok, illetve megyei önkormányzatok részéről a térségi övezetek elhagyására, átsorolására, illetve esetleg újak beillesztésére vonatkozó javaslatainak érvényesíthetősége szempontjából. Ezen kívül a megtartandó országos övezetek lehatárolását is pontosítani szükséges az ágazati adatbázisok változásai következtében.
- ***Szabályozás vonatkozásában:*** a fentiekben vázolt változtatásokkal összhangban a szabályozási előírásokat is pontosítani szükséges, különös tekintettel a településrendezési eszközökkel való szorosabb kapcsolat biztosítása érdekében.

2. AZ OTrT TÖRVÉNY MÓDOSÍTÓ JAVASLATA

2. 1. A normaszöveg tervezete

Eredeti szöveg Törölt szöveg Módosító javaslat
--

I. Fejezet ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A törvény célja

1. § E törvény célja, hogy meghatározza az ország egyes térségei területfelhasználásának feltételeit, a műszaki-infrastrukturális hálózatok összehangolt térbeli rendjét, tekintettel a fenntartható fejlődésre, valamint a területi, táji, természeti, ökológiai és kulturális adottságok, értékek megőrzésére, illetve erőforrások védelmére.

Fogalommeghatározások

2. § E törvény alkalmazásában:

1. ásványi nyersanyag-gazdálkodási **vagyon** terület: országos területrendezési tervben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott megállapított övezet, amelyben az állam kizárólagos tulajdonát képező **a megállapított bányatelekkel lefedett** kutatással lehatárolt, **de és** bányatelekkel le nem fedett, az állam kizárólagos tulajdonát képező, az Országos Ásványanyag Nyilvántartás szerint nyilvántartott ásványi nyersanyag-vagyon (szénhidrogének, fémek, lignit és barnaköszén, ásványbányászati és építőipari nyersanyagok) területeki találhatók,
2. együtt tervezhető térség: országos területrendezési tervben megállapított és kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott övezet, amelybe a Budapesti Agglomeráció kivételével az agglomerációk, a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet kivételével az agglomerálódó térségek, valamint a nagyvárosi település-együttesek tartoznak, **elsőrendű árvízvédelmi fővonal: három vagy több települést érintő, fővédelmi művé nyilvánított árvízvédelmi töltés, továbbá a folyó nyílt árterében fekvő település árvízmentesítését szolgáló körtöltés,**
3. építmények által igénybe vett térség: az országos, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben megállapított területfelhasználási kategória, amelybe a műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények, **valamint a nem települési területekhez és a települési funkciókhoz kapcsolódó egyedi építmények területei és szükséges védőterületeik tartoznak,**
4. erdőtelepítésre alkalmas **javasolt** terület: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amelybe azok a többnyire gyenge termőképességű mezőgazdasági területek tartoznak, amelyeknél gazdasági, vidékfejlesztési vagy környezetvédelmi szempontok indokolják az erdők létesítését és azt természetvédelmi vagy termőhelyi okok nem zárják ki,
5. erdőgazdálkodási térség: országos, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított területfelhasználási kategória, amelyben **olyan** a meglévő erdőterületek, valamint az erdőtelepítésre alkalmas **tervezett erdő**területek találhatók,

amelyek erdőgazdálkodásra való alkalmassága termőhelyi viszonyaik alapján kedvező és az erdőtelepítés környezetvédelmi szempontból is szükséges vagy indokolt,

6. erőmű: egy telephelyen lévő, **szélerőműpark esetében egy csatlakozási pontnál jelentkező 50 MW és annál nagyobb energiaátalakító termelő** építmény,
7. földtani veszélyforrás területe: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amelybe a lejtős tömegmozgásokkal, egyéb kedvezőtlen mérnökgeológiai adottságokkal és építésföldtani kockázatokkal jellemezhető, ~~valamint a magas természetes háttérsugárzással,~~ **továbbá** az emberi tevékenység hatására jelentkező vagy felerősödő kedvezőtlen földtani folyamatokkal és a vízjárással összefüggő földtani veszélyek által érintett területek tartoznak,
8. hagyományosan vidéki települési térség: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított területfelhasználási kategória, amelybe – ide nem értve a városokat – a 15 fő/ha-nál nem nagyobb belterületi laksűrűségű települések települési területei tartoznak,
határmetszés: a gyorsforgalmi- és főúthálózat, valamint az országos vasúti törzshálózat elemének a magyar államhatáron történő átlépési pontja.
9. honvédelmi terület: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amely a Magyar Honvédség alapfeladatai rendeltetésszerű, szakszerű és jogszerű ellátásához szükséges ~~objektumok~~ **építmények** elhelyezésére, illetve tevékenységek végzésére szolgál,
10. kiegyenlítő intézkedés: a magterület és az ökológiai folyosó állapotára, egységességére, az élőhelyek közötti ökológiai kapcsolatokra negatív hatást gyakorló tevékenység esetén a várható kedvezőtlen hatással arányos, az adott magterületen, ökológiai folyosó területén vagy más természeti területen elvégzendő helyreállítási vagy fejlesztési feladat,
11. kiemelt fontosságú ~~meglévő~~ honvédelmi terület: országos területrendezési tervben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott övezet, amelyben Magyarország védelmi képességeit alapvetően meghatározó, vagy a NATO-tagságból eredő, valamint a nemzetközi szerződéseiben vállalt kötelességei teljesítéséhez ~~hivatott objektumok~~ **szükséges építmények** elhelyezésére, **illetve tevékenységek végzésére** szolgáló területek találhatók,
12. a kiemelt térség és a megye szerkezeti terve: a térségi területfelhasználás rendszerét, a települések térbeli rendjét, az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok és építmények helyét, valamint ezek összefüggéseit a kiemelt térség és a megye területrendezési tervében meghatározó terv,
13. kiváló termőhelyi adottságú erdőterület: országos területrendezési tervben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott övezet, amelybe az őshonos fajokból álló erdőtársulások fenntartására leginkább alkalmas és az erdő hármas funkcióját – környezetvédelmi, gazdasági, társadalmi – egymással összhangban a legmagasabb szinten biztosítani képes erdőterületek tartoznak,
14. kiváló termőhelyi adottságú szántóterület: országos területrendezési tervben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott övezet, ~~amelybe az agroökológiai adottságai alapján kimagasló agrárpotenciállal rendelkező, ugyanakkor környezeti szempontból a legkevésbé érzékeny, ezért mezőgazdasági árutermelésre legalkalmasabb szántóterületek tartoznak~~ **amely tudományos módszertan segítségével adatbázisba gyűjtött, az ingatlan-nyilvántartás szerint szántó művelési ágú azon ingatlanok összessége, melyek agroökológiai adottságaik alapján kimagasló agrárpotenciállal rendelkeznek, ugyanakkor**

környezeti szempontból a legkevésbé érzékenyek, ezért mezőgazdasági árutermelésre a legalkalmasabbak,

- ~~15. kulturális örökség szempontjából kiemelten kezelendő terület: országos területrendezési tervben megállapított, övezet, amelyben a világörökség és világörökség-várományos területek, valamint a történeti települési területek találhatók,~~
16. magterület: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amelybe olyan természetes vagy természetközeli élőhelyek tartoznak, amelyek az adott területre jellemző természetes élővilág fennmaradását és életkörülményeit hosszú távon biztosítani képesek és számos védett vagy közösségi jelentőségű fajnak adnak otthont,
17. mezőgazdasági térség: országos, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben megállapított területfelhasználási kategória, amelyben elsősorban mezőgazdasági művelés alatt álló területek találhatók,
18. az ország szerkezeti terve: az országos területfelhasználás rendszerét, a települések térbeli rendjét, az országos műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények térbeli rendjét, valamint ezek összefüggéseit az ország területrendezési tervében meghatározó terv,
- ~~19. országos jelentőségű tájképvédelmi terület: országos területrendezési tervben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott övezet, amelybe a természeti vagy kulturális örökség adottságai alapján akilátás-rálátás szempontjából védendő tájképpel, illetve tájképi elemmel rendelkező területek, valamint a védett történeti tájja nyilvánított területek tartoznak,~~
országos kerékpárút törzshálózat: országos területrendezési tervben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott műszaki infrastruktúra-hálózat, amelybe az országos jelentőségű turisztikai célpontokat érintő, hálózatként kialakított kerékpáros túraútvonalak tartoznak,
- ~~20. országos komplex tájrehabilitációt igénylő terület: országos területrendezési tervben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott övezet, amelybe a felhagyott ipari termelés és az azt kiszolgáló bányászat együttes jelenléte következményeképp kialakult, maradandóan megváltozott és károsodott összefüggő területek tartoznak,~~
21. országos ökológiai hálózat: országos területrendezési tervben megállapított övezet, amelybe az országos jelentőségű természetes, illetve természetközeli területek és az azok között kapcsolatot teremtő ökológiai folyosók egységes, összefüggő rendszere tartozik, és amelynek részei a magterületek, az ökológiai folyosók és a pufferterületek,
országos vízminőség-védelmi terület: országos területrendezési tervben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben alkalmazott övezet, amelyben a felszíni és felszín alatti, illetőleg az emberi fogyasztásra, használatra szánt vizek, valamint vízkivételi művek, továbbá a halak életfeltételeinek biztosítása érdekében kijelölt vizek megóvását szolgáló védelem alatt álló területek tartoznak,
22. ökológiai folyosó: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amelybe olyan területek (többnyire lineáris kiterjedésű, folytonos vagy megszakított élőhelyek, élőhelysávok, élőhelymozaikok, élőhelytöredékek, élőhelyláncolatok) tartoznak, amelyek döntő részben természetes eredetűek és amelyek alkalmasak az ökológiai hálózathoz tartozó egyéb élőhelyek (magterületek, pufferterületek) közötti biológiai kapcsolatok biztosítására,
23. pufferterület: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amelybe olyan rendeltetésű területek tartoznak, melyek megakadályozzák

- vagy mérséklék azoknak a tevékenységeknek a negatív hatását, amelyek a magterületek, illetve az ökológiai folyosók állapotát kedvezőtlenül befolyásolhatják vagy rendeltetésükkel ellentétesek,
24. rendszeresen belvízjárta terület: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amelybe a sík vidéki sík vagy enyhe lejtésviszonyokkal rendelkező területek azon mélyebb, lefolyástalan részei tartoznak, ahol a helyi csapadék egy része átmeneti vízfelesleg formájában, nagyobb mennyiségben és gyakorisággal összegyűlik,
- ~~25. szélérózióknak kitett terület: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amelyben a szélérózió káros hatásával szemben kevésbé ellenálló fizikai talajfelesleggel (különösen a homok, homokos vályog, tőzeg, kotu) jellemezhető területek találhatók,~~
- 25a. szén-dioxid-szállítóvezeték: a szén-dioxidnak a tárolóhelyre történő eljuttatását lehetővé tevő csővezeték, beleértve a kapcsolódó nyomásfokozó állomásokat is,
 tájkarakter: a természetes és antropogén tájelemek olyan sajátos kombinációja, mintázata, amely a tájat egyedivé, megkülönböztethetővé teszi,
 tájképi egység: a táj földrajzilag lehatárolható, elkülöníthető része, amely az ott előforduló és vizuálisan összetartozónak tekinthető természetes és antropogén tájelemek együttese, rendszere által a látvány szempontjából meghatározott karakterrel jellemezhető,
 tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület: országos területrendezési tervben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott övezet, amelybe a természeti adottságok, rendszerek, és/vagy az emberi tevékenység kölcsönhatása, változása következtében kialakult olyan területek tartoznak, amelyek a táj látványa szempontjából sajátos és megkülönböztetett fontosságú esztétikai jellemzőkkel bírnak,
26. távvezeték felhasítási pontja: egy meglévő átviteli hálózati távvezeték azon pontja, ahová egy új átviteli hálózati távvezeték szakasz olyan módon kapcsolódik, hogy a meglévő távvezetéki kapcsolatot megbontja és annak két eredeti végpontja között a közvetlen villamos kapcsolat megváltozik,
27. települési terület: a település belterülete, valamint a beépítésre szánt területek összessége,
28. települési térség: országos területrendezési tervben megállapított területfelhasználási kategória, amelybe a települési területek közül a település belterülete, valamint az ahhoz csatlakozó beépítésre szánt területek tartoznak,
- ~~29. településkép-védelmi terület: a településrendezés eszközeiben megállapított olyan terület, melynek szerkezete, karaktere, utcaképe, sziluettje (külső településképe), illetve a táji környezettel való látványbeli kapcsolata (kilátás, rálátás) megőrzésre, védelemre érdemes érték,~~
30. térség: a területrendezés szempontjából megkülönböztetett területi egység, amelyre vonatkozóan a területrendezési terv előírásokat határoz meg,
31. térségi övezet: országos, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott, sajátos jellemzőkkel rendelkező – a térségi területfelhasználási kategóriáktól függetlenül lehatárolt – területi egység, amelyben az e törvényben, illetve külön jogszabályokban meghatározott előírásokat kell alkalmazni,
- ~~32. térségi hulladéklerakó hely: a vegyes összetételű, nem veszélyes hulladék lerakására szolgáló hulladéklerakó és a kiszolgáló építményeinek összessége,~~
- ~~33. térségi jelentőségű tájképvédelmi terület: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amelyben a természeti vagy kulturális örökség adottságai alapján a kilátás rálátás szempontjából védendő tájképpel, illetve tájképi~~

elemmel rendelkező területek, valamint a védett történeti tájja nyilvánított területek találhatók,

34. ~~térségi komplex tájrehabilitációt igénylő terület: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amelybe a nagyobb területi kiterjedésű vagy kisebb területű, de sűrűn előforduló, esetenként több települést érintő, a felhagyott hagyományos ipari termelés és bányászat okozta tájsebek, az anyagnyerő helyek, illetve a hulladéklerakók területei tartoznak,~~
35. ~~térségi területfelhasználási kategória: országos, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott, a térségben jellemző terület felhasználásnak megfelelően lehatárolt területi egység,~~
36. ~~történeti települési terület: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amelybe a védendő terület egységek — különösen a történeti településközpontok, a történeti kertek, a jelentős régészeti lelőhelyek, az országos és helyi védelem alatt álló területek, valamint ezek környezete, védőövezetei — tartoznak,~~
37. ~~városias települési térség: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben megállapított területfelhasználási kategória, amelybe a városok települési területe, továbbá azok a települési területek tartoznak, ahol a belterületi laksűrűség 15 fő/ha fölötti,~~
38. ~~vegyes területfelhasználású térség: országos, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben megállapított területfelhasználási kategória, amelybe mozaikos szerkezetű erdőgazdálkodási, mezőgazdasági és települési térségek tartoznak,~~
39. ~~világörökség és világörökség várományos terület: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amelybe a világ kulturális és természeti örökségének védelméről szóló 1972. évi UNESCO Egyezmény szerinti Világörökségi Listára felvett területek, valamint a világörökségi helyszínek szakmai feltételeinek megfelelő azon területek tartoznak, amelyeket Magyarország, mint részes állam nevében jogszabály által felhatalmazott testület kiválasztott arra, hogy a Világörökségi Listára jelöltek legyenek,~~
- ~~veszélyeshulladék-ártalmatlanító: a veszélyes hulladék égetéssel vagy lerakással történő ártalmatlanítására szolgáló hulladékgazdálkodási építmény.~~
40. ~~vízéróziónak kitett terület: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amelyben az 5%-nál nagyobb lejtésű és a vízérózió káros hatásával szemben kevésbé ellenálló talajtulajdonságokkal jellemezhető területek találhatók,~~
41. ~~vízgazdálkodási térség: országos, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben megállapított területfelhasználási kategória, amelybe egyes folyóvizek, egyes állóvizek, egyes vízfolyások és egyes csatornák medre. Magyarország felszíni vízhálózata (vízfolyások és tavak) és parti sávja tartozik.~~

II. Fejezet

AZ ORSZÁGOS TERÜLETRENDEZÉSI TERV

3. § Az Országos Területrendezési Terv az ország szerkezeti tervét, valamint az országos térségi övezeteket és az ezekre vonatkozó szabályokat foglalja magában.
4. §
- (1) Az ország településein, az egyes térségekben a területfelhasználásra és az építésre vonatkozó szabályokat e törvény rendelkezéseivel összhangban kell kialakítani.

- (2) Az ország szerkezeti tervét a törvény M=1:500 000 méretarányú 2. számú melléklete, az országos övezetek határait a törvény M=1:500 000 méretarányú 3. számú melléklete tartalmazza, az alábbiak szerint:
- a) 3/1. számú melléklet az országos ökológiai hálózat övezetéről,
 - b) 3/2. számú melléklet a kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezetéről,
 - c) 3/3. számú melléklet a kiváló termőhelyi adottságú erdőterület övezetéről,
 - d) ~~3/4. számú melléklet az országos komplex tájrehabilitációt igénylő terület övezetéről,~~
 - d) 3/4. számú melléklet a tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület övezetéről,
 - e) ~~3/5. számú melléklet az országos jelentőségű tájképvédelmi terület övezetéről,~~
 - f) ~~3/6. számú melléklet a kulturális örökség szempontjából kiemelten kezelendő terület övezetéről,~~
 - e) 3/5. számú melléklet a világörökségi és világörökségi várományos terület övezetéről,
 - g) ~~3/7. számú melléklet a kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség-védelmi terület övezetéről,~~
 - h) ~~3/8. számú melléklet a felszíni vizek vízminőségvédelmi vízgyűjtő területének övezetéről,~~
 - f) 3/6. számú melléklet az országos vízminőség-védelmi terület övezetéről,
 - g) 3/7. számú melléklet a nagyvízi meder és a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló társulatok területének övezetéről,
 - i) ~~3/9. számú melléklet az ásványi nyersanyag-gazdálkodási terület övezetéről,~~
 - j) ~~3/10. számú melléklet az együtt tervezhető térségek övezetéről,~~
 - kh) 3/11. számú melléklet a kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület övezetéről,
- (3) Az országos területfelhasználási kategóriák területén kiemelt térségi, illetve megyei területfelhasználási kategóriákat, a kiemelt térségi és megyei területfelhasználási kategóriák területén az országos településrendezési és építési követelményekről szóló külön jogszabályban meghatározott települési területfelhasználási egységeket lehet kijelölni.
- (4)
- (5) Adott térségre vonatkozóan az országos, kiemelt térségi és megyei területfelhasználási kategóriákra vonatkozó szabályok, illetőleg a térségi övezeti szabályok közül az 1. § szerinti adottságok és értékek megőrzése szempontjából szigorúbb előírásokat kell alkalmazni.

III. Fejezet

AZ ORSZÁG SZERKEZETI TERVÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

Térségi területfelhasználási kategóriák

5. §

- (1) Országos területfelhasználási kategóriák a következő,
- a) legalább 1000 ha területű térség:
 - aa) erdőgazdálkodási térség,
 - ab) mezőgazdasági térség,
 - ac) vegyes területfelhasználású térség,
 - ad) települési térség,
 - b) területi korlát nélkül ábrázolt térségek:

- ba) vízgazdálkodási térség,
- bb) építmények által igénybe vett térség,
- bc) települési térség.

(2) Kiemelt térségi és megyei területfelhasználási kategóriák a következő,

- a) legalább 50 ha területű térségek:
 - aa) erdőgazdálkodási térség,
 - ab) mezőgazdasági térség,
 - ac) vegyes területfelhasználású térség,
- b) legalább 10 ha területű térségek:
 - ba) városias települési térség,
 - bb) hagyományosan vidéki települési térség,
- c) területi korlát nélkül ábrázolt térségek:
 - ca) vízgazdálkodási térség,
 - cb) építmények által igénybe vett térség.

(3) A kiemelt térségek területrendezési terve a (2) bekezdésben megjelöltektől eltérő, egyedileg meghatározott területfelhasználási kategóriákat is kijelölhet a térség elsődleges funkciójának, illetve a kiemelés okának megfelelően, valamint a kiemelt térségek terve a térségi területfelhasználási kategóriákra a törvénytől eltérő előírást is megállapíthat.

A térségi területfelhasználási kategóriákra vonatkozó szabályok

6. §

- (1) Az országos területfelhasználási kategóriákon belül a kiemelt térségi és megyei területfelhasználási kategóriák kijelölése során a következő szabályokat kell alkalmazni:
 - a) az erdőgazdálkodási térséget legalább 75%-ban erdőgazdálkodási térség kategóriába kell sorolni, a fennmaradó részén – a városi ranggal rendelkező települések kivételével – városias települési térség nem jelölhető ki;
 - b) a mezőgazdasági térséget legalább 75%-ban mezőgazdasági térség kategóriába kell sorolni, a fennmaradó részén – a városi ranggal rendelkező települések kivételével – városias települési térség nem jelölhető ki;
 - c) a vegyes területfelhasználású térséget legalább 75%-ban mezőgazdasági, erdőgazdálkodási vagy vegyes területfelhasználású térség kategóriába kell sorolni, a fennmaradó részén – a városi ranggal rendelkező települések kivételével – városias települési térség nem jelölhető ki;
 - d) a települési térséget legalább 75%-ban városias és hagyományosan vidéki települési térség kategóriába kell sorolni;
 - e) a vízgazdálkodási térséget ~~legalább 90%-ban vízgazdálkodási térség kategóriába kell sorolni, a fennmaradó részen városias települési térség nem jelölhető ki;~~
 - f) az építmények által igénybe vett térség más térségi területfelhasználási kategóriába nem sorolható.
- (2) A kiemelt térségi és megyei területfelhasználási kategóriákon belül a települési területfelhasználási egységek kijelölése során a következő szabályokat kell alkalmazni:
 - a) az erdőgazdálkodási térséget legalább 85%-ban erdőterület területfelhasználási egységbe kell sorolni;

- b) a mezőgazdasági térséget legalább 85%-ban mezőgazdasági terület, **beépítésre szánt különleges honvédelmi terület, beépítésre nem szánt különleges honvédelmi terület vagy természetközeli terület** területfelhasználási egységbe kell sorolni, a térségben nagyvárosias lakóterület és vegyes terület területfelhasználási egység nem jelölhető ki;
 - c) a vegyes területfelhasználású térséget legalább 85%-ban mezőgazdasági terület, ~~vagy erdőterület~~ **vagy természetközeli terület** területfelhasználási egységbe kell sorolni, ~~a térségben nagyvárosias lakóterület kivételével lakóterület kijelölhető~~ **a fennmaradó részen nagyvárosias lakóterület kivételével bármely települési területfelhasználási egység kijelölhető;**
 - d) a városias települési térség bármely települési területfelhasználási egységbe sorolható;
 - e) a hagyományosan vidéki települési térség a nagyvárosias lakóterület kivételével bármelyik területfelhasználási egységbe sorolható,
 - f) a vízgazdálkodási térséget ~~legalább 90%-ban~~ vízgazdálkodási terület területfelhasználási egységbe kell sorolni, ~~a fennmaradó részen beépítésre szánt terület nem jelölhető ki;~~
 - g) az építmények által igénybe vett térséget az adott építmény jellege szerinti települési területfelhasználási egységbe kell sorolni,
- () **Az országos területfelhasználási kategóriákra vonatkozó szabályoknak a kiemelt térség vagy a megye területére vetítve, a kiemelt térségi és megyei területfelhasználási szabályoknak a település közigazgatási területére vetítve kell teljesülniük.**

A területfelhasználásra vonatkozó általános szabályok

7. §

- (1) ~~Az erdőgazdálkodási térség~~ Országos Erdőállomány Adattár szerint erdőterületnek minősülő területet **a településszerkezeti terv legalább 95%-ban csak erdőterület területfelhasználási egységbe sorolhatja.**
- (2) A közlekedési, az elektronikus hírközlési, továbbá az energetikai vonalas infrastruktúra-hálózatok erdőterületen áthaladó szakaszai mellett csak a forgalom lebonyolítását és biztonságát, az elektronikus hírközlés működését, illetve a villamos energia és más energiahordozók továbbítását közvetlenül szolgáló építmények helyezhetők el.

8. §

- (1) Borvidéki település szőlő termőhelyi katasztere I-II. osztályú területeihez tartozó földrészlet beépítésre szánt területté nem minősíthető.
- (2) Az Országos Gyümölcs Termőhely Kataszter I. és II. osztályú területeihez tartozó földrészlet beépítésére szánt területté nem minősíthető.

Az országos műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények elhelyezésére vonatkozó szabályok

9. §

- (1) Az országos jelentőségű közlekedési infrastruktúra-hálózatok térbeli rendjét és az országos jelentőségű építmények elhelyezkedését a 2. számú melléklet, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolását pedig az 1/1-7. számú mellékletek tartalmazzák.

- (2) Az erőművek elhelyezkedését a 2. számú melléklet, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolását pedig az 1/8. számú melléklet tartalmazza.
- (3) A villamosenergia-átviteli hálózat távvezetékeit, továbbá a nemzetközi és hazai szénhidrogén szállítóvezetékek térbeli rendjét a 2. számú melléklet, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolását pedig az 1/9-10. számú mellékletek tartalmazzák.
- (4) A vízgazdálkodási építmények térbeli rendjét a 2. számú melléklet, az országos jelentőségű ~~meglévő~~ szükségtározók, ~~megvalósuló árvízi tározók és~~ **valamint a kiemelt jelentőségű új** vízi építmények felsorolását az 1/11. számú melléklet tartalmazza. ~~Az állam kizárólagos tulajdonában lévő vizeket és vízi építményeket a vízgazdálkodásról szóló törvény rögzíti.~~
- (5) ~~Az országos műszaki infrastruktúra-hálózatok nyomvonalait és az egyedi építmények helyét a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben, valamint az érintett települések településszerkezeti tervében kell meghatározni.~~
A kiemelt térségek és a megyék területrendezési terveinek készítése során
 - a) az országos jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények helyét az e törvényben meghatározott térbeli rend figyelembevételével kell meghatározni,
 - b) az országos jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatoknak a tervezési területre vetített hossza legfeljebb +/- 10%-kal térhet el az ország szerkezeti tervében ábrázolt nyomvonalváltozattól, kivéve, ha területi (környezeti, társadalmi és gazdasági) hatásvizsgálat alapján lefolytatott területrendezési hatósági eljárás szerint nagyobb eltérés indokolt.
- () **A településrendezési eszköz készítése során**
 - a) az országos és térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények helyét a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben meghatározott térbeli rend figyelembevételével kell meghatározni,
 - b) az országos és térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatoknak a település közigazgatási területére vetített hossza legfeljebb +/- 5%-kal térhet el a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek szerkezeti terében ábrázolt nyomvonalváltozattól, kivéve, ha a területi (környezeti, társadalmi és gazdasági) hatásvizsgálat alapján lefolytatott területrendezési hatósági eljárás szerint nagyobb eltérés indokolt.
- () **Az országos és térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok nyomvonalának meghatározásánál biztosítani kell a szomszédos megyék, illetve települések határán a folyamatos kapcsolódás lehetőségét.**
- (6) A magterület, ökológiai folyosó területén áthaladó közlekedési, elektronikus hírközlési, villamos energia és más energiahordozók vonalas infrastruktúra-hálózatainak engedélyezési eljárásaiban – a magterületet vagy az ökológiai folyosó területét érő legkisebb mértékű környezetterhelés és környezet-igénybevétel előidézése érdekében – a természetvédelmi hatóság a környezethasználatot feltételhez kötheti, valamint kiegyenlítő intézkedést írhat elő.

9/A. § A kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben szereplő ~~országos vasúti mellékvonalak~~ **regionális és egyéb vasúti pályák** területét a településszerkezeti tervben beépítésre nem szánt közlekedési terület területfelhasználási egységbe kell sorolni.

9/B. §

- (1) ~~Az országos, a kiemelt térségi vagy a megyei területrendezési tervben nem szereplő, de más rendelkezéseinek megfelelő, az energiaellátás biztonságának biztosításához szükséges atomerőműnek nem minősülő erőmű, villamosenergia-átviteli hálózat távvezeték elemei, továbbá nemzetközi és hazai szénhidrogén- és szén-dioxid szállítóvezeték elemeinek minősülő műszaki infrastruktúra-hálózat elemei és egyéb építmény területi elhelyezésére az állami főépítész térségi területfelhasználási engedélyt ad ki.~~
- (2) ~~Az állami főépítész (1) bekezdés szerinti eljárására a közigazgatási hatósági eljárásról szóló törvény rendelkezéseit kell alkalmazni azzal, hogy~~
 - a) ~~az állami főépítész döntése ellen fellebbezésnek nincs helye,~~
 - b) ~~a térségi területfelhasználási engedélykérelmet két hónapon belül el kell bírálni,~~
 - c) ~~a térségi területfelhasználási engedélykérelem tárgyában hozott határozat ellen keresetet a bíróság soron kívül bírálja el a polgári perrendtartásról szóló törvény közigazgatási perekre vonatkozó rendelkezései szerinti eljárásban.~~

10. §

- (1) Az 1/4-7. és 1/11. számú mellékletekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét érintve, az országos szerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.
- (2) Az 1/1-3. számú mellékletekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét – térség esetén a megjelölt település közigazgatási területét vagy annak 10 km-es körzetét – érintve, az országos szerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.
- (3) Az 1/8-10. számú mellékletekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét – térség esetén a megjelölt település közigazgatási területét vagy annak 25 km-es körzetét – érintve, az országos szerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.
- (4) ~~Az árvízi tározók~~ **szükségeltározók** helyét a kiemelt térségi és a megyei területrendezési tervekben, valamint a települések településszerkezeti tervében **és**, helyi építési szabályzatában ~~és szabályozási tervében~~ figyelembe kell venni.

11. §

- (1) A bányatelek megállapítás akkor engedélyezhető, ha összhangban van az érintett település településrendezési tervével és helyi építési szabályzatával: **eszközzel**.
- (2) A bányászati tevékenység következtében megváltozott külszíni területen – a külön jogszabályokban meghatározottakon kívül – tájrendezés csak a **településrendezési eszközök figyelembevételével kidolgozott tájrendezési előtervben, illetve műszaki üzemi tervben foglaltaknak** bányatelek megállapításakor elkészülő tervek alapján, ~~a település helyi építési szabályzatának és szabályozási tervének~~ megfelelően történhet.

IV. Fejezet TÉRSÉGI ÖVEZETI SZABÁLYOK

Térségi övezetek

12. §

(1) Országos övezetek:

- a) országos ökológiai hálózat,
- b) kiváló termőhelyi adottságú szántóterület,
- c) kiváló termőhelyi adottságú erdőterület,
- ~~d) országos komplex tájrehabilitációt igénylő terület,~~
- ~~e) országos jelentőségű tájképvédelmi terület,~~
- d) tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület,
- ~~f) kulturális örökség szempontjából kiemelten kezelendő terület,~~
- e) világörökségi és világörökségi várományos terület,
- ~~g) kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi terület,~~
- ~~h) felszíni vizek vízminőség védelmi vízgyűjtő területe,~~
- f) országos vízminőség-védelmi terület,
- g) nagyvízi meder és a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségeltározók területe,
- ~~i) ásványi nyersanyag-gazdálkodási terület,~~
- j) együtt tervezhető térségek,
- kh) kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület.

(2) Kiemelt térségi és megyei övezetek:

- a) magterület,
- b) ökológiai folyosó,
- c) pufferterület,
- d) erdőtelepítésre alkalmas javasolt terület,
- ~~e) térségi komplex tájrehabilitációt igénylő terület,~~
- ~~f) térségi jelentőségű tájképvédelmi terület,~~
- ~~g) térségi hulladéklerakó hely kijelöléséhez vizsgálat alá vonható terület,~~
- ~~h) világörökség és világörökség várományos terület,~~
- ~~i) történeti települési terület,~~
- e) ásványi nyersanyag-vagyon terület,
- jf) rendszeresen belvízjárta terület,
- ~~k) nagyvízi meder,~~
- lg) földtani veszélyforrás területe,
- ~~m) vízerózióknak kitett terület,~~
- ~~n) szélrozióknak kitett terület,~~
- eh) honvédelmi terület.

(3) Az (1)-(2) bekezdésben felsorolt országos övezeteket, továbbá kiemelt térségi és megyei övezeteket területi érintettség esetén a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben alkalmazni kell.

(4) A kiemelt térségek területrendezési terve a (2) bekezdésben foglaltaktól eltérő, egyedileg meghatározott övezeteket is kijelölhet a térség elsődleges funkciójával, illetve a kiemelés okával összhangban.

- (5) A térségi övezetek egymáshoz való viszonyát és kapcsolatrendszerét az 1/12. számú melléklet tartalmazza. A kiemelt térségi és megyei övezetek területén a rá vonatkozó országos övezetek előírásait is alkalmazni kell.
- (6) ~~Ahol a törvény külön övezeti előírásokat nem tartalmaz, ott a vonatkozó ágazati szabályokat kell alkalmazni.~~ Ahol a törvény övezeti előírásokat tartalmaz, ott azokat a vonatkozó ágazati jogszabályokkal együtt kell alkalmazni.

.... §

- (1) A kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítése során a térségi övezetek által érintett területeket az országos, a kiemelt térségi és a megyei övezetek területi érintettségével kapcsolatos állásfoglalásra kötelezett államigazgatási szervek köréről szóló kormányrendelet szerint, az abban meghatározott államigazgatási szervek előzetes adatszolgáltatása figyelembevételével kell lehatárolni.
- (2) A megyei területrendezési tervben a világörökségi és világörökségi várományos terület övezetét, a kiemelt fontosságú honvédelmi terület övezetét, az ásványi nyersanyag-vagyron terület övezetét, a földtani veszélyforrás területének övezetét, a honvédelmi terület övezetét az érintett települések közigazgatási területének megjelölésével kell meghatározni. A megyei területrendezési tervekben alkalmazott, továbbá ott megállapított egyéb térségi övezeteket tényleges kiterjedésének megfelelően kell lehatárolni.
- (3) A kiemelt térségek területrendezési tervében a térségi övezetek határait – az övezet jellegére tekintettel – a (2) bekezdésben rögzítettektől eltérően is meg lehet határozni.
- (4) A településrendezési eszköz készítésénél a térségi övezetek területének a település közigazgatási területére eső része +/- 5%-kal változhat.

V. Fejezet

AZ ORSZÁGOS ÖVEZETEKRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

Országos ökológiai hálózat övezete

13. §

- (1) Az országos ökológiai hálózat övezetben csak olyan kiemelt térségi és megyei területfelhasználási kategória, illetve olyan övezet jelölhető ki, amely az ökológiai hálózat természetes és természetközeli élőhelyeit és azok kapcsolatait nem veszélyezteti.
- (2) Az övezetben bányászati tevékenységet folytatni a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó előírások alkalmazásával lehet.
- (3) Az országos ökológiai hálózat övezetét a kiemelt térségi és a megyei területrendezési tervekben magterület, ökológiai folyosó, valamint puffterület övezetbe kell sorolni.

Kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezete

13/A. §

- (1) Kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezetében beépítésre szánt terület csak kivételesen, egyéb lehetőség hiányában területrendezési hatósági eljárás alapján jelölhető ki.

- (2) Az övezetben külszíni bányatelek megállapítása, illetve bányászati tevékenység engedélyezése a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó szabályok szerint lehetséges.

Kiváló termőhelyi adottságú erdőterület övezete

13/B. §

- (1) Kiváló termőhelyi adottságú erdőterület övezetében beépítésre szánt terület csak kivételesen, egyéb lehetőség hiányában területrendezési hatósági eljárás alapján jelölhető ki.
- (2) Az övezetben külszíni bányatelek megállapítása, illetve bányászati tevékenység engedélyezése a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó szabályok szerint lehetséges.

Országos komplex tájrehabilitációt igénylő terület övezete

- ~~14. § Az országos komplex tájrehabilitációt igénylő terület övezetben a területek újrahasznosítási célját a kiemelt térség és a megye területrendezési tervében, a települések helyi tájrendezési szabályainak vagy a helyi településrendezési eszközök figyelembevételével kell meghatározni.~~

Országos jelentőségű tájképvédelmi terület övezete **Tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő területövezete**

14/A. §

- ~~(1) Az országos jelentőségű tájképvédelmi terület övezetben csak olyan kiemelt térségi és megyei területfelhasználási kategória jelölhető ki, amely a kijelölés alapjául szolgáló tájképi értékek fennmaradását nem veszélyezteti.~~
- ~~(2) Az övezetbe tartozó település településszerkezeti tervében csak olyan területfelhasználási egység jelölhető ki, továbbá helyi építési szabályzatában és szabályozási tervében csak olyan építési övezet és övezet hozható létre, amely a kijelölés alapjául szolgáló tájképi értékek fennmaradását nem veszélyezteti.~~
- ~~(3) Az építési övezetre vagy övezetre vonatkozóan meg kell határozni az ott elhelyezett építmények tájba illesztésére vonatkozó szabályokat, ennek ellenőrzéséhez a tájképet jelentősen megváltoztató építmények terveihez külön jogszabályban meghatározott látványtervet is kell készíteni.~~
- ~~(4) Az övezetben bányászati tevékenységet a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó szabályok szerint lehet folytatni.~~
- ~~(5) Az övezetben közművezetéseket és járulékos közműépítményeket tájba illesztett módon, a tájképvédelmi célok megvalósulását nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával – beleértve a felszín alatti vonalvezetést is – kell elhelyezni.~~
- (1) Az övezetben csak olyan kiemelt térségi és megyei területfelhasználási kategória jelölhető ki, továbbá a településszerkezeti tervben csak olyan települési területfelhasználási egység, valamint a helyi építési szabályzatban csak olyan építési övezet és övezet hozható létre, amely nem veszélyezteti a tájképi egység és az országos vagy térségi szinten jelentős tájkarakter-elemek fennmaradását.
- (2) Az övezet által érintett település településrendezési eszközében meg kell határozni a megőrzendő tájkarakter-elemeket, valamint a tájképi egység és a hagyományos tájhasználat helyi jellemzőit.

- (3) Az övezet által érintett település helyi építési szabályzatának tartalmaznia kell az építmények tájba illesztésének szabályait, valamint a megőrzendő tájkarakter fennmaradását biztosító építési követelményeket.
- (4) Az övezetben bányászati tevékenységet a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó szabályok szerint lehet folytatni.
- (5) Az övezetben közlekedési és energetikai infrastruktúra hálózatokat és építményeket a tájképi értékek megőrzését, a táj látványának érvényesülését elősegítve kell elhelyezni.
- (6) Az övezet területén szélerőműpark nem létesíthető.

Kulturális örökség szempontjából kiemelten kezelendő terület övezete

~~14/B. § A kulturális örökség szempontjából kiemelten kezelendő terület övezetét a kiemelt térségi és a megyei területrendezési tervekben a világörökség és világörökség-várományos terület, vagy a történeti települési terület övezetbe kell sorolni, továbbá az érintett települések közigazgatási területének megjelölésével kell meghatározni.
A fenti térségi övezetek tényleges kiterjedésének megfelelő határát a településrendezési tervben kell meghatározni.~~

Világörökségi és világörökségi várományos terület övezete

~~... §~~

- (1) A világörökségi és a világörökségi várományos terület övezetét a településrendezési eszköz készítése során kell tényleges kiterjedésének megfelelően lehatárolni.
- (2) A világörökségi és világörökségi várományos terület övezetében a területfelhasználás módjának és mértékének összhangban kell lennie a világörökségi kezelési tervben meghatározott célokkal.
- (3) Az övezetben új külszíni művelésű bányatelek nem létesíthető, meglévő külszíni művelésű bányatelek területe nem bővíthető.
- (4) Az övezetben közlekedési és energetikai infrastruktúra hálózatokat és építményeket a kulturális és természeti örökségi értékek sérelme nélkül, területi egységüket megőrizve, látványuk érvényesülését elősegítve, és a világörökségi kezelési tervnek is megfelelően kell elhelyezni.

Kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség-védelmi terület övezete

~~15. § A kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség-védelmi terület övezetében bányászati tevékenységet a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó szabályok szerint lehet folytatni.~~

Felszíni vizek vízminőség-védelmi vízgyűjtő területének övezete

~~16. § Felszíni vizek szennyezésre érzékeny vízgyűjtő területén keletkező, illetve a vízgyűjtőn kívül keletkezett szennyvizek vízgyűjtő területre történő be- vagy kivezetéséről a kiemelt térség és a megye területrendezési tervében rendelkezni kell.~~

Országos vízminőség-védelmi terület övezete

~~..... §~~

- (1) Az országos vízminőség-védelmi terület övezetén, illetve az övezeten kívül keletkezett szennyvizek övezetre történő be- vagy kivezetéséről a kiemelt térség és a megye területrendezési tervében rendelkezni kell.
- (2) Az országos vízminőség-védelmi terület övezetébe tartozó települések településrendezési eszközeinek készítése során ki kell jelölni a vízvédellel érintett területeket, és az építési övezetre vagy övezetre szabályokat kell megállapítani.
- (3) Az övezetben bányászati tevékenységet a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó szabályok szerint lehet folytatni.

Nagyvízi meder és a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségeltározók területének övezete

... . § Nagyvízi meder és a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségeltározók területének övezetében új beépítésre szánt terület nem jelölhető ki.

~~Ásványi nyersanyag-gazdálkodási terület övezete~~

~~16/A. § — Az ásványi nyersanyag-gazdálkodási terület övezetét a településrendezés eszközeiben tényleges kiterjedésének megfelelően kell lehatárolni, és az építési övezetre vagy övezetre szabályokat megállapítani.~~

Együtt tervezhető térségek övezete

~~16/B. §~~

- ~~(1) Az együtt tervezhető térségek övezetébe tartozó települési önkormányzatok településfejlesztési és településrendezési feladataik összehangolt ellátásához törvényben meghatározott közös egyszerűsített településszerkezeti tervet készíthetnek.~~
- ~~(2) A közös egyszerűsített településszerkezeti tervnek az egyes településekre vonatkozó részeit az érintett települési önkormányzatok határozattal fogadják el.~~

Kiemelt fontosságú meglévő-honvédelmi terület övezete

~~16/C. §~~

- ~~(1) A kiemelt fontosságú meglévő-honvédelmi terület övezetét a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben a tényleges kiterjedésének megfelelően kell lehatárolni.~~
- ~~(2) Az (1) bekezdésben kijelölt területeket a településszerkezeti tervben beépítésre szánt vagy beépítésre nem szánt különleges honvédelmi terület területfelhasználási egységbe kell sorolni.”~~

A kiemelt fontosságú honvédelmi övezet területét a településrendezési eszközben kell tényleges kiterjedésének megfelelően lehatárolni és a településszerkezeti tervben kell beépítésre szánt vagy beépítésre nem szánt különleges honvédelmi terület vagy erdőterület területfelhasználási egységbe sorolni.

VI. Fejezet

A KIEMELT TÉRSÉGI ÉS MEGYEI ÖVEZETEKRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

Magterület övezete

17. §

- (1) Az övezetben beépítésre szánt terület nem jelölhető ki, kivéve, ha:
 - a) a települési területet a magterület vagy a magterület és az ökológiai folyosó körülzárja, és
 - b) a kijelölést más jogszabály nem tiltja.
- (2) Az (1) bekezdésben szereplő kivételek együttes fennállása esetén, a beépítésre szánt terület területrendezési hatósági eljárás alapján jelölhető ki. Az eljárás során vizsgálni kell, hogy biztosított-e a magterület, a magterület és az ökológiai folyosó természetes és természetközeli élőhelyeinek fennmaradása, valamint az ökológiai kapcsolatok zavartalan működése.
- ~~(3) Az övezetben közművezetéseket és járulékos közműépítményeket tájba illesztett módon, a természetvédelmi célok megvalósulását nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával – beleértve a felszín alatti vonalvezetést is – kell elhelyezni.~~
- (4) Az övezetben a közlekedési és energetikai infrastruktúra-hálózatok elemeinek nyomvonala a magterület természetes élőhelyeinek fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával helyezhető el.
- ~~(5) Az övezetbe tartozó település helyi építési szabályzatában és szabályozási tervében elő kell írni a tájszerkezetbe illeszkedő beépítési mód, a tájra jellemző építészeti hagyományok és építmények megőrzését és ezek követelményeit.~~
- (6) Az övezetben új külszíni művelésű bányatelek nem létesíthető, meglévő külszíni művelésű bányatelek nem bővíthető.
- () Az övezet területén szélerőműpark nem létesíthető.

Ökológiai folyosó övezete

18. §

- (1) Az övezetben beépítésre szánt terület nem jelölhető ki, kivéve, ha:
 - a) a települési területet az ökológiai folyosó körülzárja, és
 - b) a kijelölést más jogszabály nem tiltja.
- (2) Az (1) bekezdésben szereplő kivételek együttes fennállása esetén, a beépítésre szánt terület területrendezési hatósági eljárás alapján jelölhető ki. Az eljárás során vizsgálni kell, hogy biztosított-e az ökológiai folyosó természetes és természetközeli élőhelyeinek fennmaradása, valamint az ökológiai kapcsolatok zavartalan működése.
- ~~(3) Az övezetben közművezetéseket és járulékos közműépítményeket tájba illesztett módon, a természetvédelmi célok megvalósulását nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával – beleértve a felszín alatti vonalvezetést is – kell elhelyezni.~~
- (4) Az övezetben a közlekedési és energetikai infrastruktúra-hálózatok elemeinek nyomvonala az ökológiai folyosó és az érintkező magterület természetes élőhelyeinek fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával helyezhető el.
- (5) Az övezetben új külszíni művelésű bányatelek nem létesíthető, meglévő külszíni művelésű bányatelek nem bővíthető.
- () Az övezet területén szélerőműpark nem létesíthető.

Pufferterület övezete

19. § Pufferterületen a településszerkezeti terv beépítésre szánt területet csak abban az esetben jelölhet ki, ha az a szomszédos magterület vagy ökológiai folyosó természeti értékeit, biológiai sokféleségét, valamint táji értékeit nem veszélyezteti.

Erdőtelepítésre alkalmas **javasolt** terület övezete

- 19/A. § ~~Az övezetbe tartozó területeken beépítésre szánt terület csak kivételesen, egyéb lehetőség hiányában területrendezési hatósági eljárás alapján jelölhető ki.~~
Az erdőtelepítésre javasolt terület övezetét a településszerkezeti tervben le kell határolni, és az erdőterület területfelhasználási egység kijelölésénél figyelembe kell venni.

~~Térségi komplex tájrehabilitációt igénylő terület övezete~~

- ~~20. § A térségi komplex tájrehabilitációt igénylő terület övezetben a roncsolt felületek újrahazsnosítása, a tájrendezés az érintett települések egymással összehangolt településrendezési eszközeiben meghatározott újrahazsnosítási cél alapján történhet.~~

~~Térségi jelentőségű tájképvédelmi terület övezete~~

~~21. §~~

- ~~(1) A térségi jelentőségű tájképvédelmi terület övezetében csak olyan területfelhasználási egység jelölhető ki, amely a természeti adottságok és a kulturális örökség által meghatározott tájképi értékek fennmaradását nem veszélyezteti.~~
- ~~(2) A térségi jelentőségű tájképvédelmi terület övezetében tartozó település településszerkezeti tervében csak olyan területfelhasználási egység jelölhető ki, továbbá a helyi építési szabályzatában és szabályozási tervében csak olyan építési övezet és övezet hozható létre, ami a kijelölés alapjául szolgáló tájképi értékek fennmaradását nem veszélyezteti. Az építési övezetnek vagy övezetnek az építmények tájba illesztésére vonatkozó szabályokat is tartalmaznia kell, ennek ellenőrzéséhez a tájképet jelentősen megváltoztató építmények terveihez külön jogszabályban meghatározott látványtervet is kell készíteni.~~
- ~~(3) Az övezetben bányászati tevékenységet a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó szabályok szerint lehet folytatni.~~
- ~~(4) Az övezetben közművezetéseket és járulékos közműépítményeket tájba illesztett módon, a tájképvédelmi célok megvalósulását nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával – beleértve a felszín alatti vonalvezetést is – kell elhelyezni.~~
- ~~(5) A településszerkezeti tervben, a szabályozási tervben és a helyi építési szabályzatban ki kell jelölni a településképvédelmi terület határát, amely a tájképi értéket képező kulturális örökség szempontjából kiemelten kezelendő területeket, az ökológiai hálózat területeit, az országos és a helyi védelem alatt álló természetvédelmi területeket, azok környezetét, valamint a település arculatát, karakterét meghatározó fontos területeket tartalmazza.~~

~~Térségi hulladéklerakó hely kijelöléséhez vizsgálat alá vonható terület övezete~~

~~22. §~~

- (1) ~~A térségi hulladéklerakó hely kijelöléséhez vizsgálat alá vonható terület övezetében térségi hulladéklerakó hely csak külön jogszabályban meghatározott vizsgálatok és az országos, illetve területi hulladékgazdálkodási tervek alapján jelölhető ki.~~
- (2) ~~Az övezet meghatározásánál figyelembe kell venni, hogy~~
 - a) ~~magterületen, ökológiai folyosón és pufferterületen,~~
 - b) ~~kiváló termőhelyi adottságú szántó-, szőlő- és gyümölcsös területen,~~
 - c) ~~erdőterületen,~~
 - d) ~~világörökség és világörökség-várományos területen,~~
 - e) ~~kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség-védelmi területen,~~
 - f) ~~rendszeresen belvízjárta területen,~~
 - g) ~~nagyvízi meder területén,~~
 - h) ~~földtani veszélyforrás területén,~~
 - i) ~~vízerózióknak kitett területen és szélérozióknak kitett területen,~~
 - j) ~~kiemelt fontosságú honvédelmi területen és honvédelmi területen,~~
 - k) ~~a beépítésre szánt területbe sorolt területen és annak határaitól számított 1000 m-es területen belül, kivéve a jelentős mértékű zavaró hatású iparterületet és a hulladékkezelő, hulladéklerakó különleges területet,~~
 - l) ~~az állami repülések célját szolgáló, valamint a közös felhasználású katonai és polgári repülőtér 15 km-es körzetében, térségi hulladéklerakó hely nem jelölhető ki.~~

Világörökség és világörökség-várományos terület övezete

22/A. §

- (1) ~~Világörökség és világörökség-várományos terület övezetben a területfelhasználás módjának és mértékének összhangban kell lennie a kezelési tervben meghatározott célokkal.~~
- (2) ~~Az övezetben új külszíni művelésű bányatelek nem létesíthető, meglévő külszíni művelésű bányatelek területe nem bővíthető.~~
- (3) ~~Az övezetben közlekedési infrastrukturális hálózatokat és építményeket a kulturális örökségi értékek sérelme nélkül, területi egységét megőrizve, látványuk érvényesülését elősegítve kell elhelyezni.~~
- (4) ~~Az övezetben közművezetéseket és járulékos közműépítményeket tájba illesztett módon, a világörökségi területek védelmét nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával beleértve a felszín alatti vonalvezetést is kell elhelyezni.~~

Történeti települési terület övezete

22/B. §

- (1) ~~Az övezetbe tartozó települések településrendezési eszközeiben ki kell jelölni a településkép-védelmi terület határát, amely a védendő terület egységeket – különösen a történeti településközpontot, a történeti kertet, a jelentős régészeti lelőhelyet, az országos és helyi védelem alatt álló területeket, valamint ezek környezetét, védőövezetét – foglalja magában.~~
- (2) ~~Történeti település helyi építési szabályzatának és szabályozási tervének tartalmaznia kell a településképvédelmi terület értékőrző fejlesztését elősegítő, a történeti településkép megőrzését, illetve új építmények illeszkedését biztosító szabályokat.~~
- (3) ~~Történeti településkép érvényesülését befolyásoló, a kialakult településszerkezetet, településkaraktert megváltoztató, nagy kiterjedésű építmény elhelyezésére vonatkozó~~

~~építési műszaki tervhez a külön jogszabályban meghatározott látványtervet kell készíteni.~~

Ásványi nyersanyag-vagyon terület övezete

- § Az ásványi nyersanyag-vagyon terület övezetét a településrendezési eszközben tényleges kiterjedésének megfelelően kell lehatárolni, és a helyi építési szabályzatban az építési övezetre vagy övezetre szabályokat megállapítani.

Rendszeresen belvízjárta terület övezete

23. § A rendszeresen belvízjárta terület övezet által érintett települések településrendezési eszközeinek készítése során, a vízügyi hatóság adatszolgáltatása alapján belvízrendezési munkarészt is készíteni kell. Az övezet területén beépítésre szánt terület csak kivételesen, a belvízrendezési munkarészben meghatározott feltételek teljesülése esetén jelölhető ki.

~~Nagyvízi meder övezete~~

- ~~24. § Nagyvízi meder övezete területén beépítésre szánt terület nem jelölhető ki.~~

Földtani veszélyforrás területének övezete

25. § Földtani veszélyforrás területének övezetébe tartozó település veszélyeztetett területein a település településszerkezeti tervében beépítésre szánt terület csak kivételesen, geológiai szakvélemény alapján jelölhető ki.
- (1) Földtani veszélyforrás területének övezetét a településrendezési eszközökben kell a tényleges kiterjedésnek megfelelően lehatárolni.
 - (2) Az övezet területén beépítésre szánt terület csak kivételesen, geológiai szakvélemény alapján jelölhető ki.

~~Vízerózióknak kitett terület övezete~~

- ~~26. § Vízerózióknak kitett terület övezetbe tartozó települések veszélyeztetett területein olyan területfelhasználást kell előírni a települések településszerkezeti tervében, és a helyi építési szabályzatban olyan építési övezeti, övezeti előírást kell meghatározni, amely a vízerózió mértékét csökkenti.~~

~~Szélerózióknak kitett terület övezete~~

- ~~27. § Szélerózióknak kitett terület övezetbe tartozó települések veszélyeztetett területein olyan területfelhasználást kell előírni a települések településszerkezeti tervében, és a helyi építési szabályzatban olyan építési övezeti, övezeti előírást kell meghatározni, amely a szélerózió mértékét csökkenti.~~

Honvédelmi terület övezete

- 27/A. § A honvédelmi terület övezetét a településszerkezeti tervben beépítésre szánt vagy beépítésre nem szánt különleges honvédelmi terület területfelhasználási egységbe kell sorolni.

A honvédelmi övezet területét a településrendezési eszközökben kell tényleges kiterjedésének megfelelően lehatárolni, és a településszerkezeti tervben kell beépítésre szánt vagy beépítésre nem szánt különleges honvédelmi terület vagy erdőterület területfelhasználási egységbe sorolni.

VII. Fejezet

HATÁLYBA LÉPTETŐ ÉS VEGYES RENDELKEZÉSEK

28. §

- (1) E törvény a kihirdetését követő második hónap 1. napján lép hatályba.
- (2)

29. § Az Országos Területrendezési Terv felülvizsgálata legalább 5 évente történik.

30. §

- (1) E törvény rendelkezéseit alkalmazni kell:
 - a) a megye területrendezési tervének készítése és elfogadása során,
 - b) a településrendezési ~~terv, helyi építési szabályzat~~ **eszköz** készítése és jóváhagyása során.
- (2) E bekezdés hatálybalépését követően indult államigazgatási ügyekben az 1/1-11. számú mellékletekben rögzített országos műszaki infrastruktúra-hálózatok és az egyedi építmények vonatkozásában e törvény rendelkezéseit kell alkalmazni.
- (3) A megyei területrendezési terveket 2016~~11~~. december 31-ig e törvénnyel összhangba kell hozni.
- ~~(4) A megyei területrendezési tervvel nem rendelkező megyei önkormányzatoknak 2011. december 31-ig a megye területrendezési tervét el kell készíteniük.~~

31. § Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg

- a) a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési tervek készítése során az országos, a kiemelt térségi és a megyei övezetek területi érintettségével kapcsolatosan állásfoglalásra jogosult államigazgatási szervek körét és az eljárás részletes szabályait,
- b) az országos, a kiemelt térségi vagy a megyei területrendezési tervben nem szereplő, atomerőműnek nem minősülő erőmű, villamosenergia átviteli hálózat távvezeték elemei, továbbá szénhidrogén és szén-dioxid szállítóvezeték elemének minősülő műszaki infrastruktúra hálózat elemei és egyéb építmény területi elhelyezésére vonatkozó területrendezési hatósági eljárás részletes szabályait.

32. § E törvény 2. § 25a. pontja és ~~9/B. § (1) bekezdése~~ a szén-dioxid geológiai tárolásáról, valamint a 85/337/EGK tanácsi irányelv, a 2000/60/EK, a 2001/80/EK, a 2004/35/EK, a 2006/12/EK és a 2008/1/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1013/2006/EK rendelet módosításáról szóló 2009. április 23-i 2009/31/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 4. cikk (1) bekezdésének való részbeni megfelelést szolgálja.

~~Mádl Ferenc~~ **Áder János** s. k.,
~~a Köztársaság elnöke~~ **köztársasági elnök**
~~Dr. Szili Katalin~~ **Kövér László** s. k.,
az Országgyűlés elnöke

***A területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény
módosítási javaslatai***

Hatályát veszti a 23.§ (6) bekezdés, valamint a 23/A. §.

23/D. § (3) bekezdésében az „erdőtelepítésre alkalmas terület övezetében” szövegrész helyébe az „erdőtelepítésre javasolt terület övezetében” szöveg lép.

A 23/D. § kiegészül a következő új (3a) bekezdéssel:

„(3a) Az országos, a kiemelt térségi vagy a megyei területrendezési tervben nem szereplő, de más rendelkezéseinek megfelelő, az energiaellátás biztonságának biztosításához szükséges atomerőműnek nem minősülő erőmű, villamosenergia-átviteli hálózat távvezeték elemei, továbbá nemzetközi és hazai szénhidrogén- és szén-dioxid-szállítóvezetékek elemének minősülő műszaki infrastruktúra-hálózat elemei és egyéb építmény területi elhelyezésére az állami főépítész térségi területfelhasználási engedélye alapján történik.”

2. 2. A szöveges melléletek tervezete

1/1. számú melléklet

A közúthálózat fő elemei⁺

Országos közúthálózat gyorsforgalmi- és főúti elemei¹

1. Gyorsforgalmi utak

M0:	Budaörs – Budakeszi – Remeteszőlős – Nagykovács – Budapest II. ker. – Solymár – Pilisborosjenő – Üröm – Budakalász – Budapest III. ker. – Szigetmonostor – Budapest, IV. ker. – Dunakeszi – Budapest, XV. ker. – Fót – Csömör – Budapest, XVI. ker. – Kistarcsa – Nagytarcsa – Budapest, XVII. ker. – Ecser – Üllő – Vecsés – Gyál – Budapest, XXIII. ker. – Dunaharaszti – Szigetszentmiklós – Budapest, XXII. ker. – Diósd – Törökbálint – Batorbágy – Budaörs (az M2- és M1 közötti déli és keleti szakasz a TEN-T hálózat része)
Megjegyzés: Az M0 nyugati szektorában a nyomvonalat környezeti hatásvizsgálat alapján, a védett természeti területen – ahol szükséges – alagútban kell vezetni.	
	M1, M3, M4, M5, M7 fővárosi bevezető (M0-on belüli autópálya besorolású) szakaszai
M1:	Budaörs (M0) – Győr – Hegyeshalom – (Ausztria) (a TEN-T hálózat része)
M10:	Budapest térsége (M0) – Keszthely térsége (M11) – Esztergom – (Szlovákia)
M11:	Eresi térsége (M6) – Zsámbék – Keszthely – Esztergom – (Szlovákia)
M15:	Levél (M1) – Rajka – (Szlovákia) (a TEN-T hálózat része)
M19:	Győr Böny (M1) – Győr
M2:	Budapest (M0) – Vác – Rétság – Hont – (Szlovákia) (a TEN-T hálózat része)
M21:	Hatvan (M3) – Salgótarján
M25:	Füzesabony térsége (M3) – Eger
M3:	Budapest (M0) – Hatvan – Füzesabony – Polgár – Görbeháza – Nyíregyháza – Vásárosnamény – Beregdaróc – (Ukrajna) (Gödöllő és országhatár közötti szakasz a TEN-T hálózat része)
M30:	Mezőcsát térsége (M3) – Miskolc – Encs – Torniosnémeti – (Szlovákia) (a TEN-T hálózat része)
M31:	Nagytarcsa térsége (M0) – Kistarcsa – Kerepes – Gödöllő térsége (M3) (a TEN-T hálózat része)
M34:	Vásárosnamény térsége (M3) – Záhony térsége – (Szlovákia/Ukrajna) (a TEN-T hálózat része)
M35:	Görbeháza (M3) – Debrecen – Berettyóújfalu térsége (M4) (a TEN-T hálózat része)
M4:	Vecsés térsége és Ecser (M0) – Szolnok – Püspökladány – Nagykereki térsége – (Románia) (a Szolnok és Nagykereki térsége közötti szakasz a TEN-T hálózat része)
M43:	Szeged (M5) – Csanádpalota – (Románia) (a TEN-T hálózat része)
M44:	Kecskemét térsége – Békéscsaba – Gyula – (Románia)
M47:	Berettyóújfalu térsége (M4) – Békéscsaba – Algyő térsége (M43)
M49:	Kántorjánosi térsége (M3) – Csenger térsége – (Románia)
M5:	Gyál (M0) – Kecskemét – Kiskunfélegyháza – Szeged – Röske – (Szerbia) (a TEN-T hálózat része)

¹ A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 10 kilométeres környezetét jelenti.

M6:	Budapest (M0) – Dunaújváros – Szekszárd – Bóly – Ivándárda térsége – (Horvátország) (a TEN-T hálózat része)
M60:	Bóly térsége (M6) – Pécs térsége – Drávatamási térsége – (Horvátország)
M7:	Törökbálint (M0) – Székesfehérvár – Siófok – Balatonszentgyörgy – Nagykanizsa – Letenye – (Horvátország) (a TEN-T hálózat része)
M70:	Letenye (M7) – Tornyiszentmiklós – (Szlovénia) (a TEN-T hálózat része)
M75:	Balatonszentgyörgy térsége (M7) – Sármellék – Pacsa térsége (M9)
M8:	(Ausztria) – Szentgotthárd térsége – Veszprém – Enying térsége – Sárbogárd térsége – Dunaújváros – Kecskemét térsége – Szolnok – Füzesabony térsége (M3) (a Szentgotthárd és Szolnok közötti szakasz a TEN-T hálózat része)
M85:	Győr térsége (M1) – Csorna – Nagycenk – Sopron – (Ausztria)
M86:	Szombathely térsége – Csorna – Mosonmagyaróvár térsége (M1) (a TEN-T hálózat része)
M87:	Szombathely térsége (M86) – Kőszeg térsége – (Ausztria)
M9:	Nagycenk (M85) – Szombathely térsége (M86) – Püspökmolnári térsége – Zalaegerszeg térsége – Nagykanizsa – Inke térsége – Kaposvár – Dombóvár – Szekszárd térsége – Szeged (M5) (az M86 és az M7 közötti szakasz a TEN-T hálózat része)

2. Főutak

2. a) A főúthálózat elemei és új főúti kapcsolatok

A 3 km-nél rövidebb hálózati összekötő szerepű, de önálló számjellel ellátott meglévő főúti elemeket a felsorolás nem tartalmazza.

1. sz. főút:	Budapest – Tatabánya – Tata – Komárom – Győr – Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom (M1) (Ausztria)
2. sz. főút:	Budapest – Dunakeszi – Vác – Rétság – Hont – (Szlovákia)
3. sz. főút:	Budapest – Hatvan – Gyöngyös – Füzesabony – Mezőkövesd – Miskolc – Szikszó – Enes – Tornyosnémeti – (Szlovákia) Halmaj (M30)
4. sz. főút:	Budapest – Cegléd – Szolnok – Püspökladány – Debrecen – Hajdúhadház – Nyíregyháza – Kisvárd – Záhony – (Ukrajna)
5. sz. főút:	Budapest – Dabas – Kecskemét – és Kecskemét – Kiskunfélegyháza – Szeged – Rőszke (M5) ((Szerbia))
6. sz. főút:	Budapest – Dunaújváros – Szekszárd – Pécs – Barcs – (Horvátország)
7. sz. főút:	Budapest – Székesfehérvár – Siófok – Nagykanizsa – Letenye – (Horvátország)
8. sz. főút:	Székesfehérvár (M7) – Veszprém – Kolontár – Nemeskeresztúr – Keléd – Szentgotthárd – (Ausztria)
10. sz. főút:	Budapest – Pilisvörösvár (M10) – Piliscsaba – Dorog – Nyergesújfalu – Dunaalmás (1. sz. főút)
105. sz. főút	Pilisvörösvár (10. sz. főút) – Piliscsaba – Dorog – Tát (10. sz. főút)
11. sz. főút:	Budapest – Szentendre – Visegrád – Esztergom (11740. sz. főút)
111. sz. főút	Esztergom (11. sz. főút) – Dorog (10405. sz. főút)
12. sz. főút:	Vác (2. sz. főút) – Nagymaros – Szob
13. sz. főút	(Szlovákia) – Komárom – Kisbér (81. sz. főút)
130. sz. főút	Komárom (13. sz. főút) – (Szlovákia)
14. sz. főút	Győr (1. sz. főút) – Vámosszabadi (1. sz. főút) – (Szlovákia)

15. sz. főút:	Mosonmagyaróvár (1. sz. főút) – Rajka – (Szlovákia)
19. sz. főút	Pér (81. sz. főút) – Győr (M1)
21. sz. főút:	Hatvan (3. sz. főút) – Salgótarján – Somoskőújfalu – (Szlovákia)
22. sz. főút:	Bánk (2. sz. főút) – Balassagyarmat – Salgótarján (M21) (21. sz. főút)
23. sz. főút:	Bátonyterenye (21. sz. főút) – Tarnalelesz (25. sz. főút)
24. sz. főút:	Gyöngyös (3. sz. főút) – Parád – Eger (25. sz. főút)
25. sz. főút:	Kerecsend (3. sz. főút) – Eger – Bánréve (26. sz. főút)
26. sz. főút:	Miskolc (M30) (3. sz. főút) – Sajószentpéter – Kazincbarcika térsége – Bánréve – (Szlovákia)
27. sz. főút:	Sajószentpéter (26. sz. főút) – Edelény – Hídvégardó – (Szlovákia)
302. sz. főút	Emőd (M30) – Emőd (3. sz.) főút
31. sz. főút:	Budapest – Sülysáp – Kóka – Nagykáta – Jászberény – Dormánd (33. sz. főút)
311. sz. főút:	Nagykáta (31. sz. főút) – Cegléd (4. sz. főút)
32. sz. főút:	Hatvan (M3) – Jászberény – Szolnok (M4)
33. sz. főút:	Füzesabony (3. sz. főút) – Tiszafüred – Debrecen (4. sz. főút) (M35)
34. sz. főút:	Polgár (35. sz. főút) (M3) – Tiszafüred – Kunhegyes – Fegyvernek (4. sz. főút)
35. sz. főút:	Nyékládháza (3. sz. főút) – Polgár – Debrecen (33.4. sz. főút)
354. sz. főút	Debrecen (M35) – Hajdúhadház (4. sz. főút)
36. sz. főút:	Polgár (35. sz. főút) – Nyíregyháza (4. sz. főút)
37. sz. főút:	Felsőzsolca (3. sz. főút) – Szerencs – Sátoraljaújhely – (Szlovákia)
38. sz. főút:	Bodrogkeresztúr (37. sz. főút) – Nyíregyháza (36. sz. főút)
403. sz. főút:	Nyírtura (4. sz. főút) – Nyíregyháza (M3)
405. sz. főút:	Albertirsa (4. sz. főút) – Újhartyán (M5)
41. sz. főút:	Nyíregyháza (4. sz. főút) – Vásárosnamény – Beregsurány – (Ukrajna)
42. sz. főút:	Püspökladány (4. sz. főút) – Berettyóújfalu – Ártánd – (Románia)
43. sz. főút:	Szeged (5. sz. főút) – Makó – Nagylak – (Románia)
431. sz. főút	Kiszombor (43. sz. főút) – (Románia)
44. sz. főút:	Kecskemét (5. sz. főút) – Békéscsaba – Gyula – (Románia) (M44)
441. sz. főút:	Cegléd (4. sz. főút) – Nagykőrös – Kecskemét (445. sz. főút)
442. sz. főút:	Szolnok (4. sz. főút) – Martfű – Tiszaöldvár – Kunszentmárton (44. sz. főút)
443. sz. főút:	Gyomaendrőd (46. sz. főút) – Szarvas (44. sz. főút)
445. sz. főút	Kecskemét (M5) – Kecskemét (44. sz. főút)
45. sz. főút:	Kunszentmárton (44. sz. főút) – Szentés – Hódmezővásárhely (M47)
451. sz. főút:	Kiskunfélegyháza (5. sz. főút) – Csongrád – Szentés (45. sz. főút)
46. sz. főút:	Törökszentmiklós (4. sz. főút) – Mezőtúr – Gyomaendrőd – Mezőberény (47. sz. főút)
47. sz. főút:	Debrecen (4. sz. főút) – Berettyóújfalu – Mezőberény Békéscsaba – Szeged (43. sz. főút)
470. sz. főút:	Mezőberény (47. sz. főút) – Békéscsaba (44. sz. főút) (M44)
471. sz. főút:	Debrecen (4. sz. főút) – Mátészalka (49. sz. főút)
48. sz. főút:	Debrecen (47. sz. főút) – Nyírábrány – (Románia)
49. sz. főút:	Rohod (41. sz. főút) – Mátészalka – Csengersima – (Románia)
491. sz. főút:	Győrtelek (M49) (49. sz. főút) – Tiszabecs – (Ukrajna)
51. sz. főút:	Budapest (M0) – Kalocsa – Baja – Hercegszántó – (Szerbia)

52. sz. főút:	Kecskemét (5. sz. főút)(M5) – Solt – Dunaföldvár (6. sz. főút)
53. sz. főút:	Solt (52. sz. főút) – Kiskunhalas – Tompa – (Szerbia)
54. sz. főút:	Kecskemét (5. sz. főút) – Soltvadkert – Sükösd (51. sz. főút)
55. sz. főút:	Szeged (5. sz. főút) – Baja – Bátaszék (M6)(56. sz. főút)
56. sz. főút:	Szekszárd (6. sz. főút) – Mohács – Udvar – (Horvátország)
57. sz. főút:	Mohács (56. sz. főút) – Pécs térsége (6. sz. főút)
58. sz. főút:	Pécs (6. sz. főút) – Harkány – Drávaszabolcs – (Horvátország)
61. sz. főút:	Dunaföldvár (6. sz. főút) – Dombóvár – Kaposvár – Nagykanizsa (7. sz. főút)
61. sz. főút:	Dombóvár térsége (61. sz. főút) – Sásd (66. sz. főút)
62. sz. főút:	Dunaújváros (6. sz. főút) – Székesfehérvár térsége (7. sz. főút)
63. sz. főút:	Tolna (6. sz. főút) – Sárbogárd – Székesfehérvár (M7)
64. sz. főút:	Simontornya (61. sz. főút) – Balatonvilágos (7. sz. főút)
65. sz. főút:	Szekszárd (6. sz. főút) – Tamási – Siófok (7. sz. főút)
66. sz. főút:	Pécs (6. sz. főút) – Sásd – Kaposvár (61. sz. főút)
67. sz. főút:	(Horvátország) – Drávakeresztúr Zaláta – Sellye – Szigetvár – Kaposvár – Látvány – Balatonszemes (7. sz. főút)
68. sz. főút:	Barcs (6. sz. főút) – Nagyatád – Balatonberény (7. sz. főút)
71. sz. főút:	Lepsény (7. sz. főút) – Balatonfüred – Keszthely (76. sz. főút)
72. sz. főút:	Balatonfűzfő (71. sz. főút) – Veszprém (8. sz. főút)
73. sz. főút:	Csopak (71. sz. főút) – Veszprém (8. sz. főút)
74. sz. főút:	Nagykanizsa (7. sz. főút) – Zalaegerszeg – Vasvár (8. sz. főút)
75. sz. főút:	Alsópáhok (76. sz. főút) – Rédcics (86. sz. főút)
76. sz. főút:	Balatonszentgyörgy (7. sz. főút) – Hévíz – Zalacsány – Zalaegerszeg – Nádasd (86. sz. főút)
81. sz. főút:	Székesfehérvár (87. sz. főút) – Kisbér – Győr (1. sz. főút)
81. sz. főút:	Székesfehérvár (8. sz. főút) – Alesútdoboz Óbarok (1. sz. főút) – Zámoly – Csákvár – Felcsút – Óbarok (1. sz. főút)
82. sz. főút:	Veszprém térsége (8. sz. főút) – Zirc – Győr (1. sz. főút)(M1)
82. sz. főút:	Győr (83. sz. főút) – Győr (1. sz. főút)
83. sz. főút:	Városlőd (8. sz. főút) – Pápa – Győr (82. sz. főút)(1. sz. főút)
84. sz. főút:	Balatonederics (71. sz. főút) – Sárvár – Sopron – (Ausztria)
85. sz. főút:	Győr térsége (1. sz. főút) – Csorna – Kapuvár – Nagycenk (84. sz. főút)
86. sz. főút:	(Szlovénia) – Rédcics – Zalabaksa – Zalalövő – Körmend – Szombathely – Csorna – Mosonmagyaróvár (1. sz. főút)
86. sz. főút	Kópháza (84. sz. főút) – (Ausztria)
87. sz. főút:	Kám (8. sz. főút) – Szombathely – Kőszeg – (Ausztria)
88. sz. főút:	Sárvár (84. sz. főút) – Vát (86. sz. főút)
89. sz. főút:	Szombathely Gencsapáti (87. sz. főút) – Bucsú – (Ausztria)
	M1, M3, M4, M5, M7 fővárosi bevezető főút besorolású szakaszai
	Budapest egyéb főútjai
Új főúti kapcsolatok:	(Ausztria) – Fertőd – Fertőszentmiklós térsége (M85)(85. sz. főút)
	Vép térsége (M86) – Nemeskér – Pereszteg (M85)
	Rábacsanak térsége (86. sz. főút) – Pápa (83. sz. főút)
	Győr (M19) – Gönyű (1. sz. főút)
	Sárvár (84. sz. főút) – Celldömölk térsége – Pápa (83. sz. főút) és Pápa – Kisbér és Kisbér – Környe – Tatabánya (1. sz. főút) – Tát

	(105. sz. főút) és Tatabánya – Tát (105. sz. főút)
	Pápa (83. sz. főút) – Devecser és Devecser – Tapolca (77. sz. főút)
	(Szlovénia) – Bajánsenye – Zalalövő – Zalaszentgyörgy térsége (76. sz. főút)
	Lenti térsége (86. sz. főút) – Tornyiszentmiklós (M70)
	Devecser – Sümeg – Keszthely
	77. sz. főút: Veszprém Nemesvámos (8. sz. főút) – Tapolca – Keszthely (71. sz. főút)
	Keszthely (76. sz. főút) – Sármellék – Szentgyörgyvár (76. sz. főút)
	Veszprém térsége (72. sz. főút) – Litér (M8)
	Mór (81. sz. főút) – Kecskéd térsége
	Székesfehérvár (8. sz. főút) – Zámoly – Csákvár – Felesút (811. sz. főút)
	Nagykónyi (61. sz. főút) – Lajoskomárom térsége – Székesfehérvár (M7)
	Sávoly (M7) – Marcali – Somogyvár – Gamás – Törökkoppány – Nagykónyi (61. sz. főút)
	Iharosberény térsége (61. sz. főút) – Gyékényes térsége – (Horvátország)
	Pécs (M60) – Bares (6. sz. főút)
	Pécs térsége (6. sz. főút) – Vajszló
	Darány (6. sz. főút) - Sellye (67. sz. főút) – Harkány (58.sz. főút) és Harkány (58.sz. főút) – Siklós – Villány – Udvar térsége (56. sz. főút)
	Köblény térsége (M9) – Komló térsége (66. sz. főút)
	Dávod térsége (51. sz. főút) – Mohács (56. sz. főút)
	Kalocsa (51. sz. főút) – Kecel (54. sz. főút)
	Soltvadkert (53. sz. főút) – Kiskunmajsa – Kistelek – Mindszent – Derekegyház – Szegvár (45. sz. főút) és Szegvár (45. sz. főút) – Nagymágocs – Orosháza (47. sz. főút)
	Szabadegyháza (62. sz. főút) – Adony – Ráckeve Dabas – Újhartyán (M5) – Kiskunlacháza (51. sz. főút)
	Dabas térsége (M5) – Százhalombatta – Zsámbék – Kesztlőc térsége (M10)
	Szigetszentmiklós (M0) – Ráckeve
	Gödöllő (3. sz. főút) – Vác térsége – Tahitótfa (11. sz. főút)
	Albertirsa (4. sz. főút) – Tápiószentmárton – Nagykáta és Nagykáta – Jászfényszaru (32. sz. főút)
	Rétság térsége (2. sz. főút) – Jobbágyi – Szurdokpuszpöki térsége – Gyöngyös (24. sz. főút)
	Szécsény térsége (22. sz. főút) – Nógrádszakál – (Szlovákia)
	Mátraterenye térsége (23. sz. főút) – Recsk térsége (24. sz. főút)
	Budapest (M0) – Nagykáta térsége – Jászberény – Újszász térsége (32. sz. főút)
	Gyöngyös Karácsond térsége (3. sz. főút) – Karácsond – Heves – Kisköre – Kunhegyes (34.sz. főút) és Kenderes (34. sz. főút) – Kenderes (4. sz. főút)
	Törökszentmiklós (46. sz. főút) – Martfű térsége (442. sz. főút)
	Hódmezővásárhely – Kübekháza térsége (Szerbia/Románia)

	Hódmezővásárhely (47. sz. főút) (M47) – Makó (43. sz. főút)
	Szarvas (44. sz. főút) – Orosháza (M47) és Orosháza (M47) – Mezőkovácsháza – Battonya – (Románia)
	Békés (470. sz. főút) – Doboz – Sarkad – Méhkerék térsége – (Románia)
	Békéscsaba (44. sz. főút) – Doboz
	Békéscsaba – Medgyesegyháza – Battonya Mezőkovácsháza
	Kisújszállás (4. sz. főút) – Túrkeve – Mezőtúr – Szarvas (44. sz. főút)
	Kunmadaras (34. sz. főút) – Karcag – Füzesgyarmat – Szeghalom (47. sz. főút)
	Rakamaz térsége (38. sz. főút) – Tiszavasvári – Hajdúböszörmény (35. sz. főút)
	Tiszanagyfalu (38. sz. főút) – Mád – Encs térsége (3. sz. főút)
	Sárospatak (37. sz. főút) – Cigánd – Kisvárd – Vásárosnamény – Tivadar – Fehérgyarmat (491. sz. főút)
	Cigánd – Pácin – (Szlovákia)
	Nyíregyháza térsége (M3) – Nyírbátor – Vállaj – (Románia)
	Csökmő térsége (47. sz. főút) – Körösnagyharsány – (Románia)
	Kiskunfélegyháza (5. sz. főút) – Kiskunhalas – Mélykút – Kunbaja – (Szerbia)
	Kozármisleny (M60) – Kozármisleny (6. sz. főút)
	Sárkeresztes (81. sz. főút) – Iszkaszentgyörgy (8. sz. főút)
	Pécs (6. sz. főút) – Sásd – Kapospula (61.sz. főút)
	Nagykónyi (61. sz. főút) – Iregszemcse (65. sz. főút)

2. b) Főutak tervezett településselkerülő szakaszai

A felsorolás nem tartalmazza azokat az elkerüléseket, amelyek a gyorsforgalmi utak részét fogják képezni.

1. sz. főút:	Vértesszőlős, Tata, Almásfüzitő- Komárom, Győr, Abda
3. sz. főút:	Gödöllő
4. sz. főút:	Fegyvernek Törökszentmiklós
5. sz. főút:	Alsónémedi, Dabas, Örkény, Kistelek, Szeged
6. sz. főút:	Érd, Pécs, Szentlőrinc, Szigetvár
7. sz. főút:	Martonvásár, Velence - Gárdony
8. sz. főút:	Székesfehérvár, Csór, Várpalota
10. sz. főút:	Nyergesújfalu - Lábatlan
11. sz. főút:	Dömös
21. sz. főút:	Somoskőújfalu
22. sz. főút:	Érsekudkert, Balassagyarmat, Órhalom, Szécsény, Endrefalva, Szalmatercs - Karancsság - Ságújfalu - Kishartyán
23. sz. főút:	Bátonyterenye, Nemeti, Pétervására, BükkSZenterzsébet - Tarnalelesz
24. sz. főút:	Gyöngyös
25. sz. főút:	Kerecsend, Eger, Szentdomonkos, Ózd, Sajópüspöki - Bánréve
26. sz. főút:	Sajószentpéter – Berente - Kazincbarcika, Vadna, Dubicsány, Putnok
27. sz. főút:	Edelény
31. sz. főút:	Jászberény, Jászfákóhalma, Jászapáti
311. sz. főút:	Nagykát, Cegléd

32. sz. főút:	Pusztamonostor, Jászberény, Jásztelek, Alattyán, Jánoshida, Jászsószentgyörgy
33. sz. főút:	Dormánd, Besenyőtelek
34. sz. főút:	Kunmadaras, Kunhegyes
35. sz. főút:	Nagycsécs - Sajószöged
36. sz. főút:	Tiszavasvári
37. sz. főút:	Szerencs, Sátoraljaújhely
38. sz. főút:	Bodrogkiszfalud, Bodrogkeresztúr, Rakamaz, Nyírtelek, Nyíregyháza
41. sz. főút:	Vásárosnamény
42. sz. főút:	Berettyóújfalu
43. sz. főút:	Makó
441. sz. főút	Cegléd, Nagykőrös
442. sz. főút:	Szolnok – Rákóczi falva, Rákócziújfalu, Martfű
45. sz. főút:	Kunszentmárton, Szentcsanak
451. sz. főút	Gátér, Csongrád
46. sz. főút:	Törökszentmiklós, Mezőtúr, Gyomaendrőd
47. sz. főút:	Hódmezővásárhely
471. sz. főút:	Hajdúsámson, Nyíradony, Nyírmihálydi, Nyírbogát, Nyírbátor, Nyírmeggyes
51. sz. főút:	Kiskunlacháza, Dömsöd, Solt, Harta, Dunapataj, Kalocsa, Bátya, Sükösd - Érsekcsanád, Baja, Nagybaracska
52. sz. főút:	Solt
53. sz. főút:	Akasztó, Kiskőrös, Soltvadkert, Kiskunhalas, Tompa
54. sz. főút:	Jakabszállás, Bócsa, Soltvadkert, Kecel, Császártöltés, Hajós
55. sz. főút:	Bátaszék, Alsónyék, Pörboly, Csávoly, Felsőszentiván, Tataháza, Mélykút, Mórahalom
58. sz. főút:	Szalánta, Túrony, Harkány, Drávaszabolcs
61. sz. főút:	Dunaföldvár, Cece, Simontornya, Tolnanémedi, Pincehely, Tamási, Nagykónyi, Dombóvár - Kapospula, Iharosberény, Nagykanizsa
611. sz. főút:	Dombóvár, Kaposzsekeső, Vásárosdombó, Sásd
62. sz. főút:	Perkáta, Szabadegyháza, Seregélyes
63. sz. főút:	Nagydorog, Bikács, Cece, Sárbogárd, Aba-Sárkeresztúr
65. sz. főút:	Tamási, Ságvár, Siófok
66. sz. főút:	Pécs, Mánfa, Magyarszék, Magyarhertelend, Bodolyabér, Oroszló, Sásd
67. sz. főút:	Szentlászló, Kaposvár, Somogyaszaló, Mernye, Gamás, Somogybabod
68. sz. főút:	Lábod, Nagyatád, Böhönye, Meszteknyő, Kelevíz, Marcali, Kéthely
71. sz. főút:	Keszthely
74. sz. főút	Zalaszentbalázs, Hahót, Egervár, Nagykanizsa
75. sz. főút:	Alsópáhok, Zalaapáti, Pacsa, Zalaszentmihály, Pölöske, Bak, Zalatárnok, Nova, Lenti, Rédies
76. sz. főút:	Hévíz, Zalaegerszeg, Nagykápolna, Bagod, Hagyárosbörönd, Hegyhátsál - Katafa, Nádasd
81. sz. főút:	Mór, Kisbér - Ászár, Mezőörs, Pér
82. sz. főút:	Veszprém, Eplény, Zirc, Veszprémvarsány, Ravazd, Écs - Nyúl, Győr
83. sz. főút:	Takácsi, Gyarmat, Tét, Győrszemere
84. sz. főút:	Sümege, Rábapáti, Simaság
86. sz. főút:	Zalabaksa, Kálócfa - Kozmadombja, Zalalövő, Nádasd, Egyházasköröc, Kisunyom - Balogunyom - Szombathely,

	Mosonmagyaróvár
87. sz. főút:	Szombathely, Gyöngyösfalu - Lukácsháza - Kőszeg
88. sz. főút:	Sárvár
89. sz. főút:	Szombathely

1/2. számú melléklet

A gyorsforgalmi úton és főúton, valamint a vasúti törzshálózaton ~~tervezett~~**lévő** nagy hidak a Dunán és a Tiszán²

Tervezett Duna-hidak:

Közúti hidak:	Vámosszabadi – (Szlovákia)	14. sz. főút
	Komárom – (Szlovákia)	13. sz. főút
	Komárom – (Szlovákia)	130. sz. főút
	Esztergom – (Szlovákia)	M11-M10
	Vác	(új főút)
	Budapest	M0 Albertfalvai híd
		Aquincumi híd
		M0 Galvani úti híd
	Százhalombatta - Tököl	(új főút)
	Adony – Ráckeve Lórév térsége	(új főút)
	Dunaújváros – Dunavecse	M8
	Dunaföldvár – Solt	52. sz. főút
	Szekszárd –	M9
	Baja –	55. sz. főút
	Mohács	(új főút)
Vasúti hidak:	Komárom	
	Budapest (Újpest)	
	Budapest (Összekötő)	
	Ercsi térségében a Budapestet délről elkerülő vasútvonalon, a Duna fő- és mellékágán.	
	Baja	

Tervezett Tisza-hidak:

Közúti hidak:	Tivadar	(új főút)
	Vásárosnamény	(M3)
	Vásárosnamény	41. sz. főút
	Záhony	4. sz. főút
	Záhony térsége – (Ukrajna)	(M34)
	Záhony térsége – (Szlovákia)	(M34)
	Cigánd	(új főút)
	Tokaj térsége	(új 38. sz. főút)
	Tiszaújváros	35. sz. főút
	Polgár	M3
	Tiszafüred	33. sz. főút
	Kisköre	(új főút)
	Tiszapüspöki	(M4)

² A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 10 kilométeres környezetét jelenti.

	Szolnok	4. sz. főút
	Tiszaug térsége	(M44)
	Csongrád – Szentes	451. sz. főút
	Mindszent –Baks	(új főút)
	Algyő	M47
	Szeged	M43
	Szeged	43. sz. főút
Vasúti hidak:	Eperjeske térségében, a (Horvátország) – Gyékényes térsége – Budapest [Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér] – Záhony térsége – (Ukrajna) nagysebességű vasútvonalon	
	Záhony térségében, a (Horvátország) – Gyékényes térsége – Budapest [Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér] – Záhony térsége – (Ukrajna) nagysebességű vasútvonalon	
	Tokaj	
	Tiszafüred	
	Tiszaug	
	Szolnok térségében, a (Horvátország) – Gyékényes térsége – Budapest [Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér] – Záhony térsége – (Ukrajna) nagysebességű vasútvonalon	
	Csongrád	
	Algyő	
	Szegednél, a (Ausztria és Szlovákia) – Hegyeshalom és Rajka – Budapest [Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér] – Röske és Kübekháza – (Szerbia és Románia) nagysebességű vasútvonalon	
	Szeged – (Szerbia) – (Románia) kapcsolat helyreállítás egyesített vasúti közúti hídval	

1/3. számú melléklet

Határátkelők és határátlépési pontok **Határmetszések** a gyorsforgalmi- és főúthálózaton, valamint az országos vasúti törzshálózaton³

Határmetszés a gyorsforgalmi- és főúthálózaton lévő határátkelők és határátlépési pontok

Szlovákia felé:	
Rajka	M15
Rajka	15. sz. főút
Vámosszabadi	14. sz. főút
Komárom	130. sz. főút
Komárom	13. sz. főút
Esztergom	M11 M10
Hont [Parassapuszta]	2. sz. főút
Hont térsége	M2
Balassagyarmat	új főút
Nógrádszakál	új főút
Somoskőújfalu	21. sz. főút
Bánréve	26. sz. főút

³ A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 10 kilométeres környezetét jelenti.

Hídvégardó	27. sz. főút
Tornyosnémeti	M30
Tornyosnémeti	3. sz. főút
Sátoraljaújhely	37. sz. főút
Pácin	új főút
Záhony térsége	M34
Ukrajna felé:	
Záhony	4. sz. főút
Záhony térsége	M34
Beregdaróc	M3
Beregsurány	41. sz. főút
Tiszabecs	491. sz. főút
Románia felé:	
Csengersima	49. sz. főút
Csenger térsége	M49
Vállaj	új főút
Nyírábrány	48. sz. főút
Nagykerek térsége	M4
Ártánd	42. sz. főút
Körösnagyharsány	új főút
Méhkerék	új főút
Gyula	44. sz. főút M44
Battonya	új főút
Csanádpalota	M43
Nagylak	43. sz. főút
Kiszombor	431. sz. főút
Kübekháza	új főút
Szerbia felé:	
Kübekháza térsége	új főút
Röszke	5. sz. főút
Röszke	M5
Tompa	53. sz. főút
Kunbaja	új főút
Hercegszántó	51. sz. főút
Horvátország felé:	
Udvar	56. sz. főút
Ivándárda térsége	M6
Drávaszabolcs	58. sz. főút
Drávakeresztúr-Zaláta	67. sz. főút
Drávatajási	M60
Barcs	6. sz. főút
Gyékényes térsége	új főút
Letenye	M7
Letenye	7. sz. főút
Szlovénia felé:	
Tornyiszentmiklós	M70
Rédics	86. sz. főút
Bajánsenye	új főút

Ausztria felé:	
Szentgotthárd térsége	M8
Szentgotthárd [Rábafüzes]	8. sz. főút
Bucu	89. sz. főút
Kőszeg	87. sz. főút
Kőszeg térsége	M87
Kópháza	861. sz. főút
Sopron	84. sz. főút
Sopron	M85
Fertőd	új főút
Hegyeshalom	M1
Hegyeshalom	1. sz. főút

Határmetszés a tervezett nagysebességű vasútvonalakon lévő határátkelők és határátlépési pontok

- Hegyeshalom és Rajka
- Záhony térsége
- Rösztke és Kübekháza
- Gyékényes térsége

Határmetszés az országos vasúti törzshálózaton lévő határátkelők és határátlépési pontok

Szlovákia felé:

- Rajka
- Komárom
- Szob
- Nógrádszakál
- Ipolytarnóc
- Somoskőújfalu
- Bánréve
- Hídvégardó
- Hidasnémeti
- Sátoraljaújhely
- Győröske

Ukrajna felé:

- Záhony
- Eperjeske

Románia felé:

- Vállaj [Tiborszállás – Ágerdőmajor]
- Nyírábrány
- Biharkeresztes
- Kőtegyán
- Lőkösháza
- Nagylak

Szerbia felé:

- Szeged
- Röske
- Kelebia
- Csikéria

Horvátország felé:

- Magyarbóly
- Gyékényes
- Murakeresztúr

Szlovénia felé:

- Bajánsenye

Ausztria felé:

- Szentgotthárd
- Ágfalva
- Sopron
- Fertőd
- Hegyeshalom

1/4. számú melléklet

Az országos vasúti törzshálózat elemei

Tervezett nagysebességű vasútvonalak:

- (Ausztria és Szlovákia) – Hegyeshalom és Rajka – Budapest [Ferihegy] – Röske és Kübekháza – (Szerbia és Románia) (~~IV. sz. transzeurópai közlekedési folyosó hazai szakasza~~)
- (Horvátország) – Gyékényes térsége – Budapest [Ferihegy] – Záhony térsége – (Ukrajna) (~~V. sz. transzeurópai közlekedési folyosó hazai szakasza~~)

Az országos törzshálózati vasúti pályák:

1. A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pályák:

~~A transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő országos törzshálózati vasútvonalak:~~

- Budapest (**Keleti pu.**)– Hegyeshalom – (Ausztria)
- Hegyeshalom – Rajka – (Szlovákia)
- Győr – Sopron – (Ausztria)
- Győr (**Rendező**)– Celldömölk
- Szombathely – Sopron – Ágfalva – (Ausztria)
- Zalaszentiván – Nagykanizsa
- Székesfehérvár – Szombathely
- Szombathely – Szentgotthárd – (Ausztria)
- Boba – Zalaegerszeg – ~~Bajánsenye~~ **Öriszentpéter** – (Szlovénia)
- Budapest (**Déli pu.**) – Székesfehérvár – Nagykanizsa – Murakeresztúr – (Horvátország)

- Érdi elágazás – Tárnok
- Budapest (Kelenföld)– Pécs
- Dombóvár – Gyékényes – (Horvátország)
- ~~- Pusztaszabolcs – Adony~~
- Székesfehérvár – Pusztaszabolcs
- Murakeresztúr – Gyékényes
- ~~- Pécs – Pécs külváros~~
- Pécs – Villány
- Villány – Magyarbóly – (Horvátország)
- Budapest (Nyugati pu.)– Szob – (Szlovákia)
- Budapest (Keleti pu.)– Hatvan – Miskolc – Mezőzombor
- Felsőzsolca – Hidasnémeti – (Szlovákia)
- Budapest (Nyugati pu.) – Cegléd- Szolnok – ~~Debrecen~~–Nyíregyháza – Záhony – (Ukrajna)
- Mezőzombor – Nyíregyháza
- Püspökladány – Biharkeresztes – (Románia)
- ~~- Budapest – Szolnok – Békéscsaba – Lőkösháza – (Románia)~~
- Budapest (Rákos) – Újszász – Szolnok
- Szajol – Lőkösháza – (Románia)
- Szeged (Rendező) – Röske – (Szerbia)
- Cegléd – Szeged
- Budapest (Ferencváros) – Kelebia – (Szerbia)
- Soroksár – Soroksár-Terminál
- Komárom – Komárom – (Szlovákia)
- Záhony normál nyomtávú hálózat
- Záhony széles nyomtávú hálózat
- ~~- Eperjeske – (Ukrajna)~~
- Budapesti körvasút vonalai közül:
 - Kőbánya felső – Rákosrendező
 - Budapest-Angyalföldi elágazás – Rákospalota-Újpest
 - Rákos – Rákosi elágazás
 - Budapest-Ferencváros – Kőbánya felső
 - Budapest-Ferencváros – Kőbánya-Kispest
 - Kőbánya teher – Kőbánya felső
 - Kőbánya felsői kiágazás – Rákos
 - Rákosrendező – Városligeti elágazás.

2. Nem a transz-európai vasúti árufuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pályák:

~~Egyéb országos törzshálózati vasútvonalak:~~

- Budapest (Rákosrendező)– Esztergom
- Esztergom-Kertváros – Almásfüzitő
- Székesfehérvár – Komárom (Rendező)
- Fertőszentmiklós – (Ausztria)
- ~~- Győrszabadhegy – Veszprém~~

- ~~Felsőgalla~~ – Tatabánya – Oroszlány
- Hegyeshalom – Porpác
- Szombathely – Zalaszentiván
- ~~Körmend~~ – ~~Zalaölvé~~
- Balatonszentgyörgy – Tapolca – Ukk
- ~~Tapolca~~ – ~~Ukk~~
- Szabadbattyán – Tapolca
- ~~Balatonszentgyörgy~~ – ~~Tapolca~~
- ~~Kaposvár~~ – ~~Fonyód~~
- Pusztaszabolcs – Dunaújváros – Paks
- ~~Adony~~ – ~~Dunaújváros~~
- ~~Dunaújváros~~ – ~~Paks~~
- Mezőfalva – Rétszilás
- Sárbogárd – Börgönd
- Rétszilás – Bátaszék
- ~~Dombóvár~~ – ~~Bátaszék~~
- ~~Gyékényes~~ – ~~Bárcs~~ – ~~Szentlőrinc~~
- ~~Villány~~ – ~~Mohács~~
- Budapest (Rákospalota-Újpest) – Vác – Vác
- Nógrádszakál – (Szlovákia)
- ~~Aszód~~ – ~~Galgamács~~ – Vác
- ~~Aszód~~ – ~~Balassagyarmat~~ – Nógrádszakál – Ipolytarnóc – (Szlovákia)
- Mezőzombor – Sátoraljaújhely – (Szlovákia)
- Hatvan – Somoskőújfalu – (Szlovákia)
- Hatvan – Újszász
- Vámosgyörk – Újszász – Gyöngyös
- Füzesabony – Eger
- Nyékládháza – Tiszapalkonya-Erőmű
- Miskolc – Bánréve – (Szlovákia)
- Bánréve – Ózd
- ~~Sajóecseg~~ – ~~Miskolc~~ – Tornanádaska – Hídvégardó – (Szlovákia)
- Karcag – Tiszafüred
- Debrecen – Nyírábrány – (Románia)
- Debrecen – Füzesabony
- Apafa – Mátészalka
- ~~Nyíregyháza~~ – ~~Nyírbátor~~
- Mátészalka – Tiborszállás – Ágerdómajor – (Románia)
- ~~Tiszatenyő~~ – ~~Szentes~~ – ~~Hódmezővásárhely~~ – ~~Makó~~
- Szeged – Békéscsaba – Kötegyán – (Románia)
- Budapest (Kőbánya-Kispest) – Lajosmizse – Kecskemét
- Bátaszék – Baja – Kiskunhalas
- Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza
- Budapesti körvasutak vonalai közül:
 - Budapest-Angyalföldi elágazás – Budapest-Angyalföld

- Budapest-Józsefváros – Budapest-Ferencváros
- Budapest-Józsefváros – Kőbánya felső
- Rákosrendező – Vasúttörténeti park
- Kispesti elágazás – Pestszentimre felső elágazás
- Kőbánya felső elágazás – Kőbánya-Hizlalo
- Rákosrendező – Istvántelki főműhely
- Soroksár – Szemeretelep mh.

Az országos vasúti törzshálózat tervezett elemei:

A transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő **vasúti pályákhoz** ~~országos törzshálózati vasútvonalakhoz~~ kapcsolódóan:

- A Budapestet délről kerülő vasútvonal: Komárom, Kisbér, Mór, Bodajk, Székesfehérvár, Pustaszabolcs, Ercsi, Szigetújfalu, Áporka, Kiskunlacháza, Bugyi, Dabas, Újhartyán, Pustavacs, Cegléd településeket érintve, a Dunán és a ráckevei Duna-ágon új Duna-híddal,
- Hajmáskér – Balatonfüzfő kapcsolat.

Nem a transz-európai vasúti áru fuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pályákhoz ~~Egyéb országos törzshálózati vasútvonalakhoz~~ kapcsolódóan:

- Záhony – (Szlovákia) kapcsolat,
- Bácsalmás – Csikéria – (Szerbia)- Röske és Szeged – Nagylak – (Románia) összeköttetés,
- Szegednél deltavágány,
- Szeged – (Szerbia) – (Románia) kapcsolat helyreállítása,
- Zalaszentivánnál 2 deltavágány.

1/5. számú melléklet

~~A repülőterek besorolása~~ **Országos repülőterek**

I. osztályú, azaz nemzetközi kereskedelmi repülőterek:

~~Országos jelentőségű polgári repülőterek:~~

- Budapest [Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér]
- Debrecen [Debreceni Nemzetközi Repülőtér]
- Sármellék [Hévíz-Balaton Airport]

II. osztályú, azaz kereskedelmi és bizonyos nem kereskedelmi repülőterek:

~~Kereskedelmi (nemzetközi) repülőtérre fejleszthető repülőterek:~~

- Nyíregyháza,
- Pécs – Pogány,
- Péter (Győr),
- Szeged.
- ~~—Baracs—Kisapostag (Dunaújváros)~~
- ~~—Békéscsaba~~
- ~~—Budaörs~~
- ~~—Fertőszentmiklós~~

- ~~Kaloesa~~
- ~~Kunmadaras~~
- ~~Mezőkövesd~~ —~~Mezőkeresztes~~
- ~~Nyíregyháza~~
- ~~Öcsény~~
- ~~Pécs~~ —~~Pogány~~
- ~~Pér (Győr)~~
- ~~Siófok~~ —~~Kiliti~~
- ~~Szeged~~
- ~~Székesfehérvár~~ [Alba Airport]
- ~~Szombathely~~
- ~~Taszár~~
- ~~Veszprém~~ —~~Szentkirályszabadja~~

Közös felhasználási katonai és polgári repülőtér:

- Szolnok

Állami repülések céljára szolgáló repülőterek:

- Kecskemét
- Pápa
- Szolnok

1/6. számú melléklet

Országos kerékpárút törzshálózat elemei

1. *Felső-Dunamente kerékpárút (6-os jelű Euro Velo[®]):*

- 1.A: (Szlovákia és Ausztria)- Rajka – Bezenye – Mosonmagyaróvár – Halászi – Darnózsali – Hédervár – Ásványráró – Dunaszeg – Györladamér – Győrzámoly – Győrújfalú – Győr – Vének – Gönyű – Komárom – Almásfüzitő – Dunaalmás – Neszmély – Süttő – Lábatlan – Nyergesújfalú – Tát – Esztergom – Pilismarót – Dömös – Visegrád – Dunabogdány – Tahitófalu – Leányfalú – Szentendre – Budapest
- 1.B: Komárom – (Szlovákia)
- 1.C: Pilismarót – Szob – Nagymaros – Verőce – Vác – Göd – Dunakeszi – Budapest

2. *Északkeleti határmente kerékpárút:*

- 2.A: (Szlovákia) – Szob – Kémence – Balassagyarmat – Szécsény – Salgótarján – Cered – Ózd – Bánréve – Aggtelek – Jósavfő – Szalonna – Hidasnémeti – Gönc – (A 4. sz. Tiszamente kerékpárút Gönc és Sátorajáújhely közötti szakasza)- Sátorajáújhely – Pácin – Záhony – Zsurk – Lónya – Vásárosnamény – Tarpa – Szatmárcseke – Tizsacsécse – Tizsabece – (Ukrajna)
- 2.B: Szécsény ~~Ipolytarnóc~~ – (Szlovákia)
- 2.C.: Somoskőújfalu – (Szlovákia)
- 2.D: Bánréve – (Szlovákia)
- 2.E: Telkibánya – (Szlovákia)
- 2.F: Záhony – (Ukrajna)

3. *Kelet-magyarországi kerékpárút:*

- 3 .A: Budapest – Fót – Mogyoród – Szada – Gödöllő – Zagyvaszántó – Gyöngyöspata – Gyöngyös – Markaz – Kisnána – Egerszalók – Eger – Mezőkövesd – Poroszló – Tiszafüred – Hortobágy – Nádudvar – Hajdúszoboszló – Debrecen – Nyírábrány – Nyírbátor – Csengersima – Tiszabecs
- 3.B: Nyírábrány – (Románia)
- 3.C: Csengersima – (Románia)

4. *Tiszamente kerékpárút (11-es jelű Euro Velo[®]):*

- 4.A: (Szlovákia) – Tornyosnémeti – Hidasnémeti – Gönc – Telkibánya – Bózsza – Pálháza – Füzéradvány – Mikóháza – Sátoraljaújhely – Sárospatak – Bodrogolaszi – Vámosújfalú – Olaszliszka – Szegilong – Szegi – Bodrogkisfalud – Bodrogkeresztúr – Tarcal – Tokaj – Tiszaladány – Tiszatardos – Tiszalök – Tiszadada – Tiszadob – Tiszaújváros – Tiszapalkonya – Tiszatarján – Tiszakeszi - Ároktő – Tiszadorogma – Tiszabábolna – Poroszló – Sarud – Kisköre – Tisasüly – Kőtelek – Nagykőrű – Szolnok – Tószeg – Tiszavárkony – Tiszajenő – Tizsakécske - Lakitelek – Tiszaalpar – Csongrád – Baks – Opusztaszer – Sándorfalva – Szeged – Röske – (Szerbia)
- 4.B: (Szlovákia)- Hollóháza – Füzérkomlós – Bózsza
- 4.C: Sátoraljaújhely – (Szlovákia)
- 4.D: Tiszaújváros – Tiszacsege – Tiszafüred – Abádszalók – Kisköre

5. *Dél-alföldi határmenti kerékpárút:*

- 5. A: Debrecen – Létavértes – Biharkeresztes – Sarkad – Gyula – Lökösháza – Battonya – Mezőhegyes – Tótkomlós – Orosháza – Hódmezővásárhely – Szeged – Mórahalom – Tompa – Bácsalmás – Nagybaracska – Mohács
- 5. B: Biharkeresztes – Ártánd – (Románia)
- 5. C: Nagybaracska – Dávod – (Szerbia)

6. *Alsó-Dunamente kerékpárút (6-os jelű Euro Velo[®]):*

- 6. A: Budapest – Dunaharaszti – Taksony – Dunavarsány – Majosháza – Ráckeve – Dömsöd – Dunavecse – Dunaegyháza – Solt – Dunapataj – Ordas – Dunaszentbenedek – Úszód – Foktő – Fajsz – Baja – Szeremle – Dunafalva – Mohács – Kölked – (Horvátország)
- 6. B: Budapest – Érd – Százhalombatta – Tököl – Szigethalom – Dunavarsány
- 6. C: Mohács – Hercegszántó – (Szerbia)

7. *Délnyugat-magyarországi kerékpárút:*

- 7. A: Budapest – Biatorbágy – Etyek – Nadap – Sukoró – Pákozd – Székesfehérvár – Balatonfőkajár – Siófok – Szántód – Balatonföldvár – Balatonlelle – Balatonboglár – Fonyód – Keszthely – Sármellék – Zalakaros – Nagykanizsa – Kaszó – Nagyatád – Berzence – (Horvátország)
- 7. B: Nadap – Velence – Gárdony – Pákozd
- 7. C: Balatonfőkajár – Balatonfűzfő – Balatonalmádi
- 7. D: Keszthely közigazgatási területén a 7. A és 8. A kerékpárutak összekötése

8. *Északnyugat-dunántúli kerékpárút:*

- 8. A: Győr – Pannonhalma – Csesznek – Zirc – Veszprém – Balatonalmádi – Balatonfüred – Badacsonytomaj – Szigliget – Keszthely – Hévíz – Zalabér – Zalaegerszeg – Zalalövő – Óriszentpéter
- 8. B: Balatonfüred-Tihany

9. *Dunántúli határmenti kerékpárút (13-as jelű Euro Velo[®]):*

- 9. A: Kölked – Sátorhely – Majs – Lippó – Kislippó – Magyarbóly – Villány – Villánykövesd – Palkonya – Újpetre – Vokány – Nagytótfalu – Kisharsány – Siklós – Matty – Kísszentmárton – Vejti – Piskó – Zaláta – Drávasztára – Felsőszentmárton – Szentborbás – Tótújfalu – Potony – Drávagárdony – Drávatamási – Barcs – Péterhida - Babócsa – Bolhó – Heresznye – Vízvár – Somogyudvarhely – Berzence – Gyékényes – Zákány – Örtilos – Mura-keresztúr – Molnári – Letenye – Bázakerettye – Tormafölde – Szécsisziget – Lenti – Rédics – Resznek – Nemesnép – Szentgyörgyvölgy – Velemér – Magyarszombatfa – Bajánsenye – Őrszentpéter – Szalafő – Apátistvánfalva – Magyarlak – Rábagyarmat – Rátót – Csákánydoroszló – Pinkamindszent – Szentpéterfa – Pornóapáti – Felsőcsatár – Narda – Bucsú – Bozsok – Velem – Kőszeg – Horvátzsidány – Csepreg – Szakony – Zsira – Sopronhorpács – Egyházasköte – Lövő – Röjtökmuzsaj – Nagylózs – Fertőhomok – Fertőd – Sarród – Jánossomorja – Várbalog – Hegyeshalom – Bezenye
 - 9.B: Siklós – Harkány – Márfa – Diósziget – Rádfalva – Kőrös – Sámód – Kísszentmárton
 - 9.C: Murakeresztúr – (Horvátország)
 - 9.D: Szentgyörgyvölgy – Magyarföld – Bajánsenye
 - 9.E: Szalafő – (Szlovénia)
 - 9.F: Szentgotthárd – (Ausztria)
 - 9.G: Szentpéterfa – Ják
 - 9.H: Ólmod – (Ausztria)
 - 9.I: Fertőhomok – Fertőrákos – (Ausztria)
 - 9.J: Sarród – (Ausztria)
21. *Palócok földje kerékpárút:*
- Szécsény – Hollókő – Pásztó – Jobbágyi – Zagyvaszántó
22. *Bükki kerékpárút:*
- Ózd – Dédestapolcsány – Szilvásvár – Bélapátfalva – Eger
23. *Nyugat-zemlelő kerékpárút:*
- Gönc – Boldogkőváralja – Szerencs – Miskolc – Felsőtárkány – Eger / – Nagyvisnyó – Szilvásvár
31. *Zagyvamenti kerékpárút:*
- Zagyvaszántó – Hatvan – Jászberény – Szolnok
32. *Jászok, kiskunok földje kerékpárút:*
- Jászberény – Cegléd – Nagykőrös – Kecskemét – Bugacpusztaháza
41. *Hajdúvárosok-Szabolcs kerékpárút:*
- Szerencs – Tokaj – Gávavencsellő – Nagyhalász – Nyíregyháza – Hajdúnánás – Hajdúdorog – Hajdúböszörmény – Debrecen
42. *Alföldi kerékpárút:*
- Tiszafüred – Karcag – Füzesgyarmat – Szeghalom – Vésztő – Doboz – Sarkad
43. *Körösvölgyi kerékpárút:*
- (Románia)- Gyula – Békéscsaba – Békés – Mezőberény – Gyomaendrőd – Szarvas – Öcsöd – Csongrád – Kiskunfélegyháza – Bugacpusztaháza
51. *Csongrádi kerékpárút:*
- (Románia)- Nagylak – Makó – Szeged – Kiskunmajsa – Jászszentlászló – Bugac
61. *Közép-magyarországi kerékpárút:*
- Bugacpusztaháza – Soltvadkert – Kiskőrös – Dunapataj – (6. Alsó-Dunamente kerékpárút Dunapataj és Solt közötti szakasza)- Solt – Dunaföldvár – Simontornya – Tolnanémedi – Tamási

62. Sió völgyi kerékpárút:

- Fajszt – Szekszárd – Sióagárd – Kölesd – Sárszentlőrinc – Simontornya – (61. Közép-magyarországi kerékpárút Simontornya és Tolnanémedi közötti szakasza) – Tolnanémedi – Siófok

71. Vértesi kerékpárút:

- Székesfehérvár – Gánt – Várgesztes – Vértessomló – Környe – Tata – Komárom

72. Külső-somogyi kerékpárút:

- Szántód – Kőröshegy – Tamási – Hőgyész – Bonyhád – Mecseknádasd – Pécsvárad – Pécs – Újpetre

73. Belső-somogyi kerékpárút:

- Fonyód – Buzsák – Somogyvár – Kaposvár – Szenna – Almamellék – Abaliget – Orfű – Pécs

74. Kaposmente kerékpárút:

- Nagyatád – Segesd – Nagybajom – Kaposmérő – Kaposvár – Taszár – Dombóvár – Kurd – Hőgyész

81. Balaton-Rába kerékpárút:

- Veszprém – Nagyvázsony – Kapolcs – Tapolca – Sümeg – Somlókővárhely – Pápa – Árpás – Győr

82. Termál kerékpárút:

- 82.A: Zalabér – Kám – Rum – Sárvár – Szeleste – Bük – Csepreg
- 82.B: Rum – Szombathely – Bucsú

83. Rába – Bakonyalja kerékpárút:

- Sárvár – Celldömölk – Mersevát – Pápa

1/7. számú melléklet

Nemzetközi és országos jelentőségű vízi utak, közforgalmú kikötők

<i>A vízi út neve</i>	<i>A szakasz (fkm-fkm)</i>	<i>A vízi út osztálya</i>
Duna (nemzetközi vízi út)	1812-1641	VI/B
Duna (nemzetközi vízi út)	1641-1433	VI/C
Mosoni-Duna (az EU tagállamainak lobogója alatt közlekedő hajók engedélymentesen használhatják)	14-2	III
Mosoni-Duna (az EU tagállamainak lobogója alatt közlekedő hajók engedélymentesen használhatják)	2-0	VI/B
Szentendrei-Duna (az EU tagállamainak lobogója alatt közlekedő hajók engedélymentesen használhatják)	32-0	IV
Ráckevei-Duna (az EU tagállamainak lobogója alatt közlekedő hajók engedélymentesen használhatják)	58-0	III
Sió-csatorna	121-23	IV/időszakosan (Kizárólag az olyan balatoni vízeresztések időszakában hajózható, amelyet a Hajósoknak Szóló Hirdetményben közzé tesznek.)

Sió-csatorna	23-0	IV
Dráva	198-70	II
Tisza	685-612	I
Tisza	612-544	III
Tisza	544-403	III
Tisza	403-254	II
Tisza	254-160	IV
Bodrog	51-0	III
Sebes-Körös	10-0	II
Kettős-Körös	23-0	II
Hármas-Körös	91-0	II
Balaton		IV
Fertő tó		II
Velencei-tó		II
Keleti-főcsatorna	45-0	II
Hortobágy – Berettyó-főcsatorna	7-0	II

Közforgalmú nemzetközi és Országos közforgalmú jelentőségű kikötők:

Dunán:

- Győr-Gönyű
- Budapest [Csepel]
- Dunaújváros
- Szekszárd
- Baja
- Mohács

Tiszán:

- Tiszaújváros
- Szolnok
- Szeged

Határkikötők:

Dunán:

- Komárom
- Esztergom
- Budapesti Nemzetközi Hajóállomás
- Mohács (schengeni)

Tiszán:

- Záhony (schengeni)
- Tiszabecs (schengeni)
- Szeged (schengeni)

Dráván:

- Drávaszabolcs (schengeni)

1/8. számú melléklet

Atomerőmű és egyéb erőművek⁴

- Ajka [Bakonyi Erőmű]
- Almásfüzitő térsége
- ~~- Baktalórántháza térsége~~
- Budapest [Csepeli Erőmű]
- Budapest [Kelenföldi Erőmű]
- Budapest [Kispesti Erőmű]
- Budapest [Újpesti Erőmű]
- Debrecen [Debreceni Erőmű]
- Dunaújváros [EMA-POWER Erőmű]
- Ercsi
- Gönyű [E.ON]
- Kazincbarcika [Borsodi Hőerőmű]
- Litér [Litéri Erőmű]
- Lőrinci [Lőrinci Erőmű]
- Nyírtass
- Mohács térsége
- Oroszlány [Vértesi Erőmű]
- Paks [Paksi Atomerőmű]
- Pécs [PANNONPOWER Erőmű]
- Répcelak térsége
- Sajószöged [GTER Erőmű]
- Szeged
- ~~- Százhalombatta térsége~~
- Százhalombatta [Dunamenti Erőmű]
- Tatabánya
- Tiszaújváros [Tiszapalkonyai Hőerőmű]
- Tiszaújváros [AES Tisza Erőmű]
- ~~- Vásárosnamény térsége~~
- Visonta [Mátrai Erőmű]

1/9. számú melléklet

A villamosenergia-átviteli hálózat távvezeték elemei

~~a) 750 kV-os átviteli hálózat távvezeték elemei:~~

- ~~- Albertirsa országhatár (Ukrajna)~~
- ~~- Baktalórántháza térségében tervezett erőmű — Albertirsa országhatár (Ukrajna távvezeték felhasítási pontja)~~
- ~~- Debrecen — Albertirsa országhatár (Ukrajna távvezeték felhasítási pontja)~~

~~b) 400 kV-os átviteli hálózat távvezeték elemei:~~

⁴ A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 25 kilométeres környezetét jelenti.

~~Albertirsa—Göd~~
~~Albertirsa—Martonvásár~~
~~Albertirsa—Szolnok—Békéscsaba~~
~~Almásfüzitő—Oroszlány~~
~~Baktalórántháza térségében tervezett erőmű—Debrecen~~
~~Baktalórántháza térségében tervezett erőmű—Sajószöged-országhatár—(Ukrajna távvezeték felhasítási pontja)~~
~~Békéscsaba—országhatár—(Románia)~~
~~Bieske—Győr—Martonvásár távvezeték felhasítási pontja~~
~~Bieske—Pomáz—Göd~~
~~Debrecen—Békéscsaba~~
~~Debrecen—Szolnok~~
~~Debrecen—országhatár—(Románia)~~
~~Detk—Sajószöged—Göd távvezeték felhasítási pontja~~
~~Dunaújváros—Martonvásár—Paks távvezeték felhasítási pontja~~
~~Felsőzsolca—Sajóivánka~~
~~Göd—országhatár—(Szlovákia)~~
~~Göd—Sajószöged~~
~~Gödöllő—Albertirsa—Göd távvezeték felhasítási pontja~~
~~Gönyű—Győr~~
~~Győr—Litér~~
~~Győr—országhatár—(Ausztria)~~
~~Győr—országhatár—(Ausztria távvezeték felhasítási pontja)—országhatár—(Szlovákia)~~
~~Győr—országhatár—(Szlovákia)~~
~~Győr—Szombathely~~
~~Hévíz—Kaposvár~~
~~Hévíz—Litér~~
~~Hévíz—országhatár—(Horvátország)~~
~~Hévíz—országhatár—(Szlovénia)~~
~~Kaposvár—Paks~~
~~Kecskemét—Szolnok—Szeged távvezeték felhasítási pontja~~
~~Litér—Martonvásár~~
~~Litér—Paks~~
~~Lőrinci—Sajószöged—Göd távvezeték felhasítási pontja~~
~~Martonvásár—Győr~~
~~Martonvásár—Paks~~
~~Mohács—Pécs—országhatár—(Horvátország távvezeték felhasítási pontja)~~
~~Nyíregyháza—Debrecen~~
~~Nyíregyháza—Sajószöged—országhatár—(Ukrajna távvezeték felhasítási pontja)~~
~~Oroszlány—Martonvásár—Győr távvezeték felhasítási pontja~~
~~Paks—Albertirsa~~
~~Paks—Pécs~~
~~Paks—Sándorfalva~~
~~Pécs—Kaposvár~~
~~Pécs—országhatár—(Horvátország)~~
~~Sajóivánka—Kazincbarcika~~
~~Sajóivánka—országhatár—(Szlovákia)~~
~~Sajószöged—Baktalórántháza térsége~~
~~Sajószöged—Debrecen~~

- ~~–Sajószöged – Felsőzsolca~~
- ~~–Sajószöged – országhatár – (Ukrajna)~~
- ~~–Sajószöged – Szolnok~~
- ~~–Sándorfalva – Békéscsaba~~
- ~~–Sándorfalva – országhatár – (Románia)~~
- ~~–Sándorfalva – országhatár – (Szerbia)~~
- ~~–Székesfehérvár – Litér – Martonvásár távvezeték felhasítási pontja~~
- ~~–Szolnok – Albertirsa – Békéscsaba távvezeték felhasítási pontja~~
- ~~–Szolnok – Szeged~~
- ~~–Szombathely – Hévíz~~
- ~~–Tiszaújváros – Sajószöged~~

e) 220 kV-os átviteli hálózat távvezeték elemei:

- ~~–Budapest – Detk~~
- ~~–Detk – Sajószöged~~
- ~~–Detk – Szolnok~~
- ~~–Göd – Budapest~~
- ~~–Győr – Oroszlány~~
- ~~–Győr – országhatár – (Ausztria)~~
- ~~–Ócsa – Budapest~~
- ~~–Oroszlány – Százhalombatta~~
- ~~–Sajószöged – Debrecen~~
- ~~–Sajószöged – országhatár – (Ukrajna)~~
- ~~–Sajószöged – Szolnok~~
- ~~–Sajószöged – Tiszaújváros~~
- ~~–Százhalombatta – Budapest~~
- ~~–Százhalombatta – Dunaújváros~~
- ~~–Százhalombatta – Martonvásár~~
- ~~–Százhalombatta – Ócsa~~
- ~~–Szeged – Szolnok~~
- ~~–Visonta – Detk~~

a) 750 kV-os átviteli hálózat távvezeték elemei:

- Albertirsa – Szolnok – Debrecen – Barabás – (Ukrajna)
- Gyulaháza térsége – Nyírkálász térsége
- Hajdúböszörmény
- Szolnok

b) 400 kV-os átviteli hálózat távvezeték elemei:

- Albertirsa – Göd
- Albertirsa – Martonvásár
- Albertirsa – Cegléd – Szolnok
- Almásfüzitő – Dad
- Békéscsaba – Elek – (Románia)
- Bicske – Pomáz – Göd
- Detk
- Ercsi
- Felsőpáhok – Tornyiszentmiklós – Muraszemenye – (Horvátország)
- Felsőpáhok – Kaposvár

- Felsőzsolca – Sajóivánka
- Göd – Bánk – Hont – (Szlovákia)
- Gödöllő térsége
- Gönyű – Győr – Litér
- Gönyű – (Szlovákia)
- Győr – Abda – Vámosszabadi – (Szlovákia)
- Győr – Öttevény – Hegyeshalom – (Ausztria)
- Gyulaháza térsége – Hajdúböszörmény
- Gyulaháza térsége – Anarcs térsége
- Gyulaháza térsége – Kisrosvány – (Szlovákia)
- Hajdúböszörmény – Berettyóújfalu – Békéscsaba
- Hajdúböszörmény – Létavértes – (Románia)
- Kecskemét – Lajosmizse térsége
- Kecskemét – Nyárlőrinc
- Litér – Felsőpáhok
- Martonvásár – Bicske
- Martonvásár – Győr
- Martonvásár – Litér
- Martonvásár – Paks
- Mohács – Szederkény – (Horvátország)
- Nagykozár – Illocska – (Horvátország)
- Nyírtelek térsége
- Oroszlány – Dad térsége
- Paks – Albertirsa
- Paks – Litér
- Paks – Nagykozár
- Paks – Szeged
- Paks – Kaposvár
- Paks [I.]
- Paks – Litér
- Paks [II.]
- Pécs – Kaposvár
- Perkáta
- Répcelak
- Sajóivánka – Kazincbarcika – Berente
- Sajóivánka – Bánréve – (Szlovákia)
- Sajószöged – Lónya – (Ukrajna)
- Sajószöged – Hajdúböszörmény
- Sajószöged – Felsőzsolca [I.]
- Sajószöged – Felsőzsolca [II.]
- Sajószöged – Göd
- Sajószöged – Gyulaháza térsége
- Sajószöged – Tiszaújváros
- Szeged – Békéscsaba

- Szeged – Csanádpalota – (Románia)
- Szeged – Röske [I.] – (Szerbia)
- Szeged – Röske [II.] – (Szerbia)
- Szeged
- Székesfehérvár – Zámoly térsége
- Szigetcsép – Albertirsa - Martonvásár
- Szolnok – Mezőtúr – Békéscsaba
- Szolnok – Nyárlőrinc
- Tiszaújváros – Sajószöged
- Vép – Öttevény
- Vép – Vasvár – Felsőpáhok

c) 220 kV-os átviteli hálózat távvezeték elemei:

- Budapest [XXI. kerület] – Budapest [XI. kerület]
- Budapest [XV. kerület] – Budapest [XVI. kerület]
- Detk – Maklár – Mezőkövesd – Sajószöged
- Detk – Szolnok
- Detk – Csány – Budapest [XV. kerület]
- Detk – Ecséd – Budapest [XV. kerület]
- Göd – Budapest [XV. kerület]
- Győr – Hegyeshalom – (Ausztria)
- Kisvárdá – Anarcs
- Martonvásár – Százhalombatta
- Nagyút – Mezőtárkány – Sajószöged
- Ócsa – Maglód – Budapest [XV. kerület]
- Sajószöged – Debrecen
- Sajószöged – Szolnok
- Sajószöged – Tiszaújváros
- Sajószöged – Lónya – (Ukrajna)
- Százhalombatta – Budapest [XXII. kerület]
- Százhalombatta – Dunaújváros
- Százhalombatta – Ócsa
- Szolnok – Szeged
- Tiszalök – Tiszadada
- Visonta – Detk I.
- Visonta – Detk II.

1/10. számú melléklet

~~Nemzetközi és hazai~~ Országos szénhidrogénszállító-vezetékek⁵

- ~~—Algyő—Nagylak—országhatár—(Románia)~~
- ~~—Algyő—Méhkerék—országhatár—(Románia)~~

⁵ A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 25 kilométeres környezetét jelenti.

~~—Algyő—Szeged~~
~~—(Ausztria)—országhatár—Győr—Pilisvörösvár—Dunakeszi—Zsámbok~~
~~—Battonya—Algyő—Városföld—Százhalombatta~~
~~—Gönyű—Győr~~
~~—Hódmezővásárhely—Makó—országhatár—(Románia)~~
~~—Kápolnásnyék—Komárom—Győr~~
~~—Kápolnásnyék—Mezőszentgyörgy—Pécs~~
~~—Kápolnásnyék—Veesés~~
~~—Mezőtúr—Szeged—országhatár—(Szerbia)~~
~~—Ópusztaszer—Algyő~~
~~—(Románia)—országhatár—Nagylak—Hódmezővásárhely—Kecskemét—Adony—
Székesfehérvár—Mór—Tét—Rajka—országhatár—(Ausztria)~~
~~—Szank—Szeged—Kardoskút—Méhkerék~~
~~—Százhalombatta—Budapest~~
~~—Százhalombatta—Hetes—Berzence—országhatár—(Horvátország)~~
~~—Százhalombatta—Kápolnásnyék~~
~~—Százhalombatta—Rajka—országhatár—(Szlovákia)~~
~~—(Szlovákia)—országhatár—Veesés—Százhalombatta~~
~~—Tiszaújváros—Hajdúszoboszló~~
~~—Tiszaújváros—Kazinebárcika~~
~~—Tiszaújváros—Százhalombatta~~
~~—Tiszaújváros—Ebes~~
~~—(Ukrajna)—országhatár—Beregdaróc—Baktalórántháza térsége~~
~~—(Ukrajna)—országhatár—Vásárosnamény—Tiszaújváros—Füzesabony—Szolnok—
Százhalombatta~~
~~—(Ukrajna)—országhatár—Fényeslitke—Tiszaújváros—Százhalombatta~~
~~—(Ukrajna)—országhatár—Vásárosnamény—Hajdúszoboszló—Mezőtúr—Városföld~~
~~—(Ukrajna)—országhatár—Vásárosnamény—Tiszaújváros—Zsámbok—Veesés—
Százhalombatta~~
~~—Városföld—Százhalombatta—Pilisvörösvár—Győr~~
~~—Városföld—Adony—Százhalombatta~~
~~—Városföld—Baja—Pécs~~
~~—Városföld—Baja—Pécs—országhatár—(Horvátország)~~
~~—Városföld—Ópusztaszer—Szeged—országhatár—(Szerbia)~~

a) Földgázszállító-vezetékek:

100:	(Ukrajna) – Beregdaróc – Kisvarsány – Nyírbogdány – Nemesbikk – Füzesabony – Nagyfüged – Zsámbok
100-01:	Beregdaróc – Tarpa – Nagyar
100-02:	Kisvarsány – Mándok
100-03:	Petneháza – Anarcs
100-04:	Nyírbogdány – Ibrány
100-05:	Tiszavasvári – Tiszalök
100-06:	Tiszaújváros
100-07:	Tiszaújváros
100-08:	Tiszaújváros

100-09:	Tiszaújváros
100-10:	Nagyfüged – Tarnaörs
100-11:	Vámosgyörk – Gyöngyös
100-12:	Csány – Jászberény
100-13:	Nagyfüged – Halmajugra
101:	(Ukrajna) – Beregdaróc – Kisvarsány – Nyírgyulaj – Hajdúszoboszló – Püspökladány – Ecsegfalva – Mezőtúr
101-02:	Nyírgyulaj – Napkor – Nyíregyháza
101-03:	Nyírgyulaj – Nyírmeggyes – Győrtelek
101-04:	Téglás
101-05:	Téglás – Hajdúsámson
101-06:	Hajdúböszörmény
101-07:	Debrecen – Hajdúböszörmény
101-08:	Kaba
101-09:	Kaba – Földes
101-10:	Bucsa – Karcag
102:	Hajdúszoboszló – Püspökladány – Ecsegfalva – Mezőtúr
103:	Hajdúszoboszló – Kenderes – Törökszentmiklós – Szolnok – Cegléd – Vecsés
103-01:	Nádudvar
103-02:	Karcag
103-03:	Karcag
103-04:	Karcag – Berekfürdő
103-05:	Kunmadaras
103-06:	Kenderes – Kisújszállás
103-07:	Törökszentmiklós
103-08:	Törökszentmiklós – Kétpó – Mezőtúr
103-09:	Szajol – Martfű
103-10:	Szajol
103-11:	Szajol
103-12:	Abony
103-13:	Cegléd
103-21:	Szolnok
104:	Kenderes – Tiszaörs – Tiszacsege – Tiszaújváros
105:	Nemesbikk – Folyás [Bödönhát] – Balmazújváros – Nagyhegyes
105-01:	Folyás
106:	Hajdúszoboszló – Balmazújváros – Folyás [Bödönhát] – Nemesbikk – Sajószöged – Kistokaj
106-01:	Nagyhegyes
106-02:	Balmazújváros – Hajdúböszörmény
106-03:	Balmazújváros
106-04:	Folyás [Bödönhát]
106-05:	Sajószöged – Sajóörös – Tiszaújváros
106-06:	Tiszaújváros
106-21:	Tiszapalkonya
107:	Hajdúszoboszló – Nagyhegyes
108:	Hajdúszoboszló – Nagyhegyes
109:	Hajdúszoboszló
110:	Hajdúszoboszló
111:	Nagyhegyes – Ebes – Debrecen

111-01:	Ebes
111-02:	Ebes – Debrecen
112:	Hajdúszoboszló
113:	Sáránd – Berettyóújfalu – Mezősas
122:	(Ukrajna) – Beregdaróc
123:	Beregdaróc – Kisvarsány – Nyírgyulaj – Hajdúszoboszló
200:	Nemesbikk – Kistokaj
201:	Miskolc – Sajószentpéter – Berente
202:	Miskolc – Sajószentpéter – Kazincbarcika – Vadna – Ózd
202-01:	Sajókeresztúr
202-02:	Sajószentpéter
202-03:	Sajószentpéter
202-04:	Berente
202-05:	Berente
202-06:	Berente
202-07:	Kazincbarcika
202-08:	Vadna – Rudabánya
203:	Miskolc – Sajószentpéter – Berente
204:	Nemesbikk – Sajószöged – Tiszalúc – Szerencs
204-01:	Sajóörs – Tiszaújváros
205:	Szerencs – Olaszliszka – Sárospatak
206:	Szerencs – Golop – Abaújkér
207:	Miskolc
208:	Kistokaj – Nyékládháza – Miskolc [Vargahegy]
208-01:	Miskolc [Vargahegy]
209:	Ózd – (Szlovákia)
210:	Ózd
211:	Ózd – Járdánháza – Tarnalelesz – Mátraterenye – Bátonyterenye [Kisterenye]
211-01:	Farkaslyuk
211-02:	Mátraterenye – Mátraderecske
212:	Tarnalelesz – Fedémes
213:	Fedémes – Egerbakta – Eger
214:	Fedémes – Bélapátfalva
215:	Bátonyterenye [Kisterenye] – Salgótarján
216:	Sámsonháza – Nagylóc – Szécsény
217:	Bátonyterenye [Kisterenye] – Sámsonháza – Pásztó – Heréd – Hatvan – Zsámbok
217-01:	Pásztó
217-02:	Heréd
300:	Mezőtúr – Szarvas – Szentes – Mindszent – Szeged [Kiskundorozsma]
300-01:	Szentes
301:	Mezőtúr – Öcsöd – Tiszainoka – Lakitelek – Városföld
301-01:	Kunszentmárton
302:	Mezőtúr – Öcsöd – Tiszainoka – Lakitelek – Városföld
302-01:	Kunszentmárton
303:	Algyő – Ópusztaszer – Kiskunfélegyháza – Városföld – Kecskemét – Lajosmizse – Újhartyán – Vecsés
303-01:	Kecskemét – Nagykőrös
304:	Városföld – Kiskunfélegyháza – Ópusztaszer – Szatymaz – Szeged

	[Kiskundorozsma]
305:	Kardoskút – Szentés – Csongrád – Kiskunfélegyháza – Városföld
305-01:	Szentés
305-02:	Csongrád
305-21:	Felgyő – Szentés
306:	Városföld – Kecskemét – Kunadacs – Tass – Makád – Adony
306-01:	Kecskemét
306-02:	Kecskemét
307:	Városföld – Kecskemét – Kunadacs – Tass – Makád – Adony
307-21:	Adony – Makád
308:	Algyő – Szeged [Kiskundorozsma]
308-01:	Szeged
309:	Szeged [Kiskundorozsma] – Üllés
309-01:	Üllés
310:	Szank – Kiskunmajsa – Üllés
311:	Zsana – Kiskunmajsa – Szank
312:	Szank – Bugac – Városföld
313:	Szank – Bugac – Városföld
314:	Méhkerék – Gyula – Békéscsaba – Kardoskút – Hódmezővásárhely – Algyő
314-01:	Pusztaföldvár
314-02:	Kardoskút – Pusztaföldvár
314-03:	Kardoskút – Orosháza
314-04:	Hódmezővásárhely
314-05:	Hódmezővásárhely
314-06:	Algyő
314-21:	Algyő
315:	Csabaszabadi – Kamut – Mezőberény
316:	Kamut – Murony – Békés
316-01:	Murony
317:	Békéscsaba – Békés
318:	Kardoskút – Orosháza
319:	Kardoskút – Orosháza
320:	Kardoskút – Orosháza
320-01:	Orosháza
321:	Kardoskút – Tótkomlós – Mezőhegyes
321-01:	Tótkomlós
322:	Mezőhegyes – Battonya
323:	Hódmezővásárhely – Óföldsík – Makó
324:	Kübekháza – Kiszombor – Makó
325:	Algyő – Szeged [Újszeged]
325-21:	Szeged
325-22:	Szeged
326:	Algyő – Szeged
327:	Szeged [Kiskundorozsma] – Rőszke – (Szerbia)
328:	Szeged [Kiskundorozsma] – Rőszke – (Szerbia)
329:	Szank – Soltvadkert – Kalocsa – Fadd – Szekszárd
330:	Szank – Kiskunhalas – Jánoshalma – Baja – Bába – Maráza – Pécs
330-01:	Kiskunhalas

330-02:	Palotabozsok – Mohács
330-03:	Pécs
330-04:	Pécs
330-05:	Pécs
330-21:	Báta – Dunafalva
331:	Városhely – Kiskunfélegyháza – Ópusztaszer – Szatymaz – Szeged [Kiskundorozsma] – Algyő
331:	Báta – Báticaszék – Várdomb – Szekszárd
331-01:	Várdomb
331-02:	Várdomb – Mőcsény – Bonyhád
331-03:	Szekszárd
334:	Algyő – Makó – Kövegy (Románia)
335:	Városhely – Bugac – Szank – Kiskunhalas – Jánoshalma – Baja – Báta
400:	Zsámbok – Maglód – Üllő
401:	Zsámbok – Gödöllő – Fót [Alag] – Szentendre
401-21:	Dunakeszi – Szentendre
402:	Vecsés – Újhartyán – Lajosmizse – Kecskemét – Városhely
402-01:	Kecskemét – Nagykőrös
403:	Vecsés – Majosháza – Szigetcsép – Ercsi
403-21:	Szigetcsép
404:	Vecsés – Gyál – Budapest [XXIII. kerület] – Szigetszentmiklós
404-01:	Szigetszentmiklós
404-02:	Szigetszentmiklós – Budapest [XXI. kerület]
404-03:	Szigetszentmiklós – Budapest [XXI. kerület]
404-04:	Budapest [XXI. kerület]
404-05:	Budapest [XXI. kerület]
405:	Budapest [XXII. kerület] – Budapest [XI. kerület]
406:	Vecsés – Gyál – Bp. [XXIII. kerület] – Szigetszentmiklós – Budapest [XXI. kerület]
406-01:	Budapest [XXI. kerület]
407:	Vecsés – Ecsér – Budapest [X. kerület] – Budapest [XV. kerület]
408:	Budapest [XV. kerület] – Fót [Alag]
409:	Szentendre – Pilisvörösvár
410:	Pilisvörösvár – Budapest [III. kerület]
411:	Budapest [III. kerület] – Budapest [II. kerület]
412:	Fót [Alag] – Sződ – Vác
412-01:	Fót–Veresegyháza
412-02:	Vác
413:	Vác
414:	Vác – Bánk – Romhány
415:	Romhány – Érsekvadkert – Balassagyarmat
415-01:	Érsekvadkert
417:	Pilisvörösvár – Perbál – Százhalombatta
500:	Pilisvörösvár – Dorog – Lábatlan – Komárom – Bőny – Győr
500-01:	Dág
500-02:	Nagysáp
500-05:	Bana
501:	(Ausztia) – Rajka – Mosonmagyaróvár – Mosonszentmiklós
502:	Mosonszentmiklós – Ikrény – Győr

503:	Ajka – Adásztevel – Lovászpata – Töltéstava – Győr
504:	Kápolnásnyék – Székesfehérvár – Nádasdladány – Ősi – Pétfürdő
504-01:	Szabadbattyán
505:	Ősi–Pétfürdő
506:	Ősi – Berhida – Papkeszi
507:	Papkeszi – Veszprém – Herend – Ajka – Devecser
507-01:	Veszprém
508:	Adony – Szabadegyháza – Aba – Mezőszentgyörgy – Papkeszi
508-01:	Szabadegyháza
509:	Mezőszentgyörgy – Siófok – Kőröshegy – Szőlősgyörök – Lengyeltóti
509-01:	Siófok
509-03:	Szőlősgyörök – Balatonboglár
509-02:	Kőröshegy
510:	Adony – Dunaújváros
511:	Adony – Dunaújváros
512:	Adony – Kápolnásnyék
513:	Adony – Ercsi – Százhalombatta – Érd – Budapest[XXII. kerület]
513-01:	Ercsi – Százhalombatta
513-02:	Érd
514:	Adony – Ercsi – Százhalombatta
514-03:	Százhalombatta
514-04:	Százhalombatta
514-05:	Százhalombatta
515:	Naszály – Tata – Környe – Tatabánya
515-01:	Tata
515-02:	Tatabánya
516:	Dág–Zsámbék
517:	Győr–Gönyű
600:	Lengyeltóti – Marcali – Zalakomár – Nagykanizsa
601:	Lengyeltóti – Somogyjád – Kaposvár [Toponár]
601-01:	Kaposvár
602:	Babócsa – Nagyatád – Iharosberény – Nagykanizsa
602-01:	Bolhás – Berzence
602-02:	Iharosberény
603:	Nagykanizsa – Becsehely
603-01:	Becsehely
604:	Nagykanizsa – Magyarszerdahely – Pusztaederics
605:	Puszttaederics – Nagylengyel
606:	Puszttaederics – Gutorfölde – Lenti
606-01:	Gutorföldei leágazó
607:	Devecser – Jánosháza – Dabronc – Pókaszeptk – Zalaegerszeg – Nagylengyel
607-02:	Zalaegerszeg
608:	Dabronc – Sümegcsehi – Várvölgy – Raposka – Tapolca
608-01:	Várvölgy – Keszthely
608-02:	Raposka
609:	Pókaszeptk – Körmend
610:	Körmend – Csákánydoroszló–Szentgotthárd
610-01:	Csákánydoroszló

611:	Jánosháza – Meggyeskovács – Szombathely
611-01:	Meggyeskovács – Sárvár
612:	Szombathely – Kőszeg
613:	Jánosháza – Celldömölk – Répcelak
613-01:	Celldömölk
614:	Mosonszentmiklós – Csorna – Kapuvár – Répcelak
615:	Báta – Maráza – Kozármisleny – Túrony – Drávaszerdahely – (Horvátország)
615-01:	Pécs – Kozármisleny
616:	Répcelak – Újkér – Nagylózs – Sopron
616-01:	Nagylózs – Fertőszentmiklós
Szlovák tranzit:	Vecsés – Balassagyarmat
Nabucco:	(Románia) – országhatár – Nagylak – Hódmezővásárhely – Kecskemét – Adony – Székesfehérvár – Mór – Tét – Rajka – (Ausztria)
	Városhíd – Adony – Ercsi
	Ercsi – Győr
	Ercsi – Százhalombatta
	Taksony – Budapest [XXI. kerület]

b) Kőolajszállító-vezetékek:

Adria:	Százhalombatta – Káloz – Kára – Kutas – Berzence – (Horvátország)
Barátság I.:	(Szlovákia) – országhatár – Hont – Szada – Vecsés – Százhalombatta
Barátság II. :	(Ukrajna) – országhatár – Fényeslitke – Tiszavasvári – Mezőcsát – Kál – Zsámbok – Százhalombatta
	Algyő – Pálmonostora – Kecskemét – Pusztavacs – Százhalombatta
	Kiskunhalas – Szank – Pálmonostora

c) Termékvezetékek:

	Cegléd – Kecskemét
	Kápolnásnyék – Komárom [Szöny]
	Kápolnásnyék – Székesfehérvár
	Kápolnásnyék – Százhalombatta
	Kecskemét
Keleti termék:	(Ukrajna) – Beregdaróc – Vásárosnamény – Nyírbogdány – Tiszavasvári – Tiszapalkonya
	Szajol – Tiszasüly – Füzesabony – Tiszaújváros
	Százhalombatta – Budapest [XXI.]
	Százhalombatta – Vecsés
	Százhalombatta – Kápolnásnyék
	Százhalombatta – Rajka – (Szlovákia)
	Százhalombatta – Ócsa – Cegléd – Szajol
	Székesfehérvár – Pécs
	Komárom [Szöny] – Győr
	Tiszaújváros – Balmazújváros – Ebes

	Tiszaújváros – Kazincbarcika
	Tiszaújváros – Beregdaróc – (Ukrajna)
	Tiszaújváros – Mezőkövesd – Vámosgyörk – Zsámbok – Üllő – Százhalombatta

1/11. számú melléklet

Országos jelentőségű meglévő-szükségeltározók és kiemelt jelentőségű megvalósuló árvízi tározók és új-vízi építmények-létesítmények

1. Jászági-főcsatorna meghosszabbítása (Kisköre, Jászapáti, Jászdózsa, Alattyán)

2. Meglévő szükségeltározók

Megnevezés	Vízfolyás	Település
Borsóhalmi	Zagyva, Tarna	Jászjákóhalma, Jászberény
Ér menti	Ér-Berettyó	Pocsaj, Kismarja
Halaspusztai	Berettyó-Sebes-Körös	Szeghalom
Kisdelta	Fehér-Körös	Gyula
Kutasi	Berettyó	Szeghalom, Csökmő, Darvas, Zsáka
Lajta menti	Lajta	Hegyeshalom, Mosonmagyaróvár, Levél, Rajka, Bezenye
Ludasi	Bene-patak	Ludas, Detk
Mályvádi	Fekete- és Fehér-Körös	Gyula
Mérgesi	Sebes-Körös	Köröstarcsa, Körösladány
Nagyfüged-Tarnazsadányi	Bene, Tarna, Tarnóca	Nagyfüged, Tarnazsadány, Tarnaméra
Rába menti	Rába	Ostffyasszonyfa, Csönge, Kenyeri, Pápoc, Kemenesszentpéter, Várkesző
Viszneki	Tarna, Gyöngyös patak	Visznek, Erk
Zagyva jobb parti	Zagyva	Jászberény, Jásztelek, Jánoshida

1. Szükségeltározók

Megnevezés	Vízfolyás	Település
Borsóhalmi	Zagyva, Tarna	Jászjákóhalma, Jászberény
Ér menti	Ér-Berettyó	Pocsaj, Kismarja
Halaspusztai	Berettyó-Sebes-Körös	Szeghalom
Kisdelta	Fehér-Körös	Gyula
Kutasi	Berettyó	Szeghalom, Csökmő, Darvas, Zsáka
Lajtamenti	Lajta	Hegyeshalom, Mosonmagyaróvár, Levél, Rajka, Bezenye
Ludasi	Bene-patak	Ludas, Detk
Mályvádi	Fekete- és Fehér-Körös	Gyula
Mérgesi	Sebes-Körös	Köröstarcsa, Körösladány

Nagyfüged-Tarnazsadányi	Bene, Tarna, Tarnóca	Nagyfüged, Tarnazsadány, Tarnaméra
Rábamenti	Rába	Ostffyasszonyfa, Csöngye, Kenyeri, Pápc, Kemenesszentpéter, Várkesző
Viszneki	Tarna, Gyönygyös patak	Visznek, Erk
Zagyvamenti	Zagyva	Jászberény, Jásztelek, Jánoshida

3. A Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése I. ütemében megvalósuló árvízi tározók

Megnevezés	Vízfolyás	Település
Szamos-Kraszna köz	Tisza	Szamoszeg, Szamoskér, Kocsord, Tunyogmatolcs, Ópályi, Nagydobos, Győrtelek, Mátészalka
Cigánd-Tiszakarádi	Tisza	Cigánd, Pácin, Nagyrozvagy, Riese
Hanyi-Tisasülyi	Tisza	Jáskisér, Pély, Tisasüly
Nagykunsági	Tisza	Tiszabura, Tiszagyenda, Tiszaroff, Kunhegyes, Abádszalók
Tiszaroffi	Tisza	Tiszaroff, Tiszabó, Tiszagyenda
Nagykörűi	Tisza	Nagykörű, Csataszög, Kőtelek, Hunyadfalva
Jánd-Gulácsi	Tisza	Tarpa, Tivadar, Gulács, Jánd, Vásárosnamény, Tákos, Csaroda, Hetefejércse, Márokpapi

2. A Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségtározók

Megnevezés	Vízfolyás	Település
Beregi	Tisza	Tákos, Csaroda, Tarpa, Tivadar, Gulács, Jánd, Hetefejércse, Vásárosnamény
Cigánd-Tiszakarádi	Tisza	Nagyrosvagy, Cigánd, Pácin
Dél-borsodi	Tisza	Ároktó, Tiszadorogma, Tiszacsege
Hanyi-Jászsági	Tisza	Kisköre, Tarnaszentmiklós, Pély
Hanyi-Tisasülyi	Tisza	Jáskisér, Pély, Tisasüly
Nagykunsági	Tisza	Tiszabura, Tiszagyenda, Tiszaroff, Kunhegyes, Abádszalók
Szamosközi	Tisza, Szamos	Nagyar, Olesvaapáti, Fehérgyarmat, Nábrád, Kistar, Kömörő, Gulács, Panyola, Szatmárcseke, Penyige, Kérsenjen
Szamos-Kraszna köz	Szamos, Kraszna	Szamoszeg, Szamoskér, Kocsord, Tunyogmatolcs, Ópályi, Nagydobos, Győrtelek, Mátészalka

Szegedi	Tisza	Baks, Ópusztaszer, Dóc
Tiszaroffi	Tisza	Tiszaroff, Tiszabő, Tiszagyenda

3. 10 millió m³-t meghaladó térfogattal tervezhető tározási lehetőségek

<i>Tápláló vízfolyás</i>	<i>Tározó neve</i>	<i>Település</i>
Ceredi Tarna	Terepesi víztározó	Pétervására, Terpes, Szajla, Bükkszék
Takta csatorna	Inérhádi	Tiszalúc, Nagycsécs, Kesznyéten, Sajóörös, Tiszaújváros
Túr	Túr jobbparti	Garbolc, Kishódos, Nagyhódos
Hortobágy főcsatorna	Ágotai	Nádudvar, Karcag
Gaja patak	Fehérvárcsurgói víztározó	Fehérvárcsurgó, Kincsesbánya
Répcse	Bük-Bő-Gór-i	Bük, Bő, Gó

4. Kiemelt jelentőségű vízi létesítmények

<i>Megnevezés</i>	<i>Vízfolyás</i>	<i>Település</i>
Ágotai vészlezárásmű	Hortobágy-Berettyó	Püspökladány
Bőcsi duzzasztómű	Hernád	Bőcs
Balatonkiliti mederduzzasztó	Sió	Siófok
Békési duzzasztó	Kettős-Körös	Békés
Békésszentandrási vízlépcső	Hármas-Körös	Békésszentandrás
Bökényi vízlépcső	Hármas-Körös	Szentes
Dinnyési zsilip	Dinnyés-Kajtori-csatorna	Pákozd
Felsődobszai duzzasztómű	Hernád	Felsődobszai
Gibárti duzzasztómű	Hernád	Gibárt
Gyulai duzzasztó	Fehér-Körös	Gyula
Kesznyéteni árvízkapu	Takta-övcatorna	Kesznyéten
Kis-Balaton 21T	Kis-Balaton	Keszthely
Kis-Balaton 4T	Kis-Balaton	Balatonmagyaród
Kiskörei vízlépcső	Tisza	Abádszalók
Körösladányi duzzasztó	Sebes-Körös	Körösladány
Kvassay zsilip	Ráckevei-Duna	Budapest
Mexikópusztai zsilip	Fertő-tó	Sarród
Mosonmagyaróvári duzzasztó	Mosoni-Duna	Mosonmagyaróvár
Nicki duzzasztó	Rába	Kenyeri
Rábca-torkolati műtárgy	Rábca	Győrzámoly
Sió árvízkapu	Sió	Bogyiszló
Siófoki hajózsilip	Sió	Siófok
Siófoki leeresztő zsilip	Sió	Siófok
Szentgotthárdi duzzasztó	Rába	Szentgotthárd

Tassi zsilip	Ráckevei-Duna	Tass
Tiszaoldali vízlépcső	Tisza	Tiszaoldali
Túr torkolati műtárgy	Túr	Tiszaköröd

1/12. számú melléklet

Térségi övezetek és azok kapcsolata

Országos Területrendezési Terv	Kiemelt térségi és megyei területrendezési terv
a) Országos ökológiai hálózat	a) Magterület b) Ökológiai folyosó c) Pufferterület
b) Kiváló termőhelyi adottságú szántóterület	
c) Kiváló termőhelyi adottságú erdőterület	d) Erdőtelepítésre alkalmas javasolt terület
d) Országos komplex tájrehabilitációt igénylő terület	e) Térségi komplex tájrehabilitációt igénylő terület
e) Országos jelentőségű tájképvédelmi terület	f) Térségi jelentőségű tájképvédelmi terület
d) Tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület	g) Térségi hulladéklerakó hely kijelöléséhez vizsgálat alá vonható terület
f) Kulturális örökség szempontjából kiemelten kezelendő terület	h) Világörökség és világörökség-várományos terület i) Történelmi települési terület
e) Világörökségi és világörökségi várományos terület	
g) Kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség-védelmi terület	
h) Felszíni vizek vízminőség-védelmi vízgyűjtő területe	
f) Országos vízminőség-védelmi terület	
g) Nagyvízi meder és a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségstározók területe	
i) Ásványi nyersanyag-gazdálkodási terület	e) Ásványi nyersanyag-várományos terület
j) Együtt tervezhető térségek	j) Rendszeresen belvízjárta terület
	k) Nagyvízi meder
	l) Földtani veszélyforrás területe
	m) Vízerosciónak kitett terület
	n) Szélerosciónak kitett terület
h) Kiemelt fontosságú meglévő-honvédelmi terület	o) Honvédelmi terület

2. 3. A rajzi mellékletek tervezete

3. AZ OTrT TÖRVÉNY MÓDOSÍTÓ JAVASLATÁNAK INDOKLÁSA

3. 1. Általános indoklás

Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény (továbbiakban: OTrT törvény) 29. §-ának rendelkezésén (ami a terv felülvizsgálatát legalább 5 évente előírja) kívül az OTrT törvény módosítását

- a törvénnyel összefüggésben lévő országos szintű tervek és koncepciók, valamint ágazati stratégiák elkészülte, illetve elfogadása,
 - az OTrT törvény tartalmát közvetlenül vagy áttételesen érintő nemzetközi és hazai jogszabályi háttér változása, valamint
 - az elfogadott megyei területrendezési tervek OTrT törvényre vonatkozó ajánlásai
- is indokolták.

Az OTrT törvény eredeti célrendszere, felépítése, szerkezete a felülvizsgálat során alapvetően nem változik, a hangsúly elsősorban a tartalmi és szabályozási elemek megújításán van.

A felülvizsgálat széleskörű előkészítő munkán alapul, melynek keretében megtörtént a törvény elfogadása óta eltelt időszak változásainak feldolgozása (jogszabályi háttér, ágazati koncepciók, elfogadott kiemelt térségi- és megyei területrendezési tervek), az egyes tartalmi elemek érvényesülésének vizsgálata, az érintett ágazatok és országos hatáskörű szervezetek, megyei önkormányzatok és egyéb szervezetek módosító javaslataival kapcsolatos tárca- és tervezői állásfoglalások kialakítása.

A tervezési folyamat részeként *az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról* szóló 2/2005 (I. 11.) Korm. rendelet 4. sz. melléklete tartalmi követelményeinek figyelembe vételével a VÁTI Nonprofit Kft. által kidolgozott, ágazatközi egyeztetésen megvitatott, konszenzus alapján véglegesített tematika alapján - a CORVINUS Egyetem szakértőinek bevonásával - került kidolgozásra a környezeti vizsgálat, valamint *az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeletetésű területekről* szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet szerinti Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció.

3. 2. Részletes indoklás

Fogalommeghatározások

Az OTrT törvény azon tartalmi elemek fogalommeghatározását tartalmazza, melyek más jogszabályokban nem, vagy a területrendezés szempontjából nem egzakt tartalommal definiáltak. A felülvizsgálat során a törvény az újonnan bevezetett tartalmi elemek fogalom meghatározásaival kiegészül, néhány fogalmat a megalapozó munkafázis javaslatai alapján módosított tartalommal definiál, az elhagyásra javasolt tartalmi elemekre vonatkozó definíciók pedig értelemszerűen törlésre kerülnek.

I. TÉRSÉGI TERÜLETFELHASZNÁLÁSI KATEGÓRIÁK

A felülvizsgálat során az *országos területfelhasználási kategóriák* rendszere alapvetően nem változik, módosul viszont több esetben a területfelhasználáshoz tartozó szabályozás és a lehatárolás.

Az Ország Szerkezeti Tervére vonatkozó előírások – a területfelhasználási szabályok pontosításán túl – kiegészülnek a hatályos jogi szabályozás szerint a területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény (Tftv) „*A területrendezésre vonatkozó külön szabályok*” c. V. fejezetének 23/A. §-ában szereplő, de szorosan az OTTrT törvényt érintő rendelkezésekkel. Ezzel párhuzamosan az OTTrT törvényből törlésre kerülnek a területrendezési hatósági eljárással összefüggő rendelkezések, amelyek ezután a Tftv „*A területrendezési hatósági eljárások általános szabályai és az eljárások keretében kiadható térségi területfelhasználási engedélyek*” c. részének 23/D. §-ában kapnak helyet.

Az Ország Szerkezeti Tervén ábrázolható területek kiterjedésének korlátja nem változik. A felülvizsgálat során az országos területfelhasználási kategóriák (legalább 1000 ha kiterjedésű térségek) területileg és elhelyezkedésüket tekintve is – a megyei területrendezési tervekben ábrázoltakhoz hasonlóan mozaikosabb, a tényleges területi előfordulást ill. a területalkalmasságot jobban közelítő lehatárolással – kismértékben pontosodnak.

Erdőgazdálkodási térség

Az OTTrT törvény 2008. évi felülvizsgálata során az Ország Szerkezeti Tervén meghatározott *erdőgazdálkodási térség lehatárolása* a meglévő erdők esetében az Országos Erdőállomány Adattár alapján, míg a tervezett erdők esetében a Nemzeti Erdőtelepítési Programban szereplő tervcél (távlatban országosan 27%-os erdősültség) elérése érdekében az *ökotípusos földhasználati modell* felhasználásával történt. A tervezett erdők közé a 4. és 6. ökotípusba tartozó területek kerültek, amelyek szántóföldi termelésre kevésbé alkalmasak, természetvédelmi szempontból nem, vagy kevésbé értékesek, de erdészeti termőhelyi viszonyaik kedvezőek, illetve amelyeken környezeti szempontból javasolt erdők telepítése.

Miután a Nemzeti Erdőtelepítési Programban szereplő erdősültségi tervcél és az ökotípusos módszertanon alapuló erdőtelepítési javaslat jelenleg is érvényben van, ezért – a Vidékfejlesztési Minisztérium állásfoglalásával egyezően – az OTTrT törvény módosítása során a hatályos erdőgazdálkodási térség nagyságrendi és területi változtatása alapvetően nem szükséges. Korrekciók a meglévő erdők vonatkozásában az Országos Erdőállomány Adattár legfrissebb állapota szerint, a tervezett erdők esetében pedig a MEPAR alapú lehatárolás megvalósulása esetén indokolt.

A térség lehatárolásának célja a hatályos törvényhez hasonlóan a meglévő erdőterületek megóvása, illetve az erdősültségnek a Nemzeti Erdőtelepítési Programban célul kitűzött mintegy 600 ezer hektárral történő növelésének elősegítése.

Az erdőgazdálkodási térség fogalommeghatározása kismértékben pontosodik: a meglévő erdő területek mellett ugyanis a területfelhasználási kategória az „erdőtelepítésre alkalmas” helyett „erdőtelepítésre tervezett” területeket foglalja magába. Az erdőtelepítési alkalmasság elsősorban a termőhelyi jellemzőkre utal, de a lehatárolás módszertana a termőhelyi alkalmasság mellett egyéb szempontokat (a területek környezeti érzékenysége, mezőgazdasági alkalmassága vagy természetvédelmi jelentősége) is figyelembe veszi. Továbbá a Nemzeti Erdőtelepítési Program is a „tervezett erdő” kifejezést használja.

A térségre vonatkozó szabályozás, valamint a lehatárolás szempontjai megegyeznek a korábban alkalmazottakkal. A meglévő erdőterületek lehatárolása az Országos Erdőállomány

Adattár erdőterületnek minősülő erdőrészelei alapján történik, míg az erdőtelepítésre tervezett területek alapját a Nemzeti Erdőtelepítési Programban szereplő ökotípusos földhasználati modell 4. és 6. ökotípusának területe képezi. A többi területfelhasználási kategória változása miatt az erdőgazdálkodási térség területe a módosítási javaslat szerint kismértékben változik (2%-os növekedés).

Mezőgazdasági térség

Az Ország Szerkezeti Tervén ábrázolt 1000 hektár, vagy annál nagyobb kiterjedésű *mezőgazdasági térség* területfelhasználási kategóriába elsősorban szántó, gyep és ültetvények területei tartoznak. A mezőgazdasági térség továbbá tartalmaz a földnyilvántartás szerinti kivett területeket (olyan kivett területeket, melyek jelenleg más területfelhasználási kategóriába nem sorolhatók, vagy az OTTrT törvény mérettartományában nem megjeleníthető), valamint az Ország Szerkezeti Tervén nem valós területtel, hanem piktogrammal jelölt 1000 ha alatti települési területeket, továbbá az 1000 ha-nál kisebb erdőfoltokat is.

Országos szinten a mezőgazdasági területek további differenciálása, illetve a nem mezőgazdasági területek átsorolása más kategóriákba nem releváns, ugyanis a megkülönböztetésre javasolt területfelhasználási kategóriák (pl: gyümölcsös, szőlő, tanyás térség stb.) részét képező területek (amelyek többnyire szórtan helyezkednek el) többsége nem érne el az országos 1000 ha-os méretküszöböt.

A mezőgazdasági térség lehatárolásának célja a mezőgazdasági területek megóvása. A mezőgazdasági térség lehatárolása lefedi az országos és megyei területrendezési léptékben máshova nem sorolható területeket, így azok tényleges funkciójának megfelelő besorolását a településszerkezeti tervekben szükséges biztosítani. A térségre vonatkozó szabályozás ennek megfelelően úgy változik, hogy a mezőgazdasági térségen belül települési szinten természetközeli terület területfelhasználási egység, illetve beépítésre szánt és beépítésre nem szánt különleges honvédelmi terület is kijelölhető.

A mezőgazdálkodási térség lehatárolása a módosító javaslat szerint csak minimálisan változik (0,8%-os csökkenés).

Vegyes területfelhasználású térség

A vegyes területfelhasználású térség kijelölésének célja a mozaikos szerkezetű – főként erdőgazdálkodási, mezőgazdasági és települési térségeket lefedő – területek meghatározása.

Az OTTrT törvény módosító javaslata a vegyes területfelhasználású térség lehatárolásakor alapvetően támaszkodott a közelmúltban elfogadott kiemelt térségi/megyei területrendezési tervekre. Azok ugyanis a részletesebb feldolgozási lépték és helyismeret következtében pontosabb területi lehatárolással rendelkeznek. Ennek eredményeként a hatályos OTTrT törvény szerinti szórtan elhelyezkedő vegyes területfelhasználású térség foltjai nagyrészt kikerültek a javaslatból, az újonnan bekerülő területek viszont annál koncentráltabban jelennek meg. A vegyes területfelhasználású térség területe ennek következtében 41%-kal csökken.

A szabályozásban bekövetkező változások egyfelől a térségen belül – a mezőgazdasági térség szabályozásához hasonlóan – a természetközeli terület területfelhasználási egység, másrészt a fennmaradó területen lakóterület mellett a többi beépítésre szánt területek kijelölését is lehetővé teszik.

Települési térség

A települési térség – a települések belterülete és az ahhoz kapcsolódó beépítésre szánt területek – ábrázolása az Ország Szerkezeti Tervén továbbra is az 1000 ha kiterjedést elérő, vagy azt meghaladó települések feltüntetésével kerül pontosításra.

Az OTTrT törvényfolyamatban lévő módosítása során a települési térség országos területfelhasználási kategória naprakész és szakmailag korrekt lehatárolása a korábbiakhoz képest jóval kedvezőbb feltételek mellett lehetséges, ugyanis már rendelkezésre áll a 2008 óta elfogadott kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek digitális térinformatikai adatbázisa, ami jelentősen kibővíti a hiteles adatok körét és ellenőrizhetővé teszi a területrendezési tervek érvényesülését. A felülvizsgált térség területe országosan mintegy 50 ezer hektárral (24,4%-kal) növekszik. A növekmény kisebb hányada adódik a jelenleg is 1000 ha feletti települési térségként feltüntetett települések új beépítésre szánt területeinek növekedéséből, nagyobb hányadát azonban azok a települések teszik ki, amelyek 2008 óta lépték át a kategóriába kerülés feltételeként szabott nagyságrendi küszöböt.

Az 1000 ha területet nem meghaladó települési térségek jelölése nem változik, és továbbra is szimbólummal történik.

A vonatkozó szabály – a települési térség területfelhasználási kategóriát a kiemelt térség és megye területrendezési tervében legalább 75%-ban városias és hagyományosan vidéki települési térség kategóriába kell sorolni – változtatása nem indokolt.

Vízgazdálkodási térség

Az Ország Szerkezeti Tervén területi korlát nélkül ábrázolt **vízgazdálkodási térség** területfelhasználási kategóriába egyes folyóvizek, egyes állóvizek, egyes vízfolyások és egyes csatornák medre és parti sávjai tartoznak. A vízgazdálkodási térség ábrázolása a folyóvizek, vízfolyások és egyes csatornák esetében vonal, a nagyobb vízfolyások és állóvizek esetében felület. Ezzel kapcsolatban az eddigi gyakorlat több problémát is felvetett: egyrészt a fogalommeghatározás alapján a megyei területrendezési tervek készítésekor nem volt egységes gyakorlat arra vonatkozóan, hogy mit jelent az „egyes” szűkítés a felszíni vizek esetében, másrészt az ábrázolás módja miatt nem volt teljesíthető a területfelhasználási kategória átvezetésére vonatkozó 90%-os szabály, hiszen a vonalas elemek területe nem számítható. A problémák orvoslása érdekében javasolt a vízgazdálkodási térség területfelhasználási kategóriába Magyarország felszíni vízrajzi hálózatának (vízfolyások és tavak) és azok parti sávjának ábrázolása. Ez azért is indokolt, hiszen a Víz Keretirányelvnek (2000/60/EK) megfelelően minden felszíni víz egyforma mennyiségi és minőségi védelmet élvez.

A vízgazdálkodási térség lehatárolásának célja Magyarország felszíni vízkincsének hosszú távú megőrzése.

A fogalommeghatározás a módosító javaslat szerint megváltozik, miután a vízgazdálkodási térség lehatárolásába – a korábbiakkal ellentétben – az ország összes felszíni vize beleértendő. A változtatás legfőbb indoka, hogy a Víz Keretirányelvnek (2000/60/EK) megfelelően minden felszíni víz egyforma mennyiségi és minőségi védelmet élvez.

A vízgazdálkodási térségre vonatkozó szabályozása fentieknek megfelelően szigorodik, ennek következtében az országos vízgazdálkodási térség nem sorolható más területfelhasználási kategóriába sem a kiemelt térségi/megyei területrendezési tervek, sem a településrendezési eszközök készítése során.

A vízgazdálkodási térség lehatárolása – a területi mérleg megállapítása és a területfelhasználási kategóriák átfedésének kiküszöbölése érdekében – az eddigi gyakorlattal ellentétben minden esetben felülettel valósul meg.

A vízgazdálkodási térség felülettel való ábrázolásához a VM Vízügyért felelős helyettes államtitkársága biztosította az országos adatbázist a Vízyűjtő-gazdálkodási tervben meghatározott szegmensadatokból.

Építmények által igénybe vett térség

Az építmények által igénybe vett térség lehatárolásának célja a korábbiakhoz hasonlóan a műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények területének biztosítása a tervhierarchiában.

A fogalom alapvetően nem változik: a térségbe az országos műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények tartoznak. A definícióból törlésre került a nem települési területekhez és települési funkcióhoz kapcsolódó egyedi építmények területe és védőterülete. A kategóriába tartozó egyes elemek definícióit nagyrészt ágazati jogszabályok rögzítik, az „országos kerékpárút törzshálózat” fogalmával az OTrT törvény kiegészült.

Építmények által igénybe vett térségre vonatkozó szabályok struktúrája és a szabályozással elérendő fő célok az OTrT törvény felülvizsgálata során alapvetően nem változik, de a hatályos szabályok több esetben pontosításra, illetve kiegészítésre kerülnek.

A műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények kategóriáinak és a besorolt elemek körének felülvizsgálata az Ország Szerkezeti Tervét és a törvény szöveges mellékleteit is érintik.

Országos közlekedési infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények körébe az országos jelentőségű közúti, vasúti, légi, vízi és kerékpáros közlekedés létesítményei tartoznak.

- Az OTrT törvény kompetenciájába tartozó **gyorsforgalmi- és főutak, valamint az ezeken található határmetszések és nagy hidak** módosítása tekintetében az alapot a közelmúltban kidolgozott és elfogadott, a gyorsforgalmi- és a főúthálózat hosszú távú fejlesztési programjáról és nagytávú tervéről (továbbiakban: Nagytávú terv) szóló 1222/2011. (VI. 29.) Korm. határozatban foglaltak jelentik. A hálózat kialakításának koncepciója az OTrT törvénnyel való összehasonlítás alapján azonban alapvető változást nem mutat. Ezen túlmenően a hatályos OTrT törvény elfogadása óta számos főúti elkerülő út is megépült, így a felsorolás módosítását ez is befolyásolta. A hálózat változása a nagy hidak és határmetszések változását is indokolja.

Az országos közúthálózat módosítására az elfogadott megyei területrendezési tervek is tettek javaslatokat, de ezek nagy része a Nagytávú tervben is szerepel, így az OTrT törvény módosításakor érvényesítésre kerülnek.

- A **közúthálózat** fő elemei a felülvizsgálat során kisebb mértékben változott. A gyorsforgalmi- és a főúthálózat hosszú távú fejlesztési programjáról és nagytávú tervéről szóló 1222/2011. (VI. 29.) Korm. határozatban elfogadott közúthálózat képezi az OTrT törvény közút-hálózatát, egyetlen helyen – kormányközi megállapodás szerint – korrigálva. A Nagytávú terv változásait követve 2 új gyorsforgalmi úti nyomvonal került az OTrT törvénybe, 7 gyorsforgalmi út egyes szakaszainak nyomvonala megváltozott, 2 gyorsforgalmi út pedig törlésre került. A főúthálózat elemei a gyorsforgalmi hálózat változásait követik jól használható hálózattá kiegészítve azt.
- Az **országos vasúti törzshálózat** szintén kisebb mértékben tér el a hatályos OTrT törvényben szereplő hálózattól. A nagysebességű vasútvonalak közül a Gyékényes – Budapest nyomvonal az időközben elkészült hatástanulmány alapján felülvizsgálatra került. A másik három ág nyomvonala csak kis mértékben pontosodott a megyei területrendezési tervekben megállapítottak függvényében. A meglévő országos vasúti fővonalak kategorizálása a korábbi vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII.

törvény változása miatt módosult. Az OTrT törvény országos vasúti törzshálózati elemei az országos törzshálózati, regionális és egyéb vasúti pályák felsorolásáról szóló 168/2010. (V.11.) Korm. rendelettel összhangban kerül módosításra. A felülvizsgálat során az NFM állásfoglalásával egyezően a tervezett vasúti elemek is aktualizálásra kerültek.

- Az OTrT törvény Magyarország összes érdemleges **repülőtérét** országos jelentőségüként sorolja fel. Valós országos szerepköre azonban csak néhány repülőtérnek van, amelyek a szaktárca állásfoglalása alapján az állami repülések céljára szolgáló repülőtereken kívül a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet (amelynek hatálya nem terjed ki az állami repülések céljára szolgáló repülőterekre) besorolása szerinti felső kategóriáknak felelnek meg. Ennek értelmében az OTrT törvényben szereplő repülőterek köre és kategóriái is felülvizsgálatra került.
- Az OTrT törvényben szereplő **országos kerékpárút törzshálózat** az ország turisztikai gócpontjait összekötő hálózat, amelynek lényegi változtatásával kapcsolatos vélemény nem fogalmazódott meg. Egyes nyomvonalakat csak a megyei területrendezési tervek kismértékű pontosításainak és az időközben elkészült nyomvonaltervek figyelembevételével pontosításra került.
- A **vízi közlekedés** országos elemei a nemzetközi és országos jelentőségű vízi utak, valamint a nemzetközi és országos jelentőségű közforgalmú kikötők és a határkikötők.
- Az OTrT törvényben megállapított országos **kikötők** köre az NFM állásfoglalása alapján jelentősen lecsökkent, csak a meglévő országos szerepű kikötők kerülnek a törvénybe.

Országos energetikai infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények körébe az erőművek, az villamosenergia-átviteli hálózat távvezetékei és országos szénhidrogénszállító-vezetékek tartoznak.

- Az **erőművek** körének változásával összefüggésben alapvető jelentősége van a MAVIR aktuális Hálózatfejlesztési Tervének. Erre alapozva az OTrT törvény felülvizsgálata során egyes tervezett erőművek törlésre kerültek, némelyek helye pontosításra került, de új tervezett erőművek is beillesztésre kerültek. Az erőművek fogalommeghatározását a módosító javaslat a szélerőmű-parkok figyelembevételével kibővíti. Az 1/8. számú mellékletben azon települések, amelyeknek a közigazgatási területén belül több, különálló telephelyen lévő, 50 MW-ot meghaladó teljesítményű erőmű üzemel az eddigiektől eltérően több sorban, az erőművek szakági nevének megjelölésével szerepelnek. Ezzel a szöveges melléklet összhangba kerül az Ország Szerkezeti Tervével, ahol minden 50 MW-ot meghaladó teljesítményű erőművet piktogram jelöl. Emellett az erőművek listája az időközben történt ágazati koncepcionális változások figyelembevételével módosult. Az Ország Szerkezeti Tervén az egységes telephelyként nem jelölhető szélerőmű parkok piktogramos jelölése annál a településnél történik, ahonnan a közhálózati rendszerhez történő csatlakozást kiépítik.
- A **villamosenergia-átviteli hálózat** országos kategóriái nem változnak, a hatályos törvényben feltüntetett és felsorolt 750, 400, 220 kV-os átviteli hálózati távvezetékek az időközben történt ágazati változások figyelembevételével viszont módosultak. A hatályos OTrT törvény szöveges mellékletének összeállításánál a nyomvonalak szakaszolása területrendezési szempontok alapján történt. Ez az iparági nyilvántartással nem volt összevethető, ami a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek egyeztetése során folyamatosan nehézséget okozott. Az iparági

elnevezések átvételére nem volt lehetőség, ezért az egyeztetési anyag szöveges mellékletében az iparág általi szakaszolás szerepel, de az érintett település névvel kerül rögzítésre.

- Az **országos szénhidrogénszállító-vezetékek** meghatározása szintén a későbbi tervezést megkönnyítendő a korábbiakkal eltérő módon a szállított közeg szerinti szétválasztással történik. A szaktárca állásfoglalása alapján országos földgázszállító-hálózatként a jövőben az OTrT törvényben az összes meglévő és tervezett nagynyomású földgázszállító-vezeték rögzítésre kerül. Ennek következtében a hatályos OTrT minden eleme szerepel a módosító javaslatban, kiegészülve a meglévő nagynyomású földgázszállító-hálózat hiányzó, illetve újonnan tervezett elemeivel. A szöveges melléklet átveszi az iparági szakaszolást, valamint a vezetékszakaszok iparági nyilvántartási száma és az érintett főbb települések párhuzamos megjelenítése lehetővé teszi a területrendezési és az energetikai iparági igények egyidejű teljesítését.

A **hulladékgazdálkodás építményei** között az Ország Szerkezeti Tervén országos elemként a **veszélyeshulladék-ártalmatlanító** és a **radioaktív hulladék-lerakó** került megkülönböztetésre.

- Az Ország Szerkezeti Terven feltüntetett hat veszélyeshulladék-ártalmatlanítón kívül időközben több ilyen létesítményt is üzembe helyeztek, így azok kiegészítésre kerültek a hiányzó fogalom-meghatározással együtt.
- A radioaktív hulladéklerakó kategóriája és a besorolt lerakó nem változik.

Az Ország Szerkezeti Tervén az OTrT törvény 2008. évi módosításkor **vízgazdálkodási építményként** az első rendű árvízvédelmi fővonal, a folyami nagyműtárgy, a szükségtározó, a 10 millió m³-t meghaladó térfogattal tervezhető tározási lehetőség, valamint a VTT I. ütemében megvalósuló árvízi tározó került feltüntetésre. Ezek közül az első kettő kivételével a többi szöveges mellékletként is része az OTrT törvénynek. Az Ország Szerkezeti Tervén a vízgazdálkodási építmények a szaktárca adatszolgáltatása alapján kerültek feltüntetésre.

Ezen építmények köre az elmúlt években változott, ezért azokat úgy az Ország Szerkezeti Tervén, mind a szöveges mellékletekben korrigálni szükséges.

- Az OTrT-be **országos jelentőségű öntözőcsatornaként** fogalom meghatározás nélkül egyetlen tervezett elem került be a Jászsági-főcsatorna meghosszabbításaként. Ezen túlmenően az ország többi azonos funkciójú tartalmi eleme sem felsorolva, sem ábrázolva nincs (még maga a meghosszabbítandó Jászsági-főcsatorna sem). Mivel az Országos Vízügyi Főigazgatóság a meglévő öntözőcsatornák közül nem jelölte ki az országos jelentőségűeket, ezért az OTrT törvény módosítási javaslatában elhagyásra javasoljuk az országos jelentőségű öntözőcsatorna jelölését, illetve felsorolását.
- A **meglévő szükségtározókra** vonatkozóan az OTrT törvény külön fogalom meghatározást nem tartalmaz, azt a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 1. számú melléklete definiálja. A szaktárca adatszolgáltatása alapján, az Ország Szerkezeti Tervén a mellékletben felsorolt szükségtározók koordináták alapján jellel kerültek ábrázolásra.

A felülvizsgálat során a hatályos törvényben felsorolt **szükségtározók** köre nem változik. Bár az érintett ágazati koncepciókban továbbra sincs tervezett szükségtározó, ennek ellenére a meglévő szó elhagyása indokolt, hiszen a törvény más esetben sem tesz különbséget meglévő és tervezett elemek között.

- A **Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése I. ütemében megvalósuló árvízi tározók** felsorolását az Ország Szerkezeti Terve és az OTrT törvény táblázatos melléklete egyaránt tartalmazza. A VTT-tározók megvalósítására korábban megállapított sorrend azonban nem teljesült, így jelenleg az árvízi tározók megvalósítására nincs érvényes ütemezés, ezért javasolt az elnevezés megváltoztatása a „Vásárhelyi-terv

továbbfejlesztése során megvalósuló árvízi szükségtározó” kifejezésre. A VTT szükségtározók térszerkezeti elemként történő megjelenítése továbbra is javasolt, körük viszont kiegészítendő a hosszú távú terveknek megfelelően.

A VTT szükségtározók megvalósítása feltételezi a hosszú távú területbiztosítást, ennek érdekében az OTrT törvény keretében is javasolt biztosítani, hogy a tervezett szükségtározók területén új beépítésre szánt terület ne kerüljön kijelölésre, ezért javasolt a VTT szükségtározók országos övezetként való megállapítása.

Jogsabályi előírások (VTT-törvény) következtében a hatályos OTrT törvény „*Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése I. ütemében megvalósuló árvízi tározók*” kategóriájának címe a módosító javaslatban a „*Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségtározók*” elnevezésre változik, valamint a VTT tározók köre a szakági koncepció változásával összhangban módosításra kerül. A VTT tározók a módosító javaslat szerint az Ország Szerkezeti Tervén piktogrammal kerülnek jelölésre, mivel e szükségtározók egy új országos övezet részeként is szabályozásra kerül.

- A **10 millió m³-t meghaladó térfogattal tervezhető tározási lehetőségek** az Ország Szerkezeti Tervén a szaktárca adatszolgáltatása alapján piktogrammal kerültek feltüntetésre, felsorolásukat pedig táblázatos melléklet tartalmazza. Az OTrT törvény felülvizsgálata során a hatályos adattartalom aktualizálásra kerül.

A **10 millió m³-t meghaladó tározási lehetőségek** köre a módosítás során egy tározóval kiegészül.

- A **folyami nagyműtárgyak** Országos Szerkezeti Terven történő ábrázolása továbbra is szükséges, a nagyműtárgy kifejezés helyett azonban a „**kiemelt jelentőségű vízi létesítmény**” kifejezés használata indokolt. A vízi létesítményre vonatkozó definíciót ugyanis a 1995. évi LVII. törvény 1. számú melléklete rögzíti, a kiemelt jelentőségűeket pedig a 97/2007. KvVM rendelet határozza meg. A jogszabályok alapján a kiemelt jelentőségű vízi létesítmények közül az országos jelentőségűek digitális adatbázisát az Országos Vízügyi Főigazgatóság biztosította.

- Az **elsőrendű árvízvédelmi fővonalakra** vonatkozóan az OTrT törvény külön fogalom meghatározást nem tartalmaz. A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény (Vgtv.) 1. számú melléklete az elsőrendű árvízvédelmi vízi létesítmény fogalmát definiálja, amely azonban eltér az OTrT törvényben ábrázolt vonaltól. Mivel az OTrT-ben szerepeltetendő elsőrendű árvízvédelmi fővonal szűkebb fogalom, mint a Vgtv.-ben szereplő elsőrendű árvízvédelmi vízi létesítmény, a fogalom OTrT törvényben való meghatározása szükséges.

Az elsőrendű árvízvédelmi fővonalak az Ország Szerkezeti Tervén az Országos Vízügyi Főigazgatóság digitális adatszolgáltatása alapján kerülnek pontosításra.

II. TÉRSÉGI ÖVEZETEK

Az OTrT törvényben meghatározott és lehatárolt övezetek közül a módosító javaslat néhány térségi övezet elhagyását ~~megszüntetését~~, egy részének aktualizált megtartását, de **új övezetek** bevezetését is javasolja alábbiak szerint:

Térségi övezetek és azok kapcsolata

<i>Országos Területrendezési Terv</i>	<i>Kiemelt térségi és megyei területrendezési terv</i>
a) Országos ökológiai hálózat	a) Magterület b) Ökológiai folyosó

	c) Pufferterület
b) Kiváló termőhelyi adottságú szántóterület	
c) Kiváló termőhelyi adottságú erdőterület	
	d) Erdőtelepítésre alkalmas javasolt terület
d) Országos komplex tájrehabilitációt igénylő terület	
	e) Térségi komplex tájrehabilitációt igénylő terület
e) Országos jelentőségű tájképvédelmi terület	
d) Tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület	
	f) Térségi jelentőségű tájképvédelmi terület
	g) Térségi hulladéklerakó hely kijelöléséhez vizsgálat alá vonható terület
f) Kulturális örökség szempontjából kiemelten kezelendő terület	h) Világörökség és világörökség várományos terület
	i) Történeti települési terület
e) Világörökségi és világörökségi várományos terület	
g) Kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi terület	
h) Felszíni vizek vízminőség védelmi vízgyűjtő területe	
f) Országos vízminőség-védelmi terület	
g) Nagyvízi meder és a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségstározók területe	
i) Ásványi nyersanyag-gazdálkodási terület	
	e) Ásványi nyersanyag-vagyon terület
j) Együtt tervezhető térségek	
	j) f) Rendszeresen belvízjárta terület
	k) Nagyvízi meder
	l) g) Földtani veszélyforrás területe
	m) Vízérózióknak kitett terület
	n) Szélérózióknak kitett terület
kh) Kiemelt fontosságú meglévő-honvédelmi terület	
	o) h) Honvédelmi terület

Térségi övezetek lehatárolásának módja a tervhierarchiában

Térségi övezet	OTrT-ben	Kiemelt térség és megye területrendezési tervében	Településrendezési eszközökben
Országos övezetek			
országos ökológiai hálózat	tényleges kiterjedésének megfelelően	tényleges kiterjedésének megfelelően	tényleges kiterjedésének megfelelően
kiváló termőhelyi adottságú szántóterület	tényleges kiterjedésének megfelelően	tényleges kiterjedésének megfelelően	tényleges kiterjedésének megfelelően

Térségi övezet	OTrT-ben	Kiemelt térség és megye területrendezési tervében	Településrendezési eszközökben
kiváló termőhelyi adottságú erdőterület	tényleges kiterjedésének megfelelően	tényleges kiterjedésének megfelelően	tényleges kiterjedésének megfelelően
világörökségi és világörökségi várományos terület	település közigazgatási területének megjelölésével	település közigazgatási területének megjelölésével	tényleges kiterjedésének megfelelően
országos vízminőség-védelmi terület	tényleges kiterjedésének megfelelően	tényleges kiterjedésének megfelelően	tényleges kiterjedésének megfelelően
nagyvízi meder és a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségtározók területe	tényleges kiterjedésének megfelelően	tényleges kiterjedésének megfelelően	tényleges kiterjedésének megfelelően
kiemelt fontosságú honvédelmi terület	település közigazgatási területének megjelölésével	település közigazgatási területének megjelölésével	tényleges kiterjedésének megfelelően
tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület	tényleges kiterjedésének megfelelően	tényleges kiterjedésének megfelelően	tényleges kiterjedésének megfelelően
Kiemelt térségi és megyei övezetek			
magterület		tényleges kiterjedésének megfelelően	tényleges kiterjedésének megfelelően
ökológiai folyosó		tényleges kiterjedésének megfelelően	tényleges kiterjedésének megfelelően
pufferterület		tényleges kiterjedésének megfelelően	tényleges kiterjedésének megfelelően
erdőtelepítésre javasolt terület		tényleges kiterjedésének megfelelően	tényleges kiterjedésének megfelelően
ásványi nyersanyag-vagyon terület		település közigazgatási területének megjelölésével	tényleges kiterjedésének megfelelően
rendszeresen belvízjárta terület		tényleges kiterjedésének megfelelően	tényleges kiterjedésének megfelelően

Térségi övezet	OTrT-ben	Kiemelt térség és megye területrendezési tervében	Településrendezési eszközökben
földtani veszélyforrás területe		település közigazgatási területének megjelölésével	tényleges kiterjedésének megfelelően
honvédelmi terület		település közigazgatási területének megjelölésével	tényleges kiterjedésének megfelelően

TÉRSÉGI ÖVEZETEK

A hatályos OTrT törvényben megállapított térségi övezetek érvényesülésével kapcsolatban lefolytatott vizsgálat és ágazati egyeztetések alapján a következő főbb megállapítások tehetők:

- 2012-ig a térségi övezetek csak egy részének lehatárolásához párosult a 282/2009. (XII. 11.) Korm. rendeletben rögzített előzetes adatszolgáltatási kötelezettség, de nagy számban léteztek ún. „tervezői övezetek”, melyeket a kiemelt térségi/megyei területrendezési terveket készítő határoltak le különböző adatbázisok, illetve metódusok alapján. Ez utóbbi körülmény azt eredményezte, hogy ugyanazon övezeti tartalmak heterogén módon lettek lehatárolva, sok esetben a megyehatárok mentén sem kapcsolódtak egymáshoz.

Ezen változtatott a Tftv. 2011. évi módosítása, miszerint az országos, a kiemelt térségi és a megyei övezetek által érintett területeket az érdekelt államigazgatási szervek előzetes adatszolgáltatásának figyelembevételével kell lehatárolni. Ebből az következik, hogy az OTrT törvény folyamatban lévő módosítása során csak olyan térségi övezetek állapíthatók meg, melyek ennek a jogszabályi kötelezettségnek eleget tudnak tenni. Fenti cél elérése érdekében előkészítésre került a 282/2009 (XII.11.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének módosító javaslata.

- Az OTrT törvényben megállapított térségi övezetek egy része változatlan formában továbbra is szerepeltethető, a módosításkor elegendő az övezeti lehatárolás pontosítása az elmúlt időszakban bekövetkezett kisebb változások átvezetésével (országos ökológiai hálózat, kiváló termőhelyi adottságú erdőterület).
- Egyes országos övezet adattartalma viszont folyamatosan változik, és ez kihat a településrendezési eszköz készítésére is. Ezért azt a lehető legfrissebb állapot megjelenítése érdekében nem országos, hanem kiemelt térségi/megyei övezetként célszerű megállapítani (ásványi nyersanyag-gazdálkodási terület).
- Egyes övezetek elnevezése, tartalma és lehatárolása új megalapozó munkák eredményeként változhat (kiváló termőhelyi adottságú szántóterület, kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség-védelmi terület, felszíni vizek vízminőség-védelmi területe).
- Bizonyos térségi övezeteknél nem indokolt külön országos és térségi szint megállapítása, helyette egységes, folthatáros országos övezet bevezetése lenne kívánatos (tájképvédelem).

Ennek ellenkezője is indokolt lehet, amikor az övezeti tartalom folthatáros megjelenítése kiemelt térségi/megyei területrendezési tervi léptékben nem releváns, ezért konkrét lehatárolása településrendezési szintre delegálható (kiemelt fontosságú honvédelmi és honvédelmi terület).

- Az egyes tartalmi elemek érvényesülésének vizsgálata során bizonyos övezetek esetében megállapításra került, hogy az övezeti tartalom átfed más övezeti tartalommal is (országos és komplex tájrehabilitációt igénylő terület övezete), illetve a kapcsolódó szabályozás nem elég normatív, ezért érvényesítése nem biztosított (együtt tervezhető térségek övezete). Ezért ezen térségi övezetek elhagyása javasolt.
- Az OTTrT törvény 2008. évi módosítása óta eltelt időszakban készített és elfogadott ágazati koncepciók és tervek bizonyos elemeinek érvényesülése új országos övezetként lehatárolva és szabályozva jobban biztosítható (ilyen törekvés a nagyvízi meder és VTT tározók együttes övezeti megjelenítése és szabályozása).
- A térségi övezeti szabályozás pontosítása során kiemelten kell törekedni az OTÉK területfelhasználási egységeivel való szoros és egyértelmű kapcsolat biztosítására.

A kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési tervek készítése során az országos, a kiemelt térségi és a megyei övezetek területi érintettségével kapcsolatosan állásfoglalásra kötelezett államigazgatási szervek köréről és az eljárás részletes szabályairól szóló 282/2009. (XII. 11.) Korm. rendelet 1. mellékletének módosító javaslata

1. melléklet a 282/2009. (XII. 11.) Korm. rendelethez

A kiemelt térségi és a megyei területrendezési terv, valamint a megyei területrendezési terv hatálya alá tartozó település településrendezési tervének készítése vagy módosítása során előzetes adatszolgáltatásra kötelezett államigazgatási szervek

Térségi övezetek		A kiemelt térségi és a megyei területrendezési terv készítése vagy módosítása során előzetes adatszolgáltatásra kötelezett államigazgatási szervek	A megyei területrendezési terv hatálya alá tartozó település településrendezési eszköz készítése vagy módosítása során előzetes adatszolgáltatásra kötelezett államigazgatási szervek
1. Az Országos Területrendezési Tervről szóló törvény szerinti országos övezetek	kiváló termőhelyi adottságú szántóterület	Földmérési és Távérzékelési Intézet (FÖMI)	Földmérési és Távérzékelési Intézet (FÖMI)
	a) kiváló termőhelyi adottságú erdőterület	Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal	megyei kormányhivatal erdőszeti igazgatósága
	tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület	tájvédelemért felelős miniszter	nemzeti park igazgatóság
	világörökség i és világörökségi várományos terület	Forster Gyula Nemzeti Örökséggazdálkodási és Szolgáltató Központ	Forster Gyula Nemzeti Örökséggazdálkodási és Szolgáltató Központ
	országos vízminőség-védelmi terület	Nemzeti Környezetügyi Intézet (NeKI)	Nemzeti Környezetügyi Intézet (NeKI)
	nagyvízi meder és a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségtározók területe	Országos Vízügyi Főigazgatóság	Országos Vízügyi Főigazgatóság
	b) felszíni vizek	vízgazdálkodásért felelős	Nemzeti Környezetügyi

	<i>vízminőség- védelmi vízgyűjtő területe</i>	miniszter	Intézet
	<i>e) ásványi nyersanyag- gazdálkodási terület</i>	Magyar Bányászati és Földtani Hivatal bányakapitánysága	Magyar Bányászati és Földtani Hivatal bányakapitánysága
	<i>d) kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület</i>	honvédelemért felelős miniszter	honvédelemért felelős miniszter
2. Az Országos Területrendezési Tervről szóló törvény szerinti kiemelt térségi és megyei övezetek	a) magterület	természetvédelemért felelős miniszter	nemzeti park igazgatóság
	b) ökológiai folyosó	természetvédelemért felelős miniszter	nemzeti park igazgatóság
	c) pufferterület	természetvédelemért felelős miniszter	nemzeti park igazgatóság
	d) világörökség és világörökség várományos terület	Forster Gyula Nemzeti Örökséggazdálkodási és Szolgáltatási Központ	Forster Gyula Nemzeti Örökséggazdálkodási és Szolgáltatási Központ
	e) történeti települési terület	Forster Gyula Nemzeti Örökséggazdálkodási és Szolgáltatási Központ	Forster Gyula Nemzeti Örökséggazdálkodási és Szolgáltatási Központ
	erdőtelepítésre javasolt terület	Földmérési és Távérzékelési Intézet (FÖMI)	Földmérési és Távérzékelési Intézet (FÖMI)
	ásványi nyersanyag-vagyon terület	Magyar Bányászati és Földtani Hivatal bányakapitánysága	Magyar Bányászati és Földtani Hivatal bányakapitánysága
	rendszeresen belvízjárta terület	Országos Vízügyi Főigazgatóság	Országos Vízügyi Főigazgatóság
	g) nagyvízi meder	Országos Vízügyi Főigazgatóság	Országos Vízügyi Főigazgatóság
	földtani veszélyforrás területe	Magyar Bányászati és Földtani Hivatal bányakapitánysága	Magyar Bányászati és Földtani Hivatal bányakapitánysága
	honvédelmi terület	honvédelemért felelős miniszter	honvédelemért felelős miniszter

ORSZÁGOS ÖVEZETEK

Változatlan, illetve módosított tartalommal megállapított országos övezetek

Országos ökológiai hálózat

Az országos ökológiai hálózat övezete a természetes és természetközeli élőhelyek rendszere, amely az élőhelyek közötti ökológiai folyosók által biztosított biológiai kapcsolattal elősegíti a fajok vándorlását, terjedését, és ezzel a biológiai diverzitás megőrzését. Az övezet országos kategóriaként való megjelenítésének célja továbbra is a természetvédelem markáns és változatlan jelentőségű szerepének biztosítása.

Az övezet tartalma és szabályozása változatlanul összhangban van a páneurópai ökológiai hálózati rendszer felépítésével, miszerint annak minden eleme a hálózatban betöltött szerepe szerint van meghatározva.

Az övezethez tartozó szabályozástartalmában csak kisebb pontosítások történnek.

Az övezeti lehatárolás módosítása egyrészt a Natura 2000 területek – az ökológiai hálózatba eddig nem tartozó – egyes elemeinek ökológiai hálózatba való integrálásán alapul, másrészt az elkészült megyei és településrendezési eszközökben kijelölt ökológia hálózat figyelembevételével történik. Az övezet adatszolgáltatója a Vidékfejlesztési Minisztérium

(VM). A VM Természetmegőrzési Főosztály koordinálásában, tíz nemzeti park igazgatóságának szakmai javaslata alapján az országos ökológiai hálózat területe kismértékben (1,46 %-kal) növekszik.

Kiváló termőhelyi adottságú szántóterület

A kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezetének lehatárolása az OTTrT törvény 2008. évi módosításakor a termőhely-alkalmassági módszertan alapján történt, és országosan mintegy 1 millió hektár kiváló termőhelyi adottságú szántóterületet foglal magába.

Miután az övezeti lehatárolás és a kapcsolódó szabályozás a felértékelődő mezőgazdasági termelésre leginkább alkalmas szántóterületeket hatékonyan védi a beépítésre szánt területté való minősítéstől, ezért *az övezet megtartása* mindenképpen *indokolt*, amit jelenleg két probléma is nehezít. Egyfelől településrendezési szinten a földhivatalok által szolgáltatott, földminősítésre használatos AK alapú besorolás nem konform a kiváló termőhelyi adottságú szántóterületi minősítéssel, másfelől az övezet lehatárolásához a 282/2009. (XII. 11.) Korm. rendeletben előzetes állásfoglalásra jogosult államigazgatási szerv nincs kijelölve. A különböző területi szinteken alkalmazható homogén lehatárolásra vonatkozó megoldást legeredményesebben az alulról építkező MEPAR (Mezőgazdasági Parcella Azonosító Rendszer) alapú, a támogatásokkal is összefüggő megközelítés és lehatárolás jelentené.

A kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezetének fogalommeghatározása kiegészítésre kerül azzal, hogy az övezet tudományos módszertan szerint az ingatlan-nyilvántartásban szereplő szántó művelési ágú földrészeket leválogatásán és adatbázisba gyűjtésén alapul.

A hatályos lehatárolás a megyei területrendezési tervekben kijelölt kiváló termőhelyi szántóterület övezetei lehatárolásainak figyelembevételével kismértékben korrigálásra került (2,6 %-os csökkenés). Az országos övezet új módszertan szerinti lehatárolása folyamatban van, aminek átvezetése a későbbiekben lehetséges.

Az övezethez kapcsolódó szabály – amely a beépítésre szánt területek kijelölésének korlátozására vonatkozik – kiegészül a bányászati tevékenység korlátozására vonatkozó szabállyal. A kavicsbánya nyitása a termőföld végleges kivonásával jár, továbbá kedvezőtlenül hat a vizek minőségére és a vízmérlegre is (jelentős párolgás), ezért a kiváló adottságú szántóterületeken indokolt a külszíni kavicsbányászat korlátozása.

Várhatóan az övezet adatszolgáltatója a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítésénél a Földmérési és Távérzékelési Intézet (FÖMI) lesz.

Kiváló termőhelyi adottságú erdőterület

A kiváló termőhelyi adottságú erdőterület az OTTrT törvény 2008. évi módosításakor *új övezetként* került lehatárolásra a termőhelyi jellemzők és a faállományra vonatkozó adatok alapján. A lehatárolás az országosan meglévő 2,0 millió hektáros erdőállomány mintegy 59,0 %-át (1,12 millió ha) érintette.

A kiváló termőhelyi adottságú erdőterület övezetének fogalommeghatározása nem változik. Az övezeti lehatárolás viszont a Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal Erdészeti Igazgatóságának adatszolgáltatása alapján módosul, aminek következtében egyfelől kismértékben növekedett az övezet területe, másrészt területi elhelyezkedése is változott. Az övezetbe újonnan bekerülő erdőrészek elsősorban védett területeken találhatók. A változások az elmúlt időszak erdőtervezési eredményeinek az elemzésbe történő beépítésével magyarázhatók.

A kiváló termőhelyi adottságú erdőterületek övezetéhez a beépítésre szánt területek kijelölését és a bányászati tevékenységet korlátozó szabályok kapcsolódnak, amelyek módosítása nem indokolt.

A 282/2009 Kormány rendelet szerint az övezet adatszolgáltatója a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítésénél a Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal.

Tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület

A módosító javaslat a kétszintű (országos és térségi) tájképvédelmét megszünteti, és egy egységes, országos övezetként meghatározott tájképvédelmi területi lehatárolást vezet be. Ennek megfelelően az övezet neve és definíciója is megváltozik.

Az OTvT törvény tájképvédelmi területeinek lehatárolása eddig településhatárosan történt, ami azonban a településrendezési tervezés során nem adott elég támpontot a lehatároláshoz, ezért a módosítás során az OTvT törvényben már a tervezési léptéknek megfelelő területhatáros övezet kerül kialakításra. Az új övezeti lehatároláshoz új adatbázisok is bevonásra kerültek.

A tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület övezetéhez tartozó szabályozás fentieknek megfelelően változik: korábbi szabályok tartalmát jórészt megtartva kiegészült a településrendezési eszközök készítésekor figyelembe veendő további tartalommal.

Az övezet adatszolgáltatója a kiemelt térség és megyei területrendezési tervek készítésénél a tájvédelemért felelős miniszter, a településrendezési eszközök készítésénél az illetékes nemzeti park igazgatósága lesz.

Kiemelt fontosságú honvédelmi terület

A honvédelem érdekeinek érvényesítését az OTvT törvény alapvetően övezeti lehatárolással és a kapcsolódó szabályozással segítheti. Az országos fontosságú – Magyarország védelmi képességeit alapvetően meghatározó, vagy a NATO-tagságból eredő, valamint nemzetközi szerződéseiben vállalt kötelességei teljesítéséhez szükséges – honvédségi építmények alapján került megállapításra a kiemelt fontosságú honvédelmi terület országos övezete.

A módosítás során a településhatárosan megállapított kiemelt fontosságú honvédelmi terület övezetébe sorolt települések köre az adatszolgáltató, a Honvédelmi Minisztérium által felülvizsgálatra és változtatásra került, ezáltal az övezetbe sorolt települések száma növekszik.

A módosítás alapvetően azonban nem változtatja meg az övezet jelenlegi térbeli szerkezetét, miután az döntően eddig is az övezetbe tartozó a kiemelt fontosságú objektumok (repülőterek, lő- és gyakorlóterek, logisztikai bázisok, stb.) környezetében lévő településeket érinti. A kiemelt térségi/megyei területrendezési tervekben a kiemelten fontos honvédelmi terület övezet lehatárolásának megváltoztatása indokolt, mivel a nagyrészt nagyon kis területű és szórt elhelyezkedésű területeket csak a településrendezési eszközökben lehet tényleges kiterjedésüknek megfelelően lehatárolni.

Honvédelmi célú, de jellemzően erdő területfelhasználású területeket az övezetre vonatkozó új szabályozás szerint az a településszerkezeti tervben a beépítésre szánt vagy beépítésre nem szánt különleges honvédelmi terület mellett erdőterület területfelhasználási egységbe is be lehet sorolni.

Az övezet adatszolgáltatója a kiemelt térség és a megyei területrendezési tervek valamint a településrendezési eszközök készítésénél a honvédelemért felelős miniszter lesz.

Javasolt új országos övezetek

Világörökségi és világörökségi várományos terület

Az övezet lehatárolásának célja a világörökségi és a világörökségi várományos (a világörökségi helyszínek szakmai feltételeinek megfelelő azon területek, amelyeket Magyarország az UNESCO Világörökségi Központhoz bejelentett) területek értékeinek megőrzése.

A hatályos OTvT törvény szerint a kulturális örökség szempontjából kiemelten kezelendő terület övezetét (mint országos övezetet) a kiemelt térségi és a megyei területrendezési tervekben lehet – történeti települési terület övezet mellett – világörökség és világörökség-várományos terület övezetbe sorolni. Az övezetbe sorolt területek azonban – a világörökségi törvényben kinyilvánítottan is – olyan helyszínek, amelyeknek nem csak országos, hanem nemzetközi szintű jelentősége is van, valamint nem csak kulturális örökségi értékek hordozói, hanem több esetben természeti és táji szempontból is kiemelten kezelendők. Ezen okok indokolták teszik a világörökségi és világörökségi várományos területeknek önálló országos övezetbe való sorolását.

Az övezet szabályozása a településrendezési eszközök készítése során alkalmazandó szabállyal került kiegészítésre.

Az érintett települések köre mind a világörökségi, mind a várományos területek esetében növekedett a Forster Gyula Nemzeti Örökséggazdálkodási és Szolgáltatási Központ naprakész adatszolgáltatása alapján. Egyes világörökségi területek esetében pontosodott, bővült azon települések listája, amelyek a világörökségi helyszín védőövezetével érintettek. A várományosi helyszínek lehatárolása is pontosodott, illetve eddig nem szerepeltetett helyszínnel is bővült, de a római limes magyarországi szakasza által korábban érintettnek vélt néhány település – a közelmúltban lezárult kutatás eredményei alapján – kikerül a lehatárolásból.

Az övezet adatszolgáltatója a kiemelt térség és a megyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítésénél a Forster Gyula Nemzeti Örökséggazdálkodási és Szolgáltató Központ lesz.

Országos vízminőség-védelmi terület

A felülvizsgálat során a kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség-védelmi terület és a felszíni vizek vízminőség-védelmi vízgyűjtő területe országos övezetek összevonásra és tartalmilag kiegészítésre kerültek az új országos vízminőség-védelmi terület övezetben. A két övezet összevonásának és tartalmi kibővítésének alapja az európai jogharmonizáció megteremtése, lehatárolásának célja a védett felszíni és felszín alatti vizek – az EU Víz Keretirányelvben (VKI) megfogalmazott – jó ökológiai állapotának biztosítása.

A módosítás során meghatározásra került az országos vízminőség-védelmi terület fogalma. Az új országos vízminőség-védelmi övezet a VKI 6. cikknek megfelelően lehatárolja a védett vizek vízgyűjtő területeit, így az övezet tartalmazza az ivóvíz kivételére használt vizek, az üdülési célra kijelölt víztestek vízgyűjtőjét, valamint a tápanyag-érzékeny és a gazdasági szempontból fontos vízi állatfajok védelmére kijelölt területeket.

A kijelölt országos vízminőség-védelmi terület övezetére vonatkozóan a szabályok a bányászati tevékenység engedélyezésére vonatkozóan kötöttséget tartalmaz, másrészt a területen, illetve a vízgyűjtőn kívül keletkezett szennyvizek be- vagy kivezetésének a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben történő rendelkezését írja elő. A szabályok ugyanakkor kiegészülnek a településrendezési eszközök alkalmazására vonatkozó

szabályozással, mivel a szükséges környezetvédelmi intézkedések települési szinten történő pontosítása a vizek jó ökológiai állapotának eléréséhez elengedhetetlen feladat.

Az övezet adatszolgáltatója a kiemelt térség és a megyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítésénél Nemzeti Környezetügyi Intézet (NeKI).

Nagyvízi meder és a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségeltározók területe

A nagyvízi meder országos övezetként történő kijelölésének célja, hogy biztosítható legyen az árvizek levezetése, illetve a károk mérséklése.

A hatályos szabályozás szerint a nagyvízi meder kiemelt térségi és megyei övezetként került kijelölésre, mert az OTvT törvény 2008. évi módosítása során nem állt rendelkezésre digitális országos adatbázis az övezet kijelöléséhez. Az árvízveszélyes területek beépítésének korlátozása azonban mind nemzetgazdasági, mind vagyon- és életvédelmi szempontból elengedhetetlen országos érdek, ezért az érintett területek országos övezetként való lehatárolása indokolt.

A Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló 10 szükségeltározó övezetként történő kijelölésének célja, hogy az árvízi védekezés hosszú távú biztosításához a szükséges területek a vízkárelhárítás részére rendelkezésre álljanak.

A nagyvízi meder övezetére az új beépített területek kijelölését tiltó szabály vonatkozik, az OTvT törvény módosítása során a szabály megtartása és a VTT területekre való kiterjesztése javasolt.

Az övezet adatszolgáltatója a kiemelt térség és a megyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítésénél az Országos Vízügyi Főigazgatóság (OVF) lesz.

Kiemelt térségi/megyei szintre delegált, illetve megszüntetésre javasolt országos övezetek

Országos komplex tájrehabilitációt igénylő terület

Az övezet – amelybe a felhagyott ipari termelés és az azt kiszolgáló bányászat együttes jelenléte következményeképp kialakult, maradandóan megváltozott és károsodott összefüggő területek tartoztak – fogalom meghatározásához illeszkedő lehatárolási módszertan, valamint országos szinten digitális adatbázis és adatszolgáltató szerv nem áll rendelkezésre.

Az országos övezethez tartozó szabályozási előírást – miszerint az újrahasznosítás célját térségi szinten kell meghatározni – a megyei/kiemelt térségi területrendezési tervek nem tudták alkalmazni. Az újrahasznosítási cél a település és a bányászati hatóság egyeztetése alapján véglegesedik, ezért az újrahasznosítási célt nem térségi szinten, hanem a településrendezési eszközökben indokolt rögzíteni.

Mindezekon túlmenően az övezeti tartalmak is jelentősen átfednek más övezeti tartalmakkal, ezért az országos és a térségi komplex tájrehabilitációt igénylő terület övezetének az OTvT törvényből való elhagyása indokolt.

Kulturális örökség szempontjából kiemelten kezelendő terület

A kulturális örökség szempontjából kiemelten kezelendő terület övezete az OTvT törvényben szerepel azzal az előírással, hogy az övezet területét a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben kell *világörökség és világörökség várományos vagy történeti települési* terület övezetébe sorolni.

A módosító javaslat szerint a világörökségi és világörökségi várományos terület övezete a szaktárca és a Forster Gyula Nemzeti Örökséggazdálkodási és Szolgáltatási Központ

javaslatára külön országos övezetként kerül megállapításra, mivel időközben ezek a területek kikerültek a kulturális örökség védelméről szóló törvény (2001. évi LXIV. tv.) hatálya alól, miután róluk 2011 óta a világörökségi törvény rendelkezik (2011. évi LXXVII. tv.).

Az övezet egyéb értékvédelmi tartalma (amit a „történeti települési terület övezet” volt hivatott megjeleníteni) egyrészt területrendezési szempontból nem homogén, azonos módon nem ábrázolható, illetve szabályozható, másrészt elemei (pl.: műemléki jelentőségű területek, védett régészeti lelőhelyek) csak településrendezési eszközökben lehatárolhatók és szabályozhatók. A BM előzetes álláspontja alapján fentiek figyelembevételével az övezet elhagyásra kerül.

Kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség-védelmi terület

A felülvizsgálat során a kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség-védelmi terület országos övezete jelenlegi állapotában megszüntetésre, egyúttal integrálásra kerül az országos vízminőség-védelmi terület övezetébe. Az övezeti összevonásnak és tartalmi kibővítésének alapja az európai jogharmonizáció megteremtése, lehatárolásának célja pedig a védett felszíni és felszín alatti vizek – az EU Víz Keretirányelvben megfogalmazott – jó ökológiai állapotának biztosítása.

Felszíni vizek vízminőség-védelmi vízgyűjtő területe

A felülvizsgálat során a felszíni vizek vízminőség-védelmi vízgyűjtő területe országos övezet jelenlegi állapotában megszüntetésre, egyúttal integrálásra kerül az országos vízminőség-védelmi terület övezetébe. Az övezeti összevonásnak és tartalmi kibővítésének alapja az európai jogharmonizáció megteremtése, lehatárolásának célja pedig a védett felszíni és felszín alatti vizek – az EU Víz Keretirányelvben megfogalmazott – jó ökológiai állapotának biztosítása.

Ásványi nyersanyag-gazdálkodási terület

Az övezet az országos övezetek sorából törlésre került, helyette a kiemelt térségi/megyei területrendezési tervekben kerül megállapítása.

Az övezet tartalma ugyanis az Országos Ásványvagyon Nyilvántartás (OÁNy) szinte állandó frissítése miatt gyakran változik, ennek érvényesítése az OTvT törvényhez képest időben később készülő kiemelt térségi/megyei területrendezési tervben szinten jobban biztosítható. Ezzel a településrendezési eszközöket is aktuális információk alapján lehet elkészíteni.

Együtt tervezhető térségek

Az OTvT törvény 2008. évi módosításakor bevezetett együtt tervezhető térségek övezete lehatárolásának célja az volt, hogy a területfejlesztés pólusai és a környező települések átlagosnál intenzívebb funkcionális kapcsolatai nyomán kialakuló térszerkezeti sajátosságok a területrendezés eszköztárával is szabályozott keretek között kezelhetők és összehangolhatók legyenek. Az együtt tervezhető térségek lehatárolását a KSH végezte, a mutatók között azonban területrendezési típusúak nem szerepeltek, így a lehatárolás nem tükrözte az együttes tervezés során nélkülözhetetlen térszerkezeti kapcsolatokat. A kiemelt térségi/megyei területrendezési tervek készítése során pedig az övezetbe tartozó települések körének megváltoztatására nincs lehetőség.

Ezen túlmenően az övezeti szabályozás nem normatív, miután az övezetbe tartozó településekre nem kötelező a közös egyszerűsített településszerkezeti terv készítése, hanem

annak csak lehetőségét veti fel, rábízva azt az érintett önkormányzatok megegyezésére és közös finanszírozására.

Ugyanakkor több település – közöttük a településegységek – együttes tervezésének lehetőségét az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény is biztosítja.

Mindezek alapján az együtt tervezhető térségek övezetének az OTvT törvényből való elhagyása indokolt.

KIEMELT TÉRSÉGI ÉS MEGYEI ÖVEZETEK

Változatlan, illetve módosított tartalommal megállapított kiemelt térségi és megyei övezetek

Magterület

A magterület az ökológiai hálózaton belül olyan természetes vagy természetközeli élőhelyek rendszere, amelyek az adott területre jellemző természetes élővilág fennmaradását és életkörülményeit hosszú távon biztosítani képesek, és számos védett, vagy közösségi jelentőségű fajnak adnak otthont. Természetességüket, ökológiai funkciójukat tekintve az országos ökológiai hálózat természetvédelmi szempontból legfontosabb elemei, amelyek védelmének biztosítása az övezet megjelenítésének a célja.

Az övezet lehatárolása az országos ökológiai hálózat területi felülvizsgálatával összhangban kismértékben változik.

A vonatkozó szabályok a szélerőműparkok létesítésének tilalmával bővülnek. A közművek tájbaillesztésére és a hagyományos beépítési módra vonatkozó előírások elhagyásra kerülnek a tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület övezetének területi és szabályozási átfedése miatt.

Az övezet adatszolgáltatója a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek készítésénél a természetvédelemért felelős miniszter, a településrendezési eszközök készítésénél az illetékes nemzeti park igazgatósága lesz.

Ökológiai folyosó

Az ökológiai folyosók olyan területek, amelyek döntő részben természetes eredetűek, többnyire lineáris kiterjedésű folytonos vagy megszakított élőhelyek, élőhelysávok, élőhely-mozaikok, élőhely-töredékek, élőhely-láncolatok, amelyek alkalmasak az ökológiai hálózathoz tartozó egyéb élőhelyek közötti biológiai kapcsolatok biztosítására. Az ökológiai folyosó övezete funkciójában különül el az országos ökológiai hálózat többi övezetétől.

Az övezet lehatárolása az országos ökológiai hálózat területi felülvizsgálatával összhangban kismértékben változik.

A vonatkozó szabályok – amelyek közel azonosak a magterületre vonatkozó előírásokkal – hasonlóan a magterület szabályozásához a szélerőműpark létesítésének tilalmával bővülnek, és a tájképre vonatkozó megkötések törlésre kerülnek a tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület övezetének területi és szabályozási átfedése miatt.

Az övezet adatszolgáltatója a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek készítésénél a természetvédelemért felelős miniszter, a településrendezési eszközök készítésénél az illetékes nemzeti park igazgatósága lesz.

Pufferterület

A pufferterületek olyan területek, melyek megakadályozzák, vagy mérséklék azoknak a tevékenységeknek a negatív hatását, amelyek a magterületek, ill. az ökológiai folyosók állapotát vagy rendeltetését kedvezőtlenül befolyásolhatják. Ez az övezet természetességében és funkciójában különül el az országos ökológiai hálózat többi övezetétől.

Az övezet lehatárolása az országos ökológiai hálózat területi felülvizsgálatával összhangban kismértékben változik.

Az övezethez rendelt szabályok tekintetében a módosító javaslat változtatást nem tartalmaz.

Az övezet adatszolgáltatója a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek készítésénél a természetvédelemért felelős miniszter, településrendezési eszközök készítésénél az illetékes nemzeti park igazgatósága lesz.

Erdőtelepítésre javasolt terület

Az övezet megnevezését az „erdőtelepítésre alkalmas” helyett „erdőtelepítésre javasolt” övezetre indokolt változtatni, mert az övezet tartalmát a termőhelyi alkalmasság mellett számos egyéb tényező (pl.: mezőgazdasági alkalmasság, környezetvédelmi szempontok, az erdőtelepítést kizáró természetvédelmi tényezők, stb.) is meghatározza.

Az övezet kiemelt térségi/megyei területrendezési tervi lehatárolásához alapul szintén a Nemzeti Erdőtelepítési Programban szereplő országos ökotípusos elemzés szolgál, mivel az ökotípusos modell megyei szintű pontosítására nincs lehetőség.

Az övezetbe tartozó területek sem természetvédelmi, sem mezőgazdasági szempontból nem értékesek, továbbá az erdőtelepítésre további területek is rendelkezésre állnak, így a beépítést jelentősen korlátozó szabály enyhítése indokolt.

Várhatóan az övezet adatszolgáltatója a kiemelt térség és a megyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítésénél a Földmérési és Távérzékelési Intézet (FÖMI) lesz.

Rendszeresen belvízjárta terület

A rendszeresen belvízjárta terület övezet lehatárolásának célja, hogy a beépítési szabályok meghatározásával csökkentse a belvíz okozta kártételeket.

Az övezet fogalom meghatározása nem változik, továbbra is az a sík, vagy enyhé lejtésviszonyokkal rendelkező terület, ahol a természetes helyi csapadék egy részét a talaj nem tudja befogadnia, ezért annak mélyebb, lefolyástalan részein az átmeneti vízfelesleg összegyűlik.

Az elmúlt évek belvizes időszakainak tapasztalatai alapján a károk megelőzése érdekében a hatályos törvény előírja, hogy a rendszeresen belvízjárta terület övezetével érintett települések településrendezési tervéhez belvízrendezési munkarészt kell készíteni és beépítésre szánt terület csak az ott meghatározott feltételek teljesülése esetén jelölhető ki. A szabály megváltoztatása nem indokolt.

Az övezeti adatszolgáltatója a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítésénél az Országos Vízügyi Főigazgatóság (OVF) lesz.

Földtani veszélyforrás területe

Az övezet megjelenítésének célja a súlyos földtani káresemények megelőzése. A földtani veszélyforrás terület övezeti lehatárolásának szükségessége nem vitatott, de a lehatárolás módszertanában kisebb pontosítások indokoltak.

Ennek értelmében az övezet fogalmából a magas természeti háttér sugárzással érintett területek törlésre kerültek, miután az erre vonatkozó adatszolgáltatás hiányos és a magas természeti háttér sugárzás területileg nem is ábrázolható.

Az övezeti szabályozás tartalma – miszerint a településrendezés során csak kivételesen, geológiai szakvéleménnyel lehet beépítésre szánt területet kijelölni – megfelelő, így változtatása nem indokolt.

Az övezet megjelenítése változatlanul településsoros lehatárolásként történik, mert az adatszolgáltató - a Magyar Bányászati és Földtani Hivatal illetékes bányakapitánysága - az adatokat egyrészt a valaha bekövetkezett káresemények, másrészt a földtani felépítésre alapozottan bekövetkező káresemények prognózisa alapján tudja szolgáltatni.

Az övezet adatszolgáltatója a kiemelt térségi és megyei területrendezési, valamint a településrendezési eszköz készítésénél a Magyar Bányászati és Földtani Hivatal illetékes bányakapitánysága.

Honvédelmi terület

A hatályos fogalommeghatározás – miszerint az övezet a Magyar Honvédség alapfeladatai rendeltetésszerű, szakszerű és jogszerű ellátásához szükséges objektumok elhelyezésére, illetve tevékenységek végzésére szolgál – egy szócserét kivéve („objektumok” helyett „építmények”) nem változik.

A honvédelmi terület övezetébe sorolt települések köre viszont változik, mivel a Honvédelmi Minisztérium felülvizsgálata eredményeként korábban a honvédelmi terület övezetébe tartozó több település a kiemelt fontosságú honvédelmi terület övezetébe átsorolásra kerültek, de az övezetbe új települések is besorolásra kerültek.

A kiemelt térségi/megyei területrendezési terveknel jelenleg előírt folthatáros övezeti lehatárolást a nagyon kis területű és szórt elhelyezkedésű honvédelmi területek miatt változtatni kell, melynek hatására a honvédelmi terület övezetét csak a településrendezési eszközökben kell tényleges kiterjedésüknek megfelelően lehatárolni.

Honvédelmi célú, de jellemzően erdő területfelhasználású területeket a településszerkezeti tervben - a beépítésre szánt vagy beépítésre nem szánt különleges honvédelmi terület mellett - erdőterület területfelhasználási egységbe is be lehet sorolni.

Az övezet adatszolgáltatója a kiemelt térség és a megyei területrendezési, valamint a településrendezési eszközök készítésénél a honvédelemért felelős miniszter lesz.

javasolt új kiemelt térségi és megyei övezetek

Ásványi nyersanyag-vagyon terület

Az ásványi nyersanyag-vagyon terület övezet lehatárolásának célja az országos övezetek közül törlésre kerülő ásványi nyersanyag-gazdálkodási terület övezetéhez hasonlóan az ország ásványi nyersanyag-vagyonának megóvása, hiszen olyan természeti erőforrást, illetve olyan nemzetgazdasági értéket képvisel, amelynek ismerete, környezetkímélő felhasználása nélkül fenntartható fejlődés nem képzelhető el, és megalapozott területfelhasználási döntések nem hozhatók.

Az övezet nemcsak elnevezésében, de tartalmában is jelentősen módosult. A 2008. évi OTrT törvény csak a kutatással lehatárolt, de bányatelekkel le nem fedett, nyilvántartott ásványi nyersanyag-vagyon (szénhidrogének, fémek, lignit, és barnaköszén, ásványbányászati és építőipari nyersanyagok) területek által érintett településeket tartalmazta. A módosítás javaslat szerinti övezet már kiterjed a bányatelkekkel lefedett ásványi nyersanyag-területek által érintett településekre is összhangban a bányatörvény 39.§-ával és az Országos Ásványvagyon Nyilvántartással. Ennek megfelelően került az övezet fogalma meghatározásra.

Az ásványi nyersanyag-gazdálkodási terület övezetére vonatkozó szabályozás az új ásványi nyersanyag-vagyon övezetéhez is illeszkedik, ezért annak megváltoztatása nem indokolt. Az ásványi nyersanyag-vagyon területek övezete a megyei területrendezési tervekben továbbra is az érintett települések közigazgatási határával, a településrendezési eszközökben tényleges kiterjedésének megfelelően kerül lehatárolásra.

Az övezet adatszolgáltatója a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítésénél a Magyar Bányászati és Földtani Hivatal illetékes bányakapitánysága lesz.

Megszüntetésre javasolt kiemelt térségi és megyei övezetek

Térségi komplex tájrehabilitációt igénylő terület

Az övezet – amelybe a nagyobb területi kiterjedésű, esetenként több települést érintő bányászat okozta tájsebek, felhagyott anyagnyerőhelyek és hulladéklerakók területei tartoztak – fogalommeghatározásához illeszkedő lehatárolási módszertan, valamint digitális adatbázis nem áll rendelkezésre, az előzetes adatszolgáltatás az övezeti tartalom szerint a jelenlegi illetékesség alapján egy adatszolgáltatóval nem is megoldható.

A fentiek miatt a térségi komplex tájrehabilitációt igénylő terület övezetének elhagyása indokolt.

Térségi jelentőségű tájképvédelmi terület

Az övezet „tájépvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület” övezete elnevezéssel összevonásra került az országos jelentőségű tájképvédelmi terület övezetével.

Térségi hulladéklerakó hely kijelöléséhez vizsgálat alá vonható terület

A rendszeres hulladékgyűjtésbe bevont lakások aránya a 2008.évi OTrT törvény elfogadása óta országosan elérte a 93%-ot, ami a belterületen található lakásokra nézve gyakorlatilag teljes ellátottságot jelent. 2009 közepéig bezártak a nem EU-konform települési szilárd hulladéklerakók, helyüket átvette az a mintegy 80 regionális lerakó, amelyek beszállítási körzetei lefedik közel az ország egész területét.

A lerakásra kerülő szilárd települési hulladékok mennyisége a prognózisok alapján más hasznosítási módok részarányának emelkedése miatt országosan várhatóan nem nő, ezért új térségi lerakók helyének kijelölése és létesítése a hatályos megyei területrendezési tervek érvényességi ideje alatt nem valószínű.

Fentiek miatt az OTrT törvény 2008. évi módosítása óta felülvizsgált és jóváhagyott kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek jellemző, hogy az övezet lehatárolása vagy egyáltalán nem történt meg, vagy csak megyei önkormányzati határozattal, ajánlásként került elfogadásra.

Mindezek alapján a térségi hulladéklerakó hely kijelöléséhez vizsgálat alá vonható terület övezetelhagyása javasolt.

Világörökség és világörökség várományos terület

Az övezet jelentőségének megfelelően országos szinten kerül lehatárolásra, ezért leírása az országos övezeteknél történik.

Történeti település

A történeti település övezete a definíció szerint a több évszázados szerves fejlődés során kialakult tárgyi és szellemi örökséget, épített örökségi, illetve táj- és természetkapcsolati értékeit, valamint közösségi és funkcionális tartalmait részben vagy egészben megőrző, ezeket kontinuitásban továbbörökítő településeket foglalta magába.

Az övezet lehatárolásában azonban bizonytalanságot okozott, hogy a történeti települések meghatározása nem eléggé egységes. A pontos kritériumok meghatározását hátráltatja, hogy az örökségvédelmi jogszabályok nem ismerik a történeti települési terület fogalmát. Területrendezési szempontból sem homogén az övezet, mert az OTvT törvényben lévő fogalom meghatározás több tisztázatlan kategóriát is tartalmaz, amelyek csak a településrendezési eszközökben határozhatók le. A történeti településekkel kapcsolatos bizonytalanságok a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek készítése során is bebizonyosodott, a tervezők egyrészt a bevont települések számát sokallták, másrészt a lehatárolt települések köre szűknek bizonyult.

További ellentmondást okozott, hogy az övezet, valamint a „térségi jelentőségű tájképvédelmi terület övezet” szabályozása is előírta a településrendezési eszköz számára a „településképvédelmi terület” kijelölését, ezzel a mindkét övezet által érintett települések számára megoldhatatlan feladatot írva elő. Mindezek alapján az övezet elhagyására javasolt.

Nagyvízi meder

Az árvíz elleni hatékony védekezés és a keletkező károk csökkentése érdekében az övezet – a kiemelt térségi és megyei övezet helyett – országos övezetként kerül meghatározásra. Az övezettel kapcsolatos részletes indoklás a „Nagyvízi meder és Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségtározók területe” övezetnél olvasható.

Vízerózióknak kitett terület

A vízerózióknak kitett terület övezetébe az OTvT törvény fogalom meghatározása szerint az 5%-nál nagyobb lejtésű és a vízerózió káros hatásával szemben kevésbé ellenálló talajtulajdonságokkal jellemezhető területek tartoztak. A fogalom meghatározás arra nem ad iránymutatást, hogy az övezet az aktuális (a felszínborítás sajátosságait is figyelembe vevő), vagy a potenciális erózióvesztély alapján kerül-e meghatározásra.

Az övezetre vonatkozó szabály a talajvédelmet csak közvetett módon és irányelvként segíti, ezen túlmenően a lehatároláshoz szükséges előzetes adatszolgáltatást a szaktárca, vagy egyéb államigazgatási szerv nem tudja szolgáltatni. Mindezek alapján az övezet törlése javasolt.

Szélerózióknak kitett terület

A szélerózióknak kitett terület övezetébe a szélerózió káros hatásával szemben kevésbé ellenálló fizikai talajfélésekkel (különösen a homok, homokos vályog, tőzeg, kotu) jellemezhető területek tartoznak.

Az övezetre vonatkozó szabály a talajvédelmet csak közvetett módon és csak irányelvként segíti, ezen túlmenően a lehatároláshoz szükséges előzetes adatszolgáltatást a szaktárca, vagy

egyéb államigazgatási szerv nem tudja szolgáltatni. Mindezek alapján az övezet elhagyása javasolt.