



Taxi Facebook körkérdés

Ha használjátok, utasként mi zavar titeket legjobban a budapesti taxikban? Min változtatnátok leginkább? Túl magas az ár vagy csak az a baj, hogy kiszámíthatatlan? Zavar, hogy azonos áron régi, új, kicsi és nagy autó is jöhet? Bosszant, hogy inkább hívnod kell telefonon és nem bízatsz annyira a budapesti taxikban, hogy leints egyet az utcán? Sok a fuvarszervező és nem tudod, milyen számot tárcsázz, hogy gyorsan taxit kapj? Fizetnél bankkártyával, de sok taxiban még mindig nem tudsz? Hívnál taxit SMS-ben vagy alkalmazásokon keresztül, hogy ne kelljen kirohanni egy tárgyalás vége előtt 10 perccel? Vagy esetleg minden rendben és elégedettek vagytok a budapesti taxikkal? Készül az új taxirendelet és kíváncsiak vagyunk a véleményetekre!

1. Taxisok attitűdje – 21 darab észrevétel

Attila Tormássy Engem az zavar, hogy leszállni sem tudok tőlük a Railjet-ről. :)

January 15 at 5:56pm · Like · 10

Daniel Brouwer Engem leginkább a hiénák zavarnak, főleg az, ahogy vezetnek... Kicsit magukba szállhatnának azért...

January 15 at 5:58pm · Like · 2

Sebők Máté Nem élek taxival, de jó lenne, ha ezt nem bosszúlnák meg úgy (meg leginkább sehogy), hogy lefröcskölnék vízzel.

January 15 at 5:59pm · Like · 1

A vonatonál álló taxisok minket is zavarnak, sokszor alig lehet leszállni. Egyébként utcán álló taxiba sose szállunk be, mindig telefonos rendelés, van bevált cég, eddig nem csalódtunk benne.

Otto von Normalverbraucher A már fent említett dolgokon kívül Kresz-szabályokhoz való viszonyuk a legdurvább, bárhol megfordulnak, bárki elé bevágnak, bárkit ledudálnak. Rájuk kéne állítani a rendőröket.

January 15 at 6:05pm · Like · 7



Engem a hiénák és a már említett vonatonál szölongató taxisok zavarnak, na meg persze a reptéri transzfer.

January 15 at 6:07pm · Like

Áron Halász ezek mind. meg pl jópár taxis (hiéna vagy nem, mindegy) közlekedési, parkolási szokásai, amik nem hozzák meg a kedvet arra, hogy beüljek majd melléjük.

January 15 at 6:08pm · Like

Zoltán Gál jah, kb tenyleg leginkább a taxisok vezetsi szokasai a leggazabbak, kulonosen a kerekparosokkal szembeni hozaalasuk (kerekpar sabvon drosztolas, leszoritas, dudalas, stb)

January 15 at 6:15pm · Like · 1

Jóska Moravcsik sok külföldivel van dolgom, így megfordulok a reptéren és a Keletiben is. elszomorít ahogyan a külföldiek még be se léptek az országba, de már ott a lehúzó hiénák társasága. minden külföldi ismerősömnek külön elmagyarázom az itthoni helyzetet, vagyis az utcáról még véletlenül se fogjon taxit, ha igen, akkor valamilyen társaságét maximum, de csak úgy taxi jelzéssel ellátott autót kerülje messzire. Ez azért még mindig nagyon turista romboló....

Petra Dóczi Azt kéne valahogy elérni, hogy a taxis ne mehessen 130-cal a városban, mert én speciel nem szeretnék meghalni. A kártyás fizetési lehetőség pedig a taxis elemi érdeke lenne. ;-)

January 15 at 7:40pm · Like · 1

Vincenzo Nannini A taxiba berohadt bűdös taxisofoöröket utálom, valamint azt ahogy mindenkit veszélyeztetve vagy feltartva vezetnek. A taxirendelésem mindig ugyanattól a cégtől így néz ki: nemdohányzó, nem bűdös taxisofoör, légkondicionált hátul is nagy hellyel rendelkező, benzines, gáz vagy hybridüzemű autóját kérem. Ha átmegy a pirosra vagy a sárgára és nem engedi át a gyalogost, vagy veszélyeztetni a bringásokat motorosokat, akkor a legközelebbi pirosnál kérdés nélkül kiszállok és hívok egy normálisat.

January 15 at 7:56pm · Like · 1

Capras Dávid Nagyon drága; gyalogosként simán elűtnek, és még nekik áll feljebb; nem állnak meg, ha leintem.

January 15 at 8:29pm · Like

Müller Gergely Pályaúdvark melleti hiénák keleti nyugati ahonnan a külföldi vendégeket 20eft ért hozzák be a blahaig.Egységes szín, egységes díszpécserközpont kellene mert ha nem az vasútállomásnál húzzák le akkor elviszik a ... bárba a mester utcai villamosmegállóhoz mellett és ők húzzák le:-)több százezer ft ra.Taxisok védelmében rács vagy plexi a vezető és utas s a hátsó ülés közé , illetve fóliázott ülés mint floridában, taxisoknak is könnyebb lenne takarítani higénikusabb is.

Monday at 8:27am · Like · 2



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Autósként zavar, hogy a taxisok úgy érzik rájuk nem vonatkozik semmiféle szabály. Ezért fokozottan ellenőrizném a szabálykövetésüket.

Monday at 8:29am · Like · 1

Antal Gertheis Utasként - bár ritkán használok - nincsenek rossz tapasztalataim. Bár egyszer azt kértem, hogy a 47-es villamosnál tegyen ki a Deákon, és nem tudta mi az... ;) Nagyon gáz viszont a pályaudvari hiénák rendszere, ebben nagyon rendet kellene csapni. Egy külföldi ismerősömet is csak ezért nem húzták le, mert már előre tudta, hogy mire számítson...

Monday at 10:06am · Like

Márton Spohn engem az zavar bennük hogy rendszeresen a kerékpársávon parkolnak, és roppant agresszíven vezetnek

Monday at 11:38am · Like

Zsófia Bodó Utasként ritkán használok, mostanában jó tapasztalatokkal, ami viszont nagyon zavar, az a KRESZ-szabályok gyakori megsértése. Ennek ellenőrzésére és a szabálysértések következményeire helyeznék hangsúlyt. Túl gyakoriak a szabálytalanul, autóst, gyalogost, kerékpárost akadályozva várakozó taxisok (sávban vészvillogva, járdán, kerékpárúton állva), és a másokat veszélyeztetve közlekedők . Ezt nagyon szigorúan szankcionálnám.

Monday at 11:42am · Like

Ákos Varga A legnagyobb probléma szerintem az, hogy nincs semmilyen garancia arra, hogy a taxióra nincs manipulálva: az órát ellenőrző alkalmazott ugyanúgy korrupt, mint a hiéna taxis, ezzel tudják a legjobban átverni főleg a külföldieket. Egy olyan szabályozás kellene, ami egyértelműen maximalizálja a km díjakat, illetve kiküszöböli az órával való játékot.

Monday at 11:44am · Like · 1

3. Keveset utazom vonattal, de ami a Keletinél van, az valóban balkán... (bocs a bolgároktól...)

4. Ami nagyon fontos: a taxisok és a kresz, valamit a hallgatólágos paktum a rendőrséggel. Ők bárhol megfordulnak, pirosan átmennek, leparkolnak a megállni tilosban. A kivételnek természetesen tisztelet (érdekes, amikor bent ülök, soha nem megyünk át pirosan, nem megyünk 100-zal stb. Lehet, hogy ezért, mert rendes társaságtól rendelek autót?)!

Egy fontos dolog: a mezitlábas taxik jelentősége ugyan már csökkent, de külföldiként nem lehetetlen belefutni egy olyan taxiba, amelyik irreális áron szállítja az utasokat - javaslok, hogy kerüljön bele a rendeletbe egy passzus, ami lehetővé teszi a taxiengedélyek időszakos vagy akár végleges visszavonását pl. második szabálysértés esetén.

Monday at 12:57pm · Like

Sarolta Gégöl 1. átláthatatlan tarifatablázat, 2. ha nem dohányzó autót kérek annyival el van intézve, hogy a taxis nem dohányzik a fuvar alatt, de a kocsi ülése át van itatva a cigi bűzzel 3. Lehetne olyan tarifa, ami a diákok pénztárcájához illeszkedik 4. szerintem a sofőrre is vonatkozik az, hogy vezetés közben ne telefonáljon, és sokan teszik. 5. rossz, hogy nem lehet leinteni a taxit, ha sikerülne is, az „hiéna taxi”, amibe nem szállok be (egyszer buli után a Széna térről a Gellért hegyre 7500 ft-ért akart elvinni egy taxis aki ott várakozott. Hívtam egy taxit telefonon, aki 1300-ért vitt el). 6. Sofőrök ápoltsága!

Monday at 1:23pm · Like

2. Árszint, tarifarendszer – 20 darab észrevétel

Németh Géza Furcsa, hogy telefonon rendelni olcsóbb, mint bepattanni. Pl. Astorián, vagy Deákon.

January 15 at 5:59pm · Like · 1

Csaba Szekeres Csak reptéri fuvarhoz szoktuk használni, viszont az úgy nagyon pofatlánul drága, persze kifizetjük, de azért na..

Daniel Sparing sziasztok, én ezt választom: „Bosszant, hogy inkább hívnod kell telefonon és nem bízatsz annyira a budapesti taxikban, hogy leints egyet az utcán”. netto pazarlas kulonben is, hogy vsz epp egy masik tarsasag taxija pont közelebb lenne hozzám, mint amit épp hívok.

January 15 at 6:04pm · Like

Balázs Sátyl jó verseny, virágozzék száz virág... mindig kártyával fizetek, az árával sincs probléma..telefonon rendelni jó, eszembe nem jutna leinteni az utcán..

January 15 at 6:05pm · Like · 1

Illés Salacz Ahogy a többiek is írták csak telefonon rendelve „mer” az ember taxiba beszállni. Én még a droszton lévő is kerülöm, nemhogy leinteni. Az megmarad külföldre, itthon telefonálunk, majd várunk...

Ezen kéne első sorban változtatni, mert extra környezeti terhelést ró a városra.

January 15 at 6:07pm · Like

Hildebrand Krisztián Az egységes (maximált) tarifát csak a leintős, drosztoz fuvarokra tenném kötelezővé és olcsóvá! Továbbra is legyen mód egyedi ármegállapodásra, illetve a visszatérő utasoknak járó kedvezményre a telefonos rendeléseknél.

amúgy a tarifa lefogadható, sőt arról hallani, hogy alá mennek egymásnak.

Bence Gergely Tóth egységes alacsony árat ... ami még megéri a taxisoknak is .

Monday at 7:54am · Like

Bp XV Napló A telefonos rendelésre alacsonyabb tarifa rendben.

Baracs Ákos Szerintem pofátlanul drága, mindemellett amikor beszálok, elindul a jajveszékelés, hogy milyen nehéz a megélhetésük, mennyire nehéz kijönni a pénzből az alacsony tarifák miatt és külön ki szokták emelni, hogy milyen sóherek az emberek, nem adnak borravalót, pedig ők aztán megérdemlik, mert szegények, rosszul fizet a taxizás, stb...

Monday at 10:33am · Like

Kovácsréti István Pofátlanul drága??? 3 és fél éve nem volt tarifaemelés, sőt...

Monday at 11:09am · Like · 2

Hildebrand Krisztián @Dávid Banai: Nem csak taxis van abban a helyzetben, hogy vállalkozó, nem csak a taxisnak van családja és nem csak ő nem kap étkezési csekket. Költségei sem csak a taxisnak vannak. A taxizás éppolyan szolgáltatás, mint bármely más. Az lehet, hogy a taxis nem tudja olcsón adni a szolgáltatását, és meg is próbálhat árat emelni, aztán kiderül, mi az a díj, amit még hajlandóak az utasok megfizetni. Ha ez nem megy, akkor eldöntheti, hogy felhagy a taxizással, esetleg megpróbálja a saját költségeit lefaragni. Mint minden más vállalkozó is. Persze elképzelhető olyan modell is, hogy marad összesen tíz darab taxi az utakon, az árak meg jó magasak lesznek, és tuti, hogy az a tíz taxi nyereséges lesz, mert mindig lesz olyan utas, akinek nem számít, vagy akinek nagyon muszáj. De ez azon a tíz taxin kívül szerintem senkinek se jó. És az se biztos, hogy a jelenlegi vállalkozó taxis jobban járna azzal, ha ezen túl egy egy taxicég alkalmazottjaként működhetne tovább, bár étkezési jegyet azt talán tényleg kapna...

Monday at 11:41am · Like

Péter Munkácsi Szerintem alapvetően jó, ahogy van. Észrevételeim a következők:

1. Kell az ár-maximálás, de talán valóban kevés a 200 Ft/km. Bár, mint látjuk, így is általában alámennek a cégek, hiszen kell nekik az utas. Beszállás díja lehet magasabb (nyilván nem jó, ha 500 méterre viteti magát az utas), de akkor a km díj maradjon olcsó. Minimum árat nehogy betegyének a rendeletbe!!!

Otto von Normalverbraucher Az árakat valószínűleg csak a taxisok keveslik, mindenki más szerint drága. Amíg a (diák) havi bérletem árából jó, ha egy utat tudok megtenni taxival, addig nem tudom, miről beszélünk.

Monday at 12:28pm · Like

Erika Benefiné Beck mi az, hogy túl magas az ár??? a minap el akartam jutni a-ból b-be, 4 jegy oda, számoljunk csak... 1.280??? hideg volt, nem volt kedvem a négy jegy mellé még 2-szer 10 percet gyalogolni, beültem taxiba, 1.700 és ebben 300 jött is benne van... akkor most mi is a drága???

Monday at 1:33pm · Like · 4

Rimszki Krisztián Tipp: sokszor még a BKV sem jön (időben-este). Egy havibérlettel lehessen havi egyszer, mondjuk max. 5-10 km-t utazni taxival!!! :D bírnám nagyon, érdemes lenne bérletet venni újra!

Tuesday at 8:57am · Like · 1

Se nem olcsó, se nem drága az itthoni tarifarendszer, de a taxisofoőrök állandóan panaszkodnak az alacsony árakra, így gyaníthatóan a jelenlegi árverseny nem túl rózsás az ő oldalukról nézve.

Walla Katalin Nincs mindenkinek BKV bérlete, mert drága és ritkán utazik. Jó lenne, ha a jeggyel is lehetne a taxiban fizetni.

Tuesday at 7:57pm · Like

János Gulyás Én ingyen taxit szeretnék !!!

Tuesday at 8:50pm · Like

András Csernai Szeretném, hogy a taxiállomásokat híres magyar emberekről nevezzék el, és legyen ingyenes a taxi!!

Tuesday at 10:31pm · Like

3. Taxitársaságok - magántaxisok – 9 darab észrevétel

Tamás Wágner Megtiltanám a „mezitlábas” taxizást. ellenőrizhetetlen, a külföldieket súlyosan megvágják, de a nem rutinos hazai utasokat is, kiszámíthatatlan, ha valami az autóban marad, már sosem kerül elő. azaz taxizni csak valamelyik társasághoz csatlakozva legyen szabad. a tarifában viszont nem lenne jó az egységesítés. hadd legyen verseny az utasokért. na és persze jó lenne, ha taxiknak egységes külső színvilága lenne, de ez azért nem a legfontosabb.

January 15 at 6:30pm · Like

Szilágyi Károly A céges taxikkal alig van bajom - az udvariatlan/lehúzó/ szabálytalankodó sofőröket nagyon hamar letiltják, ha panaszkodnak rájuk. A mezitlábas, külföldieket lehúzó hiénák viszont szinte szabadon gázdálkodnak. Az ő gyenge (vagy inkább eredménytelen) ellenőrzésük viszont nagyon zavar, reptéren, pályaudvaron, éttermek és turistalátványosságok környékén. Őket szégyellem ebben a városban.

January 15 at 8:37pm · Like · 5

Drcsávoly Janos MOZGÁSKORLÁTOZOTTSÁGOM MIATT SOKAT KELL TAXIZNOM. ÉN CSAK A TELE 5 TAXIVAL JÁROK ÉS MAXIMÁLISAN ELÉGEDETT VAGYOK. LEHET KÁRTYÁVAL IS FIZETNI, A TELEFONHÍVÁSRA GYOR-
SAN ÉRKEZNEK ÉS

MINDIG SEGITENEK BE- ÉS KISZÁLLNI. A TARIFÁJUK ELFOGADHATÓ ÉS

Monday at 10:06am · Like

Tibor Monostori Én csak az árat nézem, semmi mást. (Mivel nekem teljesen mindegy, hogy egy új luxus Merci, vagy egy öregebb Suzuki visz A-ból B-be.) Ezért járok évek óta a Taxi Mínusz ellentettjével (nem akartam leírni :-)) Másrészről egy dolgot megszüntetnék: a mezítlásbas taxikat. Ők valószínűleg gengszterek és a külföldiekre hajtanak lehúzás céljából. Egy szabályt javasolnék a BKK-nak: akinek nincs kb. 40-50 db. autója, annak megtiltanám a taxizást, ennyi. Egyszerű.

Monday at 10:16am · Like

Géza Szalóky Csak egy dolgot szeretnék: a mezítlásbas taxizás megszüntetését! A többit a piac és a verseny ügyis eldönti/megoldja.

Monday at 11:09am · Like · 1

Bartók István A BKK szervezhetne egy alternatív taxiszolgáltatást, URH rádió helyett GPS-es okostelefonokkal, egy erre customizált iGo-val (cím leküldése, elfogadása, oda az útvonaltervezés integrálva). Ezt bármelyik taxis betehetné az URH-ja mellé a kocsiba, és így mindjárt két társaság alá is tartozhatna.

Ha jól csinálják, akkor idővel a BKK-s változat átvehetné az összes többi diszpécser helyét.

Monday at 2:28pm · Like · 2

Attila Szalai Monostori Tibornak: Ezt írod > „Egy szabályt javasolnék a BKK-nak: akinek nincs kb. 40-50 db. autója, annak megtiltanám a taxizást” Jó ötlet. Holnaptól egy taxi sem lenne az utakon. Senkinek nincs ennyi autója. A taxitársaságoknak látszó tárgyak csak fuvarszervező irodák, egyetlen taxiutójuk nincs, csak alvállalkozóik!

Tuesday at 8:28pm · Like

Ignéczi Tibor A taxis társaságok egy része (tisztelet e kivételnek) nem vállal felelősséget a cég „színeiben” futó taxisok tevékenységéért.

A fővárosi rendeletnek ezt is szabályoznia kell, hogy csak az a „fuvarszerző” taxis cég működhessen a városban, amelyik vállalja felelősséget az általa foglalkoztatott taxis tevékenységéért.

4. Taxisok létszáma, megélhetése – 8 darab észrevétel

A probléma a másik oldalt van, hogy túl sok a taxi és nem lehet belőle megélni. Pl párizsban korlátozva van az egyszerre forgalomban lévő taxik száma. Az autó hátsó szélvédőjén van egy digitális kijelző, ami azt jelzi, hogy aznap az autó mennyit időt volt forgalomban és ha lejárt a kvótája, akkor már nem vehet fel több utast. Ezt a rendőrök is ellenőrzik és ha a taxis megszegi, akár az iparendélyét is bevonhatják.

Hildebrand Krisztián Én örülök, hogy telefonon hívva, illetve szerződéses partnerként, törzsutasként kedvezményt kapok, a fuvarszervező pedig már a telefonszámom alapján tudja, kinek megy az autó és milyen elvárásaim vannak, a taxis pedig tudja, mivel és mikor fogok fizetni. Örülök, hogy több társaság közül választhatok, ár, szolgáltatás és hasonlók alapján. A leintés sohasem volt nekem való műfaj, amúgyis többnyire olyan helyen szálllok be, ahol jó ha naponta jön egy taxi, az sem szabadon, tehát úgyis telefonon hívnék taxit. Örülök a versenynek, jó ez úgy, ahogy van. Ha a taxisok szerint nem megy a biznisz, hagyjanak fel vele, a piac tök jól szabályozza önmagát.

January 15 at 6:20pm · Like · 1



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

A versenyt nem korlátoznám, nagyon nem örülnék, ha ez is egyfajta monopóliummá válna. A létszámot meg nem kell korlátozni. Ha nem megy a taxizás, álljon be péknek vagy mittomén. Az én vállalkozásomnak sem segít senki azzal, hogy korlátozná, hány versenytársam lehet.

January 15 at 6:36pm · Like · 2

Dávid Banai arra kíváncsi lennék, hogy aki azon morog hogy drága, belegondolt már, hogy annak a taxisnak vannak saját költségei? karbantartás, javítás, használati engedélyek, tagdíj fizetés és még óráig lehetne sorolni... ezen felül lehetőleg szeretne megélni, és a családját eltartani, de hiába dolgozik napi akárhányszáz órát, minden pénzét az üzemanyagra kénytelen elkölteni....

valamint ők vállalkozók, nem alkalmazottak. nem kapnak utazási-étkezi csekket, ha az autó meghibásodik, több napig vagy akár hétig is kénytelen ,mellőzni' a munkát, nem csak átszáll egy másik kocsiba, és megy tovább

Monday at 11:21am · Like · 6

Hidvéghy Márton Manapság mindenki tudja, hogy pénz nélkül nem lehet eredményt elérni. Igaz ez az ország vezetésére és sokkal sokkal lejjebb a taxizásra is.

Ebből a tarifából erre képesek a taxisok. Ha ettől komolyabb minőséget és egységet szeretnének kialakítani akkor talán őket kellene kérdezni, hogy mire lenne ahhoz szükség, hogy az elvárásoknak meg tudjanak felelni.

Monday at 12:21pm · Like · 4

Dóra Bachmann Taxik számának maximálása, mezítlábasak megszüntetése. Így saját magukat teszik tönkre.

Levente Kis Azt szeretném ha minden taxisnak jutna ideje a saját gyerekére, családjára, elmehetnének néha nyaralni,(6 éve nem voltunk) vagy hétvégenként egy pár órára a miénk lehetne, velünk foglalkozna. Mindig az a válasz, hogy dolgoznom kell mert lassan éhen halunk, szervizköltségre kell a pénz, tankolni kéne. Tudom mindenkinek nehéz, de a taxisok, legalábbis az apukám pár éve csak dolgozik, és alszik néha egy picit semmi másra nincs ideje, és mégis ha zsebpénzt kérek nem mindig jut. Nem panaszkodásként írom eme sorokat, mert van mit ennünk, igaz az iskolai kádjára nem tudunk befizetni, de ilyen az élet.Azt kívánom a kedves BKK-s vezető urak gyerekeinek is, hogy csak annyit kapjanak az élet minden terén mint a taxisok gyerekei. Ez a szomorú valóság, és lehet szidni tovább a taxisokat.....

22 hours ago · Like · 15

Krisztina Berta Ezt komolyan van merszetek megkérdezni, hogy „mi zavar titeket legjobban a budapesti taxikban”, miközben magukat a taxisokat soha egyetlen helyen sem kérdezitek meg, hogy Ők akik napi min. 12 órát dolgoznak, hogy mit is szeretnének, és min változtatnának ? Minket taxisfeleségeket , taxisgyerekeket (az is voltam hajdanán) sem kérdeztek meg arról,hogy mi,hogy viseljük a mai modern kor kizsákmányolását.....mikor már semmire sincs pénz, de a tagdíj, az adó, a többi járulékos költség az egeket éri és ehhez mindenki becsukott szemmel,és nyitott marokkal asszisztál. A mi fizetésünket, GYED-ünket, GYES-ünket hordák el a férjeink, azért ,hogy egyáltalán dolgozhassanak!!! Mikor arról mesélek ismerőseimnek, hogy férjeink havi 50-100 ezer forintot fizetnek azért, hogy dolgozhassanak,meglepve állnak előttem ,hogy Ők ezt nem is tudták.....és ezek az EMBEREK,apák,családfők, nem öregszenek meg, és nem játszanak az unokáikkal..... ezek az emberek csendesesen meghalnak, a kormányra borulva.....így még a minimálbéres nyugdíjukat sem kell a mai generációnak kifizetnie utánuk!

19 hours ago · Like · 14



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

5. Műszaki színvonal – 4 darab észrevétel

Tény, h szabályozni kéne az autó minimális méretét, de szerintem a korát már nem. Egy 15 éves Mercedes kombi, ha rendesen karban van tartva semmi baj nincs vele

Ezen felül fontos, hogy a taxik - a tömegközlekedés részeként - a legmagasabb környezetvédelmi besorolású autók legyenek, mivel rengeteget futnak a városban - ezzel elérjük azt is, hogy szinte csak új taxik lesznek - szóval 2013-tól csak Euro5-ös taxik közlekedhessenek a városban!

Monday at 12:55pm · Like · 2

A gépjárműveket nem korukban korlátoznám, hanem műszaki állapotukat figyelném jobban... Ha már leszűkíték a jármű vizsga állomások körét, ezen állomásokon lehetőséget biztosítanék a különböző sarcok rendezésére (droszt díj, stb), valamint a vizsgák időpontjára helyezném ezek lejártát is. És lenne még jópár dolog, amit meg reformálnék...

Tuesday at 8:20am · Like · 3

Az autó mérete egyáltalán nem érdekel, hiszen az alapvető kényelmi funkciók mindegyikben adottak, inkább a műszakilag nem megfelelő (pl. lerobbant, öreg Mercic) autókat kellene kiszűrni, vagyis az autók életkorát ÉS műszaki állapotát kellene szabályozni, nem a méretét. (Hadd döntse el a taxis, neki megéri-e akkora autót fenntartani, főként ha magánhasználatra is az szolgál.)

6. Szolgáltatási színvonal – 5 darab észrevétel

A dohányzó taxis zavar, ha szövegelő rádiót hallgat közben még a beszállás után is az is zavar, ezért legtöbbször szölok hogy kapcsolja ki. Ha zenét hallgat - elviselhető hangerősséggel azt elfogadom. De ne akarja rámtukmálni valamelyik bugyuta adót... Ha tudja a tutit a politikáról/gazdaságról, akkor álljon be és csinálja, de nekem magyarázza. :)

Monday at 7:59am · Like

Mannfred Zaturek Mint utas meg vagyok elégedve a taxis szolgáltatásokkal. Jó a változatosság, jó, hogy _piac_ van.

Gergely Borbás Nagyon sok jó javaslat van már itt. Nekem már csak 1 hiányzik. Nem minden taxisra igaz, de sajnos suukra, hogy bűdösek és az autójuk is. Én ezt borraalómegvonással néha jelzem, de az csak szajhúzagatást eredményez! A javaslatom, tanítsák meg a taxisokat fürödni!!!!

Monday at 10:07am · Like · 1

András Kéri A dohányzást a taxikban is be lehetne tiltani, Bécsben ez január 1-jétől történt meg, nem nagy költség, de lényegesen növeli az utazás minőségét a nemdohányzóknak.

Balázs Kacsó Nekem alapvetoen nincs bajom a taxikkal, telefonos hívásra mindig korrektul tudtam veluk kozlekedni, de talan azt majd jo lenne szeles korben hirdetni, hogy mikor milyen tarifat szamolhatnak fel (legalabbis ez a fejemben sosem volt teljesen tiszta), esetleg a tarifakat valami kozponti honlapon kotelezoen kozvetenni es karbantartani sem lenne rossz otlet.

Monday at 12:02pm · Like

7. Egységesség – 12 darab észrevétel

Gábor Tóth 1. Bankkártyának alapnak kellene lennie, de a logókat fel is kellene tüntetni valami normális mére-
ten / helyen. Én ezért Cityzem mindig, mert ott mindig van terminál.

2. Valóban jó volna valami egységes és látható megjelenítés az engedélyszámokra. A New York-i megoldás
jön be leginkább: a rendszám eleve az engedélyszámmal azonos. Nálunk már boldognak-boldogtalannak van
sárga plakettje, ez nem jelent semmit.

3. A hiénákat egész egyszerűen ki kellene nyírni a piacról. Abnormális árakat diktálnak, számla meg sehol. Az
sem ritka, hogy nem annyiból ad vissza, amit mond az ember.

4. Versenypiacon nem látom hogy lehetne megoldani, de valami rövid központi hívószám is jó volna a külföl-
dieket segítő. Szép nagy számokkal kiírva a kocsikra. Brüsszelben pl. jók a taxik, de ha nem tudsz inteni
egyét, akkor sanszتان hogy okostelefon hiányában nézz egy telefonszámot.

5. Egységes dekoráció - ez nálam is igény volna. A taxik egy város arculatának fontos elemei.

January 15 at 6:36pm · Like

jót tenne Budapest arculatának, ha egységes és jól látható taxik járnák az utakat, ha szolgáltatás lenne a kár-
tyás fizetés, illetve megszűnne az átverés a taxisok részéről. A szankció legyen visszatartó erejű, vagyis ne
kapjon engedélyt vagy egyéb, ha vét, mert most semmi nem tartja vissza a taxisokat semmitől, úgy doldoznak
ahogyan kedvük tartja, max. a társaság szankcionál a cégen belül...

January 15 at 6:52pm · Like · 2

Árpád Lakatos Egységesebb járműpark biztosan jobb benyomást keltene a használókban.

Klára Freud Kiszámíthatatlan, mint az időjárás! Fogalmam sincs róla, hogy milyen autót kapok és mennyiért!

January 15 at 11:10pm · Like

Gyorgy Kaplan Szerintem egységesíteni kéne a fontosabb paramétereket: Szín autóméret (netán típus), so-
főrképzés, diszpécserközpont..stb mint pl. New York, London ..stb

Monday at 8:03am · Like

Gyula Béla Nem kellene nagyon kutakodni a teendők iránt! Át kellene venni olyan nagyvárosok gyakorlatát, mit például
Berlin. Azonos színű kocsik, egységes tarifa, azonos hívószám. Ha az ottani taxisoknak megéri ezt a rendszert fenntarta-
ni, akkor az itthoniaknak is jó lehet. Bár az ottaniak sem mindig szentek, de sűrű a próbatézés az ellenőrök részéről.

Monday at 12:21pm · Like · 1

Kanczler Csaba Nem vagyok Taxis, de: A tagdíjak egységesítése, maximalizálása, és a tarifák egységesítése, mezít-
lábasok felszámolása, társaságok maximalizálása szerintem ráérne a Taxis társadalomra...

**Szerintem nem kell egységes taxi (pl. csak fekete/sárga, csak X gyártó Y modellje stb.), de csak társaságok
fuvarozhassanak.**



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Alexander Polsky Engem az zavar, hogy összevissza árakkal dolgoznak a taxisok és hogy nem egyszínűek a kocsik. Például lehetnének ezüst metál színűek, és mindnek egy nagy sárga pajzs lenne az oldalán, amibe be lenne írva egy max. 4 jegyű azonosítószám.

Tuesday at 2:45pm · Like · 1

Senkit nem érdekel, milyen színű az autó, milyen típus megy érte, ha az megfelelő műszaki és esztétikai állapotban van.

Tibor Fárász Legyen egységes szabadjelző inkább..Mesziről látszik, ki nem budapesti...Fóliázni tud egy fehervári taxis is, viszont ha levédené a formát és a gyártás jogát a Főváros, nincs lehetőség koppintani..Ha ellenőrzi egyáltalán.

Tuesday at 8:03pm · Like · 2

Monostory Miklós 1. Egységes kinézet,

2. Az utasvadászat tilos (Keleti pályaudvari, stb. hiénák kiiktatása)

3. Egységes tarifa,

4. Licensztábla a rendszám közelében.

January 15 at 6:16pm · Like · 4

Burján András 1. késés 2. tarifadzsungel - kiszámíthatatlan díjazás 3. a ritka bankkártyás terminállal rendelkezőknél is állandóan gond van az eléréssel 4. kedvezmények hiánya 5. mobilos alkalmazás taxi rendeléséhez

January 15 at 6:23pm · Like

8. Infrastruktúra, szabályozás – 4 darab észrevétel

A taxis parkolóhelyek számát bővíteni kell, mert a cca. 1200 férőhelyes drosztokban nem férnek el és többen a „rádiós adója alacsony jelerőssége” miatt, szabálytalanul az utcák sarokterületein várakoznak a fuvarszerző általadott címre.

Ugyanakkor azt is szabályozni kell, hogy a megrendelés esetén az adott címen várhassák az utast, akkor ne büntetés (a forgalmat nem akadályozó) nem szabályos megállásokért, illetve a számlaíráskor esetében is. (Ne kelljen az utasnak további 50-100 métert gyalogolnia, ha pont az adott cím előtt nincs szabad parkolóhelye.

Minden taxis cégnek kötelező legyen bevezetni a „törzskártyát” és az utas számára is egyértelmű legyen, hogy kinek az autójába ül, és a törzsutasnak legyen lehetősége egy nem megfelelő viselkedésű taxist a későbbi megrendeléseire kizárni a hozzá küldhető taxisok köréből.

A személyfuvarozás „bizalmi” tevékenység, így a kölcsönös megbízhatóság különösen fontos.

Illetve korlátoznám a busz sáv használatukat, mondjuk csak este 10 után és reggel 6 előtt mehessenek ott, napközben ne tartsák fel a BKV járműveit. (tudom, ez részben KRESZ, de én átírnám azt is minden lelkiismeretfurdalás nélkül :))

January 15 at 8:16pm · Like



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Gábor Pattantyús-Ábrahám 1. ne használja a busz forgalmi sávját

2. a közösségi közlekedés megállóit még utascserére se használhassák, nem hogy várakozásra

3. tisztelet a kivételnek, de a közlekedési moráljukon sokat kell javítani

January 15 at 11:16pm · Like

5. És amit még nem értek: miért használhatják a buszsávot? Ő is egy vállalkozó, akár csak az ételfutár vagy a tárgyalásra igyekvő üzletember. New Yorkban úgy kipenderítette a rendőr a taxit a buszsávból, mint annak a rendje...

Röviden ennyi :)

Monday at 11:53am · Like

9. Informatika – 9 darab észrevétel

A bankkártyás fizetés elérhető lehetne minden taxiban, de szerencsére eddig, ha kértük, mindig olyan jött, amiben lehetett fizetni kártyával. Egy androidos alkalmazás kényelmessé tenné a dolgot kétségtelen.

Lukács Attila Két cég már csinált okostelefonos alkalmazást és működik is.

Gergely Chikány Engem az zavar, hogy még mindig nem biztos, hogy tudnak olyan kocsit küldeni, ami elfogad AMEX-kártyát is. Taxitársaság ~ bank ~ AMEX viszonylat...

Monday at 11:07am · Like

2. Bankkártyás fizetés jó és kell, de ha kérek, ma is kapok ilyen autót.

András Kéri Hogy hogyan hívnám a taxit, az szerintem megoldódik piaci eszközökkel, fura lenne, ha a város központilag előírná, hogy milyen SMS-formátumban kell taxit rendelni. A kártyás fizetést sem feltétlenül kell előírni, bár nem lenne nagy baj, ha tovább terjedne.

Nora Wisinger Egy ötlet: Cipruson telefonon rendeltük a taxit és a diszpécser bemonta a taxi sorszámát ami értünk megy, ami jól látható messziről is az autókon. Így nem kellett 6 kocsizhoz odamenni, hogy vajon értünk jött-é....

Monday at 1:32pm · Like · 1

Bartók István Túl sok az üresjárat, ezért magas az ár. GPS alapú utasfelvétel kellene, akkor a legközelebbi taxis a számára ismeretlen területen is bevállalná a fuvart (most gyakran hazamennek üresen a „saját” körzetükbe).

Monday at 2:15pm · Like



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Bartók István Okostelefonos alkalmazás kellene, amin látni lehetne hogy melyik droszton, vagy akár a városban mozogva is hol, mennyi szabad taxi van.

Monday at 2:15pm · Like

Kötelezővé tenném a kártyás fizetési opciót, és erre egy partnerbankkal, a taxitársaságok által opcionálisan választható banki szerződéssel olcsóbb banki jutalékokat lehetne elérni. (Azaz, a társaság választ, hogy ezt a bankot szereti, vagy egy másikkal állapodik meg, de kártyaterminál kötelezően legyen minden autóban.)

Okostelefonos alkalmazások nem nagyon szükségesek, a diszpécserok készségesek, a neten pedig sokhelyütt lehet már fix időpontra rendelni taxit, ez bőven elég szerintem.

Tuesday at 2:05pm · Like · 1

10. Egyéb – 3 darab észrevétel

Lajos Kosaras Az ingyen taxi jó ötlet! A taxisnak a magyaron kívül legalább 4 nyelven kéne felső fokon beszélni. Héberül, lováriul, norvégul és kínaiul. A norvég azért kell, mert szép dallamos nyelv. A többi meg napi használat miatt.

20 hours ago · Like

Pál Nagy Chuck Norris az összes taxidrosztra beállna, egyszerre!!!

22 hours ago · Like · 1

István Bognar lehessen fizetni BKK bérlettel, jeggyel és akinek amiye van, tojás, liba, szexuális szolgáltatás, matek korrepetálás.....

about an hour ago · Like