# Tartalomjegyzék

[Tartalomjegyzék 1](#_Toc412815847)

[1. Projektmenedzsment feladatterv a Keretmegállapodás szerint 3](#_Toc412815848)

[1.1. 3](#_Toc412815849)

[1.2. Záró elszámolás alatt álló projektek 3](#_Toc412815850)

[A budapesti közösségi közlekedés fejlesztése – a Pesti úton buszsáv kialakítása útpálya szélesítéssel / KMOP-2.3.1/B-08-2009-0006 3](#_Toc412815851)

[Rákoskeresztúri autóbusz folyosó kialakítása / KMOP-2.3.1/A-2008-0001 3](#_Toc412815852)

[Budapest XXI. kerület csepeli gerincút kiépítése (I. ütem) / KMOP-2.1.1/A-2008-0013 3](#_Toc412815853)

[1.3. Fenntartási időszakban lévő projektek 4](#_Toc412815854)

[2. A BKK beruházásában megvalósuló feladatok terve az európai uniós, a központi költségvetési és a fővárosi önkormányzati költségvetési források felhasználásával 5](#_Toc412815855)

[2.1. Útfejlesztés 5](#_Toc412815856)

[P+R rendszerű parkolók előkészítése és kivitelezése 5](#_Toc412815857)

[A Margitszigeti északi fizető parkoló kapacitásának bővítése 6](#_Toc412815858)

[Forgalomtechnikai intézkedések 6](#_Toc412815859)

[2012-2016 évi útfelújítási program 6](#_Toc412815860)

[Útfelújítási feladatok terveztetése és kivitelezése 7](#_Toc412815861)

[Görgey utca és a kapcsolódó villamos pálya teljes körű felújítása 10](#_Toc412815862)

[XVIII. kerületi csomópontok forgalombiztonsági fejlesztése, tervezés, kivitelezés 10](#_Toc412815863)

[Böszörményi út fejlesztésének előkészítése 11](#_Toc412815864)

[Főutak utólagos zajvédelme, előkészítés és kivitelezés 13](#_Toc412815865)

[2.2. Hídfejlesztés 13](#_Toc412815866)

[2013. évi „Hídfelújítások” program 15](#_Toc412815867)

[Margit hídhoz kapcsolódó kiegészítő beruházások 15](#_Toc412815868)

[X. Sibrik Mikós úti híd felújítása 16](#_Toc412815869)

[VIII. Kerepesi úti "Százlábú" híd felújítása 16](#_Toc412815870)

[2.3. Járműfejlesztés, eszközbeszerzés 16](#_Toc412815871)

[Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztéshez kacsolódó beruházások 16](#_Toc412815872)

[Trolibusz járműfejlesztés 16](#_Toc412815873)

[Közlekedésstratégiai tervezés 16](#_Toc412815874)

[2.4. Kötöttpályás vonali fejlesztések 19](#_Toc412815875)

[1-3 villamos vonalak továbbfejlesztése I üteme, a budapesti körgyűrűs, kötöttpályás hálózat fejlesztésének részeként 19](#_Toc412815876)

[Budai fonódó villamoshálózat (budai észak-déli villamos kapcsolat) kiépítése 21](#_Toc412815877)

[42-es villamos fejlesztés, előkészítés 21](#_Toc412815878)

[Az M3 metróvonal rekonstrukciója és északi meghosszabbítása - előkészítés 21](#_Toc412815879)

[2.5. Közlekedésszervezői feladatellátás fejlesztései, értékesítés-, szolgáltatásfejlesztés 23](#_Toc412815880)

[Elektronikus jegyrendszer előkészítése és kivitelezése 25](#_Toc412815881)

[Jegyautomata rendszer 25](#_Toc412815882)

[Ügyfélcentrum elektronikus jegyrendszerhez 26](#_Toc412815883)

[FUTÁR projekt befejezése 27](#_Toc412815884)

[2012. évi központi költségvetésből megvalósuló fejlesztések - Egységes utastájékoztatási rendszer fejlesztése 29](#_Toc412815885)

[Teherforgalmi behajtás ellenőrzés korszerűsítése és BKK jegypénztárak kialakítása 29](#_Toc412815886)

[Dunai hajózás fejlesztése 30](#_Toc412815887)

[2.6. Városfejlesztés 30](#_Toc412815888)

[Aluljárók és egyéb közlekedést kiszolgáló építmények felújítása, előkészítés és kivitelezés 30](#_Toc412815889)

[Széll Kálmán tér fejlesztése 31](#_Toc412815890)

[2.7. Jelzőlámpás forgalomirányítás, közútkezelés, -karbantartás 32](#_Toc412815891)

[Forgalomtechnikai eszközök felújítása 32](#_Toc412815892)

[2014-2017 évi közúti forgalomirányítás fejlesztési programja 33](#_Toc412815893)

[Egy és két számjegyű országos főközlekedési utak fővárosi szakaszai karbantartásának 2013. évi támogatása 33](#_Toc412815894)

[Egy és két számjegyű országos főközlekedési utak fővárosi szakaszai karbantartásának 2014. évi támogatása 33](#_Toc412815895)

# Projektmenedzsment feladatterv a Keretmegállapodás szerint

ROP és EGT Finanszírozási Mechanizmus keretében támogatott projektek esetében, a kedvezményezett a Fővárosi Önkormányzat, azonban a Keretmegállapodás alapján az eredetileg átvett 22 projekt teljes körű projektmenedzsment feladatai a BKK-hoz kerültek.

Mindegyik projekt kivitelezési szakasza az elmúlt években már lezárult, három projekt 2015-ben kerül az ötéves fenntartási időszakba.

## 

A Budapest Főváros Önkormányzatának (továbbiakban: BFÖ) költségvetésének 2015. évi ütemében a későbbiekben részletezésre kerülő projektek összesen 40.136 millió forinttal szerepelnek, ehhez további 55.780 millió forint Európai Uniós forrásból megvalósuló projekt kapcsolódik, amelyek megvalósítása folyamatban van. A BKK megvalósításában lévő projektekhez 830 millió forint sajátteljesítmény elszámolását tervezzük.

A fentiek alapján rendelkezésre bocsájtott forrásokból összesen 66.180 millió forintnyi befejezetlen állományt kívánunk aktiválni 2015.-ben.

## Záró elszámolás alatt álló projektek

### A budapesti közösségi közlekedés fejlesztése – a Pesti úton buszsáv kialakítása útpálya szélesítéssel / KMOP-2.3.1/B-08-2009-0006

A projekt határidőben 2014. április 30-án megvalósult. A záró elszámolási csomag a Közreműködő Szervezethez benyújtásra került a jogerős forgalomba helyezési engedély kiadásra került. 2015-ben a projekt a kötelező 5 éves fenntartási időszakba lép.

### Rákoskeresztúri autóbusz folyosó kialakítása / KMOP-2.3.1/A-2008-0001

2014-ben benyújtásra került a projekt záróelszámolási csomagja, a végleges, jogerős forgalomba helyezési engedélyek kiadásra, az igényelt támogatási összegek kifizetésre kerültek. Folyamatban van a pénzügyi aktiválás. A záró elszámolási csomag jóváhagyását követően a projekt 2015-ben a kötelező 5 éves fenntartási időszakba lép.

### Budapest XXI. kerület csepeli gerincút kiépítése (I. ütem) / KMOP-2.1.1/A-2008-0013

A projekt kivitelezési munkái, a műszaki átadás-átvételi folyamatok és a forgalomba helyezési eljárás lezárult. A projekt a pénzügyi aktiválás és a záró elszámolási csomag jóváhagyását követően, 2015-ben a kötelező 5 éves fenntartási időszakba lép.

A **FUTÁR projekt / KMOP-2.1.3/A-2009-0001** záró elszámolási csomagját2015.-ben esedékes benyújtani, ennek jóváhagyását követően a projekt a kötelező öt éves fenntartási időszakba lép.

## Kötelező fenntartási időszakban lévő projektek

A következő projektek a kötelező fenntartási szakaszban vannak, ahol a kedvezményezett fenntartási jelentések keretében rendszeresen beszámol a közreműködő Szervezet részére – Támogatási Szerződéstől függően – 5 vagy 10 éven keresztül. Ezekben az esetekben 2015-2016-ra a Projekt Fenntartási Jelentések évente, határidőre történő elkészítése és benyújtása, valamint az éves fenntartási helyszíni szemléken történő részvétel a feladat.

Az érintett projektek a következők:

1. Margit híd és kapcsolódó közlekedési rendszer fejlesztése / KMOP-2.1.1/A-2008-0011
2. Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése, III. kerület Bécsi út – Nagyszombat utca útvonal / KMOP-2.1.2-09-2009-0023
3. Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése, XXI. kerület Szabadkikötő úti kerékpárút / KMOP-2.1.2-09-2009-0027
4. Budapest, Szabadság híd rekonstrukciója / KMOP-2.1.1/A-2008-0002
5. Dél-budai tehermentesítő út III. szakasz Andor és Galvani utca kiépítése – KMOP-2.1.1/A-09-2f-2010-0001
6. 3. sz. főforgalmi út melletti lakóterület zaj elleni védelme – 0011/2005-1/ÖP-1
7. Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése, XXI. Ady Endre út / KMOP-2.1.2-09-2009-0026
8. Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése, XI. Bogdánfy utca / KMOP-2.1.2-09-2009-0008
9. Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése, XVII. Pesti út (501. utca – Ferihegyi út között) KMOP-2.1.2-09-2009-0028
10. Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése, XVII. Pesti út „2” (Ferihegyi út – Hegyalatti utca. között) KMOP-2.1.2-09-2009-0029
11. Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése, X. Fehér út – Albertirsai út / KMOP-2.1.2-09-2009-0018
12. A budapesti közösségi közlekedés fejlesztése – a Szentmihályi úton buszsáv kialakítása útpálya szélesítéssel / KMOP-2008-2.3.1/B-08-2009-0010
13. Közösségi közlekedés előnyben részesítése – buszsáv hosszabbítás a Mészáros utca – Győző utca útvonalon / KMOP-2.3.1/B-08-2009-0004
14. Budapest Főváros – Nagykörúti előnyben részesítés KMOP-2.3.1/B-08-2009-0007
15. Budapest Főváros – XI. Régi Budaörsi út (Virágpiac – Gazdagréti út) – buszsáv kialakítása útszélesítéssel / KMOP-2.3.1/B-08-2009-0008

# A BKK beruházásában megvalósuló feladatok terve az európai uniós, a központi költségvetési és a fővárosi önkormányzati költségvetési források felhasználásával

## Útfejlesztés

### P+R rendszerű parkolók előkészítése és kivitelezése

Önálló forrásból, külön közgyűlési határozat szerint folyik tovább 2015-2016-ban a **P+R rendszerű parkolók terveztetése**, valamint a kiválasztott parkolók kivitelezésbe adása a finanszírozási források rendelkezésre állásának függvényében. Ugyan a hatályban lévő Megvalósítási Megállapodás (továbbiakban: MM) 2015. végén lejár, de az előkészíthető projektek mennyisége és azok finanszírozási igénye többletforrások bevonási lehetősége esetén a parkolók kiépítésének 2016. évi folytatását teszik indokolttá.

Az Akadémia és Csepel parkolók kivitelezése 2015-ben tervezett. Ezek a kivitelezések, továbbá a Cinkota, az Etele tér, a Hűvösvölgy, a Pillangó utca parkoló helyszíneken a kivitelezés közbeszerzési eljárásának megindítására 2015. első felében, míg a kivitelezésük 2015. második felében tervezett. Békásmegyer, Újpest-Városkapu és Zugló vasútállomás P+R előkészítési munkái 2015-ben tervezettek. Kivitelezésükre további források rendelkezésre állása esetén 2016-ban kerülhet sor. Igény és forrás esetén a P+R előkészítő munkák újabb helyszínek bevonásával 2016-ban tovább folytathatók.

A meglévő helyszínek bővítése és az ezekhez szükséges területszerzések költségei indokolnak 1 milliárd Ft többletigényt. A várható kifizetés 2016-ban prognosztizált. A területszerzéssel összefüggő döntések a Fővárosi Önkormányzatnak benyújtott előterjesztések alapján születnek meg. A költségvetésben nem látszik pénzügyi mozgástér a többletek finanszírozására.

A tervezett összeg tartalmazza a ma még csak körvonalazódó fejlesztéseket (Örs vezér tere 2. ütem új déli kijáratához kisajátítandó terület, Közvágóhíd magántulajdonos kártalanítása, Újpest Városkapu és Zugló vasútállomás területmegváltások, illetve az előkészítés alatt álló Békásmegyer), amelyek megvalósítása erősen függ attól, hogy a kerületi tulajdonú területek megváltása szükségessé válik e.

A területszerzésre szánt összeg nem szerepel a Főváros tervezett 2015. évi költségvetésében.

Az Örs vezért téri P+R parkoló építésének első üteme engedélyezés alatt áll. A 2015. évi keretben nem áll rendelkezésre elegendő forrás a kivitelezéshez. Ez a munka így 2016-ra húzódik át, fiskális okoból.

### A Margitszigeti északi fizető parkoló kapacitásának bővítése

A Margitsziget északi fizető parkolóban jelenleg 306 várakozóhely áll a látogatók és a Danubius Grand Hotel, illetve a Danubius Thermal Hotel (a továbbiakban: Szállodák) partnerei rendelkezésére.

A Fővárosi Közgyűlés a 135/2014 (01.29.), 136/2014 (01.29.), 137/2014 (01.29.) számú határozataihoz kapcsolódóan a Szállodák által használható parkolóhelyek fizikailag leválasztásra kerülnek, a közforgalom számára használható parkoló kapacitás 34 %-kal lecsökken. A csökkent férőhelyszámok következtében az előzetes várakozások alapján a parkoló kapacitása vélhetően nem lesz elegendő a lökésszerű terhelések, a tavaszi, nyári szezonális igények kezelésére. A parkoló területének bővítését, a meglévő zöld területeket lehető legnagyobb mértékben történő megóvása, a fák kivágásának elkerülése mellett kell elvégezni. Ennek az elvnek a maximális figyelembe vétele mellett körülbelül 54 darabbal több várakozóhely alakítható ki, ami a megmaradó parkolóhelyekhez viszonyítva közel   
27 %-os férőhelybővülést eredményez.

A Feladat megvalósításának tervezett befejezési időpontja: 2015. nyara.

### Forgalomtechnikai intézkedések

A XII. kerület Krisztina körút, a II. kerület Hűvösvölgyi BKV végállomás, és a XXIII. kerület Köves út (Jahn Ferenc kórház) tervezési feladatai lezárultak. Az MM, a Hűvösvölgyi úti BKV Zrt. végállomás kisebb átépítésének kivitelezését tartalmazza. A kivitelezői közbeszerzés folyamatban van, a kivitelezés 2015 év végéig befejeződik.

A XII. kerület Krisztina körút kivitelezési feladatai 2014-ben befejeződtek, a II. kerület Hűvösvölgyi BKV végállomás, és a XXIII. kerület Köves út (Jahn Ferenc kórház) kivitelezési feladataira közbeszerzési eljárás került lefolytatásra. A kivitelezési munkálatok megkezdődtek, a megvalósítás 2015 év végig tervezett.

A hatályos MM további 12 új buszsáv létesítésével, 7 db kisebb építési munkával járó, tömegközlekedést segítő beavatkozással, 8 db jelzőlámpás szabályozástechnikát érintő módosítással és egy, a villamos közlekedésének gyorsítását segítő beavatkozással bővült.

A projekt magában foglalja új gyalogátkelők létesítését, meglévők forgalombiztonságának javítását, jelzőlámpák létesítését, valamint forgalmi rend módosításával járó korrekciók megvalósítását. A projekt tervezett teljes költsége 2015. évre összesen 152 millió Ft.

### 2012-2016 évi útfelújítási program

A **Közlekedésstratégiai tervezés** feladat részeként több helyszínre készült kiviteli terv, amelyek megvalósítására az útfelújítási program keretében kerül sor 2015-2016. években. 2015-2016. évi tartalékot a feladat előirányzatára átterveztük. A költségvetésben nincs mozgástér az előkészítésekre, fiskális okokból. A meglévő feladatokat 2015-ben lezárjuk.

A **III. kerület Gázgyári fejlesztési területhez kapcsolódó kivitelezési munkák** feladat keretében a Budapest III. kerület a Jégtörő utca – Auchan áruházi csomópontja, illetve a Jégtörő utca – Záhony utca – Gázgyár utca csomópontja átépül jelzőlámpás csomóponttá 2015-ben.

A Ferihegyi repülőtérre vezető gyorsforgalmi út fejlesztésének vizsgálata következtében előállt javaslat alapján a megvalósításhoz szükséges kiviteli tervek elkészítésére   
2015. évben kerül sor a **Ferihegyi gyorsforgalmi út fejlesztése, kiviteli tervek készítése** projekt keretében.

* Továbbá a feladat keretében az alábbi projektek esetében kerül sor kivitelezésre:
  + Ferde utca és a kapcsolódó csomópont teljes környezetének átépítése
  + Balatoni úti csomópontok kivitelezése
  + XI. ker., Bartók Béla út (Karolina út - Szent Gellért tér) felújításának kivitelezése
  + XI. ker., Budafoki út (Bogdánfy út - Szent Gellért tér) felújításának kivitelezése
  + Budapest XI. kerület Október huszonharmadika utca és Irinyi József utca felújításának kivitelezése
  + Budapest VIII. kerület Baross utca felújításának kivitelezése.

### Útfelújítási feladatok terveztetése és kivitelezése

**Útfelújítási program**

A Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. között megkötött megvalósítási megállapodások alapján a BKK ütemezetten végzi az útfelújítások tervezését és kivitelezését. Az évenkénti útfelújítási lista a rendelkezésre álló útállapot adatok alapján kerül meghatározásra.

Korábbi években megkötött terveztetési vállalkozási szerződések 2015. I. félévében lezárásra kerülnek, amelyek összesen 70 db útszakasz felújítási tervének elkészítését tartalmazták. A költségvetésben útfelújítás terveztetésre nem szerepel külön keret. Az útfelújítási program 4,5 Mrd Ft többletforrással bővült 2015-re, amely az előkészíttet programok kivitelezését megfelelő sorrendiség mellett lehetővé teszi.

2015. évben útfelújítási tervezési feladatok elvégzésére újabb szerződéskötés nem várható.

Az elkészült tervek alapján az érintett útszakaszok felújításának kivitelezését a BKK ütemezetten végzi. 2012-2014. években összesen 23 db útszakasz felújítása valósult meg. 2015. évre az alábbi utcák kivitelezése ütemezett.

* III. kerület Madzsar József utca (Békásmegyeri HÉV megállóhoz vezető aluljáró – Szent István utca)
* IV. kerület Tél utca (Pozsonyi utca és Berlini utca között)
* XII. kerület Hóvirág út és Rácz Aladár u. (Márton Áron tér - Hó utca)
* XII. kerület Goldmark Károly utca (Határőr út - Tóth Lőrinc utca)
* XII. kerület Tóth Lőrinc utca (Goldmark Károly utca – Istenhegyi út)
* XII.kerület Határőr út (Goldmark Károly utca - Ráth György utca)
* XIV.kerület Fischer István utca (Fogarasi út – Zsálya utca)
* XIV. kerület Zsálya utca (Csertő utca - Fischer István utca)
* XVII. kerület Csabagyöngye u. (Zrínyi utca - Lemberg utca)
* XVII. kerület Keresztúri út (Hajducsárda utca – Pesti út)
* XVII. kerület Pesti út –Zrinyi út csomópont
* XVII. kerület Rákoskert sugárút (Bodonyi utca - Sáránd utca)
* XI. kerület Somlói út (Szüret utca – Mihály utca)
* X. kerület Maglódi út (Sírkert u. - Sibrik Miklós u.)
* X. kerület Sírkert út (Kozma utca - Maglódi út)
* XI. kerület Fehérvári út (Lecke utca - Csurgói út)
* X. kerület Maglódi út – Lavotta utca csomópontja
* XVIII. kerület Besence utca (Méta u. - Közdűlő utca)
* XVIII. kerület Közdűlő u. (Besence u . - Ipacsfa u.)
* XVIII. kerület Ipacsfa u. (Közdűlő u. - Méta u.)
* X. kerület Keresztúri út (Vasúti átjáró - Határhalom utca)
* II. kerület Apostol utca (Margit utcai csomópont)
* XII. kerület Mátyás király út (Hollós út - Költő utca)
* XXII. kerület Klauzál Gábor utca (Csiperke utca - Zabola utca)
* XXII kerület Csiperke utca - Klauzál G. utca (Áron u.- Zabola u.)
* XIV. kerület Thököly út (Hungária körút - Mexikói út)
* II. kerület Törökvész út – Vend utca csomópontja
* IV. kerület Baross utca – Perényi Zsigmond utca csomópontja
* IV. kerület Árpád út – Rózsa utca csomópontja
* XV. kerület Szentmihályi út – Fazekas sor csomópontja
* XVI. kerület Timur utca – Rozsos utca csomópontja
* III. kerület Hatvany Lajos utca (Juhász Gyula utca - Hadrianus utca)
* III. kerület Nagyszombat utca (Lajos u. - Bécsi út)
* VIII. kerület Népszínház utca (Teleki téri szakasz)
* XVI. kerület Nagytarcsai út (Simongát utca - Felújított szakasz kezdete)
* X. kerület Kápolna u. (Liget tér - Kápolna tér)
* XIII. kerület Vizafogó utca (Váci út - Cserhalom utca (felújított szakaszig))

Az előre ütemezett útfelújításokon túlmenően 2015. évre tervezett egyéb útfelújítási kivitelezési feladatok:

* Buszmegállók II. csomag - 26 db helyszín
* XII. kerület Stromfeld Aurél utca - Németvölgyi út körforgalom
* XXI. kerület Kossuth Lajos utca
* X. kerület Jászberényi út (Gitár utca csp., Téglavető utca csp., Tárna utca csp.)
* VIII.-IX. kerület Üllői (Kálvin tér – József krt. – Kisfaludy utca közötti szakasz) nagyfelületű kopóréteg csere
* IX. kerület Ferde utca és a kapcsolódó csomópont teljes környezetének felújítása
* VIII. kerület Százados út (Kerepesi út - Szörény utca)
* VIII. kerület Szörény utca (Hungária körút - Százados utca)
* XVIII. kerület Besence utca (Méta utca - Közdűlő utca)
* XVIII. kerület Közdűlő u. (Besence utca - Ipacsfa utca)
* XVIII. kerület Ipacsfa u. (Közdűlő utca - Méta utca)
* XXI. kerület Csepeli gerincút forgalmi felülvizsgálata miatt módosítások elvégzése
* XVI. kerület Csömöri út

**Egyedi projektek**

A **XVIII. kerületi csomópontok forgalombiztonsági fejlesztése** projekt két helyszín fejlesztését tartalmazza. Ezek a Budapest XVIII. kerület, Baross utca - Margó Tivadar utca kereszteződés körforgalmú csomóponttá történő átépítése és a Budapest XVIII. kerület Béke tér komplex rendezése. A Baross utca - Margó Tivadar utcai körforgalom tervezése 2015. első felében fejeződik be. Ezt követően indulhat a kivitelezés.

A Béke tér komplex rendezése projekt II. ütem tervezése 2015. évben várható.

A **Böszörményi út fejlesztése** tárgyú projekt előkészítését 2014. évben kezdődött meg. A vállalkozási szerződés 2015. I. negyedévében kerül aláírásra, a tervezési folyamat lezárása az engedélyek beszerzése miatt 2016. évre tolódik.

A Budai fonódó villamoshálózaton közlekedő alacsonypadlós járművek üzembe helyezéséhez a Bartók Béla úton a meglévő villamosperonok átépítésére kerül sor. A szélesebb peronok miatt a **Bartók Béla út** keresztmetszetének újrafelosztása válik szükségessé. A vállalkozási szerződés 2015. I. negyedévében került aláírásra. A kiviteli tervek elkészítésének határideje 2015. III. negyedéve. A kivitelezés a peronok átépítését követően 2015. IV. negyedévében kezdődik meg.

A **Balatoni úti körforgalmak** projekt a Balatoni út – Tanító utca, valamint a Balatoni út – Háros utca csomópontok körforgalmú csomóponttá történő átépítésének terveit tartalmazzák. Az engedélyekkel rendelkező tervek 2015. II. negyedévében állnak rendelkezésre. A kivitelezés megkezdéséhez kisajátítási eljárás lefolytatása szükséges, amely miatt a fizikai megvalósítás 2016. évre tolódik át.

A III. kerület **Gázgyári csomópontok** projekt keretében a Budapest III. kerület a Jégtörő utca – Auchan áruházi csomópont, illetve a Jégtörő utca – Záhony utca – Gázgyár utca csomópont jelzőlámpás csomóponttá történő átépítésének tervei készülnek el 2015. I. negyedévében. A kivitelezés tulajdonosi döntés és forrás biztosítása esetén 2015. II. félévében kezdődhet meg.

A **Ferihegyi repülőtérre vezető gyorsforgalmi út** fejlesztési lehetőségeinek pontos műszaki tartalmának meghatározására 2014 évben tanulmányterv készült. A tanulmányterv javaslatot tesz az út jövőbeli szerepére, meghatároz egy ütemezhető, megvalósítható kiépítést, vizsgálva a kapacitási, térségi átjárhatósági, területrendezési aspektusokat. A tanulmányterv megállapításai alapján 2015. II. negyedévében fővárosi közgyűlési előterjesztés készül. Pozitív tulajdonosi döntés esetén 2015 évben megkezdődhet a fejlesztés I. ütemének engedélyezési és kiviteli terveinek készítése.

A **Király utca forgalomtechnikai felülvizsgálata és az** érintett kerületekkel történő egyeztetés után javaslat véglegesítése 2015. első félévében zárulhat le.

**Fehér-dűlő közlekedésfejlesztésének tanulmányterve** a Fehér-dűlő környezetében a közeljövőben megvalósuló projektek közlekedésfejlesztési hatásait, igényeit vizsgálja és összegzi. A tanulmány lezárása 2015. III. negyedévére ütemezett**.**

**2014. évi 1 és 2 számjegyű főutak belterületi szakaszának felújítási** támogatásából a X. Körösi Csoma Sándor út valósul meg 2015 év első felében.

**2015. évi 1 és 2 számjegyű főutak belterületi szakaszának felújítási** támogatásából a X. Jászberényi út közbenső szakaszának felújítása valósul meg 2015 év második felében.

További feladatként került betervezésre a **József Attila u.** komplex városfejlesztése, rekonstrukciója az alábbiak szerint:

A József Attila utca teljes (faltól-falig történő, a Kiskörúttal azonos színvonalú) felújítását annak városképi-turisztikai jelentősége, illetve az egyéb projektekkel közös kapcsolódásai miatt célszerű beemelni a programba. A 2016-ra előirányzott kivitelezés költsége tervezői becslés alapján 920 millió Ft.

A József Attila u. komplex rekonstrukciójának építési engedélyezési tervei a Budapest Szíve Program keretében elkészültek, indokolt a kiviteli tervezés megrendelése, hogy a Lánchíd és a Széchenyi tér környékének felújítási munkálataihoz igazodva elvégezhető legyen az útvonal rekonstrukciója. Ennek költsége tervezői becslés szerint 55 millió Ft.

### Görgey utca és a kapcsolódó villamos pálya teljes körű felújítása

A várhatóan 2015-ben induló kivitelezési munkák becsült és a Fővárosi Önkormányzat költségvetésében tervezett összértéke 2,339 milliárd Ft, amely tartalmazza a 14-es villamos vonal pályaszerkezet és műtárgyai, valamint a Görgey utca vonatkozásában a közút és műtárgyai felújítását.

### XVIII. kerületi csomópontok forgalombiztonsági fejlesztése, tervezés, kivitelezés

A projekt két helyszín fejlesztését tartalmazza. Ezek a Budapest XVIII. kerület, Baross utca - Margó Tivadar utca kereszteződés körforgalmú csomóponttá történő átépítése és a Budapest XVIII. kerület Béke tér komplex rendezése. A Baross utca - Margó Tivadar utcai körforgalom tervezését követően a kivitelezése 2015. II. negyedéve.

A Béke tér komplex rendezése projekt II. ütem tervezése folyamatban van. Az engedélyes tervek Beruházó részére történő leszállításának tervezett időpontja 2015. I. negyedéve. A II. ütem kivitelezésének tervezett kezdése 2015. I. féléve.

### Böszörményi út fejlesztésének előkészítése

A 2015-ben a tervezési folyamat kezdődik, a feladatot az engedélyek beszerzése miatt   
2016. évi befejezéssel tervezzük.

További feladatként került betervezésre a **József Attila u.** komplex városfejlesztése, rekonstrukciója az alábbiak szerint:

A József Attila utca teljes (faltól-falig történő, a Kiskörúttal azonos színvonalú) felújítását annak városképi-turisztikai jelentősége, illetve az egyéb projektekkel közös kapcsolódásai miatt célszerű beemelni a programba. A 2016-ra előirányzott kivitelezés költsége tervezői becslés alapján 920 millió Ft.

A József Attila u. komplex rekonstrukciójának építési engedélyezési tervei a Budapest Szíve Program keretében elkészültek. Indokolt a kiviteli tervezés megrendelése, hogy a Lánchíd és a Széchenyi tér környékének felújítási munkálataihoz igazodva elvégezhető legyen az útvonal rekonstrukciója. Ennek költsége tervezői becslés szerint 55 millió Ft.

**MOL Bubi**

A Közép-Magyarországi Regionális Operatív Program (KMOP) keretében a BKK támogatást kapott a budapesti kerékpáros közösségi közlekedési rendszer kialakítását célzó Bubi projekt megvalósításához. A beruházás értéke 15 % önrésszel együtt nettó 1,1 milliárd Ft, amelyet egy 5 éves (és további 5 évvel meghosszabbítható) üzemeltetési szerződés követ.   
A gyűjtőállomások kiépítése és a MOL Bubi rendszer üzembe helyezése 2014-ben megtörtént, ezt követően a projekt pénzügyi zárása 2015-ös feladat.

A rendszer éles üzembe állításának csúszása miatt érvényesített kötbért (annak 85%-át) a rendszer bővítésére kívánjuk fordítani 2015-ben, amely 21 további gyűjtőállomást és a szolgáltatási terület bővítését teszi lehetővé. A szerződésben szereplő opciók lehívása a szükséges források rendelkezésre állásának függvényében lehetséges.

**Kerékpáros közlekedés fejlesztése:**

A MOL Bubi-hoz kapcsolódó, annak támogatási szerződésében előírt kerékpáros infrastruktúra tervezése és kivitelezése az egyik legfontosabb feladat (belső városrészek komplex kerékpáros-barát fejlesztése). A kisebb forgalomtechnikai beavatkozások ütemezetten 2013. üzleti évben kezdődtek el (VI-VII. kerület). Az V. és XIII. kerület, valamint az I.-II.-VIII.-IX. és XI. kerület vonatkozásában 2015-ben kezdődik a kivitelezés. A kerületek a helyi közutak tulajdonosaként és üzemeltetőjeként érintettek. A kerületi önkormányzatok a bevételi szempontokat előtérbe helyezve a parkolás üzemeltetésben érdekeltek a helyszínek többségében. A forgalomtechnikai kezelő minden esetben a BKK, ezért a tervezés során mindegyik érintett önkormányzattal, valamint a Kerékpáros klub helyi csoportjaival és szakmai vezetőivel is egyeztetések szükségesek.

Kerékpáros főhálózat fejlesztése: Az egész várost tekintve cél egy olyan hierarchikusan felépített, funkcionálisan megtervezett közlekedési hálózat kialakítása, amelyen a kerékpározók biztonságosan és gyorsan, magas szolgáltatási szinten közlekedhetnek. Nagyobb részben integrált fejlesztésekkel, kisebb részben kifejezett kerékpáros célú átalakításokkal, korszerűsítésekkel a főhálózat hosszú távon meghaladja majd a 400 km-t.

A korábbi években a Hungária körúton belül található főhálózati elemekre vonatkozó tervezési feladatok megvalósulása eredményeként összesen 24 útszakaszra készültek el tanulmánytervek és kiviteli tervek.

* Döntés-előkészítő tanulmánytervek azokra a szakaszokra készülnek, ahol több, lényegesen eltérő műszaki alternatíva lehetséges (összesen mintegy 50 km hosszban).
* Útépítési és forgalomtechnikai kiviteli terv, építési engedélyekkel (összesen mintegy 10 km szakaszra).
* Forgalomtechnikai, kiskorrekciós kiviteli terv, építési engedélyt nem igénylő beavatkozásokra (összesen mintegy 35 km szakaszra).

Ezek közül az alábbiak kivitelezése kezdődhet meg 2015-ben önálló projektként:

* Kós K. sétány - Kacsóh P. úti aluljáró kapcsolat (Hősök tere-Hermina út)
* Árpád híd- Margitsziget kapcsolat
* Hungária krt. – Könyves K. krt.
* Hamzsabégi út
* Róbert K. krt. - Gömb u. - Szegedi út
* Stefánia út

A kerékpáros főhálózat további fejlesztésére, Hungária körúton belül (a Bubi II. várható működési területén) további, mintegy 100 km-nyi útszakasz tervezendő, az érintett területek komplex kerékpárosbarát közlekedésfejlesztésével együtt. A várható VEKOP pályázat tartalmának ismeretében a javasolt beavatkozásokat területi alapú komplex kerékpáros fejlesztésekbe célszerű integrálni.

A B+R kerékpártárolók létesítése projekt I-II. ütemének kiviteli tervei 2015-ben készülnek el, a kivitelezés 2015-ben megkezdhető lesz. A tervezés az M2, M3, H5, H8, H9 vonalak 49 megállóját érintik. A B+R projekt III. ütemének kiviteli tervezése (H6, H7 vonal) 2015-ben kezdődik el.

A fentieken túl egész Budapestre kiterjedő kerékpáros fejlesztéseket (kerékpáros forgalom elemzése, hálózatfejlesztési terv készítése, útirányjelzés és útnyilvántartás fejlesztése, tervezési útmutató készítése, térkép készítése, szolgáltatások fejlesztése, kerékpárparkolás bővítése) és az ezekhez kapcsolódó kommunikációs tevékenységet folyamatos feladatként kezeli a BKK.

### Főutak utólagos zajvédelme, előkészítés és kivitelezés

A Közép–Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség zajvédelmi intézkedés megtételére kötelezte a Fővárosi Önkormányzatot az M3 autópálya bevezető szakasza mentén (keleti oldal, Wesselényi u. – Szentmihályi út közötti szakasz).

A XV. kerületi Önkormányzat a tervezésre és engedélyeztetésre pénzeszközátadással forrást biztosított a Főváros részére. Ezzel és az ezt kiegészítő fővárosi hozzájárulással – a Fővárosi Közgyűlés jóváhagyásával – megkezdhető a feladat előkészítése. A tervezett Megvalósulási megállapodás alapján az előkészítés-tervezés 2014. november – 2016. február között zajlik, a kivitelezés várhatóan 2016-ban kezdődik.

Tekintve, hogy további zajvédelmi felülvizsgálatok illetve mérések is készültek más helyszínekre, amelyek nyomán további zajvédelmi beruházások válhatnak szükségessé, átfogó zajvédelmi projektek előkészítését kezdeményezzük 2015-től kezdődően.

## Hídfejlesztés

A kivitelezések műszaki ellenőri feladatait jelenleg valamennyi hídfelújítás esetében a BKK Közút Zrt. látja el, ennek folytatását tervezzük továbbra is.

A 2011. évi felüljáró felújítások 2. csoportjában 19 db hídszerkezet és 1 db támfal szerkezet felújításának tervezése szerepel.

* II. Líra utcai – Ördög-árok feletti gyalogos híd
* II. Táltos utcai – Ördög-árok feletti gyalogos híd
* III. Árok utcai – Kőbányai utcai árok feletti híd
* III. Kunigunda utcai – Aranyhegyi-patak feletti közúti híd
* III. Hajógyári szigeti „K” híd (pályalemez csere)
* IX. Gyáli úti - Illatos út feletti közúti híd
* IX. Gyáli úti - Határ út feletti közúti híd
* XI. Kőérberki úti - Hosszúréti-patak feletti közúti híd (Muskétás utca)
* XIII. D-6 jelű Téli kikötő bejáratánál lévő (Meder utca) közmű és gyalogos híd
* XIII. Árpád híd pesti feljáró Esztergomi út feletti közúti híd
* XIII. Árpád híd pesti feljáró Népfürdő út feletti közúti híd
* XIII. Árpád híd, margitszigeti egyenes lehajtó
* XIV. Füredi út - Rákos-patak feletti közúti híd
* XIV. Ond vezér utcai – Rákos-patak feletti gyalogos híd
* XVI. Csömöri úti - Szilas-patak feletti közúti híd
* XVII. Ferihegyi úti - Rákos-patak feletti közúti híd
* XVIII. Gyömrői úti – Ferihegyi gyorsforgalmi út feletti gyalogos híd
* XIX. Nagysándor József utca-M5 bevezető feletti közúti híd
* XX. M5 „0” jelű híd
* II. Hűvösvölgyi úti támfal és lépcsők

A műtárgy felújításoknak a hatóság által jóváhagyott kiviteli tervei 2015. február 9-ével kerültek leszállításra a kivitelezői közbeszerzésük ezt követően indítható. A Líra utcai, Táltos utcai, Ond vezér utcai és a Fürdei úti hidak egy csomagban, a Gyáli út – Illatos út feletti közúti felüljáró és a Gyáli út – Határ út feletti közúti felüljáró egy máik csomagban, továbbá az Árpád híd, margitszigeti egyenes lehajtója, a Nagysándor József utcai közúti felüljáró, valamint az M5 „0” jelű közúti felüljáró egy harmadik csomagban kerül kivitelezői közbeszereztetésre. Az előbbi három kivitelezési csomag közbeszerzésének előkészítése megindult, a további műtárgy tervek megrendelői átvétele folyamatban van. A műtárgy kivitelezésekre pénzügyi fedezetet a 2011. évi felüljáró felújítások 2. csoport és a Hídfelújítások megnevezésű Megvalósítási Megállapodás együttesen biztosít. A műtárgy kivitelezések a forgalomkorlátozás egymásra hatásának vizsgálata után, de időben egymáshoz közel indíthatóak a 2015. év tavaszától, ez alól kivételt képeznek az Árpád híd pesti felhajtó hídjai, mert azok csak a Budai fonódó villamos projekt befejezését követően indulhatnak.

* A **GOH csomóponti felüljáró** kivitelezési munkáira vonatkozó közbeszerzési eljárás megindítása 2015 elején zárulhat le. A fizikai megvalósítás 2015-2016-ban történhet meg, amelynek a becsült értéke: nettó  877.572.755 Ft+ÁFA + 5 % tartalékkeret.
* A **Széchenyi lánchíd és a Várhegyi alagút** kiemelt feladat, amelynek tervezése 2013-ban kezdődött meg és várhatóan 2016 első negyed évében fejeződik be. A tervezési munka tanulmánytervben kidolgozott pontos műszaki tartalmát, a tanulmánytervben felkínált változatokról való vezetői döntések ismeretében lehetséges elkészíteni az engedélyezési tervdokumentációt és indítani az engedélyezési eljárást, a döntés meghozataláig az engedélyezési terv készítése nem folytatható. Az engedélyezési eljárás során a Nemzeti Közlekedési Hatóság mellett a Budapest Főváros Kormányhivatala, Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatal és a világörökség-védelmi feladatokat ellátó UNESCO hozzájárulása is megszerzendő. A tervezéshez szükséges forrást a "2011. évi felüljáró felújítása 2. csoport" feladat előirányzata és a forrás felhasználása érdekében megkötött Megvalósítási Megállapodás tartalmazza, a kivitelezés becsült költsége bruttó 16 milliárd forint, amelyre jelenleg még nem áll rendelkezésre fedezet. A kivitelezési közbeszerzés megindítása a jóváhagyott kiviteli tervek leszállítását követően lehetséges, várhatóan 2016 nyarán, a kivitelezés becsült időtartama két és fél év (2016-2018).
* A Clark Ádám tér a Lánchídhoz és a Várhegyi alagúthoz kapcsolódóan, azokkal összehangoltan, egy időben kerül felújításra, a tervezésének fedezetét a "2011. évi felüljáró felújítása 2. csoport" feladat előirányzata biztosítja, a kivitelezésre jelenleg nem áll rendelkezésre leköthető forrás. A felújítás tervezésére a tervezői szerződést 2015. elején tervezett, a hatósági jóváhagyásokkal rendelkező egyesített engedélyezési és kiviteli terv elkészülte 2015. III. negyedévre ütemezett. A körforgalmi geometria a felújítás során megőrzendő, a Lánchíd budai hídfőjében is gyalogos átkelőhely létesítendő a tér átjárhatóságát növelendően.

A Híd- műtárgy felújításokra 4 érvényes Megvalósítási Megállapodás van hatályban a Fővárosi Önkormányzat és a BKK között. Ezek alapján állította össze a BKK a Hídfelújítások terveztetésére és kiviteleztetésére irányuló programokat. Ennek a költségvetési keretnek a felhasználására vonatkozó, helyszínekre bontott tervét, továbbá (ahol ez ismert) a tervezett, becsült bekerülési értékeit mutatjuk be az alábbiakban.

### 2013. évi „Hídfelújítások” program

A 2013. évi Hídfelújítások megnevezésű program az alábbi műtárgyak felújításának tervezését tartalmazza:

* II. Temető utcai – Paprikás-patak feletti közúti híd
* II. Battai lépcső – Ördög-árok feletti közúti híd
* II. Páfrány utcai – Ördög-árok feletti közúti híd
* III. Petőfi téri – Békási-árok feletti gyalogos híd
* III. Dózsa György úti – Békási-árok feletti közúti híd
* VI. Nyugati téri felüljáró
* XIV. Németpróna utcai – Rákos-patak feletti gyalogos híd
* XI. Gellérthegyi Pávakert kerítése
* X. Ferihegyi gyorsforgalmi úti MÁV vágányok feletti közúti híd (Újhegyi úti)
* X. Ferihegyi gyorsforgalmi úti – Vasgyár utca feletti közúti híd
* XIII. Kámfor utcai – Béke út feletti közúti híd aluljáróval és támfalakkal, lépcsőkkel
* XIV. Csömöri út – Drégelyvár utca – MÁV vágány feletti közúti híd
* X. Üllői úti – Könyves Kálmán körút feletti közúti híd
* XI. BAH csomóponti felüljáró
* XXIII. GOH csomóponti felüljáró

Valamennyi műtárgy felújítás tervei 2015. első negyedévben készülnek el, a kivitelezői közbeszerzés ezt követően indulhat. A műtárgy felújítások kivitelezésére a 2015. évi Hídfelújítások megnevezésű Megvalósítási Megállapodásban szükséges forrást biztosítani.

Kivételt képez a Nyugati téri közúti felüljáró felújítása, amelynek kiviteli tervei 2016-ra készülnek el.

**„Budapest új Duna-hídja megvalósításának előkészítése”** megnevezésű program keretén belül Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány készítését kezdeményezzük a Városvezetésnél 100 millió Ft értékben. A Részletes Megvalósítási Tanulmány még egy 2013. évi Hídfelújításokban elkészített előtanulmányra épül.

**Önálló Megvalósítási Megállapodás alapján végzett felújítások:**

### Margit hídhoz kapcsolódó kiegészítő beruházások

A KMOP-ból társfinanszírozott Margit híd felújítása 2012-ben befejeződött, de 2013-ban további, az eredeti projektből a korábbi döntésekkel kihagyott kapcsolódó kivitelezési munkák elvégzésére volt szükség. Befejeződött be a támfalak és az útpálya felújítása a szárnyhídhoz kapcsolódó margitszigeti lehajtó szakaszon, az Atlétikai Centrumig terjedően, továbbá a Margit hídon a pillérszobrok restaurálására és a hiányzó szobor alak pótlására. A híd mederpilléreinek alapozásánál jelentkező kiüregelődések megszüntetésére irányuló kivitelezési munkálatok 2015 első felében befejeződnek.

### X. Sibrik Mikós úti híd felújítása

A Vállalkozási szerződés alapján ütemezetten folytatódik a hídfők átépítése, a pályalemez vasszerelése, és a betonozási munkák. Az első teljesítési mérföldkő 2015. januárban várható.

Az építés határidőre tervezett befejezése várható.

### VIII. Kerepesi úti "Százlábú" híd felújítása

A Vállalkozási szerződés szerint a kivitelezés ütemterv szerint halad, lemaradás nincs. Tervezett befejezése 2015. október.

## Járműfejlesztés, eszközbeszerzés

### Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztéshez kacsolódó beruházások

A jármű infrastruktúra tervezés kapcsán a kocsiszín tervezési és a peron tervezési szerződés megkötése alapján a Száva és Hungária kocsiszínek esetén mind az építéshatósági, mind a vasúthatósági engedélyt megkaptuk, Budafok kocsiszín esetén a vasúthatósági és útépítési engedélyt megkaptuk, az építéshatósági engedély megszerzése 2015-ben realizálódik. A tervező az akadálymentes peronok engedélyezési terveit leszállította, és az ehhez szükséges valamennyi vasúthatósági engedélyt is megszerezte.

A kocsiszínek esetében az engedélyezett tervek birtokában 2015. év első negyedévében kezdődhet meg a kivitelezés. A Száva illetve Hungária kocsiszínek kapcsán a kivitelezés májusban, míg Budafok esetén 2016-ban zárulhat le.

A dél-budai peronok esetében 2015 áprilisában kezdődhet a kivitelezés, és az átépítés várhatóan szeptemberben érhet véget.

### Trolibusz járműfejlesztés

A „Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés I. ütem” c. projekt keretében beszerzendő trolibuszok szállítására megkötött szerződés eredményeként 2015 végéig 14 új szóló és 10 új csuklós troli állhat forgalomba Budapesten. A közbeszerzések átfutási ideje miatt bekövetkezett késedelem miatt ugyanakkor a projekt finanszírozásának egy része IKOP forrásból történik, a KÖZOP forrás átforgatásával.

### Közlekedésstratégiai tervezés

A feladat elvégzéséhez a Fővárosi Önkormányzat és a BKK Zrt. között megkötött Fejlesztési Megállapodás biztosítja a szükséges forrást. A megállapodás 2015. évre 65,887 millió Ft, forrást tartalmaz.

A megállapodás értelmében a BKK Zrt. az alábbi projekteket tervezi megvalósítani:

* Király utca és környezetének forgalomtechnikai felülvizsgálata, átépítése
* Ferihegyi gyorsforgalmi út fejlesztési feladatainak összehangolása
* Balatoni úti csomópontok közlekedésbiztonsági fejlesztésének tervezése
* Budapest X. kerület Fehér út és környezetének fejlesztése
* XI. ker., Bartók Béla út (Karolina út - Szent Gellért tér)
* XI. ker., Budafoki út (Bogdánfy út - Szent Gellért tér)
* Budapest VIII. kerület Baross utca felújítása
* Budapest XI. kerület Október huszonharmadika utca és Irinyi József utca felújítása
* Útfelújításokhoz kapcsolódó döntés-előkészítő tanulmányok
* Budapest egységes gépjárműtárolási koncepciójának előkészítése

**Király utca és környezetének forgalomtechnikai felülvizsgálata** projekttel célunk a Király utcában tapasztalható torlódásokat okozó átmenő forgalom kiszűrése. Ennek elérése érdekében elvégeztettük a Károly körút – Bajcsy-Zsilinszky út – Andrássy út – Nagykörút – Rákóczi út által határolt terület forgalomtechnikai felülvizsgálatát. A javasolt végleges forgalmi rendet 2014 őszén jóváhagyattuk az érintett önkormányzatokkal (Terézváros, Erzsébetváros). Ez után kezdődhetett meg az engedélyezési tervek készítése. A hatósági engedélyeztetésre 2015. első félévében kerül sor. A projekt kivitelezésére a Fejlesztési Megállapodás nem tartalmaz forrást.

A **Ferihegyi gyorsforgalmi út fejlesztési feladatainak összehangolása** projekt keretében a repülőtérre vezető gyorsforgalmi útkialakításánaklehetőségeit 2014. évben több változatos tanulmányterv formájában megvizsgáltattuk. A tanulmányterv javaslatot adott az út távlati ütemezett kiépítését lehetővé tevő kialakítás műszaki tartalmára. 2015. évben a projekt folytatásaként elkészülnek az engedélyezési és kiviteli tervek. A projekt kivitelezésére az útfelújítási program keretében 2016-ban kerül sor.

**Balatoni úti csomópontok közlekedésbiztonsági fejlesztésének tervezése** során körforgalmú csomópontok tervezését végezzük el a XI. és XXII. kerület határán húzódó Balatoni úton. A forgalom lassítására az érintett útszakaszon két körforgalom kialakítása szükséges. A tervezés 2015-ös befejezését követően a kivitelezés 2016-ban az útfelújítási program keretében valósul meg.

**Budapest X. kerület Fehér út és környezetének fejlesztése** projekt keretében a Főváros településrendezési szerződéseihez kapcsolódóan szükséges a szerződésekben rögzített fejlesztésekhez kapcsolódó közlekedésfejlesztési feladatok előkészítése, tervezése. Budapest X. Kőbánya Önkormányzata elkészíttette a Fehér út – Gyakorló utca – Keresztúri út – MÁV vasútvonal által határolt területre vonatkozó KSZT módosítását. Felülvizsgálat alatt áll Budapest Főváros Településszerkezeti Terve, mely a terület déli részén a MÁV-vágányokkal párhuzamosan új, I. rendű főutat ábrázol kelet-nyugati irányban, új külön-szintű csomóponttal az Éles saroknál. Az eddig elkészült tanulmányok, tervek egyike sem vizsgál minden, a térség közlekedésében jelentős szerepet betöltő hálózati elemet.   
A tervezett távlati fejlesztések figyelembevételével szükséges a meglevő közlekedési hálózat fejlesztési lehetőségeinek egész térségre kiterjedő vizsgálata, a fejlesztési irányok, ütemek meghatározása, a térség közlekedési rendszerének hálózati és csomóponti kapcsolati vizsgálata. A fentiek alapján 2015. első félévében elkészülő tanulmányterv eredményei alapján lehetséges a későbbiekben elvégzendő konkrét közlekedésfejlesztési feladatokat megterveztetni.

A Bartók Béla úton a villamos járműtenderhez kapcsolódó peronátépítések kapcsán a jogszabályi követelmények betartása miatt az út keresztmetszetének szűkítés válik szükségessé. A **Budapest XI. kerület Bartók Béla út keresztmetszeti újrafelosztása projekt** során 2015-ben az új keresztmetszeti kialakítás kerül megtervezésre. Az M4-es metró üzembe helyezése és a budai fonódó villamos megvalósítása után a Bartók Béla úton várhatóan többlet közösségi közlekedési kapacitás jelenik meg a maihoz képest.   
A kerékpáros forgalmi igényeket is figyelembe véve javasolt a Bartók Béla út Szent Gellért tér és Karolina út közötti folyópálya szakaszain is újragondolni a keresztmetszetet, és annak újrafelosztásához szükséges terveket elkészíteni. A kivitelezés útfelújítási program keretében 2015-ben valósul meg.

A burkolat rossz állapota miatt szükséges a **Budapest XI. kerület Budafoki út felújítás**ának tervezése a Bogdánfy utca és Szent Gellért tér között. A tervezés során figyelembe kell venni a kerékpáros közlekedés igényeit, a parkolási helyzet és a gyalogos felületetek rendezését, valamint a zöldfelületi fejlesztést. A tervezés 2015-ben a kivitelezés az útfelújítási program keretében 2016-ban valósul meg.

A **Budapest VIII. kerület Baross utca felújítása** során a József körút és Orczy tér közötti szakaszra elkészült kerékpáros forgalomtechnikai terv felülvizsgálatát kell elvégezni, valamint az útburkolat felújítás tervezését kell elvégezni kiviteli terv szinten, a szükséges engedélyek, jóváhagyások beszerzésével. A tervezés 2015-ben a kivitelezés az útfelújítási program keretében 2016-ban valósul meg.

A **Budapest XI. kerület Október huszonharmadika utca és Irinyi József utca felújítása** során a Fehérvári út és Bogdánfy utca közötti szakaszon rendelkezésre álló kerékpáros forgalomtechnikai terv felülvizsgálatát kell elvégezni, valamint az útburkolat felújítás tervezését kell elvégezni kiviteli terv szinten. A tervezés 2015-ben a kivitelezés az útfelújítási program keretében 2016-ban valósul meg.

A komplex szemléletű budapesti útfelújítási program tervezése során egyes útszakaszok esetén a hálózati szerep, az összközlekedési igények megváltozása miatt az **Útfelújításokhoz kapcsolódó döntés-előkészítő tanulmányok** készítésére van szükség. Ezen tanulmányok a kiviteli tervek elkészítéséhez szükséges műszaki diszpozíciók összeállítását, műszaki tartalmának meghatározását teszik lehetővé. A döntés-előkészítő tanulmányok készítése során a meglévő állapot felmérésére, a problémák feltárására, a tulajdonosi viszonyok tisztázására, a közműhelyzet felmérésére, hatósági egyeztetésre kerül sor. Ezek alapján többféle megoldási változatot kell kidolgozni, amelyek ismeretében meghatározható a kiviteli tervek kidolgozásához javasolt műszaki tartalom.

A közszolgáltatási szerződése alapján a BKK üzemelteti a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő egyes várakozóhelyeket és P+R parkolókat, továbbá részt vesz a budapesti parkolás-gazdálkodási rendszerek korszerűsítésében és fejlesztésében. Az elővárosi vasúti közlekedéshez kapcsolódóan nem csak a fővároson kívül, hanem Budapesten belül is találhatóak, nem a BKK által üzemeltett P+R parkolók. A bevásárlóközpontok egy részében P+R-ként is funkcionáló parkolóhelyek találhatóak. **Budapest egységes gépjárműtárolási koncepciójának előkészítése** feladat keretében az említett és tervezett parkolók, a bevásárlóközponti parkolók és egyéb közterületi, illetve közforgalom előtt megnyitott magánparkolók felmérését kell elvégezni, javaslatot tenni az egységes kialakításra, beleértve a jogi környezet vizsgálatát is.

Mindezek mellett 2015-ben véglegesítésre kerül Budapest **fenntartható mobilitás terve, a Balázs Mór-terv**. A fenntartható mobilitás terv egy olyan közlekedésstratégiai terv, amely a település jelenlegi gyakorlatára építve, részvételi tervezési elveket követve, Budapest jövőbeni mobilitási igényének befolyásolása és kielégítése érdekében készül. A tervezés célja, hogy Budapesten és vonzáskörzetében olyan fenntartható közlekedési rendszer jöjjön létre, mely a különböző terület egységekhez jobb elérhetőséget biztosít, növeli a közlekedésbiztonságot, az áru és személyszállítás költséghatékonyságát. A stratégiai tervezés következő mérföldköve a Balázs Mór-terv intézkedései alapján készülő indikátor és monitoring terv.

## Kötöttpályás vonali fejlesztések

### 1-3 villamos vonalak továbbfejlesztése I üteme, a budapesti körgyűrűs, kötöttpályás hálózat fejlesztésének részeként

Az 1-es vonal Az 1-es és 3-as villamosok fejlesztésének teljes költsége mintegy 44 milliárd Ft, amely 6,08 %-ban önkormányzati forrásból, 93,92 %-ban Kohéziós Alap és központi költségvetési forrásból tevődik össze.

A projekt keretében megtörténik az 1-es villamos vonal komplex felújítása a Bécsi út és a Kerepesi út között, az 1-es villamos vonal felújítása és meghosszabbítása a Kerepesi út és a Fehérvári út között, valamint a 3-as villamos vonal felújítása a Mexikói út és a Gubacsi út között. A vonatkozó kivitelezési szerződések alapján a kivitelezési munkálatok minden szakaszon megkezdődtek, majd ütemterv szerint haladva 2015. első negyedév végéig befejeződnek.

A kivitelezés három kivitelezési szerződés keretén belül valósult meg:

1. 1-es villamos komplex felújítása Bécsi út és Kerepesi út között
2. 1-es villamos felújítása és meghosszabbítása Kerepesi út és Fehérvári út között
3. 3-as villamos felújítása Mexikói út és Gubacsi út között

„A” szerződés keretében az Árpád híd állomás - Lehel utca közötti szakaszon a 2015. évi feladat a használatbavételi engedélyek megszerzése.

„B” szerződés kapcsán 2014-ben megtörtént valamennyi szakasz esetében a munkaterület átadás-átvétel és a kivitelezés, az alábbi mérföldkövek szerint:

* Közvágóhíd műtárgyépítésének ideiglenes forgalomba helyezése,
* Budafoki út és Nádorkerti út műtárgyak műszaki átadás-átvétele,
* Kerepesi út – Közvágóhíd szakaszon peronok átépítése, ideiglenes forgalomba helyezése,
* Hengermalom út - Fehérvári úti csomópont ideiglenes forgalomba helyezése
* Kőbányai út- Kismartoni út, Elnök utcai vágánykapcsolat, Népliget műtárgyépítés ideiglenes forgalomba helyezése
* Közműépítés műszaki átadás-átvételi eljárások lezárása vasúti híd alatti ív, Szerémi út - Dombóvári út keresztezésétől a Hengermalom út – Fehérvári út keresztezéséig.

A szerződésben folyó kivitelezési munkák teljes körű befejezése 2015. első negyedév végével lezárul. A Rákóczi híd terhelésének kiértékelése és az új vonalszakasz forgalomba helyezéséhez szükséges használatbavételi eljárások, oktatások lezárását követően az új vonalszakasz várhatóan 2015 kora tavasszal kapcsolódhat be a közösségi közlekedési hálózatba.

A 3-as villamos felújításának kapcsán 2015. első negyedév végéig a szerződésnek megfelelően a végleges műszaki átadás-átvételi eljárások lezárulnak. További feladat a használatba vételi engedélyek megszerzésére, és a szerződés lezárása.

Mindhárom kivitelezési szakasz műszaki és pénzügyi lezárására 2015-ben kerül sor. A projekt munkálatainak nagy része tehát 2014. év végére elkészült, a projektet, ütemezésének megfelelően, 2015 év elején befejezzük.

Ugyanakkor a projekt kapcsán további kiegészítő munkák (Hungária körúti és Határ úti zúzottköves vágányfelújítás) illetve egy kétéltű multifunkciós célgép beszerzése vált szükségessé, amelyet a támogató NFM befogadott, elszámolhatóságát biztosította, folyamatban lévő Támogatási Szerződés módosítással.

### Budai fonódó villamoshálózat (budai észak-déli villamos kapcsolat) kiépítése

A projekt célja, hogy a jelenleg széttagolt budai villamosvonalak ismét egységes hálózatot alkossanak, új átszállásmentes kapcsolatok jöjjenek létre Észak-, Közép- és Dél-Buda között. A projekt keretében 17-es villamos egyesül három budai járattal, így hosszú, észak-déli irányban egész Budát átszelő vonalak jönnek létre. Óbudáról átszállásmentes, az autós közlekedéssel szemben is versenyképes kötöttpályás kapcsolat létesül a Batthyány tér,   
a Széll Kálmán tér, a BAH-csomópont, a Móricz Zsigmond körtér, Albertfalva valamint Kelenföld felé. A fejlesztés keretében átépül a Széll Kálmán tér vágányhálózata is, kapcsolódva a tér rekonstrukciójához.

A Budai fonódó villamoshálózat mindkét ágára vonatkozóan aláírásra került a vállalkozói szerződés. A jelentősebb kivitelezési munkák 2014. október végén elkezdődtek a Bem rakparton, és a Frankel Leó úton. A megkötött szerződés elfogadott és aláírt módosítása alapján összesen 6-6 részteljesítés van, amelyek 2015. január, valamint 2015 decembere között valósulnak meg. A kivitelezési munkálatok mindkét ágon várhatóan 2015. november végén befejeződnek, majd az év végéig a projektek teljes műszaki átadás-átvételi eljárása is lezárásra kerül. Ezáltal mindkét projekt teljesítettnek minősíthető.

### 42-es villamos fejlesztés, előkészítés

A 42-es villamos kapcsán a tervezés további folytatásához a kerületi szabályozási tervek módosítására van szükség. A módosítás megalapozása érdekében telepítési tanulmánytervet készíttetett a BKK, az erről szóló döntéseket az érintett kerület   
2015 januárjában meghozta.

A döntés alapján kerülhet sor a szabályozási tervek módosításának elfogadására, valamint az engedélyezési eljárások elindítására. Az engedélyezési tervek aktualizálása és a kiviteli tervezés, valamint engedélyezés forrásrendelkezésre állás esetén 2015. második félévében indulhat.

**Városi és elővárosi hajózás fejlesztése**

A témát vizsgáló megvalósíthatósági tanulmány megállapításai szerint a hajózás fejlesztése életképes beruházás lehet. A vízi közlekedés fejlesztésével a szárazföldi ágazatokat kiegészítő, új kapcsolatokat teremtő rendszer jöhet létre.

Az előkészítő tevékenységek folytatására a jelenlegi fejlesztési megállapodás módosításával, vagy egy új megkötésével részletes megvalósíthatósági tanulmány elkészítését tervezzük, ami választ ad a pontos műszaki paraméterekre és a megvalósítás pénzügyi kérdéseire.

### Az M3 metróvonal rekonstrukciója és északi meghosszabbítása - előkészítés

Az aláírt vállalkozási szerződésben öt kötbérterhes részhatáridő van, a szerződés befejezése 2015. október végén várható. A projekt kivitelezésének uniós forrásból történő finanszírozása jelenleg bizonytalan, a kapcsolódó járműfelújítást pedig a BKV Zrt. kezeli. A jelenleg folyamatban lévő tervezési feladatnak csak a változatelemzés elkészítése a tárgya, amely jármű tekintetében azt vizsgálja, hogy új járműveket gazdaságosabb beszerezni, vagy a régieket érdemesebb inkább felújítani. A tervezési munkálatok a megfelelő ütemben haladnak, az öt kötbérterhes határidőből az első kettő teljesítésre került. A további teljesítések 2015. március és október hónapok között esedékesek.

**Előkészítési tervezési projektek**

A BKK összesen öt előkészítési projektet indított el 2013 folyamán, valamint egyet 2014-ben annak érdekében, hogy a Főváros megfelelően előkészített projektekkel rendelkezzen a 2014-2020 közötti IKOP programban. Az előkészítési projektek hasznosulása 2015-ben várható.

A kisföldalatti meghosszabbítására, új járművek beszerzésére irányuló anyag elkészült, a tervező leszállította a továbbtervezést megalapozó tanulmányterveket, részletes megvalósíthatósági tanulmányt, valamint a járművek beszerzéséhez szükséges elvi előzetes típusengedély kérelmet.

Javasolt, hogy mind a rekonstrukció, illetve hosszabbítás tervezése kapcsán valósuljanak meg a kivitelezéshez szükséges engedélyezési és kivitelei tervdokumentációk, mind az új járművek cseréje induljon el az elvi előzetes típusengedély alapján, ugyanakkor ezek finanszírozási forrásáról még nincs döntés. Amennyiben a finanszírozásról a döntés megszületik, a szükséges tervezés és engedélyezés 2016-ig megvalósulhat, míg a járművek cseréjét célzó tender 2015 év végén megjelenhet.

Az M2 és gödöllői hév összekötését megalapozó munka esetén szintén elkészültek a továbbtervezést megalapozó tanulmánytervek és a részletes megvalósíthatósági tanulmány. Az engedélyezési és kivitelei tervi szintű továbbtervezés a kisföldalattihoz hasonlóan itt is javasolt, ugyanakkor a finanszírozási források nem állnak itt sem rendelkezésre.

A források rendelkezésre állása esetén a szükséges tervezés és engedélyezés 2016 végéig, 2017 első félévéig valósulhat meg a források biztosításától függően.

Az észak-déli regionális gyorsvasút kapcsán az előzetes döntés-előkészítő tanulmány összeállításra került. Az esetleges továbbtervezés finanszírozásáról az NFM-el egyeztetések zajlanak.

A villamos- és trolibuszhálózat fejlesztése projektben a kiírásnak megfelelően tervező összeállította Budapest lehetséges villamos- és trolibuszhálózati fejlesztéseinek komplex vizsgálatát. A vizsgálat alapján a BKK összesen öt villamosvonalra, valamint két trolibuszvonalra továbbtervezési feladatokat írt ki, a kivitelezéshez szükséges tervek, valamint az engedélyek megszerzése érdekében.

A Bajcsy villamos, külső Bécsi úti villamos és trolihálózat tervező beszerzése várható 2015-ben, továbbá a tervezési munkák folytatása.

A Fogaskerekű fejlesztés és V3 észak tervezőjét egy közbeszerzési eljárás keretében, részajánlat-tételi lehetőség mellett szerezzük be.

Egyik tervezés sem zárható le az üzleti év végéig, emiatt a 2016-ra eső számlákat fővárosi forrásból kell finanszírozni, valamint a 2015-ös számlák forrását kérvényezni tervezzük az NFM-től.

Astoria – Újpalota villamosvonal tervezőjét kiválasztó eljárást 2015 elején zárhatjuk le, a szerződés megkötése 2015. márciusban várható, azonban a KSZT módosításának szükségessége miatt a tervezés nem tud a KÖZOP ciklusban befejeződni. Emiatt az NFK jóváhagyása mellett fővárosi forrás biztosítása is szükséges a hatályba lépéshez.

Az 1-es villamos Fehérvári út – Etele tér közötti szakaszára a projekten belül elkészültek az engedélyezési tervek, az engedélyezési folyamat elindult. Megfelelő forrás biztosítása esetén a projekt 2016-2017-ben megvalósulhat.

A „2-es villamos komplex fejlesztésének előkészítése” KÖZOP forrásból valósul meg, két tervezési fázisban. Az első tervezési fázis során a Széchenyi István tér – Petőfi tér szakasz kivételével a teljes vonal átépítésének és akadálymentesítésének engedélyezési és kiviteli tervei készülnek el. A kimaradó szakaszon található két műtárgyra (Lánchíd alatti aluljáró rendszer és a Viadukt) tanulmánytervek készülnek.

A második tervezési fázis során, az első fázisban elkészült tanulmánytervek alapján a két műtárgyra, illetve a Soroksári út – Haller utca kereszteződésében kiépítendő delta vágányra készülnek engedélyezési és kiviteli tervek, valamint a kivitelezés előkészítéseként elkészül a teljes vonalra a részletes megvalósíthatósági tanulmány, illetve a kiviteli tenderdokumentáció.

## Közlekedésszervezői feladatellátás fejlesztései, értékesítés-, szolgáltatásfejlesztés

**Városnéző- és turistabuszok közlekedésének** fejlesztésére, valamint az örvendetesen tovább élénkülő forgalom érdekében parkolási, megállási igények kiszolgálására elkészült egy tanulmányterv, melynek a városvezetési elfogadását követően létrejött koncepció alapján a források, a lehetőségek és a szándék függvényében 2015-2016-ban megvalósulhatnak az azonnali és rövid távú intézkedései.

**A citylogisztika és a carsharing** keretében egy idehaza új, két fejlesztést megalapozó koncepció megalkotására kerül sor. Az első a városi területek kereskedelmi, üzemeltetési célú kiszolgálási rendjének (át)alakítása, hogy az minél kevesebb zavart okozzon a város életében, forgalmában. A második a közös személygépjármű használatot, egyfajta rugalmas bérlet rendszerét preferálja az egyéni autó fenntartással és használattal szemben. Utóbbira már vannak idehaza példák magánüzemeltetésben, de a MOL Bubi-hoz hasonlóan egy közösségi szolgáltatást kívánunk megvalósítani. A citylogisztika és a carsharing koncepciója a korábbi évek szakmai terméke, 2015-ben a Citylogisztika koncepciójából egy realizált üzleti folyamat megvalósítása a cél, 100 %-os EU-s támogatással.

**A kutatás-fejlesztési európai uniós társfinanszírozású projektek** a BKK nemzetközi együttműködési feladatainak teljesítését célozzák, amelyeket a Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala és a BKK között megkötött hosszú távú Keretmegállapodás is feladataként ír elő. 2015-2016 években folytatódik a jelenleg is futó projekt, amelyek közül a **TIDE** 100 %-os közösségi finanszírozású, és innovatív közlekedési megoldások bevezetésére vonatkozik,koncentrálva 5 tematikus csoportba szervezve a következők szerint: (1) finanszírozási modellek és árképzések; (2) kerékpáros és gyalogos közlekedés; (3) hálózattervezés és közlekedésirányítás az utazási információk jobb biztosítása érdekében; (4) elektromos járművek; (5) közösségi közlekedés szervezés. A tematikus csoportok a fenntartható városi mobilitási tervek (Sustainable Urban Mobility Plans, SUMP) mentén integrálódnak2015-ben rögtön az év elején egy Consortium meeting kerül megrendezésre, valamint az év végén szintén hasonló konferencia kerül lebonyolításra mely a projekt lezárásával függ egybe. Az intermodális csomópontokkal foglalkozó **NODES** projekt célja hogy olyan eszközöket alakítson ki, amelyek segítséget nyújtanak az európai városok részére intermodális csomópontok kialakításához, illetve üzemeltetéséhez. Az új szemléletű megközelítés az utazó közönség minél színvonalasabb kiszolgálására fókuszál, figyelembe véve az üzemeltetők, valamint a többi piaci és közéleti szereplő igényeit. A projekt során kialakításra kerülő útmutatóban a következő 5 téma részletes kidolgozása a cél: (1) területhasználat és infrastruktúra kapcsolata; (2) tervezési irányelvek; (3) intermodalitás, valamint infó-kommunikációs eszközök kapcsolata; (4) üzleti modellek; (5) energia hatékonysági és környezeti szempontok. A projekt keretében Újpest-Városkapu megálló fog megújulni, a projekt 52 %-os közösségi finanszírozású. Várhatóan 2015-ben kerül leadásra egy alkalmazási jelentés, esettanulmány és alkalmazási forgatókönyv Budapestet érintően, adathalmaz összeállítása az összes érintőleges helyhez kapcsolódóan, az ehhez fűződő értékelési eredmény és végső adathalmaz elemzés, katalóguskészítés és egy eszköztárra vonatkozó design csere. E két projekt 2015-ben befejeződik. A **CH4LLENGE** projekt keretében, melynek költségeit 69 %-ban az Európai Unió állja, városi mobilitás tervezésével foglalkoznak a szakemberek. A projekt módszertani és eljárási korlátok (intézmények közötti együttműködés, regionális tervezés), valamint az európai városok legfontosabb kihívásainak (finanszírozási források megtalálása, szociálpolitika és mobilitás-tervezés kapcsolata, klímaváltozás) leküzdésére szolgáló megoldások megalkotása és megosztása révén elősegíti a Sustainable Urban Mobility Planning (SUMP) készítésének folyamatát. A stratégiai tervezések során vizsgálandó területek többek között a teherforgalom, a gyalogos és kerékpáros közlekedés, parkolás, díjfizetés stb. A 2015-ös évet érintve kerül kiadásra egy SUMP intézkedési katalógus, konzorciumi találkozó és Budapesten kerül megrendezésre a nemzetközi szeminárium. A **STARS** projekt 75 %-os uniós finanszírozás segítségével az iskolába járáshoz a nem motorizált közlekedés ösztönzésével foglalkozik, mivel a projekt egy Londonban bevált és nagy sikerrel alkalmazott akkreditációs rendszer elterjesztését tűzte ki célul iskolák számára. Ez a keretrendszer ösztönzi és jutalmazza az iskolákat a fenntartható iskolai utazási tervek kialakítására és ezek megvalósítására. A projekt kiemelt figyelmet fordít a fenntartható közlekedési módok (gyalogos, kerékpáros) elterjesztésére.2015-ben kell elkészíteni az éves akkreditációs riportot és esettanulmányt, peer-to-peer esettanulmány riportálása, a STARS kézikönyv lefordítása magyar nyelvre és helyi szemináriumi jelentés elkészítése várható. További három projekt indulhat 2015-ben, melyekre a beadott pályázatok elbírálás alatt állnak: **DEMA, FLOW, OPTIMO**. Mindhárom projektnek a támogatási intenzitása várhatóan 100 % lesz.

**A hajózás fejlesztésének kertében** a budapesti Duna szakaszon a jelenlegi hálózat bővítési lehetőségének vizsgálatára kerül sor az elővárosok irányába, valamint egy optimális, korszerű hajópark cseréjét specifikálják. Az ágazatra is kiterjesztik a FUTÁR rendszert.

**A teherforgalmi behajtás ellenőrzésének** a kor technikai színvonalára fejlesztésére, az engedélyezés IT támogatására, ezen rendszerek közös kommunikációjára irányulnak a fejlesztések, növelve hatékonyságukat. A tehergépjárművön kialakított ügyfélközpont mobilitása révén bárhova allokálható értékesítési és információt adó pontként funkcionál. Az újonnan beszerzendő, immáron második Mobil Truck révén jelentősen javítható az értékesítési szolgáltatás színvonala, illetve lefedettsége és rugalmassága. A következő két évben alapvetően megváltozik a BKK értékesítési struktúrája, ehhez van szükség a második járműre, amellyel az átmeneti időszakokat a leghatékonyabban hidaljuk át. Alapvetően három feladatot látna el, egyrészt rendezvényeken történő árusítást és ügyfélkapcsolatot, másrészt pénztár helyettesítést, illetve értékesítési kapacitásszükséglet esetén tehermentesítést. A kihasználtsága egész évben biztosított.

### Elektronikus jegyrendszer előkészítése és kivitelezése

A vállalkozói szerződés 2014. október 8-án megkötésre került. A szerződés értelmében a projekt kivitelezése a részletes rendszertervezéssel indul, amit követően hat egymásra épülő fázisban vezetjük be az elektronikus jegyrendszert.

Az elfogadott ütemterv alapján az FM lehívási ütemezését a következőképpen szükséges módosítani:

|  |  |
| --- | --- |
| **Év** | **Keret** |
| 2015 | 1 300 000 000 Ft |
| 2016 | 1 450 000 000 Ft |
| 2017 | 1 400 000 000 Ft |
| 2018 | 458 214 000 Ft |

A tervezett lehívási ütemezés alapja a várható külső jogi és műszaki szakértői munkák felmerülése, illetve a bevezetéshez elengedhetetlen utastájékoztatási feladatok költségigénye volt.

### Jegyautomata rendszer

Jelentős, több milliárd Ft-os és növekvő tendenciát mutat a jegy- és bérletértékesítés árbevétele, amely többek között, a jegyautomaták dinamikus telepítése, és üzembe állása révén következett be. Tovább szélesítve a telepítési helyszíneket, és az automaták számát növelve, jelentős további bevétel növekedés prognosztizálható.

További 100 darab új jegyautomata beszerzése, amellyel a jegyhez és bérlethez jutás lehetősége nagymértékben növekedni fog. Mivel a jelenleg is folyó, 300 darabból álló jegyautomata hálózat fejlesztéséhez várhatóan Európai Uniós forrást sikerül elnyernünk, így a Támogatási Szerződés megkötésével annak az esélye is megnyílik, hogy a támogatás összege visszaforgatható további automaták beszerzésére. Ezzel a többletigény fedezete rendelkezésre állhat.

A jegyautomata rendszerrel összefüggő, 2015-ben jelentkező üzleti igények szoftver fejlesztési vonzatát csak az automatákat gyártó cég bevonásával tudjuk megvalósítani, mivel a dobozos szoftverek fejlesztési joga, forráskódja a gyártó cégnél áll rendelkezésre.

Az EU-s Támogatási szerződés (TSZ) megkötése mellett 2015. évre igényelt 1,6 milliárd többletigény a többlet automata mennyiségre és a támogató szoftverre szükséges.

További kalkulációk készülnek arra, hogy a megkötött TSZ ismeretében hogyan változhat a forrásigény és, ezek változások lehetővé teszik-e a 2016.; 2017.; 2018.; 2019. évekre a jelenleg érvényes költségvetési rendelet alapján beállított és a tervezetben benne hagyott előirányzatok elhagyását. Ez utóbbi esetben az 1,6 milliárd Ft-os többletigény 2015. évre, a 2019-ig ütemezett előirányzatok előrehozatalából fedezhető. A TSZ megkötésére 2014. év végéig sor kerül, ezért a nyitott kérdésekre a pontos válasz a költségvetési rendelet tervezet januári véglegesítésére rendelkezésünkre fog állni.

### Ügyfélcentrum elektronikus jegyrendszerhez

A BKK jelentős, több milliárd Ft-os és növekvő tendenciát mutató a jegy és bérletértékesítés árbevételének hátterében több beavatkozás együttes hatása áll, ezek egyike a BKK jegy- és bérletkiadó automaták telepítése, a másik jelentős eredményt hozó fejlesztés az ügyfélközpontok bővítése.

A 2015. évi tervezett átadások az alábbi helyszíneken valósulnak meg: Nyugati pályaudvar, Népliget, Széll Kálmán tér, Szent Imre tér (Csepel), Határ út épületek.

Mindezen fejlesztések mellett tervben van újabb ügyfélközpontok kivitelezése a Szentlélek téren és Újpesten is, valamint előkészítési fázisban van az Örs Vezér téri „Gomba” épület rekonstrukciójával egybekötött ügyfélközpont kialakítása is. Ugyanakkor utóbbi fejlesztés kapcsán csak tervezésre nyújt forrást a Fővárosi Önkormányzattal kötött Fejlesztési Megállapodásunk. Az elektronikus jegyrendszer bevezetésével kialakuló új ügyféligények kielégítése, az új funkciók megjelenítése, illetve új feladatok elvégezhetősége, valamint az ügyfél elégedettség maximalizálása érdekében az értékesítési csatornák újragondolására és új, ügyfélközpontú szemlélet kialakítására van szükség. A megváltozott ügyféloldali igények kielégítésére és a szolgáltatási színvonal emelésére a BKK Budapest főbb tömegközlekedési csomópontjain olyan Ügyfélközpontok kialakítását tervezi, ahol az ügyfeleknek lehetősége nyílik a teljes körű ügyintézésre. A költséghatékonyság szem előtt tartásával főként olyan helyszíneken kívánjuk a projektet megvalósítani, amelyek folyamatban lévő beruházásokhoz (M4 vonala, más fővárosi beruházások, projektek, kerületi alközpont-megújítási projektek) kapcsolódnak.

A tervek szerint a meglévő előirányzat összege és üteme módosul az alábbiak szerint:

Új elem a korábban tervezett, a projektben beütemezett, de mindezidáig csak 10 millió Ft tervezési összeggel szerepeltetett Örs vezér téri „Gomba” helyszín kivitelezésére előzetesen előirányzott (becslésen alapuló) 210 millió Ft-os összeg. Ezen helyszín megvalósítására   
200 millió Ft forrásigényt jelöltünk meg, illetve további 25 millió Ft költségigényt állítottunk be a jelenleg fent említett, a költségvetésben szereplő 2015-ös évre tervezett helyszínek tapasztalatok alapján prognosztizálható költségnövekményeire, tekintve, hogy ezen helyszínek költségbecslése 2013-ban készült el.

Fentiek alapján az egyes helyszíneknél kismértékben emelkedő tervezett összeg a már megépült Ügyfélközpontok kivitelezésében és működésében szerzett tapasztalatok és benchmarkok eredményeként alakult ki.

A 2016-ra tervezett 100 millió Ft többletigényt a korábban opcionálisan felmerülő ügyfélközpont helyszínekből – körülbelül 2 helyszínen további ügyfélközpont kivitelezése indokolja.

### FUTÁR projekt befejezése

A FUTÁR (Forgalomirányítási és UtasTÁjékoztatási Rendszer) projekt európai uniós pályázati támogatás eredményeképpen létrejött integrált közösségi közlekedési informatikai rendszer, melyet a BKK a BKV közreműködésével, összesen 6,7 milliárd forint tervezett összköltségvetéssel építtetett ki a Synergon Integrator Rendszerszolgáltató Kft-vel mint Vállalkozóval.

A közel 4 milliárd Ft értékű európai uniós támogatás mellett az önerőt a 989/2013. (V.29.) Főv. Kgy. határozatnak megfelelően aláírt – és időközben többször módosított – Fejlesztési Megállapodás biztosította.

A FUTÁR egy integrált forgalomirányítási és utastájékoztatási informatikai rendszer, mely létrejöttével teljes mértékben kiváltotta a korábbi korszerűtlen, valós idejű adatokat megfelelő szinten kezelni nem tudó, cserére szoruló utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszereket.

A FUTÁR bevezetésével a Társaság forgalomirányító és utastájékoztató tevékenysége teljesen átalakult. Mind a járművek közlekedésének felügyelete, mind a rendkívüli forgalmi helyzetekben szükséges beavatkozások hatékonyabbá váltak. Utasainkat új csatornák bevonásával minden korábbinál gyorsabban és pontosabban tájékoztathatjuk járműveink közlekedéséről akár menetrendszerű, akár attól eltérő forgalom esetén.

A Szabó Ervin téri diszpécserközpont felújítása kapcsán a feladatok egy része a korábbi üzleti években lezárult, így a szoftverek tekintetében megkezdődhetett a központi rendszer átadás-átvételi eljárása. Jelzőlámpa-befolyásolás esetében a 30 db csomópont szerelése megtörtént, a szükséges jóváhagyásokkal együtt.

A Vállalkozó a SELEX rádiós rendszer kiépítését követően a jogszabályváltozások adta lehetőséggel élve egy minőségileg magasabb szintű, ún. privát Hytera rádiós rendszert épített ki. A végleges rádióengedélyt már kiadta a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság, amely 2018-ig érvényes. 2015. évben az új rádiós rendszer hálózati lefedettségének növelése kerül megvalósításra. A forgalmi zavarelhárításban résztvevő valamennyi gépjárműbe beépítésre kerül a rádiós egység.

A FUTÁR projekt megvalósítása tehát a rendszer teljes kiépítésével befejeződött, üzembe helyezése 2014-ben megtörtént és a FUTÁR az üzemeltetési időszakba lépett. A műszaki átadás-átvételi folyamatok 2014-ben lezárultak, a végszámla FM-ben történő elszámolása a 2015. évben történik meg. A Projekt (uniós) zárása várhatóan 2015. első negyedévében befejeződik.

A BKK valamennyi felszíni tömegközlekedési jármű integrálása és a rendszer teljes működéséhez elengedhetetlenül szükséges továbbfejlesztések biztosítása érdekében kiegészítő szerződést kötött a Synergon Integrator Kft-vel összesen mintegy 591 millió Ft értékben. A kiegészítő szerződésekből 2015. évre áthúzódó feladatok:

* 40 db Siemens Combino villamos FUTÁR-ral történő felszerelése.
* 40 db Siemens Combino villamos utastéri biztonsági kamerákkal történő felszerelése.
* 40 db Siemens Combino villamoson a kamerarendszer központi vezérlő- és adattároló egységeinek beépítése.
* A Siemens Combino villamosok szereléséhez kapcsolódó hatósági engedélyeztetési feladatok elvégzése.
* A Siemens Combino villamosok kamera- és FUTÁR rendszerének illesztése
* A BKK járműtenderek során szállított új járműveire FUTÁR eszközök beszerzése.

2014. májusban aláírásra került a FUTÁR rendszer Üzemeltetési Szerződése, amely   
5 éves határozott időre szól, de lehetőséget teremt a BKK számára arra, hogy lejáratakor egyoldalú döntéssel a szerződés időtartamát további 3+2 évvel meghosszabbítsa, amennyiben az üzemeltetési tapasztalatok kedvezőek. Az üzemeltetést a T-Systems Magyarország Zrt. és a Synergon Integrator Kft. alkotta konzorcium látja el. A megkötött szerződés teljes üzemeltetési költsége az 5 éves időszakra vonatkozóan 5,4 milliárd Ft-ot tesz ki. Az üzemeltetést a BKK éven túli kötelezettségvállalás terhére finanszírozza, amellyel a 2015-ös és a 2016-os üzleti terv időarányosan számol. Az üzemeltetési díj fedezetet nyújt valamennyi rendszerelem szigorú SLA szintek mellett történő működésének biztosítására, az üzemeltetést érintő szolgáltatási díjakra (pl. energia díjak, frekvencia díjak, antenna bázisállomások bérleti díja) továbbá a járműállomány változás miatt fellépő átszerelések költségére 40 db jármű erejéig. Ezen felül az üzleti terv számol a FUTÁR projekt bővítése során beszerzett eszközök (pl. új közterületi kijelzők) üzemeltetési díjával évi 21,6 millió Ft értékben, továbbá az említett 40 db jármű átszerelésen felül várható átszerelések 81,42 millió Ft költségével.

Előzőeken túl a FUTÁR vállalkozási szerződése értelmében a Társaságnak 2600 mérnöknapnyi keretben van lehetősége szoftverfejlesztéseket megvalósíttatni a vállalkozóval a következő négy évben 260 millió Ft értékben és rendelkezésünkre áll a szoftverkövetési szolgáltatás 67,2 millió Ft értékben, mely költségek a 2015-ös és 2016-os üzleti tervben időarányosan figyelembe vételre kerültek.

A FUTÁR bevezetése új üzemeltetési feladatokat ró a BKK-ra informatikai-, és eszközüzemeltetés tekintetében. Ugyanakkor számottevő megtakarításokat eredményez a rendszer a GPS adatok alapján kiaknázható menetrendi ésszerűsítések, a jelzőlámpás csomópontokban előnyben részesített járművek révén mérséklődő költségek, továbbá a hatékonyabb forgalomfelügyelet révén. Költségmegtakarításként jelentkezik a korábbi, BKV által üzemeltetett rádiórendszer és forgalomirányító eszközpark üzemeltetésének megszüntetése is.

### 2012. évi központi költségvetésből megvalósuló fejlesztések - Egységes utastájékoztatási rendszer fejlesztése

A teljes előirányzat nem kerül felhasználásra 2014. évben, az összeget átütemeztük 2015. évre. Ez a Széll Kálmán téri támogatásból elkülönített összeg.

### Teherforgalmi behajtás ellenőrzés korszerűsítése és BKK jegypénztárak kialakítása

A bevételek további növelése érdekében szükséges a fejlesztések bővítése. A 2015. évi teherforgalommal összefüggő meglévő és új feladatok ellátáshoz, a szolgáltatási minőség javításához, a gazdaságosabb üzemeltetés érdekében az alábbi beruházásokat tervezzük megvalósítani:

* Az eddigi ellenőrzési tapasztalat eredményeként tudjuk, hogy forgalmi adatok, forgalmi szituációk rögzítésre alkalmas mobil és intelligens képrögzítő berendezéssel ellátott ellenőrző eszköz is szükséges. Ez az eszköz felépítésénél fogva alkalmas rejtetett megfigyelésre, különleges ellenőrzésre is. Ugyanakkor képesnek kell lennie az ellenőrzéshez szükséges infrastruktúra kisebb hibáinak javításra és karbantartására is, ezért javító szerszámkészlettel is el kell látni. Az eszköz költségét 7,6 millió Ft-ra becsüljük.
* Tovább kell folytatni a teherforgalmi ellenőrzéshez szükséges fix kamerák telepítését, amelyből a 2015-ös esztendőben 4-5 új csomópont kiépítését tervezzük. Ennek kamera szükséglete 4-5 átnézeti képet adó kamera és 15 rendszámfelismerő kamera. A létesítés költségét 37,5 millió Ft-ra becsüljük.
* A műholdas követő rendszerek alkalmazási lehetősége Budapest közigazgatási területén belül a gépjármű forgalom ellenőrzésére és nyomkövetésére irányuló tanulmány elkészítése 7,8 millió Ft.

További korszerű értékesítési mód a mobil, helyszínre kitelepíthető autó. A bekért és beérkezett árajánlatok a mobil truck-ra, egy mobil truck beszerzési árára nettó   
23,5 millió Ft+ÁFA összeget tartalmaztak. A vonatkozó forrásszerződés alapján rendelkezésre álló összeg 40 millió Ft, így további 10 millió Ft forrás szükséges a második járműbeszerzéshez.

### Dunai hajózás fejlesztése

A fővárosi forrásból készült elő megvalósíthatósági tanulmány alapján az elővárosi hajózás kedvező megtérülésű, EU által támogatható projekt (BCR 1,24, ERR 12,5 %). 2015-2017. között indokolt az előkészítési feladatok folytatása (RMT készítése, kikötők és parti létesítmények eng. és kiviteli terveinek elkészítése) a megvalósításra irányuló pályázat benyújtása előtt. Így a járműbeszerzés és a rendszer kiépítése 2018-19-ben reális.

Az alapvető cél a lehetséges külső források bevonása, vagy EIB hitel, vagy uniós támogatás elnyerésével, amelynek eredményeként az önkormányzati költségvetés terhe csökkenthető.

## Városfejlesztés

### Aluljárók és egyéb közlekedést kiszolgáló építmények felújítása, előkészítés és kivitelezés

A BKK továbbra is törekszik a felújított aluljárók éjszakai lezárására állagvédelmi okokból, valamint a szociális problémákkal jobban sújtott aluljárók esetében. Ennek továbbtervezését és a lezárások fizikai megvalósításának megkezdését is tervezzük a 2015-ös évre. (tervezés: 20 millió Ft; lezárás kivitelezés: 110 millió Ft).

Jelenleg folyamatban van az Astoria aluljáró felújításának tervezése (40 millió Ft), a kiviteli tervek várhatóan 2015 áprilisában készülnek el, a kivitelezésre 2015 szeptemberétől kerülhet sor, várt költsége 400 millió Ft.

Megkezdtük a Kálvin téri aluljáró, valamint a Népliget aluljáró teljes körű felújításának előkészítését is. Ez szükségszerű, mert a M4-es metró átadásával óriási a kontraszt az új aluljáró rész és a jelenleg üzemelő aluljáró között, a Népliget aluljáró esetében pedig a közelmúltban megújult felszíni környezet (Volánbusz pályaudvar, Új Albert Flórián Stadion, megújult V1 villamos peronok) és az aluljáró műszaki és szolgáltatási színvonala közti szakadék megszüntetése a cél. A Kálvin téri aluljáró tervezésének becsült költsége 40 millió Ft, kivitelezése várhatóan 600 millió Ft (2016). A Népliget tervezését 35 millió Ft-ra, kivitelezését 650 millió Ft-ra becsüljük.

A Híd-Műtárgy felújítás felújítási programon belül folyamatban van a Lehel tér-Ipoly utcai aluljáró felújítása, ezért indokolt a Lehel tér-Victor Hugo utcai aluljáró teljes körű felújítása is. Az előkészítési és tervezési feladatokat itt 2015-ben, míg a megvalósítást 2016-ra tervezzük. A tervezés költsége 20 millió Ft, a kivitelezés várt költsége 400 millió Ft.

A hosszabb távú tervek között szerepel a Nagyvárad téri (tervezés: 40 millió Ft, kivitelezés: 550 millió Ft) és az Árpád híd M (tervezés: 60 millió Ft, kivitelezés: 1,1 milliárd Ft) aluljárók teljes rekonstrukciója, melyeknek az előkészítése és a tervezése 2016-ban indulhat, kivitelezésük 2017-2018-ban reális a M3 metróvonal felújításához illeszkedve.

A 4 aluljáró, valamint a Blaha L. tér tervezését 2015. első negyedévben tervezzük megkötni. A tervezés és engedélyezés együtt 9-10 hónap, tehát 2015. október végén lesznek engedélyes terveink, ami alapján a kiviteli tendert megkezdhetjük. Mivel a kiviteli tender megkezdéséhez rendelkezésre kell állnia a forrásnak, ezért már 2015-re további 1,1 milliárd Ft többletigény jelenik meg a kivitelezésre, az alábbi helyszínek szerint:

* Corvin negyed 450 millió Ft
* Amerikai út 100 millió Ft
* Goldmann György tér 100 millió Ft
* Váci út-Ipoly utca 450 millió Ft

### Széll Kálmán tér fejlesztése

A fejlesztés célja egy új arculatú, a mainál sokkal jobban használható tér létrehozása, amely egyben erősíti a közösségi közlekedés, a gyalogos és kerékpáros közlekedés szerepét a térségben, ami egyben megalapozza és előkészíti a további fejlesztéseket.

A projekt részeként:

* megújulnak és kényelmesebbé válnak a teret érintő gyalogos kapcsolatok;
* akadálymentes kapcsolatok épülnek ki valamennyi irányban, ehhez kapcsolódva új mozgólépcső lift épül ki a Várfok utcai autóbuszmegállók irányába;
* az utasok szempontjait figyelembe véve átépítésre kerül a mai, téren található autóbusz végállomás és a villamosmegállók;
* a téren ma található, jelentős területet elfoglaló autóbusz-tároló területe csökken;
* a tér észak-nyugati sarkában található közúti csomópont átépül;
* javulnak a teret érintő kerékpáros közlekedési feltételek;
* a tér építészeti arculata megváltozik, egységesedik, növekszik a zöldfelület aránya.

Az előkészítési és tervezési feladatok befejeződtek, ami alapján a kivitelezési közbeszerzési eljárást lefolytattuk, így a kivitelezési munkák megvalósulhatnak 2015-ben az aláírt Vállalkozási Szerződés alapján. A keretösszeg pénzügyi alapja a 2011-2014. közötti időszakban, a központi költségvetési által biztosított állami támogatások, illetve az azt kiegészítő fővárosi forrás. A fejlesztést központilag támogató szerződésekben a forrásfelhasználásának határideje meghosszabbításra kerültek, így a forrás 2016.12.31-ig felhasználható, ami egyben a projekt várható bejezési határideje is.

A projekt tervezett összköltsége 5.509.956.000 Ft, amelyből 2014.12.31-ig 113.018.000 Ft került felhasználásra, 2015. évi üteme 4.804.446.000 Ft, 2016. évi üteme 592.492.000 Ft.

**Rakpartok közterületi megújítása**

A rakpartok jövőbeli szerepének vizsgálatának eredményeit figyelembe véve a BKK tervpályázatot bonyolít le a teljes beruházás I. ütemének, a pesti Duna-part V. kerületi, Fővám tér és Kossuth Lajos tér közötti szakaszának rendezésére. A tervpályázat célja, hogy a belvárosi Duna-part és a csatlakozó vízfelület rekonstrukciójával vonzó, funkcionálisan sokrétű, igényes kialakítású, gyalogos orientációjú közterület jöjjön létre a hagyományosan meglévő – világörökségi védelem alatt álló – struktúrák integritásának tiszteletben tartásával. A tervpályázat eredményhirdetésére 2015-ben kerül sor, ezt követően zajlik ez az engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése 2016 végéig. A kivitelezés 2016. és 2017 között esedékes. A tervezett II. ütem a pesti part Kossuth Lajos tér – Dagály fürdő közötti szakaszára terjed ki, tartalmában és időzítésében kapcsolódva a 2017-21-es vizes világbajnokságra épülő új uszodakomplexum környezetének rendezéséhez. A tervezési-előkészítési tevékenységek 2015-16. évek folyamán várhatók.

A Duna-partok megújításának III. üteme a bel-budai partszakasz rendezése a Clark Ádám tér és a Zsigmond tér között, a budai fonódó villamos kiépítése utáni állapotok továbbfejlesztésével. Célja a felső rakpart és a Fő u. – Frankel Leó út tengely forgalomcsillapítása, valamint a Batthyány tér átfogó megújítása.

**Kossuth Lajos utca – Rákóczi út rekonstrukciója**

A BKK Zrt. elkötelezett a Kossuth Lajos utca – Rákóczi út tengely mielőbbi rekonstrukciója iránt. Jelentős fejlesztésre van szükség az egész forgalmi, kereskedelmi tengelyen, amely tömegközlekedési sávok (áthelyezett) biztosításával, az átmenő közúti forgalom csillapításával, kerékpársávok kialakításával, szélesebb járdákkal, növénytelepítéssel érhető el, ezáltal javítva a kereskedelem és vendéglátás feltételeit is.

## Jelzőlámpás forgalomirányítás, közútkezelés, -karbantartás

### Forgalomtechnikai eszközök felújítása

A Forgalomtechnikai eszközök felújítása kapcsán a leglátványosabb a forgalomtechnikai tartószerkezetek és tájékoztató táblák felújítása, amelyről társaságunk kedvező visszajelzéseket kapott. A felújítással a forgalomirányító jelzőlámpák tartószerkezeteinek élettartama jelentősen növekedett, és városépítészeti szempontból sem elhanyagolható javulást értünk el. Több megkeresést kaptunk a kerületi önkormányzatoktól is, amelyben a tartószerkezetek felújítását kérték, de sajnos forráshiány miatt nem tudtunk minden megkeresésnek eleget tenni, azonban jól látható egy szakmai igény, amivel foglalkozni szükséges.

Ennek érdekében a felújításokhoz 2015. és 2016. évre további 30 millió M Ft-ot igényeltünk, de nem került be a költségvetésbe, így a felújítások továbbhalasztása várható.

### 2014-2017 évi közúti forgalomirányítás fejlesztési programja

Műszaki tartalma szerint a fővárosban lévő forgalomirányító központi kapcsolattal nem rendelkező berendezés központi kapcsolatának megteremtéséből, a csomópontok irányítási módjának korszerűsítéséből, parkolás-irányítási rendszer bővítéséből (P+R parkolók bevonásával), forgalombefolyásoló utazási mód-váltást preferáló változtatható jelzésképű táblák (VJT-k) telepítéséből, forgalomfüggő, tömegközlekedést preferáló irányítási rendszerek bevezetéséből, valamint jelzőlámpa vezérlő egységének cseréjéből áll.

2013. 12. 31-én vállalkozási szerződést kötöttünk a Siemens Zrt. - AR Elektronika Zrt. Konzorciummal a 2014-2017 évek közötti üzemeltetési és fejlesztési feladatokra. A szerződés négy éven keresztül biztosítja Budapest jelzőlámpás közúti forgalomirányító berendezéseinek üzemeltetését és fejlesztését.

A projekt tervezett összköltsége 2.160.185.000 Ft, amelyből 2014.12.31-ig 6.566.000 Ft került felhasználásra, 2015. évi üteme 789.458.000 Ft, 2016. évi üteme 803.585.000 Ft, 2017. évi üteme 560.576.000 Ft.

### Egy és két számjegyű országos főközlekedési utak fővárosi szakaszai karbantartásának 2013. évi támogatása

Kőrösi Csoma Sándor út Vaspálya utca és Mádi utca közötti szakaszán. Tervek elkészültek, jóváhagyások folyamatban vannak. A Támogatási Szerződés 2013. december aláírása ellenére a projekt előkészítése során a hatályos Támogatási Szerződésben szereplő műszaki tartalom módosult, ezért a Szerződés módosítása és a kivitelezési feladatokra egyedi szerződés megkötése vált szükségessé a BKK Közút Zrt-vel. A módosított műszaki tartalom szerinti kivitelezés tervezett kezdési időpontja 2015. február, befejezése 2015 december.

### Egy és két számjegyű országos főközlekedési utak fővárosi szakaszai karbantartásának 2014. évi támogatása

Támogatási Szerződés elfogadásra került, amely alapján megköthető a BFFH-val a forrásszerződés, ezáltal a tartalékon lévő forrás az új MM elfogadásával átcsoportosítható.