

F. Kgy.

2015 DEC 0 2.

ELŐTERJESZTÉS

016

**Budapest Főváros Közgyűlésének
2015. december 2-án tartandó ülésére**

Tárgy: Javaslat a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI.4.) Fővárosi Közgyűlés rendelet módosítására

Előterjesztő: dr. Nagy Gábor Tamás, közgyűlési képviselő

Tisztelt Közgyűlés!

Magyarország Kormánya a Jedlik Ányos Tervhez kapcsolódóan jóváhagyta a Jedlik Cselekvési Tervet, melynek első lépése volt, hogy 2015. július 1. napjával a magyar szabályozásban is bevezetésre került a környezetkímélő gépjármű fogalma, mely gépjárművek zöld alapszínnel ellátott forgalmi rendszámot igényelhetnek. A cél, hogy 2020-ig a Magyarországon forgalomba lévő járművek 1,5%-a elektromos autó legyen.

A Budavári Önkormányzat - elsőként az országban - a zöld alapszínnel ellátott forgalmi rendszámmal rendelkező környezetkímélő gépjárművek számára a kerület területén ingyenessé tette a parkolást. Ezen indirekt jogszabályi ösztönző rendszerrel célunk, hogy a főváros közlekedésben a benzin és dízel meghajtású gépjárművek helyett nagyobb arányban terjedjenek el a környezetkímélő gépjárművek, csökkentve ezzel a kerület környezeti terhelését. Példánkat más kerületi önkormányzat is követi.

Budapest Főváros Közgyűlése is elkötelezett a klímavédelem és a környezettudatosság mellett, javasolom, hogy a főváros egész területén tegyük díjmentessé a zöld alapszínnel ellátott forgalmi rendszámmal rendelkező környezetkímélő gépkocsik várakozást azzal, hogy két év múlva a szabályozás felülvizsgálata szükséges.

Kérem a tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést tárgyalja meg, és a csatolt rendelet-tervezetet szavazza meg.

Rendeletalkotási javaslat:

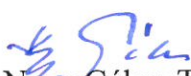
Budapest Közgyűlése megalkotja a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI.4.) Fővárosi Közgyűlés rendelet módosításáról szóló/ 2015 (.....) Fővárosi Közgyűlési rendeletet.

Határidő megalkotásra:

Felelős: főpolgármester

Rendelet tervezett kihirdetése:

Budapest, 2015. november


dr. Nagy Gábor Tamás
közgyűlési képviselő

Az előterjesztést készítette: dr. Nagy Gábor Tamás, közgyűlési képviselő

A végrehajtásért felelős:

**A Budapest Főváros Közgyűlésének 2015. (...) rendelete
a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes
kialakításáról, várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabá-
lyozásáról szóló 30/2010. (VI.4.) Fővárosi Közgyűlés rendelet módosításáról**

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI.4.) Fővárosi Közgyűlés rendelet az alábbiak szerint módosul:

1.§

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI.4.) Fővárosi Közgyűlés rendelet I. Fejezet Általános rendelkezések 2. § -a az m) ponttal egészül ki:

„2. § E rendelet alkalmazásában m) pontja alatt **környezetkímélő gépkocsi**: az elektromos gépkocsi, továbbá a nulla emissziós gépkocsi.

m.a.) elektromos gépkocsi:

- a. a tisztán elektromos gépkocsi, amelynek a hajtáslánca legalább egy elektromos energiatároló eszközt, elektromos áram átalakító egységet, és olyan elektromos gépet tartalmaz, amely a gépkocsi meghajtására szolgáló tárolt elektromos energiát mechanikai energiává alakítja és a gépkocsi meghajtásához más erőforrással nem rendelkezik (5E környezetvédelmi osztály);
- b. a külső töltésű hibrid elektromos gépkocsi (plug-in hibrid gépkocsi), amely gyári kialakítása szerint rendelkezik olyan csatlakozóval és áramátalakítóval, ami lehetővé teszi az elektromos energiatárolójának külső elektromos energiaforrásból történő feltöltését, elektromos üzemben a hatótávolsága - az ENSZ-EGB 101. számú előírás szerint mérve - legalább 25 km (5P környezetvédelmi osztály);
- c. a növelt hatótávolságú hibrid elektromos gépkocsi, amely a b) pontban foglaltaknak megfelel és hatótávolsága tisztán elektromos hajtással legalább 50 km (5N környezetvédelmi osztály).

m.b.) nulla emissziós gépkocsi: az a gépkocsi, amely rendeltetésszerű használata során nem bocsát ki légszennyező anyagot (5Z környezetvédelmi osztály).

2.§

A Rendelet a következő 25/A. § -sal egészül ki:

„25/A. § A zöld alapszínnel ellátott forgalmi rendszámmal rendelkező környezetkímélő gépkocsi számára Budapest főváros közigazgatási területén belül a várakozás díjmentes.”

3.§

Ez rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba, és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

Budapest, 2015. december

ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

A rendelet módosításával Budapest Főváros Közgyűlése indirekt jogszabályi ösztönző rendszerként a várakozási díj elengedésével és ezen gépjárművek számára az elektromos töltés ingyenessé tételével segíti elő a zöld alapszínnel ellátott forgalmi rendszámmal rendelkező környezetkímélő gépkocsik arányának a növekedését, csökkentve ezzel a Budapest főváros területén a szennyező anyag kibocsátás okozta környezetterhelését.

RÉSZLETES INDOKOLÁS

1.§

Értelmező rendelkezések között szerepelne a környezetkímélő gépkocsi megnevezés, amely az elektromos gépkocsi és a nulla emissziós gépkocsi körét definiálja.

2. §

A zöld alapszínnel ellátott forgalmi rendszámmal rendelkező környezetkímélő gépkocsik számára a Budapest Főváros területén ingyenessé válik a parkolás.

3. §

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény alapján a jogszabály hatálybalépésének időpontját tartalmazza, amely a Jat. 7.§ (1) bekezdése szerint a kihirdetést követő valamelyik nap lehet, ugyanakkor a 12.§(1) bekezdése alapján a módosító rendelkezés a hatályba lépéssel végrehajtottá válik, és a végrehajtottá vált rendelkezés a végrehajtottá válást követő napon hatályát veszti.

Hatásvizsgálat
(a Jat. 17.§-a alapján)

A vizsgált kritériumok	A vizsgálat eredménye
A tervezett rendelet társadalmi hatásai	a környezettudatos életmódra nevelést segíti elő, növeli a környezetkímélő gépjárművek arányát
A tervezett rendelet gazdasági, költségvetési hatásai	A várakozási díj elengedése bevételkiesést okoz
A tervezett rendelet környezeti következményei	A szennyező anyag kibocsátás csökkenésének köszönhetően a Budapest főváros környezetterhelése csökken
A tervezett rendelet egészségügyi következményei	A szennyezőanyag kibocsátás csökkenése miatt a légzőszervi megbetegedések száma csökken
A tervezett rendelet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai	nem jelentős,
A rendelet megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei	a Jat. szabályainak való megfelelés,
A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek	Nem igényel több személyi, szervezeti, tárgyi és többlet pénzügyi feltételeket