

Ágazat	Hasznos férőhely kilométer-teljesítmény (ezer fhkm) (agglomerációs teljesítmények figyelembevételével)								
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Metró	4 019 210	4 011 615	4 789 155	5 566 695	5 566 695	5 566 695	5 566 695	5 566 695	5 566 695
HÉV	2 205 046	2 200 099	2 200 099	2 200 099	2 200 099	2 200 099	2 200 099	2 200 099	2 200 099
Villamos	3 907 573	3 898 068	3 901 602	3 905 136	3 905 136	3 905 136	3 905 136	3 905 136	3 905 136
Trolibusz	555 790	554 535	554 535	554 535	554 535	554 535	554 535	554 535	554 535
Autóbusz	7 246 027	7 227 570	7 141 356	7 055 142	7 055 142	7 055 142	7 055 142	7 055 142	7 055 142
Évi összesen :	17 933 646	17 891 887	18 586 747	19 281 607	19 281 607	19 281 607	19 281 607	19 281 607	19 281 607

Ágazat	%								
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Kötőtpályás közlekedés minimális részaránya	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Ágazat	Üzemóra								
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Hajó	4 491	8 771	8 771	8 771	8 771	8 771	8 771	8 771	8 771

A metró ágazatba a Kisföldalatti, a villamos ágazatba a Fogaskerekű beleértendő. A tervezett értékek a fejlesztési projektek ma látható ütemezése szerint kerültek beállításra (M4, Budai fonódó villamoshálózat, 1-3-as villamosprojekt).

A férőhely-kilométer adatok 4 fő/m2 figyelembe vételével történt az állóhelyek esetében.

A garázsmentek, rezsimentek és szolgálati járatok teljesítményét nem tartalmazza.

Az agglomerációs közlekedés tekintetében a 2012-es első menetrendi év várható teljesítményei kerültek kivetítésre.