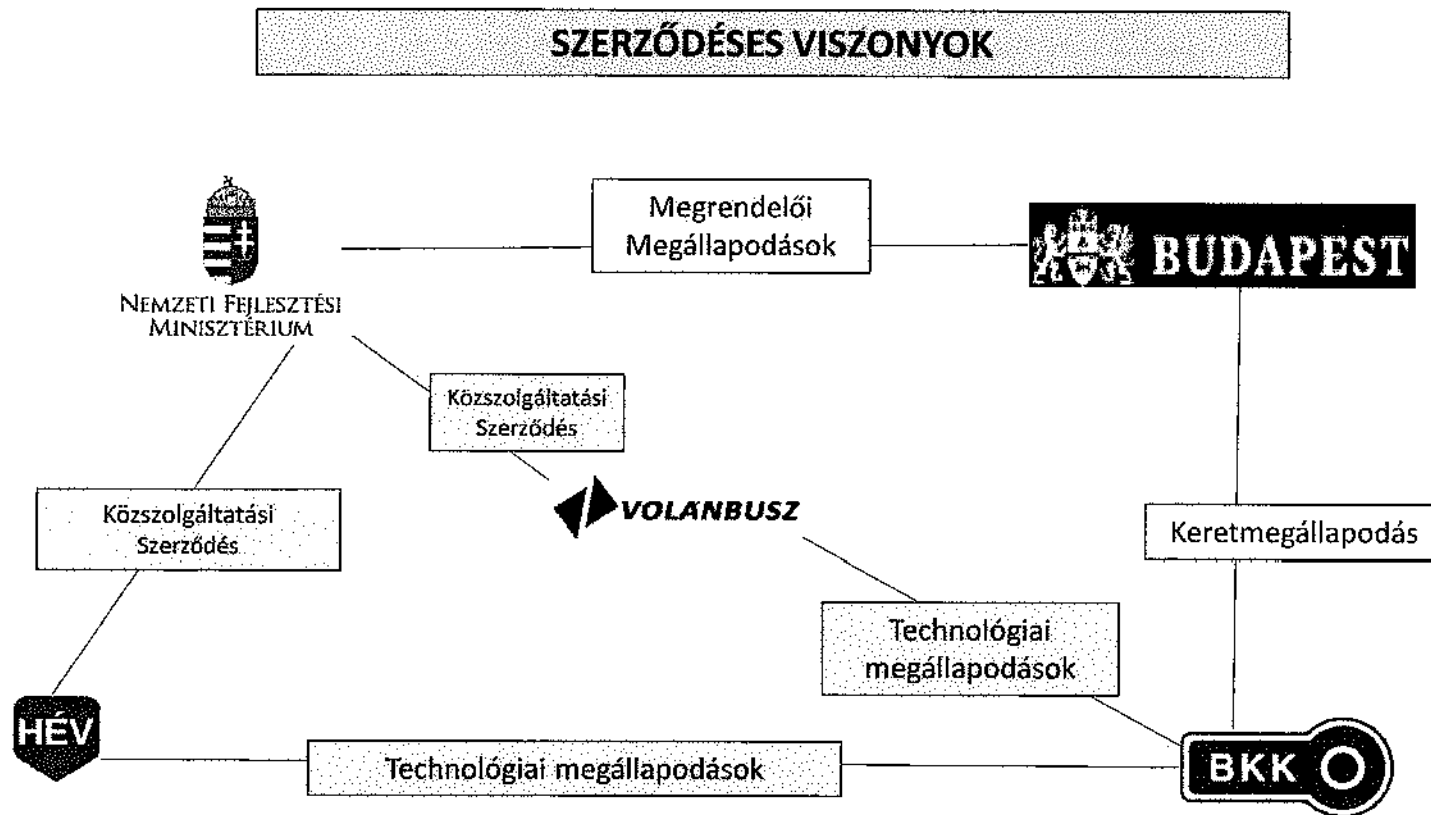
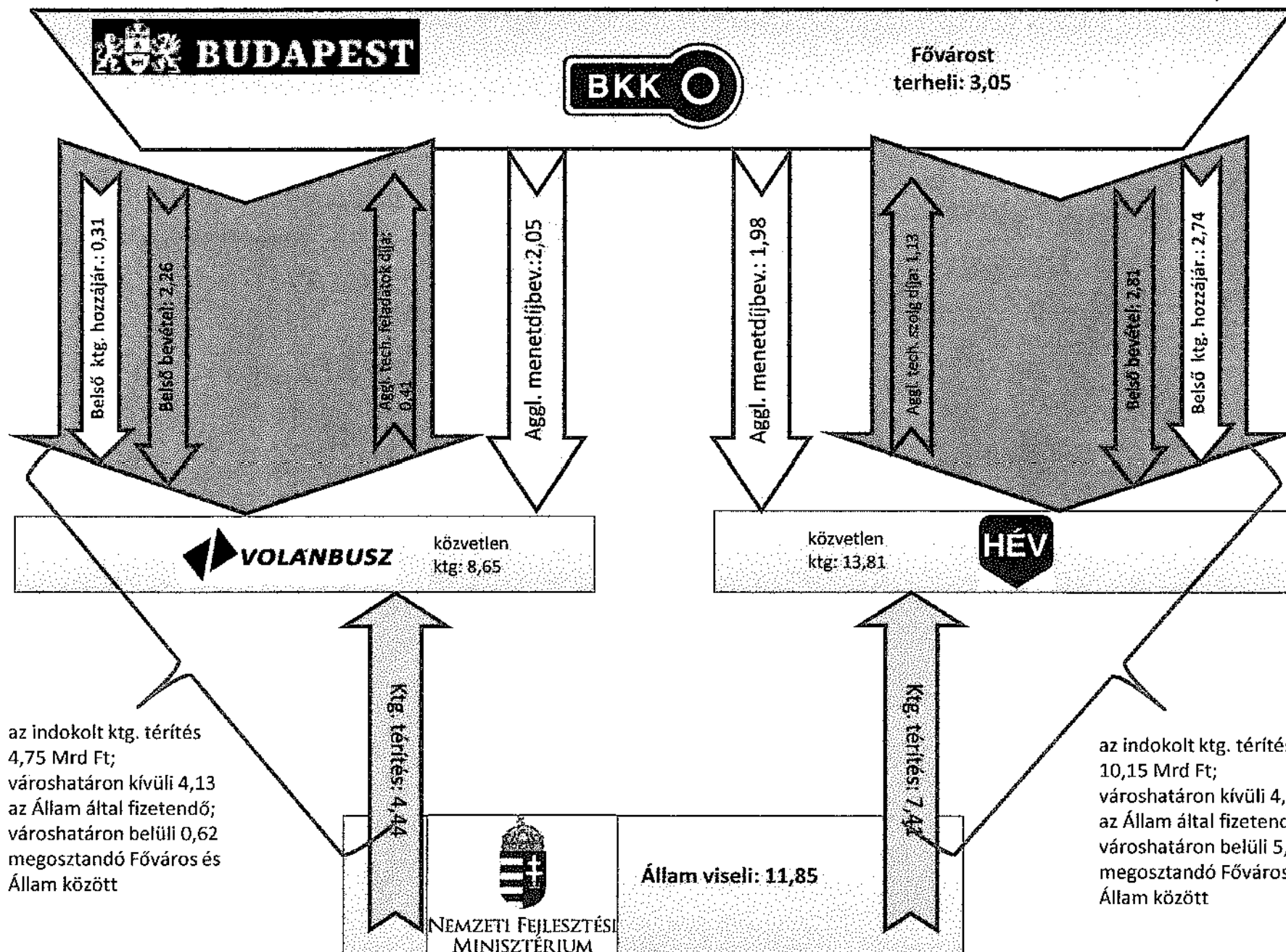




Mrd Ft/év



MEGÁLLAPODÁS

a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról

(a továbbiakban: „**Megállapodás**”) amely létrejött egyrészről a

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium,

Székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.
Adószám: 15764412-2-41
képviseli: dr. Seszták Miklós miniszter
(a továbbiakban: „**Minisztérium**”)

másrészről

Budapest Főváros Önkormányzata

Székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Adószám: 15735636-2-41
képviseli: Tarlós István főpolgármester
(a továbbiakban: „**Fővárosi Önkormányzat**”),

valamint

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
Adószám: 23028966-4-44
cégjegyzékszám: 01-10-046840
képviseli: Dr. Dabóczi Kálmán vezérigazgató
(a továbbiakban: „**Közlekedésszervező**” vagy „**BKK Zrt.**”),

(Minisztérium és a Fővárosi Önkormányzat a továbbiakban együttesen: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel,

Felek rögzítik, hogy a Fővárosi Önkormányzat jelen Megállapodással kapcsolatos feladatait a Közlekedésszervező útján közlekedésszervezői feladatellátás keretében látja el.

Jelen Megállapodásban Fővárosi Önkormányzat alatt a Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III. 14.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: „**Kijelölő Rendelet**”) alapján a Közlekedésszervező részére átadott feladatok tekintetében a rendelkezés tartalmától függően értelemszerűen a Közlekedésszervezőt (is) érteni kell.

PREAMBULUM

(1) Felek jelen Megállapodást Budapest Főváros és agglomerációja részére végzett, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: „**Vtv.**”) 2. § 4.2.

pontjában meghatározott elővárosi vasúti szolgáltatásnak és 4.3. pontjában meghatározott helyi vasúti szolgáltatásnak a jelen Megállapodás 1.3 pontja szerinti mellékletében meghatározott HÉV vonalakon történő (a továbbiakban: „**HÉV vonalak**”) vasúti személyszállítási közszolgáltatás ellátására, a közszolgáltatás működtetéséhez szükséges feladatok ellátására (agglomerációs közlekedésszervezői-technológiai feladatok) és az azokkal kapcsolatos együttműködés feltételeiről a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: „**Sztv.**”) 5. § (3) bekezdése alapján kötik meg.

- (2) Jelen Megállapodás célja a Budapest Fővárosban és agglomerációjában felmerülő, a HÉV vonalakon közszolgáltatási menetrendben rögzített helyi és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások és a kapcsolódó feladatok teljesítéséhez szükséges feltételek, feladatok és felelősök, valamint a szolgáltatások teljesítéséhez szükséges finanszírozási feltételek rögzítése.
- (3) A vasúti személyszállítási szolgáltatásokkal összefüggésben a Magyar Állam nevében – a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: „**Ptk.**”) és az Sztv. 4. § (3) bekezdés c) és d) pontjaival összhangban – a közlekedésért felelős miniszter jár el.
- (4) A Minisztérium és a Közlekedésszervező az Sztv. 5. § (3) bekezdés b) pontja alapján 2013. október 14-én együttműködési megállapodást kötöttek helyi személyszállítási közszolgáltatás Budapest Főváros közigazgatási határán kívülre történő kiterjesztése tárgyában, amely alapján a Budapest közigazgatási határán kívül menetrend szerinti vasúti közlekedést a megállapodásban meghatározott vonalakon a Közlekedésszervező biztosítja.
- (5) A Budapest környéki elővárosi közlekedés egységes lebonyolítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1061/2016. (II. 25.) Korm. határozat (a továbbiakban: „**Korm.határozat**”), valamint a jelen Megállapodást jóváhagyó (....) Főv.Kgy határozat alapján – a (4) preambulum bekezdésben foglalt, a Minisztérium és Közlekedésszervező közötti megállapodás egyidejű megszüntetése mellett – a Minisztérium a jelen Megállapodás hatálybalépésétől kezdődően ellátja a HÉV szolgáltatások megrendelői feladatait,
- (6) A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 10. pontja alapján a Fővárosi Önkormányzat feladata a helyi közösségi közlekedési biztosítása. A HÉV vonalak közszolgáltatási menetrendjében foglalt helyi személyszállítási közszolgáltatásnak minősülő részének teljesítését a Minisztérium a Fővárosi Önkormányzatnak a Fővárosi Közgyűlés (....) Főv.Kgy. határozata alapján rendeli meg.
- (7) A Minisztérium a HÉV vonalakon végzett helyi és elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatások, valamint – az integrált vasúti működésre tekintettel – a pályaműködtetéssel kapcsolatos feladatok ellátásával közszolgáltatási szerződés (a továbbiakban: „**Közszolgáltatási Szerződés**”) keretében a BHÉV Zrt-t (a továbbiakban: „**Szolgáltató**”) bízza meg.
- (8) A Fővárosi Önkormányzat az Sztv. és a Kijelölő Rendelet értelmében a közlekedésszervezői feladatok ellátására a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt-t, mint Közlekedésszervezőt jelölte ki.

- (9) Felek rögzítik, hogy a Megállapodás kialakításánál és annak végrehajtása során kiemelt figyelemmel vannak az elővárosi és a helyi közösségi közlekedés integrált jellegére, a szolgáltatási színvonal fenntartására és javítására, valamint az utazóközönség zavartalan és folyamatos ellátásának szempontjaira.

Felek a fentiek alapján és a fenti célok teljesülése érdekében a Megállapodást az alábbi szakmai és finanszírozási keretek szerint – a Nemzetgazdasági Minisztérium egyetértése és a Szolgáltató tudomásulvételi záradéka mellett – kötik meg.

1. A MEGÁLLAPODÁS TÁRGYA

a) Agglomerációs feladatok megosztása

- 1.1. A HÉV vonalakon történő elővárosi és helyi vasúti személyszállítási közszolgáltatási feladatok ellátása érdekében szükséges feladatok megosztása tekintetében Felek az alábbiakban állapodnak meg az alábbi feltételekkel.
- 1.2. A HÉV vonalakon végzett menetrend szerinti vasúti közösségi közlekedéséhez kapcsolódó helyi és elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatások – valamint az integrált vasúti működésre tekintettel – a pályaműködtetéssel kapcsolatos feladatok (együttesen a továbbiakban: „**helyi és elővárosi vasúti közszolgáltatás**”) megrendelői feladatait a Minisztérium látja el, a Fővárosi Önkormányzat feladatkörébe tartozó helyi személyszállítási közszolgáltatás biztosításának részfeladataként a helyi érdekű vasúti közszolgáltatásra irányuló megrendelői feladatok átvételével.
- 1.3. Felek rögzítik, hogy a HÉV vonalakon végzett menetrend szerinti vasúti közösségi közlekedéséhez kapcsolódó helyi és elővárosi vasúti közszolgáltatást a jelen Megállapodás 1. sz. melléklete szerinti vonalakon a Szolgáltató folyamatosan biztosítja a Közszolgáltatási Szerződés rendelkezéseivel összhangban.
- 1.4. Felek kijelentik, hogy a Fővárosi Önkormányzat menetrend szerinti közösségi közlekedéséhez kapcsolódó HÉV vonalak működtetése érdekében a jelenleg működő hálózatot fent kívánják tartani és annak üzemeltetését a Minisztérium által Közszolgáltatási Szerződés keretében megbízott Szolgáltatóval kívánják biztosítani.
- 1.5. Felek megállapodnak, hogy az elővárosi közlekedés integrált jellegének biztosítása érdekében, a közszolgáltatás ellátásához szükséges, a 1. e) és f) pontban részletezésre kerülő közlekedésszervezői-technológiai és pótlási feladatokat a Fővárosi Önkormányzat látja el, a Közlekedésszervező útján.

b) Az agglomerációs szolgáltatások tarifája

- 1.6. Felek rögzítik, hogy az 1. sz. mellékletben szereplő HÉV vonalak
- közigazgatási határon kívüli szakaszára a Közszolgáltatási Szerződés 13. sz. mellékletében megállapított,
 - a közigazgatási határon belüli szakaszára a Fővárosi Önkormányzat és a Közlekedésszervező közötti feladatellátásról és közszolgáltatásról szóló keretmegállapodás mellékletében megállapított mindenkor érvényes.

- 1.7. Felek vállalják, hogy a versenyképes és az utasok számára kedvezőbb feltételekkel igénybe vehető, összehangolt fővárosi és elővárosi közösségi közlekedés érdekében tarifapolitikájukat összehangolják.
- 1.8. Felek rögzítik, hogy a jelenleg érvényben lévő tarifapolitika és díjszabási struktúra a meglévő tartalommal 2019. december 31-ig marad hatályban, ezen időtartam alatt Felek azt közös megállapodással módosíthatják.

c) Közigazgatási határon kívüli szakaszt érintő agglomerációs bevételek

- 1.9. A közigazgatási határon kívül a bevételeket (menetdíjbevétel, pótdíjak) a Közlekedésszervező szedi be (bizományosi vagy ügynöki konstrukcióban), amely bevételek a Szolgáltatót illetik meg. Közlekedésszervező a feladat ellátásához szerződött partnert is igénybe vehet. A szociálpolitikai menetdíj támogatást Szolgáltató igényli.
- 1.10. A bevételek átadására vonatkozó pénzügyi és technikai szabályok a Szolgáltató és a Közlekedésszervező közötti, jelen Megállapodásra tekintettel az abban foglalt feltételek figyelembevételével kötött külön megállapodás keretében kerülnek rögzítésre.

d) Közigazgatási határon belüli szakaszt érintő agglomerációs bevételek

- 1.11. A közigazgatási határon belüli díjtermékből származó bevételeket (menetdíjbevétel, szociálpolitikai menetdíj támogatás, pótdíjak) a Közlekedésszervező szedi be, e bevételek a Közlekedésszervezőt illetik meg. E bevételek figyelembe vételével meghatározott fix összeg az 1. j) pont szerinti Fővárosi Önkormányzat által nyújtott költségtérítési hozzájárulás (a továbbiakban: „**Költségtérítési Hozzájárulás**”) számítása során figyelembe vételre kerül.
- 1.12. A Költségtérítési Hozzájárulás számítása során figyelembe vett fix összeg 2019. december 31-ig évente 2.810.000.000 Ft, azaz kettőmilliárd-nyolcszáztízmillió forint.

e) Agglomerációs közlekedésszervezői-technológiai feladatok

- 1.13. Felek megállapodnak, hogy az elővárosi közlekedés integrált jellegének biztosítása érdekében, a közszolgáltatás ellátásához szükséges alábbi technológiai feladatokat a Fővárosi Önkormányzat látja el, a Közlekedésszervező útján.
- a) menetdíjbevétel-beszédési feladatok
 - b) jegy és bérlet ellenőrzési feladatok
 - c) követeléskezelési/pótdíjazási feladatok
 - d) teljes forgalomfelügyelet és zavarelhárítás
 - e) utastájékoztatási feladatok
 - f) integrált ügyfélszolgálati feladatok
 - g) egységes szolgáltatás minőségi paraméterek teljesülésének ellenőrzése

Az 1.13. g) pont esetében a Közlekedésszervező a Minisztérium által kijelölt szervezettel együtt látja el a feladatot.

- 1.14. Az agglomerációs technológiai feladatok nyújtásának közigazgatási határon belüli költségét a Fővárosi Önkormányzat viseli, a közigazgatási határon kívül nyújtott technológiai feladatok költsége a Költségtérítési Hozzájárulás megállapítása során csökkentő tételként került figyelembevételre.
- 1.15. A közigazgatási határon kívül nyújtott technológiai feladatok költségének Költségtérítési Hozzájárulást csökkentő tételként figyelembe vehető összegét Felek 2019. december 31-ig évente 1.130.000.000 Ft-ban, azaz egymilliárd-egyszázharmincmillió forintban határozzák meg.
- 1.16. A Közlekedésszervező az 1.13. pontban foglalt feladatai végrehajtása tekintetében a rá irányadó jogszabályok és szerződések szabályai (így különösen jelen Megállapodás, a Keretmegállapodás és a 1.17. pontban foglalt megállapodás) szerint köteles eljárni.
- 1.17. Jelen technológiai feladatokra vonatkozó szakmai és technikai szabályok a Szolgáltató és a Közlekedésszervező között jelen Megállapodásra tekintettel az abban foglalt feltételek figyelembevételével kötött külön megállapodás(ok)ban kerülnek rögzítésre.
- 1.18. Felek rögzítik, hogy a Korm. határozat 4. pontjában foglaltakkal összhangban biztosítják az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Bank (EBRD) általi finanszírozásból megvalósuló elektronikus jegyrendszer bevezetését a HÉV szolgáltatásokon.

f) A helyi és elővárosi vasúti közszolgáltatással kapcsolatos pótlási feladatok

- 1.19. Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodással érintett helyi és elővárosi vasúti közszolgáltatásokkal kapcsolatos operatív (zavar-elhárítási célú) pótlási tevékenységet a Közlekedésszervező biztosítja. Amennyiben az operatív pótlási tevékenység a 48 órát meghaladja, Felek a költségviselésről közösen egyeztetnek.
- 1.20. Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodással érintett helyi és elővárosi vasúti közszolgáltatásokkal kapcsolatos tervezett pótlási tevékenység ellátására Szolgáltató soron kívül közbeszerzési eljárást indít. A közbeszerzési eljárás lezárásáig, de legkésőbb 2017. december 31-ig 50 millió Ft értékhatárig a Közlekedésszervező gondoskodik a tervezett pótlás biztosításáról.
- 1.21. Szolgáltató és Közlekedésszervező a pótlással kapcsolatos további részletes szabályokat külön megállapodásban rögzítik.

g) A Szolgáltató bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek fedezete

- 1.22. Szolgáltató helyi és elővárosi vasúti közszolgáltatási tevékenységével kapcsolatban felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségei alapján kompenzációra jogosult a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint a 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és az Sztv. vonatkozó rendelkezései, valamint a Közszolgáltatási Szerződésben meghatározott feltételek szerint.

h) Közigazgatási határon kívüli szakasz tekintetében felmerülő agglomerációs költségek

- 1.23. A Szolgáltató közigazgatási határon kívüli közszolgáltatási tevékenységével összefüggésben felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit a Minisztérium téríti meg a Közszolgáltatási Szerződés alapján.

i) Közigazgatási határon belüli szakasz tekintetében felmerülő agglomerációs költségek

1.24. A Szolgáltató közigazgatási határon belüli közszolgáltatási tevékenységével összefüggésben felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit a Minisztérium téríti meg, amely térítési igényt csökkenti a Költségtérítési Hozzájárulás jogcímen nyújtott ellentételezés.

j) A Fővárosi Önkormányzat által nyújtott Költségtérítési Hozzájárulás

1.25. A Fővárosi Önkormányzat a Szolgáltató által a közigazgatási határon belül végzett közszolgáltatási tevékenységhez Költségtérítési Hozzájárulást biztosít, jelen Megállapodásra és agglomerációs feladatok jelen Megállapodásban foglalt megosztására tekintettel.

1.26. A Fővárosi Önkormányzat által nyújtott Költségtérítési Hozzájárulás összege 2019. december 31-ig évente 4.420.000.000 Ft, azaz négy milliárd-négy száz húsz millió forint. Felek a Költségtérítési Hozzájárulás 2020. január 1-jétől irányadó összegét közösen felülvizsgálják.

1.27. A Költségtérítési Hozzájárulást Felek az alábbi tételek figyelembe vételével határozták meg:

- a közigazgatási határon belüli díjtermékekből származó bevételek e vonalakra meghatározott fix összege (1.12. pont szerint), valamint
- a közigazgatási határon belül a közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatban felmerülő, fix összegben meghatározott bevételekkel nem fedezett indokolt költség 50%-a (2019. december 31-ig évente 2.740.000.000 Ft, azaz két milliárd-hétszáz negyven millió forint)
- a közigazgatási határon kívül a Fővárosi Önkormányzat által a Közlekedésszervező útján biztosított technológiai feladatok költsége (1.15. pont szerint).

1.28. A Költségtérítési Hozzájárulás átadására vonatkozó pénzügyi-technikai szabályok a Szolgáltató és a Közlekedésszervező közötti, jelen Megállapodásra tekintettel az abban foglalt feltételek figyelembevételével kötött külön megállapodás keretében kerülnek rögzítésre.

k) A Fővárosi Önkormányzat helyi közlekedési rendszerrel kapcsolatos szempontjainak érvényesítése

1.29. Felek rögzítik, hogy az 1. sz. mellékletben szereplő vasúti közszolgáltatások közigazgatási határon belüli menetrendjének és a hálózat változásával, illetve a szolgáltatási teljesítmény módosítása csak a Fővárosi Önkormányzat egyetértésével történhet.

1.30. Felek rögzítik, hogy a szolgáltatás ellátása során céljuk a jövőben a jelenlegi szolgáltatási szint fenntartása és javítása.

1.31. A Fővárosi Önkormányzat tudomásul veszi, hogy a hálózat fejlesztésre vonatkozó intézkedéseket – a közigazgatási határon belüli szakaszokat érintő kérdések tekintetében a Fővárosi Önkormányzattal egyeztetve – a Minisztérium készíti elő.

- 1.32. Felek a HÉV hálózaton folyamatban lévő fejlesztések átvételével, illetve további lebonyolításával kapcsolatos kérdéseket – szükség esetén – külön megállapodás keretében rendezik.
- 1.33. Felek a működtetési folyamatokat érintő kérdések egyeztetésére (menetrend, szolgáltatási szintek, fejlesztés, arculat és járműpark), egymás közötti kezelésére operatív munkacsoportot hoznak létre, szükség esetén további megállapodásokat kötnek. Egyúttal minden, a működtetést érintő operatív kérdést a munkacsoport hatáskörébe delegálnak.

2. A MEGÁLLAPODÁS HATÁLYA

- 2.1. Jelen Megállapodás 2016. november hó 1. napján lép hatályba és 2023. december 31-ig hatályos. Jelen Megállapodást a Felek egyetértése, és megfelelő jogszabályi feltételek fennállása esetén a Felek erre irányuló írásbeli nyilatkozatával meghosszabbítható.
- 2.2. Felek rögzítik, hogy jelen Megállapodás rendes felmondással nem szüntethető meg. A Megállapodás rendkívüli felmondással történő megszüntetésére abban az esetben van lehetőség, amennyiben valamelyik Fél a jelen Megállapodás által meghatározott lényeges kötelezettségét súlyosan megszegné. A rendkívüli felmondást megelőzően a szerződésszegést elszenvedő Fél köteles a szerződésszegő Felet a szerződésszegő magatartásának ésszerű határidő tűzésével felszólítani. Amennyiben a szerződésszegő Fél a kitűzött határidőn belül a szerződésszegő magatartást nem szünteti meg, a szerződésszegést elszenvedő Fél jogosult a Megállapodást azonnali hatállyal felmondani.

3. VEGYES RENDELKEZÉSEK

- 3.1. Felek a jelen Megállapodás teljesítése érdekében fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak, melynek biztosítása érdekében kölcsönösen kijelölik azokat a személyeket, akik ebből a célból egymással folyamatos kapcsolatot tartanak.
- 3.2. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdések tekintetében a Ptk., a Vtv., az Sztv, továbbá a vonatkozó egyéb jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.
- 3.3. Felek a Megállapodás értelmezésével, teljesítésével, megszegésével, és az abból eredő következményekkel kapcsolatban felmerülő minden jogvitát – beleértve a bármelyik Fél által gyakorolt felmondás jogszerűségére vonatkozó vitát is – békés úton egyeztetnek megegyezésre törekedve. .
- 3.4. Felek kifejezik szándékukat, hogy jelen Megállapodás lejáratát követő időszakra vonatkozóan a jelen Megállapodás szerinti területen a közösségi közlekedés ellátásának módjáról, az erre vonatkozó további együttműködésükről egyeztetést folytassanak.
- 3.5. A Minisztérium, valamint a Közlekedésszervező jelen Megállapodás aláírásával rögzítik, hogy a közöttük 2013. október 14-én a helyi közforgalmú vasúti szolgáltatokról kötött megállapodás jelen Megállapodás hatálybalépésével egyidejűleg, közös megegyezéssel megszüntetésre kerül. A Felek a megállapodás megszüntetésével kapcsolatos egyéb kérdések rendezéséről - szükség esetén – külön megállapodást kötnek.

4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

A Megállapodás érvényességi feltétele a nemzetgazdasági miniszter, mint az államháztartásért felelős miniszter egyetértése, amelyet jelen Megállapodás egyetértőjeként aláírásával gyakorol.

Felek egybehangzóan kijelentik, hogy a Megállapodás ügyleti szándékukkal és megállapodásaikkal minden tekintetben megegyezik.

Az agglomerációs közösségi közlekedés ellátásának új rendszerére történő átállás, valamint a személyszállítási közszolgáltatások ellátásának zavartalan és folyamatos biztosítása érdekében a Felek az érintett társaságok bevonásával megteszik a szükséges intézkedéseket, és fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak.

Jelen Megállapodást a Felek elolvasás és egységes értelmezést követően, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag és cégszerűen írták alá.

A jelen Megállapodás tizennégy (14) egymással mindenben megegyező – nyolc (8) oldalból, egy (1) db mellékletből álló – eredeti példányban készült, melyből négy (4) példány a Minisztériumot, négy (4) példány a Fővárosi Önkormányzatot, kettő (2) példány a Nemzetgazdasági Minisztériumot, kettő (2) példány a Közlekedésszervezőt és kettő (2) példány a Szolgáltatót illet.

Mellékletek:

1. sz. melléklet: A Megállapodással érintett települések, járatok és menetrendek

Budapest, 2016. év. _____ hó _____ napja

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Fővárosi Önkormányzat

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

Egyetért:

Nemzetgazdasági Minisztérium



BHÉV Zrt. tudomásul vételi záradéka:

A BHÉV Zrt. (székhely: cégjegyzékszám:.....képviseli: vezérigazgató) jelen Megállapodásban foglaltakat tudomásul veszi

BHÉV Zrt.

MEGÁLLAPODÁS

a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatásokról

(a továbbiakban: „**Megállapodás**”) amely létrejött egyrészről a

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium,

Székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.

Adószám: 15764412-2-41

képviseli: dr. Seszták Miklós miniszter

(a továbbiakban: „**Minisztérium**”)

másrészről

Budapest Főváros Önkormányzata

Székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.

Adószám: 15735636-2-41

képviseli: Tarlós István főpolgármester

(a továbbiakban: „**Fővárosi Önkormányzat**”)

valamint

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.

Adószám: 23028966-4-44

cégjegyzékszám: 01-10-046840

képviseli: Dr. Dabóczi Kálmán vezérigazgató

(a továbbiakban: „**Közlekedésszervező**” vagy „**BKK Zrt.**”),

(Minisztérium és a Fővárosi Önkormányzat a továbbiakban együttesen: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel,

Felek rögzítik, hogy a Fővárosi Önkormányzat jelen Megállapodással kapcsolatos feladatait a Közlekedésszervező útján közlekedésszervezői feladatellátás keretében látja el.

Jelen Megállapodásban Fővárosi Önkormányzat alatt a Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III. 14.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: „**Kijelölő Rendelet**”) alapján a Közlekedésszervező részére átadott feladatok tekintetében a rendelkezés tartalmától függően értelemszerűen a Közlekedésszervezőt (is) érteni kell.

PREAMBULUM

- (1) Felek jelen Megállapodást Budapest Főváros és agglomerációja részére a jelen Megállapodás 1.3 pontja szerinti mellékletében meghatározott autóbusz vonalakon (a továbbiakban: „**agglomerációs autóbusz vonalak**”) autóbuszal végzett személyszállítási közszolgáltatás ellátására, a közszolgáltatás működtetéséhez szükséges feladatok ellátására (agglomerációs közlekedésszervezői-technológiai feladatok) és az azokkal kapcsolatos együttműködés feltételeiről a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: „**Sztv.**”) 5. § (3) bekezdése alapján kötik meg.
- (2) Jelen Megállapodás célja a Budapest Fővárosban és agglomerációjában felmerülő autóbusz vonalakon közszolgáltatási menetrendben rögzített helyi és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások és a kapcsolódó feladatok teljesítéséhez szükséges feltételek, feladatok és felelősök, valamint a szolgáltatások teljesítéséhez szükséges finanszírozási feltételek rögzítése.
- (3) Az autóbuszal végzett személyszállítási szolgáltatásokkal összefüggésben a Magyar Állam nevében – a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: „**Ptk.**”) és az Sztv. 4. § (3) bekezdés c) és d) pontjaival összhangban – a közlekedésért felelős miniszter jár el.
- (4) A Minisztérium és a Közlekedésszervező az Sztv. 5. § (3) bekezdése alapján 2013. október 14-én együttműködési megállapodást kötöttek, amely alapján a Közlekedésszervező, mint megrendelő biztosítja a megállapodás melléklete szerinti, Budapest közigazgatási határán kívül menetrend szerinti autóbuszos közszolgáltatások ellátását.
- (5) A Budapest környéki elővárosi közlekedés egységes lebonyolítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1061/2016. (II. 25.) Korm. határozat (a továbbiakban: „**Korm.határozat**”), valamint a jelen Megállapodást jóváhagyó (....) Főv.Kgy határozat alapján – a (4) preambulum bekezdésben foglalt, a Minisztérium és Közlekedésszervező közötti megállapodás egyidejű megszüntetése mellett – a Minisztérium a jelen Megállapodás hatálybalépésétől kezdődően ellátja az agglomerációs autóbusz vonalakon végzett szolgáltatások megrendelői feladatait.
- (6) A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 10. pontja alapján a Fővárosi Önkormányzat feladata a helyi közösségi közlekedési biztosítása. Az agglomerációs autóbusz vonalak közszolgáltatási menetrendjében foglalt helyi személyszállítási közszolgáltatásnak minősülő részének teljesítését a Minisztérium a Fővárosi Önkormányzatnak a Fővárosi Közgyűlés (....) Főv.Kgy. határozata alapján rendeli meg.
- (7) A Minisztérium az agglomerációs autóbusz vonalakon végzett helyi és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások ellátásával közszolgáltatási szerződés (a továbbiakban: „**Közszolgáltatási Szerződés**”) keretében 2019. december 31-ig a VOLÁNBUSZ Zrt-t, azt követően az akkor érvényes jogszabályoknak megfelelően kiválasztott Budapest elővárosi közlekedés ellátásával megbízott közlekedési szolgáltatót (a továbbiakban: „**Szolgáltató**”) bízza meg.
- (8) A Fővárosi Önkormányzat az Sztv. és a Kijelölő Rendelet értelmében a közlekedésszervezői feladatok ellátására a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt-t, mint Közlekedésszervezőt jelölte ki.

- (9) Felek rögzítik, hogy a Megállapodás kialakításánál és annak végrehajtása során kiemelt figyelemmel vannak az elővárosi és a helyi közösségi közlekedés integrált jellegére, a szolgáltatási színvonal fenntartására és javítására, valamint az utazóközönség zavartalan és folyamatos ellátásának szempontjaira.

Felek a fentiek alapján és a fenti célok teljesülése érdekében a Megállapodást az alábbi szakmai és finanszírozási keretek szerint – a Nemzetgazdasági Minisztérium egyetértése és a Szolgáltató tudomásulvételi záradéka mellett – kötik meg.

1. A MEGÁLLAPODÁS TÁRGYA

a) Agglomerációs feladatok megosztása

- 1.1. Az agglomerációs autóbusz vonalakon történő elővárosi és helyi személyszállítási közszolgáltatási feladatok ellátása érdekében szükséges feladatok megosztása tekintetében Felek az alábbiakban állapodnak meg az alábbi feltételekkel.
- 1.2. Az agglomerációs autóbusz vonalakon végzett helyi és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások (együttesen a továbbiakban: „**helyi és elővárosi közszolgáltatás**”) megrendelői feladatait a Minisztérium látja el, a Fővárosi Önkormányzat feladatkörébe tartozó helyi személyszállítási közszolgáltatás biztosításának részfeladataként az agglomerációs autóbusz vonalakon autóbusszal ellátott közszolgáltatásra irányuló megrendelői feladatok átvételével.
- 1.3. Felek rögzítik, hogy az agglomerációs autóbusz vonalakon végzett helyi és elővárosi közszolgáltatást a jelen Megállapodás 1. sz. melléklete szerinti vonalakon a Szolgáltató folyamatosan biztosítja a Közszolgáltatási Szerződés rendelkezéseivel összhangban.
- 1.4. Felek kijelentik, hogy a Fővárosi Önkormányzat menetrend szerinti közösségi közlekedéséhez kapcsolódó agglomerációs autóbusz vonalak működtetése érdekében a jelenleg működő hálózatot fent kívánják tartani és annak üzemeltetését a Minisztérium által Közszolgáltatási Szerződés keretében megbízott Szolgáltatóval kívánják biztosítani.
- 1.5. Felek megállapodnak, hogy az elővárosi közlekedés integrált jellegének biztosítása érdekében, a közszolgáltatás ellátásához szükséges, a 1. e) és f) pontban részletezésre kerülő közlekedésszervezői-technológiai és pótlási feladatokat a Fővárosi Önkormányzat látja el, a Közlekedésszervező útján.

b) Az agglomerációs szolgáltatások tarifája

- 1.6. Felek rögzítik, hogy az 1. sz. mellékletben szereplő agglomerációs autóbusz vonalak
 - közigazgatási határon kívüli szakaszára a Közszolgáltatási Szerződés 10. sz. mellékletében megállapított,
 - a közigazgatási határon belüli szakaszára a Fővárosi Önkormányzat és a Közlekedésszervező közötti feladatellátásról és közszolgáltatásról szóló keretmegállapodás mellékletében megállapított mindenkor érvényes díjszabás érvényes.
- 1.7. Felek vállalják, hogy a versenyképes és az utasok számára kedvezőbb feltételekkel igénybe vehető, összehangolt fővárosi és elővárosi közösségi közlekedés érdekében tarifapolitikájukat összehangolják.

- 1.8. Felek rögzítik, hogy a jelenleg érvényben lévő tarifapolitika és díjszabási struktúra a meglévő tartalommal 2019. december 31-ig marad hatályban, ezen időtartam alatt Felek azt közös megegyezéssel módosíthatják.

c) Közigazgatási határon kívüli szakaszt érintő agglomerációs bevételek

- 1.9. A közigazgatási határon kívül a bevételeket (menetdíjbevétel, pótdíjak) a Szolgáltató, illetve a Közlekedésszervező szedi be (bizományosi vagy ügynöki konstrukcióban), amely bevételek a Szolgáltatót illetik meg. Közlekedésszervező a feladat ellátásához szerződött partnert is igénybe vehet. A szociálpolitikai menetdíj támogatást Szolgáltató igényli.
- 1.10. A bevételek átadására vonatkozó pénzügyi és technikai szabályok a Szolgáltató és a Közlekedésszervező közötti, jelen Megállapodásra tekintettel az abban foglalt feltételek figyelembevételével kötött külön megállapodás keretében kerülnek rögzítésre.

d) Közigazgatási határon belüli szakaszt érintő agglomerációs bevételek

- 1.11. A közigazgatási határon belüli díjtermékből származó bevételeket (menetdíjbevétel, szociálpolitikai menetdíj támogatás, pótdíjak) a Közlekedésszervező szedi be, e bevételek a Közlekedésszervezőt illetik meg. E bevételek figyelembe vételével meghatározott fix összeg az 1. j) pont szerinti Fővárosi Önkormányzat által nyújtott költségtérítési hozzájárulás (a továbbiakban: „**Költségtérítési Hozzájárulás**”) számítása során figyelembe vételre kerül.
- 1.12. A Költségtérítési Hozzájárulás számítása során figyelembe vett fix összeg 2019. december 31-ig évente 2.260.000.000 Ft, azaz kettőmilliárd-kettőszázhatvanmillió forint.

e) Agglomerációs közlekedésszervezői-technológiai feladatok

- 1.13. Felek megállapodnak, hogy az elővárosi közlekedés integrált jellegének biztosítása érdekében, a közszolgáltatás ellátásához szükséges alábbi technológiai feladatokat a Fővárosi Önkormányzat látja el, a Közlekedésszervező útján.

- a) menetdíjbevétel-beszedési feladatok
- b) jegy és bérlet ellenőrzési feladatok
- c) követeléskezelési/pótdíjazási feladatok
- d) teljes forgalomfelügyelet és zavarelhárítás
- e) utastájékoztatási feladatok
- f) integrált ügyfélszolgálati feladatok
- g) egységes szolgáltatás minőségi paraméterek teljesülésének ellenőrzése

Az 1.13. b) pont esetén a Szolgáltató jogosult közös ellenőrzés kezdeményezésére.

Az 1.13. g) pont esetében a Közlekedésszervező a Minisztérium által kijelölt szervezettel és a Szolgáltatóval együtt látja el a feladatot.

- 1.14. Az agglomerációs technológiai feladatok nyújtásának közigazgatási határon belüli költségét a Fővárosi Önkormányzat viseli, a közigazgatási határon kívül nyújtott

technológiai feladatok költsége a Költségtérítési Hozzájárulás mértékének megállapítása során csökkentő tételként került figyelembe vételre.

- 1.15. A közigazgatási határon kívül nyújtott technológiai feladatok költségének Költségtérítési Hozzájárulást csökkentő tételként figyelembe vehető összegét Felek 2019. december 31-ig évente 410.000.000 Ft-ban, azaz négyszáztízmillió forintban határozzák meg.
- 1.16. A Közlekedésszervező az 1.13. pontban foglalt feladatai végrehajtása tekintetében a rá irányadó jogszabályok és szerződések szabályai (így különösen jelen Megállapodás, a Keretmegállapodás és a 1.17. pontban foglalt megállapodás) szerint köteles eljárni.
- 1.17. Jelen technológiai feladatokra vonatkozó szakmai és technikai szabályok a Szolgáltató és a Közlekedésszervező között jelen Megállapodásra tekintettel az abban foglalt feltételek figyelembevételével kötött külön megállapodás(ok)ban kerülnek rögzítésre.
- 1.18. Felek rögzítik, hogy a Korm. határozat 4. pontjában foglaltakkal összhangban biztosítják az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Bank (EBRD) általi finanszírozásból megvalósuló elektronikus jegyrendszer bevezetését az agglomerációs autóbusz vonalakon végzett szolgáltatásokon.

f) A helyi és elővárosi közszolgáltatással kapcsolatos pótlási feladatok

- 1.19. Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodással érintett helyi és elővárosi közszolgáltatásokkal kapcsolatos operatív (zavar-elhárítási célú) pótlási tevékenység céljából a Közlekedésszervező a forgalomirányítási rendszerén keresztül a Minisztérium által megrendelt helyi és elővárosi közszolgáltatásokat az éves vonali km teljesítmény 0,5%-át meg nem haladó mértékben igénybe veheti. A további pótlási igények teljesítéséről és annak költségviseléséről Felek közösen egyeztetnek.
- 1.20. Szolgáltató és Közlekedésszervező a pótlással kapcsolatos további részletes szabályokat külön megállapodásban rögzítik.

g) A Szolgáltató bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek fedezete

- 1.21. Szolgáltató helyi és elővárosi közszolgáltatási tevékenységével kapcsolatban felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségei alapján kompenzációra jogosult a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint a 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályaon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és az Sztv. vonatkozó rendelkezései, valamint a Közszolgáltatási Szerződésben meghatározott feltételek szerint.

h) Közigazgatási határon kívüli szakasz tekintetében felmerülő agglomerációs költségek

- 1.22. A Szolgáltató közigazgatási határon kívüli közszolgáltatási tevékenységével összefüggésben felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit a Minisztérium téríti meg a Közszolgáltatási Szerződés alapján.

i) Közigazgatási határon belüli szakasz tekintetében felmerülő agglomerációs költségek

- 1.23. A Szolgáltató közigazgatási határon belüli közszolgáltatási tevékenységével összefüggésben felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit a Minisztérium téríti meg, amely térítési igényt csökkenti a Költségtérítési Hozzájárulás jogcímen nyújtott ellentételezés.

j) A Fővárosi Önkormányzat által nyújtott Költségtérítési Hozzájárulás

- 1.24. A Fővárosi Önkormányzat a Szolgáltató által a közigazgatási határon belül végzett közszolgáltatási tevékenységhez Költségtérítési Hozzájárulást biztosít, jelen Megállapodásra és agglomerációs feladatok jelen Megállapodásban foglalt megosztására tekintettel.
- 1.25. A Fővárosi Önkormányzat által nyújtott Költségtérítési Hozzájárulás összege 2019. december 31-ig évente 2.160.000.000 Ft, azaz kettőmilliárd-egyszázhatvanmillió forint. Felek a Költségtérítési Hozzájárulás 2020. január 1-jétől irányadó összegét közösen felülvizsgálják.
- 1.26. A Költségtérítési Hozzájárulást Felek az alábbi tételek figyelembe vételével határozták meg:
- a közigazgatási határon belüli díjtermékekből származó bevételnek e vonalakra meghatározott fix összege (1.12. pont szerint), valamint
 - a közigazgatási határon belül a közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatban felmerülő, fix összegben meghatározott bevételekkel nem fedezett indokolt költség 50%-a, (2019. december 31-ig évente 310.000.000 Ft, azaz háromszáztízmillió forint)
 - a közigazgatási határon kívül a Fővárosi Önkormányzat által a Közlekedésszervező útján biztosított technológiai feladatok költsége (1.15. pont szerint).
- 1.27. A Költségtérítési Hozzájárulás átadására vonatkozó pénzügyi-technikai szabályok a Szolgáltató és a Közlekedésszervező közötti, jelen Megállapodásra tekintettel az abban foglalt feltételek figyelembevételével kötött külön megállapodás keretében kerülnek rögzítésre.

k) A Fővárosi Önkormányzat helyi közlekedési rendszerrel kapcsolatos szempontjainak érvényesítése

- 1.28. Felek rögzítik, hogy az 1. sz. mellékletben szereplő agglomerációs autóbuszos vonalakon végzett közszolgáltatások közigazgatási határon belüli menetrendjének, a hálózat, a járműállomány változásával, illetve a szolgáltatási teljesítmény módosításával kapcsolatos döntés csak a Fővárosi Önkormányzat egyetértésével történhet.
- 1.29. Felek rögzítik, hogy a szolgáltatás ellátása során céljuk a jövőben a jelenlegi szolgáltatási szint fenntartása és javítása.
- 1.30. A Fővárosi Önkormányzat tudomásul veszi, hogy a hálózat fejlesztésre vonatkozó intézkedéseket – a közigazgatási határon belüli szakaszokat érintő kérdések tekintetében a Fővárosi Önkormányzattal egyeztetve – a Minisztérium készíti elő.
- 1.31. Felek az agglomerációs autóbusz vonalakon folyamatban lévő fejlesztések átvételével, illetve további lebonyolításával kapcsolatos kérdéseket – szükség esetén – külön megállapodás keretében rendezik.
- 1.32. Felek a fenti működtetési folyamatokat érintő kérdések egyeztetésére (menetrend, szolgáltatási szintek, fejlesztés, arculat és járműpark), egymás közötti kezelésére operatív

munkacsoportot hoznak létre, szükség esetén további megállapodásokat kötnek. Egyúttal minden, a működtetést érintő operatív kérdést a munkacsoport hatáskörébe delegálnak.

2. A MEGÁLLAPODÁS HATÁLYA

- 2.1. Jelen Megállapodás 2016. november hó 1. napján lép hatályba és 2019. december 31-ig hatályos. Jelen Megállapodást a Felek egyetértése, és megfelelő jogszabályi feltételek fennállása esetén a Felek erre irányuló írásbeli nyilatkozatával meghosszabbítható.
- 2.2. Felek rögzítik, hogy jelen Megállapodás rendes felmondással nem szüntethető meg. A Megállapodás rendkívüli felmondással történő megszüntetésére abban az esetben van lehetőség, amennyiben valamelyik Fél a jelen Megállapodás által meghatározott lényeges kötelezettségét súlyosan megszegné. A rendkívüli felmondást megelőzően a szerződésszegést elszenvedő Fél köteles a szerződésszegő Felet a szerződésszegő magatartásának ésszerű határidő tűzésével felszólítani. Amennyiben a szerződésszegő Fél a kitűzött határidőn belül a szerződésszegő magatartást nem szünteti meg, a szerződésszegést elszenvedő Fél jogosult a Megállapodást azonnali hatállyal felmondani.

3. VEGYES RENDELKEZÉSEK

- 3.1. Felek a jelen Megállapodás teljesítése érdekében fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak, melynek biztosítása érdekében kölcsönösen kijelölik azokat a személyeket, akik ebből a célból egymással folyamatos kapcsolatot tartanak.
- 3.2. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdések tekintetében a Ptk., a Vtv., az Sztv, továbbá a vonatkozó egyéb jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.
- 3.3. Felek a Megállapodás értelmezésével, teljesítésével, megszegésével, és az abból eredő következményekkel kapcsolatban felmerülő minden jogvitát – beleértve a bármelyik Fél által gyakorolt felmondás jogszerűségére vonatkozó vitát is – békés úton egyeztetnek megegyezésre törekedve.
- 3.4. Felek kifejezik szándékukat, hogy jelen Megállapodás lejáratát követő időszakra vonatkozóan a jelen Megállapodás szerinti területen a közösségi közlekedés ellátásának módjáról, az erre vonatkozó további együttműködésükről egyeztetést folytassanak.
- 3.5. A Minisztérium, valamint a Közlekedésszervező jelen Megállapodás aláírásával rögzítik, hogy a közöttük 2013. október 14-én a Budapest közigazgatási határán kívül autóbusszal végzett közszolgáltatásokról kötött megállapodás jelen Megállapodás hatálybalépésével egyidejűleg, közös megegyezéssel megszüntetésre kerül, azzal, hogy a megállapodás megszüntetésével kapcsolatos egyéb kérdések rendezéséről - szükség esetén – külön megállapodást kötnek.

4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

A Megállapodás érvényességi feltétele a nemzetgazdasági miniszter, mint az államháztartásért felelős miniszter egyetértése, amelyet jelen Megállapodás egyetértőjeként aláírásával gyakorol.

Az agglomerációs közösségi közlekedés ellátásának új rendszerére történő átállás, valamint a személyszállítási közszolgáltatások ellátásának zavartalan és folyamatos biztosítása érdekében

a Felek az érintett társaságok bevonásával megteszik a szükséges intézkedéseket, és fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak.

Felek egybehangzóan kijelentik, hogy a Megállapodás ügyleti szándékukkal és megállapodásaikkal minden tekintetben megegyezik.

Jelen Megállapodást a Felek elolvasás és egységes értelmezést követően, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag és cégszerűen írták alá.

A jelen Megállapodás tizennégy (14) egymással mindenben megegyező – nyolc (8) oldalból, egy (1) db mellékletből álló – eredeti példányban készült, melyből négy (4) példány a Minisztériumot, négy (4) példány a Fővárosi Önkormányzatot, kettő (2) példány a Nemzetgazdasági Minisztériumot, kettő (2) példány a Közlekedésszervezőt és kettő (2) példány a Szolgáltatót illet.

Mellékletek:

1. sz. melléklet: A Megállapodással érintett települések, járatok és menetrendek

Budapest, 2016. év. _____ hó _____ napja

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Fővárosi Önkormányzat

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

Egyetért:

Nemzetgazdasági Minisztérium



VOLÁNBUSZ Zrt.. tudomásul vételi záradéka:

Dr. Dabóczi Kálmán
BKK

A VOLÁNBUSZ Zrt. (székhely:, cégjegyzékszám:.....képviseli: vezérigazgató) jelen Megállapodásban foglaltakat tudomásul veszi

VOLÁNBUSZ Zrt.

MEGÁLLAPODÁS
önkormányzati tulajdonba tartozó társasági részesedés ingyenes állami tulajdonba
adásáról

amely megállapodás (a továbbiakban: „**Megállapodás**”)

létrejött egyrészről

Budapest Főváros Önkormányzata (székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.; törzskönyvi azonosító: 735638; statisztikai számjele: 15735636-8411-321-01; adószáma: 15735636-2-41) képviseli: Tarlós István főpolgármester, mint tulajdonba adó (a továbbiakban: „**Önkormányzat**” vagy „**Átadó**”), és

másrészről

Magyar Állam képviselőjében az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (a továbbiakban: „**Vtv.**”) 17. § (1) bekezdésének e) pontja alapján eljáró **Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodási Zártkörűen működő Részvénytársaság** (székhelye: 1133 Budapest, Pozsonyi út 56., adószáma: 14077340-2-44. cégjegyzékszám: 01-10-045784, statisztikai számjele: 14077340-6420-114-01) képviseli: , mint tulajdonba vevő (a továbbiakban: „**MNV Zrt.**” vagy „**Átvevő**”),

(az Önkormányzat és az MNV Zrt. a továbbiakban együttesen: „**Szerződő Felek**”) között, alulírott helyen és napon az alábbiak szerint:

I. Előzmények

I.1 A Vtv. 3. § (1) bekezdése értelmében a rábízott állami vagyon felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét tulajdonosi joggyakorlóként – ha törvény vagy miniszteri rendelet eltérően nem rendelkezik – az MNV Zrt. gyakorolja.

I.2. A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: „**Mötv.**”) 108. § (2) bekezdése alapján a helyi önkormányzat tulajdonában álló nemzeti vagyon tulajdonjoga az állam javára ingyenesen átadható, jogszabályban meghatározott közfeladat ellátásának elősegítése érdekében.

I.3. A Budapest környéki elővárosi közlekedés egységes lebonyolítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1061/2016. (II.25.) Korm. határozatban (a továbbiakban: „**Kormányhatározat**”) a Kormány döntött a Budapest környéki elővárosi közlekedés egységességének megteremtése érdekében szükséges intézkedésekről, amelyek alapján a Budapest környéki elővárosi közlekedés egységesen állami megrendelési és lebonyolítási keretek között működhet majd tovább.

A Kormányhatározatban foglaltakra figyelemmel a Fővárosi Közgyűlés 486/2016. (IV. 27.) sz. Főv. Kgy. határozatában döntött a „Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaságból (a továbbiakban: „**BKV Zrt.**”) történő kiválás útján létrejövő, a HÉV



üzletágot magában foglaló új gazdasági társaság, a BHÉV Budapesti Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhelye: 1072 Budapest VII. Akácfa u. 15., adószáma: 25776005-2-42, cégjegyzékszám: 01-10-049023, a továbbiakban: „**BHÉV Zrt.**” vagy „**Társaság**”) megalapításáról. A BHÉV Zrt-t a Fővárosi Törvényszék, mint cégbíróság aszámú végzésével-án bejegyezte a cégnyilvántartásba. A Társaság létrejöttének (alapításának) időpontja 2016. november 1.

A Társaság 100%-os részvénytársaságának egyszemélyes tulajdonosa az Önkormányzat.

A Társaság alaptőkéje (jegyzett tőkéje): 11.000.000.000,-Ft (azaz Tizenegymilliárd forint). A jegyzett tőkéből a BKV Zrt. szétválási vagyonszármazéka szerint 33.000.000,-Ft pénzügyi és 10.967.000.000,-Ft nem pénzügyi vagyoni hozzájárulás. A Társaság alaptőkéjét (jegyzett tőkéjét) megtestesítő részvény dematerializált részvény.

I.4. A Társaság feladata elsősorban a TEÁOR „49.31’08 Városi, elővárosi szárazföldi személyszállítás” főtevékenységi körében a Budapest Fővárosban és egyes elővárosaiban közlekedő Helyiérdekű Vasút (HÉV) működtetése és üzemeltetése, a HÉV-vel, mint elővárosi vasúti járművel biztosított személyszállítási közszolgáltatás és az üzemi tevékenységhez kapcsolódó egyéb feladatok ellátása.

A Társaság korábban önálló szervezeti egységként, HÉV Üzemigazgatóságként működött a BKV Zrt.-n belül.

Szerződő Felek rögzítik, hogy a Társaság kiválásához kapcsolódó – cégbírósághoz benyújtott - átalakulási vagyonszármazékos- és vagyonszármazékos tervezetet és a Társaság Alapszabályának tervezetét, valamint az átalakulási tervet az Önkormányzat a jelen Megállapodás megkötése előtt az MNV Zrt. rendelkezésére bocsátotta.

A Társaság a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXII. törvény hatálya alá tartozik.

I.5. Az Önkormányzat részéről a Fővárosi Közgyűlés a/2016 (.....) Főv. Kgy. számú határozatában (1. sz. melléklet) döntött arról, hogy a BHÉV Zrt. 100%-os, 11.000.000.000,-Ft (azaz Tizenegymilliárd forint) névértékű részvényét - a 2011. évi CXCVI. törvény (a továbbiakban: „**Nvtv.**”) 14. § (1) bekezdése, a Mötv. 108. § (2) bekezdése, valamint a helyi érdekű vasúttal (HÉV) történő közszolgáltatás tekintetében a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 4. § (3) bekezdés c)-d) pontjai alapján - az Önkormányzat ingyenesen a Magyar Állam tulajdonába adja. A BHÉV Zrt. részvényét a Vtv. rendelkezéseinek megfelelően a Magyar Állam nevében az MNV Zrt. veszi át. Az Nvtv. 14.§ (1) bekezdés alapján a részesedés átadás-átvétele nyilvántartási értéken, ingyenesen történik. A részesedés (befektetett pénzügyi eszköz) átadáskori **nyilvántartási értéke** 11.000.000.000,-Ft (azaz Tizenegymilliárd forint).

A jelen Megállapodás 1. sz. mellékleteként csatolt közgyűlési határozatban foglaltak szerint a BHÉV Zrt. Önkormányzati tulajdonú részvényének Magyar Állam javára történő ingyenes átadására az alábbi feladat átadásával/közfeladat ellátásával összefüggésben kerül sor (a továbbiakban: „**Hasznosítási Cél**”):

Az Átadó kijelenti, hogy az **állami elővárosi személyszállítási közfeladat ellátása** érdekében, az elővárosi közlekedési megrendelői feladatoknak az állam részére történő visszaadásával, valamint a **budapesti helyi és elővárosi közösségi közlekedés egysége, integrált**

biztosítására irányuló, az Önkormányzat által átadásra kerülő megrendelői feladatok ellátása érdekében, a Fővárosi Önkormányzat feladatkörébe tartozó helyi személyszállítási közszolgáltatás biztosításának részfeladataként a helyi érdekű vasúti közszolgáltatásra irányuló megrendelői feladatok átadásával kerül sor a feladatellátást szolgáló, BHÉV Zrt.-ben fennálló önkormányzati részesedésnek az állam részére történő ingyenes tulajdonba adására.

Átadó tájékoztatja az MNV Zrt-t arról, hogy a jelen Megállapodással egyidejűleg, annak feltételeként kerülnek megkötésre a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (a továbbiakban: NFM) és Budapest Főváros Önkormányzata között a helyi és az elővárosi közlekedési feladatok további ellátását szolgáló, a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról, valamint autóbusszal végzett szolgáltatásokról szóló megállapodások. Az Önkormányzat tájékoztatja továbbá az MNV Zrt-t, hogy ezen hivatkozott megállapodások értelmében az NFM vállalja, hogy a közfeladatot a visszaadott közszolgáltatás megrendelőjeként, magas szinten ellátja, oly módon, hogy mindent megtesz azért, hogy a közszolgáltatás Budapest Főváros közösségi közlekedési rendszerébe szervesen illeszkedjen.

Az Önkormányzat tulajdonában álló, Magyar Állam javára ingyenesen (térítés nélkül) átadásra kerülő társasági részesedés adatai (a 2. sz. melléklet szerint):

ISIN azonosító	Címlet (Ft)	Összes névérték (Ft)	Tulajdoni hányad (%)
	11.000.000.000,-Ft (összevont) 1 db részvény	11.000.000.000,- Ft (azaz Tizenegymilliárd forint)	100%

(a továbbiakban: „**Önkormányzati Részesedés**”).

I.6. Az MNV Zrt. Igazgatósága a .../201.... (.....) számú határozatával döntött az Önkormányzati Részesedés ingyenes átvételéről.

I.7. Szerződő Felek jelen Megállapodásban rögzítik az Önkormányzati Részesedés ingyenes állami tulajdonba adásának feltételeit.

II. Önkormányzati Részesedés ingyenes állami tulajdonba adása

II.1. Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy az Önkormányzat ingyenesen tulajdonba adja, az MNV Zrt. a Magyar Állam nevében tulajdonba veszi az Önkormányzati Részesedést a hozzá kapcsolódó jogosítványokkal együtt. Az Önkormányzati Részesedés tulajdonjoga a dematerializált részvényből álló Önkormányzati Részesedés MNV Zrt. értékpapírszámláján történő jóváírása napján száll át a Magyar Államra.

II.2. Az Önkormányzat kijelenti, hogy az Önkormányzati Részesedés per-, teher- és igénymentes, az Önkormányzati Részesedést zálogjog, biztosíték vagy más teher nem terheli, arra vonatkozóan harmadik személy elővásárlási-, vételi-, visszavásárlási joggal, vagy más a tulajdonosi joggyakorlást korlátozó, vagy akadályozó joggal nem rendelkezik.

II.3. Szerződő Felek kifejezetten rögzítik, hogy az Önkormányzati Részesedés ingyenesen kerül a Magyar Állam tulajdonába.

II.4. Az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy a Társaság dematerializált részvényének a Fővárosi Önkormányzat Erste Banknál vezetett 14400018-03210600-02007216 számú értékpapír számláján történő jóváírását követő három (3) munkanapon belül intézkedik az Önkormányzati Részesedést alkotó részvénynek az MNV Zrt. KELER Zrt.-nél vezetett 0400/000000 számú értékpapírszámlájára történő transzferálása iránt. Az Önkormányzat a jelen Megállapodás aláírásával hozzájárul, hogy az MNV Zrt., mint a Magyar Államot megillető tulajdonosi jogok gyakorlója az Önkormányzati Részesedést alkotó részvény MNV Zrt. értékpapírszámláján történő jóváírását követően a Társaság részvénykönyvébe bejegyzésre kerüljön.

Az MNV Zrt. köteles gondoskodni kérelem benyújtásáról a Társaság részvénykönyv vezetője felé a dematerializált részvénynek az értékpapírszámláján történő jóváírását követő nyolc (8) napon belül a tulajdonos személyében beállt változásnak a részvénykönyvben történő átvezetése érdekében.

II.5. Az Önkormányzat jelen Megállapodás aláírásával kijelenti, hogy az Önkormányzati Részesedés átruházását megelőzően a Társasággal elszámolt, tartozása és követelése a Társasággal szemben nem áll fenn. Az Önkormányzat a Társasággal a létesítéskori alaptőkéjén kívül a Társaság működésének finanszírozására megállapodást nem kötött, a Társasággal szemben ilyen igénye nincs, korábban a Társaságnak nem nyújtott tulajdonosi kölcsönt/pótbefizetést/elszámolási kötelezettséggel terhelt tulajdonosi támogatást.

III. Kötelezettségvállalások

III.1. Az Önkormányzat a jelen Megállapodás aláírásával jóváhagyólag tudomásul veszi, hogy

a.) az Önkormányzati Részesedést annak Magyar Állam tulajdonába kerülésével egyidejűleg az MNV Zrt. a Vtv. 3. § (5) bekezdése szerinti megállapodással az NFM tulajdonosi joggyakorlásába adja, aki az Nvtv. 8. § (7) bekezdése szerint megbízási szerződést köt a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársasággal (a továbbiakban: „MÁV Zrt.”) az állami tulajdonba kerülő BHÉV Zrt. részvények feletti tulajdonosi jogok és kötelezettségek MÁV Zrt. általi gyakorlása érdekében,

b.) a Kormányhatározat végrehajtása érdekében - a nemzeti fejlesztési miniszter, mint a MÁV Zrt. felett a Magyar Államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek gyakorlója ezirányú döntése esetén - a BHÉV Zrt. részvényei a MÁV Zrt. tulajdonába kerülnek.

III.2. Az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy jelen Megállapodás aláírását követően – az MNV Zrt., vagy az NFM, vagy a MÁV Zrt. külön írásbeli kérelmére – a kérelem kézhezvételét követő tizenöt (15) napon belül megad minden, a tulajdonosi jogok és kötelezettségek gyakorlásához szükséges nyilatkozatot, és a nála fellelhető iratokat másolatban – különösen indokolt esetben eredetben – kiadja a kérelmező részére.

III.3. Az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy jelen Megállapodás aláírásával egyidejűleg, de legkésőbb jelen Megállapodás II.1. pontja szerinti tulajdonjog átszállás időpontjától számított nyolc (8) napon belül – amennyiben a jelen Megállapodás III.1.a) pontja

szerinti megállapodások megkötéséről az MNV Zrt. az Önkormányzat felé írásban nyilatkozik - jegyzőkönyv felvétele mellett, a MÁV Zrt. részére átadja az alábbi dokumentumokat a Társaság vonatkozásában:

- a) a Társaság hatályos, egységes szerkezetbe foglalt létesítő okiratának (alapszabályának) másolatát (szerkeszthető elektronikus formában is),
- b) a Társaság első számú vezetője, valamint azon további munkavállalók munkaszerződése és az ahhoz kapcsolódó további dokumentumok (pl. szerződésmódosítás, személyi anyag, vezetői javadalmazási szabályzat) eredeti – kivételes esetben másolati – példányait, akikkel kapcsolatosan a munkáltatói joggyakorlás a Társaság legfőbb szervének hatáskörébe tartozik,
- c) az Önkormányzat részéről kiállított, a Társaság aktuális, tulajdonosi intézkedést igénylő ügyeivel vagy helyzetével kapcsolatos lényeges információkat tartalmazó tájékoztatást és az esetleges, ehhez kapcsolódó iratokat (papír alapon vagy elektronikus adathordozón), ideértve különösen:
 - i. a Társaságnál folyamatban lévő lényeges ügyek, amelyek a Társaság jövőbeli működésére jelentős hatással lesznek/lehetnek,
 - ii. a Társaságot, annak tevékenységét, aktuális pénzügyi, gazdasági, működési helyzetét bemutató összefoglaló.

Az Önkormányzat kijelenti, hogy a fenti iratátadási kötelezettségét a BKV Zrt. közreműködésével, bevonásával kívánja teljesíteni, tekintettel arra, hogy a Társaság a BKV Zrt.-ből történő kiválással jött létre. Az MNV Zrt. kijelenti, hogy a fenti iratátvételi kötelezettséget – a jelen Megállapodás III.1. a) pontjában foglaltakra tekintettel - az NFM és a MÁV Zrt. közreműködésével kívánja teljesíteni. Szerződő Felek kölcsönösen elfogadják az NFM, a MÁV Zrt. és a BKV Zrt. részvételét és nyilatkozatait a fenti iratok átadás-átvételi folyamatában.

A fenti iratok átadás-átvétele során a Társaság törvényes képviselője, illetve annak meghatalmazottja jogosult és köteles részt venni, és azt minden tekintetben elősegíteni.

Az Önkormányzat kijelenti, hogy legjobb tudomása szerint és a BKV Zrt. előzetes tájékoztatása alapján a Társasággal kapcsolatosan a fenti iratokban foglaltakon, és az átadási jegyzőkönyvben közzétettől túl a Társasággal kapcsolatban nincs olyan aktuális, tulajdonosi intézkedést igénylő ügy folyamatban, amely az Önkormányzati Részesedéssel kapcsolatos tulajdonosi jogok és kötelezettségek gyakorlását lényegesen befolyásolná, illetve amelyről az MNV Zrt., valamint a tulajdonosi jogok gyakorlásával megbízandó NFM és MÁV Zrt. részére elvárhatóan külön tájékoztatást kellene adnia.

III.4. A jelen Megállapodás előkészítésével kapcsolatban felmerülő esetleges költségeket és kiadásokat az a fél viseli, akinél a költség vagy a kiadás felmerül.

IV. Egyebek

IV.1. Szerződő Felek kijelentik, hogy a jelen Megállapodás aláírásához szükséges felhatalmazással rendelkeznek.

IV.2. Szerződő Felek megállapodnak, hogy az Önkormányzati Részesezés átadásához, illetve átvételhez kapcsolódó intézkedések végrehajtása során kölcsönösen együttműködve járnak el.

IV.3. Jelen Megállapodással kapcsolatos bármilyen értesítés, közlés, közlemény, nyilatkozat megtétele, továbbá a Megállapodás módosítása kizárólag írásban érvényes. Szerződő Felek a jelen Megállapodással kapcsolatos egymásnak címzett értesítést, nyilatkozatot, jelen Megállapodásra hivatkozással az alábbi személyek részére küldik meg:

- Önkormányzat részéről:
Dr. Bagdy Gábor főpolgármester-helyettes
1052 Budapest, Városház u. 9-11.
06(1)327-1952
bagdy.gabor@budapest.hu
- MNV Zrt. részéről:
dr. Fördös Géza főigazgató
1133 Budapest, Pozsonyi út 56.
(1)237 4193 FordosGeza@mnv.hu

IV.4. Szerződő Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodással kapcsolatos esetleges vitáikat elsősorban tárgyalás útján igyekeznek rendezni. Ennek eredménytelensége esetében az általános szabályok szerint illetékes és hatáskörrel rendelkező rendes bírósághoz fordulnak jogorvoslatért.

IV.5. Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy jelen Megállapodás a Szerződő Felek részéről történő aláírással, az utolsóként megtett aláírás napján lép hatályba.

IV.6. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a magyar jog szabályai, így különösen a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (Ptk.), az Nvtv., és a Vtv. rendelkezései az irányadóak.

IV.7. Jelen Megállapodás hat (6) eredeti példányban készült, amelyből három (3) példány az MNV Zrt.-t, három (3) példány az Önkormányzatot illet meg,

A Szerződő Felek a jelen Megállapodást – annak elolvasását és értelmezését követően – mint akaratukkal minden megegyezőt jóváhagyólag írják alá.

Budapest, 2016. hó napján Budapest, 2016.... hó....napján

Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.

Budapest Főváros Önkormányzata

.....

.....

.....

Tarlós István főpolgármester
megbízásából

/cégszerű aláírás/

Dr. Bagdy Gábor főpolgármester-
helyettes



Láttam:
Budapest, 2016. év hó
..... nap

Sáradi Kálmánné dr. főjegyző
megbízásából
Bárdonné dr. Benda Mónika aljegyző

1. sz. melléklet: az Önkormányzat/20.... (.....) sz. határozata, a ... napján kelt,
iktatószámú levele alapján
2. sz. melléklet: BHÉV Zrt. Társasági Törzsadatlap

8 Kyo

MEGÁLLAPODÁS

(a továbbiakban: „Megállapodás”) amely létrejött egyrészről

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.
Adószám: 15764412-2-41
képviseli: Dr. Völner Pál infrastruktúráért felelős államtitkár

(a továbbiakban: „NFM”),

másrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság,

székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840
adószám: 23028966-4-44
csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44
képviseli: Vitézy Dávid vezérigazgató

(a továbbiakban: „BKK”),

(Minisztérium és a BKK a továbbiakban együttesen: „Felek”, külön-külön: „Fél”) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel:

ELŐZMÉNYEK, JOGSZABÁLYI HÁTTÉR

(A) Felek jelen Megállapodást a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: „Vtv.”) 2. § (2) bekezdésének 17. pontjában meghatározott helyi közforgalmú vasúti szolgáltatásnak (a továbbiakban: „helyi vasút”), valamint a HÉV üzemszünetének idejére a helyi autóbuszos szolgáltatásnak a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: „Sztv.”) 5. § (3) bekezdése b) pontjában meghatározott helyi személyszállítási közszolgáltatás Budapest Főváros Önkormányzat közigazgatási határán kívülre történő kiterjesztése tárgyában, a Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III.14.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: „Kijelölő Rendelet”) 5. § (1) bekezdésének 2. és 3. pontja alapján kötik meg.

(B) Az egyes törvények Alaptörvénnyel összefüggő módosításáról szóló 2011. évi CCI. törvény létrehozta a közlekedésszervező intézményét. A hatályos szabályozásnak megfelelően az önkormányzat az Sztv. 21. § (1) bekezdése alapján az Sztv. 4. § (4) c)-e) pontjában, az 5. §-ban, 12. §

(7) bekezdésében, a 23-31. §§-aiban, valamint a 35. §-ban szabályozott feladatait az azok ellátásához szükséges forrásokkal együtt a közlekedésszervezőnek átadhatja. Az Sztv. 5. §-ban meghatározott átadható feladatok körébe tartozik az Sztv. 5. § (3) bekezdésének b) pontjában foglalt megállapodás Minisztériummal való megkötése is.

(C) A Fővárosi Közgyűlés 2012. február 29. napján 274/2012. (II.29) Főv. Kgy. határozattal elfogadta a Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III.14.) önkormányzati rendeletet (a továbbiakban: „Kijelölő Rendelet”), melyben a BKK-t kijelölte közlekedésszervezőnek. A hatályos Kijelölő Rendelet 5. § (1) bekezdés 3. pontja szerint Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: „Főváros”) *„helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális vagy elővárosi személyszállítási közszolgáltatásokkal történő ellátására, helyi személyszállítási közszolgáltatásnak a Fővárosi Önkormányzat közigazgatási határán kívülre történő kiterjesztésére, valamint, a regionális vagy elővárosi személyszállítási közszolgáltatás közös működtetési feltételeinek biztosítása érdekében megállapodás megkötése a közlekedésért felelős miniszterrel, a Fővárosi Önkormányzat előzetes jóváhagyásával”* feladatot átadta BKK-nak.

(D) Fentiekre tekintettel a BKK jogosult egyfelől Budapest Főváros közigazgatási területén belül a helyi vasúti közösségi személyszállítási tevékenység elvégzésével szolgáltató(ka)t (a továbbiakban: „Szolgáltató”) megbízni, illetve a jelen Megállapodást a Főváros helyett, közlekedésszervezőként megkötni annak érdekében, hogy a budapesti helyi közösségi személyszállítást a BKK Szolgáltatója Budapest közigazgatási határán kívül is végezhesse.

1. A MEGÁLLAPODÁS TÁRGYA

1.1. Szerződő Felek abban állapodnak meg, hogy a Budapest közigazgatási határán kívüli menetrend szerinti vasúti közlekedést a jelen Megállapodás 1. sz. melléklete szerinti vonalakon a BKK folyamatosan biztosítja a hivatkozott jogszabályok rendelkezéseivel összhangban.

1.2. Szerződő Felek kijelentik, hogy Budapest Főváros menetrend szerinti közösségi közlekedéséhez kapcsolódó helyi vasúti vonalak működtetése érdekében a jelenleg működő hálózatot fent kívánják tartani, és annak üzemeltetését a BKK által közszolgáltatási szerződés keretében megbízott Szolgáltatóval kívánják biztosítani.

1.3. A Megállapodás teljesítése céljából Szolgáltató által üzemeltett helyi vasúti vonalakat a jelen Megállapodás elválaszthatatlan részét képező 1. sz. Melléklet tartalmazza.

1.4. Szerződő Felek rögzítik, hogy az 1. sz. mellékletben szereplő helyi vasúti szolgáltatási menetrend utazási igényeknek megfelelő módosítása nem igényli a jelen Megállapodás módosítását, arról a BKK a változás hatályba lépését megelőzően köteles értesíteni a Fővárost és a Minisztériumot.

1.5. A Minisztérium a Főváros érdekeit szem előtt tartva hozzájárul ahhoz, hogy a BKK az általa megbízott Szolgáltató útján lássa el az 1.1. pontban meghatározott helyközi személyszállítást.

1.6. A Minisztérium tudomásul veszi, hogy az 1. sz. mellékletben szereplő vonalakon a Főváros és a BKK között létrejött, a közlekedésszervezői feladatelátásra vonatkozó szerződés mellékletében megállapított mindenkor díjszabás érvényes, amely az elővárosi díjszabással összehangolva kerül megállapításra.

1.7. A BKK az 1. sz. melléklet szerinti járatok vonatkozásában a vonatkozó utastájékoztatás során köteles közzétenni a díjszabást, illetve a közszolgáltatási szerződésben a Szolgáltató számára köteles azt előírni, hogy a Szolgáltató a járatokon a díjszabást feltüntesse.

1.8. A BKK kijelenti, hogy az 1. sz. mellékletben szereplő, általa biztosított, Budapest közigazgatási határán átlépő menetrend szerinti helyi vasúti közlekedés jegybevételel és szociálpolitikai menetdíj támogatással nem fedezett költségeit a Főváros és a BKK között létrejött, a közlekedésszervezői feladatelátásra vonatkozó szerződés keretében a Főváros a BKK-nak megtéríti.

1.9. A BKK közlekedésszervezési feladata kiemelten a jelen Megállapodás alapján ellátni az érintett vonalakon a jegy- és bérletbevételek-beszedési, jegy- és bérletellenőrzési, komplex forgalomirányítási, utastájékoztatási feladatokat, valamint előkészíteni és bevezetni a viszonylati menetrendeket és a hálózat fejlesztésére vonatkozó intézkedéseket.

1.10. A Felek kijelentik, hogy szolgáltatás bevételekkel nem fedezett költségeinek finanszírozása a Magyarország Kormánya és a Budapest Főváros Önkormányzata által 2013. március 8-án kötött Budapest 21 megállapodás alapján történik.

1.11. A Felek kijelentik, hogy a tárgyi, elővárosi feladatokat is ellátó helyi vasúti szolgáltatások fejlesztését a következő időszakban fontosnak tartják, és ennek érdekében az előkészítésben és fejlesztési források felkutatatása tekintetében együttműködnek.

2. A MEGÁLLAPODÁS HATÁLYA

2.1. Jelen Megállapodás 2013. május 1. napján lép hatályba és 2022. június 30-ig hatályos. Jelen Megállapodás a Felek egyetértése, és megfelelő jogszabályi feltételek fennállása esetén a Felek erre irányuló írásbeli nyilatkozatával meghosszabbítható.

2.2. Felek rögzítik, hogy jelen Megállapodás rendes felmondással nem szüntethető meg. A Megállapodás rendkívüli felmondással történő megszüntetésére abban az esetben van lehetőség, amennyiben valamelyik Fél a jelen Megállapodás által meghatározott lényeges kötelezettségét megszegné (így Minisztérium részéről pl. a fizetési kötelezettség nem teljesítése, míg BKK részéről a jelen Megállapodásban megjelölt Szolgáltatás jogos ok nélküli nemteljesítése). A rendkívüli felmondást megelőzően a szerződésszegést elszenvető Fél köteles a szerződésszegő Felet a szerződésszegő magatartásának megszüntetésére ésszerű határidő tűzésével felszólítani. Amennyiben a szerződésszegő Fél a kitűzött határidőn belül a szerződésszegő magatartást nem szünteti meg, a szerződésszegést elszenvető Fél jogosult a Megállapodást azonnali hatállyal felmondani.

3. VEGYES RENDELKEZÉSEK

3.1. Szerződő Felek a jelen Megállapodás teljesítése érdekében fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak, amelynek biztosítása érdekében kölcsönösen kijelölik azokat a személyeket, akik egymással folyamatos kapcsolatot tartanak.

3.2. Jelen szerződésben nem szabályozott kérdések tekintetében a Polgári Törvénykönyv, a Vtv., az Sztv., továbbá a vonatkozó egyéb jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.

3.3. Szerződő Felek a Megállapodás értelmezésével, teljesítésével, megszegésével, és az abból eredő következményekkel kapcsolatban felmerült minden jogvitát – beleértve a bármelyik Fél által gyakorolt felmondás jogszerűségére vonatkozó vitát is – békés úton egyeztetnek. Ennek során jogi képviselőik bevonásával megegyezésre törekednek.

3.4. Szerződő Felek kifejezik szándékukat, hogy jelen Megállapodás lejáratát követő időszakra vonatkozóan a jelen Megállapodás szerinti területen a közösségi közlekedés ellátásának módjáról, az erre vonatkozó további együttműködésükről egyeztetést folytatassanak.

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Felek egybehangzóan kijelentik, hogy a Megállapodás üzleti szándékukkal és megállapodásaikkal minden tekintetben megegyezik.

Jelen Megállapodást a Felek elolvasás és egységes értelmezést követően, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag és cégszerűen írták alá.

A jelen Megállapodás nyolc (8), egymással mindenben megegyező - öt (5) oldalból, egy (1) db mellékletből álló - eredeti példányban készült, a melyből négy (4) példány az Minisztériumot, négy (4) példány a BKK-t illet.

Mellékletek:

1. sz. melléklet: A Megállapodással érintett járatok és megállóhelyek

Budapest, 2013. év.....hó.....napja.



Budapest, 2013. év.....hó.....napja.

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen
Működő Részvénytársaság

Budapest, 2013. év.....hó.....napja.

NFM ellenjegyző:

.....

A jelen Megállapodás megkötését a Fővárosi Közgyűlés a 20/2012 (III. 14.) Főv. Kgy. rendelet 5. § 3. pontja alapján/2013. (.....) sz. határozatával jóváhagyta.

Dr. Szabó Zoltán

Mészáros László

Mihálszky Gábor

Fajcsák Lajos

Abonyi Katalin

Dr. Árpád E. E.

Vonal	Végállomások	Vonal- hossz (km)	Áta- gos menet idő (perc)	Hétköznapokon										Hétfőn és ünnepnapokon																	
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze- zon, nap- típus	Jármű Kiadás (db)					Követési idő					Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.-ü.		Sze- zon, nap- típus	Jármű Kiadás (db)					Követési idő		
				Első	Utolsó	Első	Utolsó		Típus	Ma- gas- pad- lós	Aká- dály- men- tes	Keg- geli csúcs- óra	Nap- köz- ben csúcs- óra	Dél- utáni csúcs- óra	Késő este	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Haj- nal előtti mért.		Dél- utáni mért.	Késő este						
				indul	indul	indul	indul																			indul	indul	indul	indul	indul	indul
Szentendre)	Bathány tér M Szentendre	20,9 20,9	39 39	4:18 3:53	23:48 23:03	TAN SZÜN	H6 H6	0 0	0 0	8:57 10	30 30	12 12		4:18 3:53	23:48 23:03	4:18 3:53	23:48 23:03	SZO V+Ü	H6 H6	0 0	0 0			20 20	20 20						
	A keretmenetrendi előírásoknak megfelelő időszakokban a vonatok csatlakozással egy sággal közlekednek.																														
	Bathány tér M Szentendre	20,9 20,9	39 39	- -	- -	TAN SZÜN	H3 H3	32 25	0 0				30 30	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü	H3 H3	13 13	0 0			30 30			30 30				
	Bathány tér M Békásmegyér	10,8 10,8	21 21	- -	- -	TAN SZÜN	H6 H6	0 0	0 0	10 10	30 12	12 30		- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü													
	A keretmenetrendi előírásoknak megfelelő időszakokban a vonatok csatlakozással egy sággal közlekednek.																														
	Bathány tér M Békásmegyér	10,8 10,8	21 21	- -	- -	TAN SZÜN ÉV	H3 H3 H3	0 0 0	0 0 0	10 10	15 15	12 12	30 30	- - -	- - -	- - -	- - -	SZO V+Ü	H3 H3	0 0 0	0 0 0			30 30 30	20 20 20	20 20 20	30 30 30				
Ráckeve)	Közvágóhíd Ráckeve	40,1 40,1	72 72	4:35 3:09	23:35 22:11	TAN SZÜN	H6 H6	0 0	0 0	30 30		30 30		- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü													
	Közvágóhíd Ráckeve	40,1 40,1	72 72	- -	- -	TAN SZÜN ÉV	H3 H3 H3	16 16 9	0 0 0		60 60 30	60 60 30	60 60	4:35 3:09	23:35 22:11	4:35 3:09	23:35 22:11	SZO V+Ü	H3 H3	5 5	0 0			60 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60				
	Közvágóhíd Tököl	24,1 24,1	48 48	- -	- -	TAN SZÜN	H6 H6	0 0	0 0	30 30				- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü													
	Közvágóhíd Tököl	24,1 24,1	48 48	- -	- -	TAN SZÜN ÉV	H3 H3 H3	0 0 0	0 0 0		30 30 30	30 30 30		- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü	H3 H3	0 0	0 0			60 60	60 60						
	Közös járműpark a H6 viszonylatcsoporton belül.																														
	Gödöllő)	Órs vezér tere M Gödöllő	25,6 25,6	47 47	4:27 3:46	23:52 22:46	TAN SZÜN	H6 H6	0 0	0 0	15 15		15 30		- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü												
A keretmenetrendi előírásoknak megfelelő időszakokban a vonatok csatlakozással egy sággal közlekednek.																															
Órs vezér tere M Gödöllő		25,6 25,6	47 47	- -	- -	TAN SZÜN ÉV	H3 H3 H3	20 20 12	0 0 0		30 30 15	60 60 30	60 60 60	4:27 3:46	23:52 22:46	4:27 3:46	23:52 22:46	SZO V+Ü	H3 H3	6 6	0 0			60 60	30 30	30 30	60 60				
Csömör)	Órs vezér tere M Csömör	10,8 10,8	24 24	4:57 4:29	23:07 22:49	TAN SZÜN ÉV	H3 H3 H3	0 0 0	0 0 0	30 30 30	60 60 60	30 30 30	60 60 60	5:07 4:29	23:07 22:49	5:07 4:29	23:07 22:49	SZO V+Ü	H3 H3	0 0	0 0			60 60	60 60	60 60	60 60				
	Közös járműpark az Órs vezér tere M-Cinkota-Gödöllő viszonylatán.																														
	Órs vezér tere M Cinkota	6,5 6,5	14 14	- -	- -	TAN SZÜN ÉV	H3 H3 H3	0 0 0	0 0 0	30 30 30	60 60 60		60 60 60	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü	H3 H3	0 0	0 0			60 60	60 60	60 60	60 60				
	Közös járműpark a H8-H9 viszonylatcsoporton belül.																														

1

MEGÁLLAPODÁS

(a továbbiakban: „Megállapodás”) amely létrejött egyrészről a

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium,

Székhely:

1011 Budapest, Fő utca 44-50.

Adószám:

15764412-2-41

képviseli:

Dr. Völner Pál infrastruktúráért felelős államtitkár

(a továbbiakban: „Minisztérium”),

másrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság,

székhely:

1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.

cégjegyzékszám:

Cg. 01-10-046840

adószám:

23028966-4-44

csoportazonosító szám (CSASZ):

17781372-5-44

képviseli:

Vitézy Dávid vezérigazgató

(a továbbiakban: „BKK”),

(Minisztérium és a BKK a továbbiakban együttesen: „Felek”, külön-külön: „Fél”) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel:

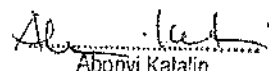
ELŐZMÉNYEK, JOGSZABÁLYI HÁTTÉR

(A) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: „Sztv.”) 5. § (3) bekezdésében meghatározottak szerint az önkormányzatok vagy társulásaik és a közlekedésért felelős miniszter együttműködési megállapodást köthetnek.

(B) Az Sztv. 21. § (1) alapján az önkormányzat az Sztv. 4. § (4) c)-e) pontjában, az 5. §-ban, 12. § (7) bekezdésében, a 23-31. §-aiban, valamint a 35. §-ban szabályozott feladatokat a feladat ellátásához szükséges forrásokkal együtt a közlekedésszervezőnek adhatja át.

Az Sztv. 5. §-ban meghatározott átadható feladatok körébe tartozik az Sztv. 5. § (3) bekezdésében foglalt megállapodás miniszterrel való megkötése is.

(C) A Fővárosi Közgyűlés 2012. február 29. napján a 274/2012. (II.29) Főv. Kgy. határozattal elfogadta a Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III.14.) önkormányzati rendeletet (a továbbiakban: „Kijelölő Rendelet”), amelyben a BKK-t kijelölte közlekedésszervezőnek. A hatályos Kijelölő Rendelet 5. § (1) bek 3. pontja szerint Budapest Főváros


Abonyi Katalin



elővárosi személyszállítási közszolgáltatásokkal történő ellátására, helyi személyszállítási közszolgáltatásnak a Fővárosi Önkormányzat közigazgatási határán kívülre történő kiterjesztésére, valamint, a regionális vagy elővárosi személyszállítási közszolgáltatás közös működtetési feltételeinek biztosítása érdekében megállapodás megkötése a közlekedésért felelős miniszterrel, a Fővárosi Önkormányzat előzetes jóváhagyásával” feladatot átadta BKK-nak.

(D) Fentiekre tekintettel a BKK jogosult egyfelől Budapest Főváros közigazgatási területén belül az autóbusszal végzett közösségi személyszállítási közszolgáltatás elvégzésével szolgáltató(ka)t (a továbbiakban: „Szolgáltató”) megbízni, illetve a jelen Megállapodást a Kijelölő Rendeletben meghatározott feladatellátás alapján a Főváros helyett közlekedésszervezőként megkötni annak érdekében, hogy a személyszállítási közszolgáltatást a BKK Szolgáltatója Budapest közigazgatási határán kívül is végezhesse.

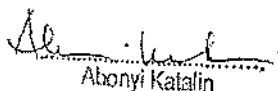
1. A MEGÁLLAPODÁS TÁRGYA

1.1. Szerződő Felek megállapodnak, hogy a BKK az Sztv. 5. § (3) bekezdése és a Kijelölő Rendelet 5. § (1) bekezdés 3. pontja szerint kötött jelen Megállapodás alapján, mint megrendelő biztosítja az 1. sz. melléklete szerinti, Budapest közigazgatási határán kívüli menetrend szerinti autóbusszos közszolgáltatások jogszabályok és jelen Megállapodás szerinti folyamatos ellátását.

1.2. A Minisztérium az 1. sz. mellékletben érintett települések közlekedési ellátásának feladatait szem előtt tartva, az érintett önkormányzatok (a továbbiakban: „Önkormányzat”) igényeinek beépítési lehetőségét is biztosítva, megbízza a BKK-t, hogy a BKK által kiválasztott Szolgáltató útján lássa el az 1. sz. mellékletben szereplő, érintett település és a Főváros közigazgatási területe közötti, az 1. sz. mellékletben részletezett relációkban az elővárosi személyszállítást.

1.3. A Felek rögzítik, hogy az 1. sz. mellékletben szereplő autóbusz járatok menetrendjének a hálózat változásával (végállomások, megállóhelyek, Budapesten kívüli hálózati végpontok), illetve a szolgáltatási teljesítmény 5 %-ot meghaladó mértékű növelésével járó módosítása csak a Minisztérium előzetes jóváhagyásával történhet.

Felek rögzítik, hogy az 1. sz. mellékletben meghatározott menetrendszerinti teljesítmény az agglomerációs településekkel kötött finanszírozási hozzájárulásra vonatkozó szerződés 2013. év első negyedévében havonta fizetett finanszírozási hozzájárulás esetén valósul meg. Amennyiben valamely település lényegesen csökkenti a finanszírozási hozzájárulást, akkor a szolgáltatást megfelelő arányossággal indokolt hozzáilleszteni, és ez esetben a szolgáltatást a helyközi fő útvonal alapjáratí ellátására kell fókuszálni, a környéki helyi és ráhordó közlekedésbe tartozó ellátási feladatok nélkül, és ez


Abonyi Katalin


esetben a teljesítmény 5%-nál nagyobb mértékben is változhat, amelyről a BKK és az NFM külön egyeztet, és ez esetben az 5%-osnál nagyobb arányú változást a Felek indokoltnak tartják.

1.4. A Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodás 1. sz. mellékletében szereplő autóbuszjáratok és a Minisztérium közszolgáltatási megrendelése alapján üzemeltetett, párhuzamos viszonylatban közlekedő elővárosi autóbuszjáratok menetrendjének összehangolásában együttműködnek.

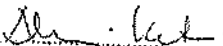
1.5. Szerződő Felek kijelentik, hogy Budapest Főváros menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatásához kapcsolódó elővárosi autóbuszjáratok működtetése érdekében a jelenleg működő hálózatot fenn kívánják tartani, és annak üzemeltetését a BKK által közbeszerzési eljárás útján kiválasztott Szolgáltatóval kívánják biztosítani. A Szolgáltatót közvetlen kijelöléssel, belső szolgáltatóként megbízni nem lehet.

1.6. A BKK vállalja, hogy az 1. sz. mellékletben szereplő, BKK által biztosított, Budapest közigazgatási határán átlépő, elővárosi feladatokat is ellátó menetrend szerinti autóbusz-közlekedést a Budapest elővárosi közforgalmú autóbuszvonalak üzemeltetésére vonatkozó, a jelen megállapodás aláírását követően a lehető leghamarabb megindított közbeszerzési eljárás sikeres lezárását követően, lehetőleg legkésőbb 2014. június 30-i átállással, tisztán alacsonypadlós járműflotta alkalmazásával biztosítja a közszolgáltatást a kiválasztott szolgáltató útján.

1.7. A Felek kijelentik, hogy a szerződés alapján üzemeltetett autóbuszjáratokon alkalmazott díjszabást közösen határozzák meg, figyelembe véve a Főváros és a BKK között létrejött, a közlekedésszervezői feladatellátásra vonatkozó szerződést, illetve további díjszabásra vonatkozó megállapodásokat. A Minisztérium hozzájárul ahhoz, hogy a szükséges egyeztetéseket követően létrejövő díjszabás a Főváros és a BKK közötti, a feladatellátásra vonatkozó keretszerződés mellékletét képezze, és ekként váljon a BKK számára hivatalosan alkalmazandó díjszabássá.

1.8. A Felek kijelentik, hogy az autóbuszjáratokkal végzett személyszállítás finanszírozása – a Magyarország Kormánya és a Budapest Főváros Önkormányzata által 2013. március 8-án megkötött Budapest 21 megállapodás kereteihez illeszkedően, az abban szereplő feltételeket figyelembe véve – a budapesti közösségi közlekedés finanszírozási rendszerének keretei között történik.

1.9. A Minisztérium elismeri a 2013. május 1-jétől fennálló szolgáltatási helyzetet, amely szerint a BKK a korábbi megállapodás meghosszabbításának hiányában is biztosította a Budapesti Közlekedési Zrt. és a versenyeztetés alapján korábban már kiválasztott szolgáltatói útján a közszolgáltatást. Erre tekintettel a Felek a jelen Megállapodást 2013. május 1-jéig visszamenőleges hatállyal kötik meg.


Abonyi Katalin


1.10. A BKK jogosult arra, hogy az érintett települési önkormányzatokkal a jelen Megállapodás alapján végzett szolgáltatások tekintetében 2013. május 1-jei hatálybalépéssel kétoldalú megállapodásokat kössön, az Sztv. 5. § (3) bekezdésében foglaltak teljesítésére, valamint az önkormányzati részfinanszírozás biztosítása érdekében oly módon, hogy az az időközben visszatartott önkormányzati részfinanszírozás rendezéséhez is biztosítsa a jogi alapot. A Minisztérium és a BKK jelen formában közösen kifejti abbéli álláspontját, hogy az önkormányzatok addigi részfinanszírozási mértéke szükséges a települési érdekeket is figyelembe vevő közszolgáltatás fenntartásához, színvonalának megőrzéséhez.

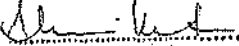
1.11. 2013. május 1-jétől az 1.5.-1.6. pontok szerinti eljárás során kiválasztásra kerülő szolgáltató üzembe állásáig a BKK az eddigi belső szolgáltatója (BKV Zrt.) és a versenyeztetés alapján korábban már kiválasztott szolgáltatói útján biztosítja a közszolgáltatást.

1.12. A BKK közlekedésszervezési feladata kiemelten a jelen Megállapodás alapján ellátni az érintett vonalakon a jegy- és bérletbevétel-beszedési, jegy- és bérletellenőrzési, komplex forgalomirányítási, utastájékoztatósi feladatokat, valamint az Sztv. elveit és az érintett önkormányzatoknak az 1.10. pont szerinti megállapodások alapján beépítésre kerülő igényeit is figyelembe véve előkészíteni és bevezetni a viszonylati menetrendeket és a hálózat fejlesztésére vonatkozó intézkedéseket.

2. A MEGÁLLAPODÁS HATÁLYA

2.1. Jelen Megállapodás határozott időtartamra, 2013. május 1-jétől 2022. június 30-ig jön létre, mely a Felek egyetértése, valamint megfelelő jogi háttér esetén a Felek erre irányuló írásbeli nyilatkozatával további 2 évvel meghosszabbítható.

2.2. Felek rögzítik, hogy jelen Megállapodás rendes felmondással nem szüntethető meg. A Megállapodás rendkívüli felmondással történő megszüntetésére abban az esetben van lehetőség, amennyiben valamelyik Fél a Szolgáltatást jogos ok nélküli megszüntetné, a Személyszállítási törvényben foglalt, a helyközi közlekedésre vonatkozó minőségi alapelveket lényeges mértékben megsértené, vagy az 1.5.-1.6. pontok szerinti közbeszerzési eljárás lefolytatása elmaradna, valamint ha valamely Fél a lényeges kötelezettségét súlyosan, szándékos módon megszegné. A rendkívüli felmondást megelőzően a szerződésszegést elszenvedő Fél köteles a szerződésszegő Felet a szerződésszegő magatartásának megszüntetésére ésszerű határidő tűzésével felszólítani. Amennyiben a szerződésszegő Fél a kitűzött határidőn belül a szerződésszegő magatartást nem szünteti meg, a szerződésszegést elszenvedő Fél jogosult a Megállapodást azonnali hatállyal felmondani.


Abonyi Katalin

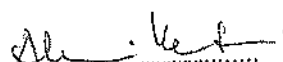

3. VEGYES RENDELKEZÉSEK

3.1. Szerződő Felek a jelen Megállapodás teljesítése érdekében fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak, amelynek biztosítása érdekében kölcsönösen kijelölik azokat a személyeket, akik egymással folyamatos kapcsolatot tartanak.

3.2. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdések tekintetében a Polgári Törvénykönyv, az Sztv., továbbá a vonatkozó egyéb jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.

3.3. Szerződő Felek a Megállapodás értelmezésével, teljesítésével, megszegésével, és az abból eredő következményekkel kapcsolatban felmerült minden jogvitát – beleértve a bármelyik Fél által gyakorolt felmondás jogszerűségére vonatkozó vitát is – békés úton egyeztetnek. Ennek során jogi képviselőik bevonásával megegyezésre törekednek.

3.4. Szerződő Felek kifejezik szándékukat, hogy a jelen Megállapodás lejáratát követő időszakra vonatkozóan a jelen Megállapodás szerinti területen a közösségi közlekedés ellátásának módjáról, az erre vonatkozó további együttműködésükről és a finanszírozásról egyeztetést folytatassanak.


Abonyi Katalin


ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Felek egybehangzóan kijelentik, hogy a Megállapodás ügyleti szándékukkal és megállapodásaikkal minden tekintetben megegyezik.

Jelen Megállapodást a Felek elolvasás és egységes értelmezést követően, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag és cégszerűen írták alá.

A jelen Megállapodás nyolc (8), egymással mindenben megegyező - hat (6) oldalból, egy (1) db mellékletből álló - eredeti példányban készült, a melyből négy (4) példány a Minisztériumot, négy (4) példány a BKK-t illet.

Mellékletek:

1. sz. melléklet: A Megállapodással érintett települések, járatok és menetrendek

Budapest, 2013. év.....hó.....napja.



Budapest, 2013. év.....hó.....napja.

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen
Működő Részvénytársaság

Budapest, 2013. év.....hó.....napja.

NFM ellenjegyző:

A jelen Megállapodás megkötését a Fővárosi Közgyűlés a 20/2012 (III. 14.) Főv. Kgy. rendelet 5. § 3. pontja alapján/201... (.....) sz. határozatával jóváhagyta.

Mészáros László



Bu

Mihásczy Gábor



Fajcsák Lajos



Abonyi Katalin



d. Bel. En. En.

Budakeszi

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
22	Széll Kálmán tér M	TAN	60	SZO	56
	Budakeszi, Tesco-Parkcenter	SZÜN	60	V+Ü	54
22A	Széll Kálmán tér M	TAN	350	SZO	206
	Budakeszi, Dózsa György tér	SZÜN	312	V+Ü	184
222	Széll Kálmán tér M	TAN	110	SZO	62
	Budakeszi, Honfoglalás sétány	SZÜN	108	V+Ü	58
922	Széll Kálmán tér M	VC	8	PS	8
	Budakeszi, Dózsa György tér				

Budaörs

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
40	Móricz Zsigmond körtér	TAN	142	SZO	
	Budaörsi lakótelep	SZÜN	142	V+Ü	
40E	Móricz Zsigmond körtér	TAN	25	SZO	
	Budaörs, Palkó utca	SZÜN	25	V+Ü	
88	Kamaraerdő	TAN	98	SZO	72
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca	SZÜN	98	V+Ü	72
188E	Móricz Zsigmond körtér	TAN	27	SZO	
	Budaörsi Ipari és Technológiai Park	SZÜN	27	V+Ü	
240	Móricz Zsigmond körtér	TAN		SZO	314
	Budaörsi lakótelep	SZÜN		V+Ü	283
240E	Móricz Zsigmond körtér	TAN	405	SZO	
	Budaörsi lakótelep	SZÜN	328	V+Ü	
940	Móricz Zsigmond körtér	VC	4	PS	4
	Budaörsi lakótelep				
972	Móricz Zsigmond körtér	VC	6	PS	6
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca				

Diósd

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
13	Budaletény vasútállomás (Campona)	TAN	26	SZO	18
	Diósd, Búzavirág utca	SZÜN	26	V+Ü	18
13A	Budaletény vasútállomás (Campona)	TAN	5	SZO	4
	Diósd, Sashegyi út	SZÜN	5	V+Ü	4
113	Budaletény vasútállomás (Campona)	TAN	32	SZO	44
	Diósd, Sashegyi út	SZÜN	32	V+Ü	44

Gyál

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
55	Boráros tér H	TAN	88	SZO	65
	Gyál, Vecsési út	SZÜN	76	V+Ü	65
		ÉV	69		
84E	Határ út M	TAN	75	SZO	28
	Gyál, Deák Ferenc utca	SZÜN	63	V+Ü	28
		ÉV	56		
89E	Határ út M	TAN	81	SZO	37
	Gyál, Bem József utca	SZÜN	69	V+Ü	37
		ÉV	61		
94E	Határ út M	TAN	52	SZO	
	Gyál, Vecsési út	SZÜN	44	V+Ü	
		ÉV	38		
294E	Határ út M	TAN	33	SZO	78
	Gyál, Vecsési út	SZÜN	33	V+Ü	78
994	Dél-pesti autóbusszgarázs	VC	12	PS	12
	Gyál, Vecsési út				

Abonyi Katalin
Abonyi Katalin



Nagykovácsi

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
63	Hűvösvölgy	TAN	154	SZO	118
	Nagykovácsi, Tisza István tér	SZÜN	132	V+Ü	116
963	Hűvösvölgy	VC	8	PS	8
	Nagykovácsi, Tisza István tér				

Pécel

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
169E	Órs vezér tere M+H	TAN	191	SZO	134
	Pécel, Kun József utca	SZÜN	171	V+Ü	130
		ÉVV	169		
956	Pécel, Kun József utca	VC	5	PS	5
	Hűvösvölgy			PS	

Solymár

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
64	Hűvösvölgy	TAN	27	SZO	29
	Solymár, Auchan áruház	SZÜN	27	V+Ü	29
64A	Hűvösvölgy	TAN	61	SZO	35
	Solymár, Templom tér	SZÜN	49	V+Ü	35
164	Hűvösvölgy	TAN	40	SZO	30
	Solymár, PEMÜ	SZÜN	38	V+Ü	30
264	Hűvösvölgy	TAN	46	SZO	37
	Solymár, PEMÜ	SZÜN	36	V+Ü	37
964	Hűvösvölgy	VC	4	PS	4
	Solymár, PEMÜ				

Abonyi Katalin



Szigetszentmiklós

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

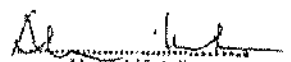
Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
38	Csepel, Szent Imre tér	TAN	120	SZO	87
	Lakihegy, Cseresznyés utca	SZÜN	109	V+Ü	75
938	Csepel, Szent Imre tér	VC	4	PS	4
	Lakihegy, Cseresznyés utca				

Törökbálint

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
88	Kamaraerdő	TAN	98	SZO	72
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca	SZÜN	98	V+Ü	72
140	Budaörsi lakótelep	TAN	25	SZO	32
	Törökbálint, bevásárlóközpont	SZÜN	25	V+Ü	32
140i	Budaörsi lakótelep	TAN	7	SZO	
	Törökbálint, bevásárlóközpont	SZÜN	7	V+Ü	
172E	Kosztolányi Dezső tér	TAN	79	SZO	1
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca	SZÜN	75	V+Ü	1
	Kosztolányi Dezső tér	TAN	1	SZO	
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca	SZÜN	0	V+Ü	
272	Kosztolányi Dezső tér	TAN	139	SZO	117
	Törökbálint, Munkácsy Mihály u.	SZÜN	135	V+Ü	110
972	Móricz Zsigmond körtér	VC	6	PS	6
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca				

A fent rögzített adatoktól eltérés lehetséges a tavaszi-őszi és nyári idényben, valamint ünnepnapokon.


Abonyi Katalin




BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

4518

1037/67-1/2014/1037.

MEGÁLLAPODÁS 1. számú módosítása

(a továbbiakban: „1. sz. Módosítás”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840
adószám: 23028966-4-44
csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44
(a továbbiakban: „BKK”),

másrészről a

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.
adószám: 15764412-2-41
(a továbbiakban: „Minisztérium”)

(BKK és Minisztérium a továbbiakban együttesen „Felek”, külön-külön a „Fél”) között alulírott helyen és időpontban az alábbiak szerint.

1. ELŐZMÉNYEK

1.1. Felek rögzítik, hogy 2013. október 14. napján, 1037/360-2/2013/1037. számon Megállapodást (a továbbiakban: „Megállapodás”) kötöttek a Budapest közigazgatási határán kívüli menetrend szerinti autóbuszos közszolgáltatások ellátásáról, 2022. június 30. napjáig terjedő határozott időre, további két éves meghosszabbítási opcióval.

1.2. Tekintettel arra, hogy a BKK és Budaörs Város Önkormányzata, valamint Törökbálint Város Önkormányzata szándéka szerint az M4-es jelzésű metró beindulásához kapcsolódóan 2014. március 29. napjától a Megállapodás 1. számú mellékletében rögzített paraméterek megváltoztak, továbbá tekintettel arra, hogy a BKK és Solymár Nagyközség Önkormányzata szándéka szerint 2014. április 1. napjától a 157-es autóbusz Solymár-Kerekegyig történő közlekedtetése megvalósult, így ezen időponttól az autóbuszos közszolgáltatás ellátása a Megállapodás jelen 1. számú Módosításának 1. számú mellékletében foglaltak szerint teljesült, ezért a Megállapodás 1. számú mellékletének e változásoknak megfelelő módosítása vált szükségessé.

2. Az 1. sz. Módosítás TÁRGYA

2.1. Felek megállapodnak abban, hogy 2014. március 29. napjától a Megállapodás 1. számú melléklete helyébe jelen 1. sz. Módosítás 1. számú melléklete lép.

BKK

3. AZ 1. SZ. MÓDOSÍTÁS HATÁLYA

Jelen 1. sz. Módosítás Törökbálint Város Önkormányzatát és Budaörs Város Önkormányzatát érintő módosítások tekintetében 2014. március 29. napján, míg Solymár Nagyközség Önkormányzatát érintő módosítás tekintetében 2014. április 1. napján lép hatályba.

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Felek egybehangzóan kijelentik, hogy jelen 1. sz. Módosítás ügyleti szándékukkal és megállapodásaikkal minden tekintetben megegyezik.

A Megállapodás jelen 1. sz. Módosítással nem érintett részei – a Ptk. 240. § (2) bekezdése alapján – változatlan tartalommal maradnak hatályban.

Jelen 1. sz. Módosítás egymással mindenben megegyező 8 (nyolc) eredeti példányban készült, melyből 4 (négy) példány Minisztériumot, 4 (négy) példány BKK-t illeti.

Felek kijelentik, hogy rendelkeznek a jelen 1. sz. Módosítás cégszerű aláírásához szükséges jogosultsággal, illetve felhatalmazással.

Felek jelen 1. sz. Módosítást elolvasás és értelmezés után - mint akaratukkal mindenben megegyezőt - jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2014. „április 11.” napján.

Budapest, 2014. „.....” napján.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium



Vitézy Dávid
vezérigazgató

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Benda György



Somodi László



AZ 1. SZ. MÓDOSÍTÁS MELLÉKLETEI

1. sz. melléklet: a Megállapodással érintett települések, járatok és menetrendek

Mihálszky Gábor



Susák Róbert Márton



Dr. Szutrély Gergely



Tislér László



Mészáros László



Fajcsák Lajos



Budakeszi

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
22	Széll Kálmán tér M	TAN	60	SZO	56
	Budakeszi, Tesco-Parkcenter	SZÜN	60	V+Ü	54
22A	Széll Kálmán tér M	TAN	350	SZO	206
	Budakeszi, Dózsa György tér	SZÜN	312	V+Ü	184
222	Széll Kálmán tér M	TAN	110	SZO	62
	Budakeszi, Honfoglalás sétány	SZÜN	108	V+Ü	58
922	Széll Kálmán tér M	VC	8	PS	8
	Budakeszi, Dózsa György tér				

Budaörs

2014. március 29. napjától a településen közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
40	Kelenföld vasútállomás M	TAN	266	SZO	198
	Budaörsi lakótelep	SZÜN		V+Ü	186
40E	Budaörsi lakótelep	TAN	6	SZO	
	Kelenföld vasútállomás M	SZÜN		V+Ü	
88	Móricz Zsigmond körtér M	TAN	105	SZO	72
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca	SZÜN		V+Ü	68
140	Széll Kálmán tér M	TAN	30	SZO	
	Törökbálint, bevásárlóközpont	SZÜN		V+Ü	
140A	Széll Kálmán tér M	TAN	69	SZO	
	Budaörsi lakótelep	SZÜN		V+Ü	
188E	Móricz Zsigmond körtér M	TAN	30	SZO	
	Budaörsi Ipari és Technológiai Park	SZÜN		V+Ü	
240E	Móricz Zsigmond körtér M	TAN	206	SZO	126
	Budaörsi lakótelep	SZÜN		V+Ü	118
287	Budatétény vasútállomás (Campona)	TAN	44	SZO	30
	Budaörsi lakótelep	SZÜN		V+Ü	26
287A	Kamaraerdő	TAN	54	SZO	42
	Budaörsi lakótelep	SZÜN		V+Ü	42
940	Móricz Zsigmond körtér	VC	6	PS	6
	Budaörsi lakótelep				
972	Móricz Zsigmond körtér	VC	7	PS	7
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca				

Jelen mellékletében egy, a korábbtól magasabb teljesítményszint kerül átmenetileg bevezetésre. Az utazási szokások felmérését követően a BKK jogosult Budaörs Város Önkormányzatával lefolytatott egyeztetést követően, a valós utazási igényeket figyelembe véve, a 2014. március 28. napját megelőző teljesítményszintre (bázis) csökkenteni a nyújtott szolgáltatás mértékét.

Az átmenetileg nagyobb teljesítményt kifejezetten az utazási szokások kialakulásáig és megismeréséig tudja a BKK fenntartani, az átmeneti időszakot követően az új vonalhálózathoz igazítva visszaállításra kerül a Budaörs közigazgatási területére eső eredeti, 2014. év eleji futásteljesítményi szint. A teljesítményszint növelése és a későbbi csökkentése nem érinti a Megállapodás 1.3. pontjában foglaltakat.

Diósd

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
13	Budaörs vasútállomás (Campona)	TAN	26	SZO	18
	Diósd, Búzavirág utca	SZÜN	26	V+Ü	18
13A	Budaörs vasútállomás (Campona)	TAN	5	SZO	4
	Diósd, Sashegyi út	SZÜN	5	V+Ü	4
113	Budaörs vasútállomás (Campona)	TAN	32	SZO	44
	Diósd, Sashegyi út	SZÜN	32	V+Ü	44

Gyál

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
55	Boráros tér H	TAN	88	SZO	65
	Gyál, Vecsési út	SZÜN	76	V+Ü	65
		ÉV	69		
84E	Határ út M	TAN	75	SZO	28
	Gyál, Deák Ferenc utca	SZÜN	63	V+Ü	28
		ÉV	56		
89E	Határ út M	TAN	81	SZO	37
	Gyál, Bem József utca	SZÜN	69	V+Ü	37
		ÉV	61		
94E	Határ út M	TAN	52	SZO	
	Gyál, Vecsési út	SZÜN	44	V+Ü	
		ÉV	38		
294E	Határ út M	TAN	33	SZO	78
	Gyál, Vecsési út	SZÜN	33	V+Ü	78
994	Dél-pesti autóbuszgarázs	VC	12	PS	12
	Gyál, Vecsési út				

Nagykovács

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
63	Hűvösvölgy	TAN	154	SZO	118
	Nagykovács, Tisza István tér	SZÜN	132	V+Ü	116
963	Hűvösvölgy	VC	8	PS	8
	Nagykovács, Tisza István tér				

Pécel

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
169E	Órs vezér tere M+H	TAN	191	SZO	134
	Pécel, Kun József utca	SZÜN	171	V+Ü	130
		EVV	169		
956	Pécel, Kun József utca	VC	5	PS	5
	Hűvösvölgy			PS	

Solymár

2014. április 1. napjától a településen közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
64	Hűvösvölgy	TAN	27	SZO	29
	Solymár, Auchan áruház	SZÜN	27	V+Ü	29
64A	Hűvösvölgy	TAN	61	SZO	35
	Solymár, Templom tér	SZÜN	49	V+Ü	35
157*	Hűvösvölgy	TAN	59	SZO	40
	Solymár, Kerekhegy	SZÜN		V+Ü	40
164	Hűvösvölgy	TAN	40	SZO	30
	Solymár, PEMÜ	SZÜN	38	V+Ü	30
264	Hűvösvölgy	TAN	46	SZO	37
	Solymár, PEMÜ	SZÜN	36	V+Ü	37
964	Hűvösvölgy	VC	4	PS	4
	Solymár, PEMÜ				

* A 157-es viszonylat 2014. április 1. napjától közlekedik.

Handwritten signature

Szigetszentmiklós

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
38	Csepel, Szent Imre tér	TAN	120	SZO	87
	Lakihegy, Cseresznyés utca	SZÜN	109	V+Ü	75
938	Csepel, Szent Imre tér	VC	4	PS	4
	Lakihegy, Cseresznyés utca				

Törökbálint

2014. március 29. napjától a településen közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
88	Móricz Zsigmond körtér M	TAN	105	SZO	72
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca	SZÜN		V+Ü	68
140	Széllő Kálmán tér M	TAN	30	SZO	
	Törökbálint, bevásárlóközpont	SZÜN		V+Ü	
140B	Budaörsi lakótelep	TAN	6	SZO	32
	Törökbálint, bevásárlóközpont	SZÜN		V+Ü	32
172	Kelenföld vasútállomás M	TAN	81	SZO	
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca	SZÜN		V+Ü	
	Kelenföld vasútállomás M	TAN	2	SZO	
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca	SZÜN		V+Ü	
272	Móricz Zsigmond körtér M	TAN	136	SZO	115
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca	SZÜN		V+Ü	108
	Móricz Zsigmond körtér M	TAN	2	SZO	2
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca	SZÜN	2	V+Ü	2
972	Móricz Zsigmond körtér	VC	7	PS	7
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca				

Jelen mellékletében egy, a korábbtól magasabb teljesítményszint kerül átmenetileg bevezetésre. Az utazási szokások felmérését követően a BKK jogosult Törökbálint Város Önkormányzatával lefolytatott egyeztetést követően, a valós utazási igényeket figyelembe véve, a 2014. március 28. napját megelőző teljesítményszintre (bázis) csökkenteni a nyújtott szolgáltatás mértékét.

Az átmenetileg nagyobb teljesítményt kifejezetten az utazási szokások kialakulásáig és megismeréséig tudja a BKK fenntartani, az átmeneti időszakot követően az új vonalhálózathoz igazítva visszaállításra kerül a Törökbálint közigazgatási területére eső eredeti, 2014. év eleji futásteljesítményi szint.

A teljesítményszint növelése és a későbbi csökkentése nem érinti a Megállapodás 1.3. pontjában foglaltakat.

A fent rögzített adatoktól eltérés lehetséges a tavaszi-ősz és nyári időnyben, valamint ünnepnapokon.



MEGÁLLAPODÁS 2. számú módosítása

(a továbbiakban: „2. sz. Módosítás”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840
adószám: 23028966-4-44
csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44
(a továbbiakban: „BKK”),

másrészről a

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.
adószám: 15764412-2-41
(a továbbiakban: „Minisztérium”)

(BKK és Minisztérium a továbbiakban együttesen „Felek”, külön-külön a „Fél”) között alulírott helyen és időpontban az alábbiak szerint.

1. ELŐZMÉNYEK

1.1. Felek rögzítik, hogy 2013. október 14. napján, 1037/360-2/2013/1037. számon Megállapodást (a továbbiakban: „Megállapodás”) kötöttek a Budapest közigazgatási határán kívüli menetrend szerinti autóbuszos közszolgáltatások ellátásáról, 2022. június 30. napjáig terjedő határozott időre, további két éves meghosszabbítási opcióval. Felek a Megállapodást egy alkalommal, 2014. július 11. napján, 1037/67-1/2014/1037. számon módosították.

1.2. Tekintettel arra, hogy a Minisztérium, a BKK és Szigetszentmiklós Város Önkormányzata szándéka szerint a 2014. augusztus 16. napjától a Megállapodás 1. számú mellékletében a szigetszentmiklói térséget kiszolgáló járatokra vonatkozóan rögzített paraméterek megváltoznak így ezen időponttól az autóbuszos közszolgáltatás ellátása a jelen 2. sz. Módosítás 1. számú mellékletében foglaltak szerint teljesül ezért a Megállapodás 1. számú mellékletének e változásoknak megfelelő módosítása vált szükségessé.

2. A 2. SZ. MÓDOSÍTÁS TÁRGYA

2.1. Felek megállapodnak abban, hogy 2014. augusztus 16. napjától a Megállapodás 1. számú melléklete helyébe jelen 2. sz. Módosítás 1. számú melléklete lép.

3. A 2. SZ. MÓDOSÍTÁS HATÁLYA

Jelen 2. sz. Módosítás 2014. augusztus 16. napján lép hatályba.

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Felek egybehangzóan kijelentik, hogy jelen 2. sz. Módosítás ügyleti szándékukkal és megállapodásaikkal minden tekintetben megegyezik.

A Megállapodás jelen 2. sz. Módosítással nem érintett részei – a Ptk. 240. § (2) bekezdése alapján – változatlan tartalommal maradnak hatályban.

Jelen 2. sz. Módosítás egymással mindenben megegyező 8 (nyolc) eredeti példányban készült, melyből 4 (négy) példány Minisztériumot, 4 (négy) példány BKK-t illeti.

Felek kijelentik, hogy rendelkeznek a jelen 2. sz. Módosítás cégszerű aláírásához szükséges jogosultsággal, illetve felhatalmazással.

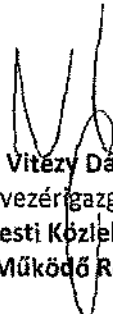
Felek jelen 2. sz. Módosítást elolvasás és értelmezés után - mint akaratukkal mindenben megegyezőt - jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2014. „08.05.” napján.

Budapest, 2014. „07.22.” napján.

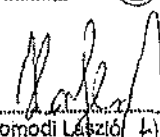
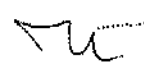
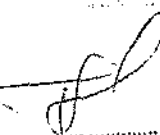
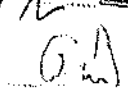
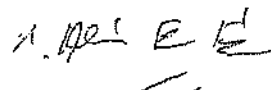
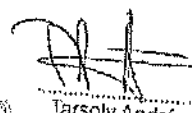

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

* 8. *


Vitézy Dávid
vezérigazgató
BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

AZ 1. SZ. MÓDOSÍTÁS MELLÉKLETEI

1. sz. melléklet: a Megállapodással érintett települések, járatok és menetrendek

 Dr. György Gergely	 Mészáros László	 Fajcsák Lajos	 Somodi László
 Kadlec István	 Tislér László	 Gaál László	 Jenei Zoltán
			
	 Tarsoly András		 Jenei Zoltán
			

Budakeszi

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
22	Széll Kálmán tér M	TAN	60	SZO	56
	Budakeszi, Tesco-Parkcenter	SZÜN	60	V+Ü	54
22A	Széll Kálmán tér M	TAN	350	SZO	206
	Budakeszi, Dózsa György tér	SZÜN	312	V+Ü	184
222	Széll Kálmán tér M	TAN	110	SZO	62
	Budakeszi, Honfoglalás sétány	SZÜN	108	V+Ü	58
922	Széll Kálmán tér M	VC	8	PS	8
	Budakeszi, Dózsa György tér				

Budaörs

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
40	Kelenföld vasútállomás M	TAN	266	SZO	198
	Budaörsi lakótelep	SZÜN	249	V+Ü	186
40E	Budaörsi lakótelep	TAN	6	SZO	
	Kelenföld vasútállomás M	SZÜN	4	V+Ü	
88	Móricz Zsigmond körtér M	TAN	105	SZO	72
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca	SZÜN	85	V+Ü	68
140	Széll Kálmán tér M	TAN	30	SZO	
	Törökbálint, bevásárlóközpont	SZÜN	29	V+Ü	
140A	Széll Kálmán tér M	TAN	69	SZO	
	Budaörsi lakótelep	SZÜN	57	V+Ü	
188E	Móricz Zsigmond körtér M	TAN	30	SZO	
	Budaörsi Ipari és Technológiai Park	SZÜN	31	V+Ü	
240E	Móricz Zsigmond körtér M	TAN	206	SZO	126
	Budaörsi lakótelep	SZÜN	172	V+Ü	118
287	Budaörsi vasútállomás (Campona)	TAN	44	SZO	30
	Budaörsi lakótelep	SZÜN	44	V+Ü	26
287A	Kamaraerdő	TAN	54	SZO	42
	Budaörsi lakótelep	SZÜN	39	V+Ü	42
940	Móricz Zsigmond körtér	VC	6	PS	6
	Budaörsi lakótelep				
972	Móricz Zsigmond körtér	VC	7	PS	7
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca				

Jelen mellékletében egy, a korábbiól magasabb teljesítményszint kerül átmenetileg bevezetésre. Az utazási szokások felmérését követően a BKK jogosult Budaörs Város Önkormányzatával lefolytatott egyeztetést követően, a valós utazási igényeket figyelembe véve, a 2014. március 28. napját megelőző teljesítményszintre (bázis) csökkenteni a nyújtott szolgáltatás mértékét.

Az átmenetileg nagyobb teljesítményt kifejezetten az utazási szokások kialakulásáig és megismeréséig tudja a BKK fenntartani, az átmeneti időszakot követően az új vonalhálózathoz igazítva visszaállításra kerül a Budaörs közigazgatási területére eső eredeti, 2014. év eleji futásteljesítményi szint.

A teljesítményszint növelése és a későbbi csökkentése nem érinti a Megállapodás 1.3. pontjában foglaltakat.

Diósd

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
13	Budatétény vasútállomás (Campona utca)	TAN	26	SZO	18
	Diósd, Búzavirág utca	SZUN	26	V+Ü	18
13A	Budatétény vasútállomás (Campona utca)	TAN	5	SZO	4
	Diósd, Sashegyi út	SZUN	5	V+Ü	4
113	Budatétény vasútállomás (Campona utca)	TAN	32	SZO	44
	Diósd, Sashegyi út	SZUN	32	V+Ü	44

Gyál

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
55	Boráros tér H	TAN	88	SZO	65
	Gyál, Vecsési út	SZÜN ÉV	76 69	V+Ü	65
84E	Határ út M	TAN	75	SZO	28
	Gyál, Deák Ferenc utca	SZÜN ÉV	63 56	V+Ü	28
89E	Határ út M	TAN	81	SZO	37
	Gyál, Bem József utca	SZÜN ÉV	69 61	V+Ü	37
94E	Határ út M	TAN	52	SZO	
	Gyál, Vecsési út	SZÜN ÉV	44 38	V+Ü	
294E	Határ út M	TAN	33	SZO	78
	Gyál, Vecsési út	SZÜN	33	V+Ü	78
994	Dél-pesti autóbuszgarázs	VC	12	PS	12
	Gyál, Vecsési út				

Nagykovácsi

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
63	Hűvösvölgy	TAN	154	SZO	118
	Nagykovácsi, Tisza István tér	SZÜN	132	V+Ü	116
963	Hűvösvölgy	VC	8	PS	8
	Nagykovácsi, Tisza István tér				

Pécel

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
169E	Órs vezér tere M+H	TAN	191	SZO	134
	Pécel, Kun József utca	SZÜN EVV	171 169	V+Ü	130
956	Pécel, Kun József utca	VC	5	PS	5
	Hűvösvölgy			PS	

Solymár

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
64	Hűvösvölgy	TAN	27	SZO	29
	Solymár, Auchan áruház	SZÜN	27	V+Ü	29
64A	Hűvösvölgy	TAN	61	SZO	35
	Solymár, Templom tér	SZÜN	49	V+Ü	35
157	Hűvösvölgy	TAN	59	SZO	40
	Solymár, Kerekhegy	SZÜN	55	V+Ü	40
164	Hűvösvölgy	TAN	40	SZO	30
	Solymár, PEMÜ	SZÜN	38	V+Ü	30
264	Hűvösvölgy	TAN	46	SZO	37
	Solymár, PEMÜ	SZÜN	36	V+Ü	37
964	Hűvösvölgy	VC	4	PS	4
	Solymár, PEMÜ				

Szigetszentmiklós

2014. augusztus 16. napjától a településen közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szám	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szám
38	Csepel, Szent Imre tér	TAN	33	SZO	30
	Szigetszentmiklós, József Attila-telep (körjárat)	SZÜN		V+Ü	
38A	Csepel, Szent Imre tér	TAN	25	SZO	
	Lakihegy, Cseresznyés utca	SZÜN		V+Ü	
238	Csepel, Szent Imre tér	TAN	44	SZO	42
	Szigetszentmiklós, József Attila-telep (körjárat)	SZÜN		V+Ü	
679	Csepel, Szent Imre tér	TAN	8	SZO	
	Lakihegy, Cseresznyés utca	SZÜN		V+Ü	
680	Lakihegy, Cseresznyés utca	TAN	8	SZO	
	Csepel, Szent Imre tér	SZÜN		V+Ü	
681	Auchan Sziget	TAN	4	SZO	
	József Attila-telep (körjárat)	SZÜN		V+Ü	
682	Auchan Sziget	TAN	10	SZO	
	József Attila-telep (körjárat)	SZÜN		V+Ü	
683 - 684	József Attila-telep (körjárat)	TAN SZÜN	1	SZO V+Ü	

A 238-as jelzésű viszonylaton 1 menetpár éjszaka közlekedik.

[Faint, illegible text]

Törökbálint

A településen jelenleg közlekedő viszonylatok:

Vonal	Végállomások	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- típus	Me- net- szá- m
88	Móricz Zsigmond körtér M	TAN	105	SZO	72
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca	SZÜN	85	V+Ü	68
140	Széll Kálmán tér M	TAN	30	SZO	
	Törökbálint, bevásárlóközpont	SZÜN	29	V+Ü	
140B	Budaörsi lakótelep	TAN	6	SZO	32
	Törökbálint, bevásárlóközpont	SZÜN	5	V+Ü	32
172	Kelenföld vasútállomás M	TAN	81	SZO	
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca	SZÜN	69	V+Ü	
	Kelenföld vasútállomás M	TAN	2	SZO	
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca	SZÜN	2	V+Ü	
272	Móricz Zsigmond körtér M	TAN	136	SZO	115
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca	SZÜN	120	V+Ü	108
	Móricz Zsigmond körtér M	TAN	2	SZO	2
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca	SZÜN	2	V+Ü	2
972	Móricz Zsigmond körtér	VC	7	PS	7
	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca				

Jelen mellékletében egy, a korábbtól magasabb teljesítményszint kerül átmenetileg bevezetésre. Az utazási szokások felmérését követően a BKK jogosult Törökbálint Város Önkormányzatával lefolytatott egyeztetést követően, a valós utazási igényeket figyelembe véve, a 2014. március 28. napját megelőző teljesítményszintre (bázis) csökkenteni a nyújtott szolgáltatás mértékét.

Az átmenetileg nagyobb teljesítményt kifejezetten az utazási szokások kialakulásáig és megismeréséig tudja a BKK fenntartani, az átmeneti időszakot követően az új vonalhálózathoz igazítva visszaállításra kerül a Törökbálint közigazgatási területére eső eredeti, 2014. év eleji futásteljesítményi szint.

A teljesítményszint növelése és a későbbi csökkentése nem érinti a Megállapodás 1.3. pontjában foglaltakat.

A fent rögzített adatoktól eltérés lehetséges a tavaszi-ősi és nyári időnyben, valamint ünnepnapokon.

Lecl