

FEJLESZTÉSI MEGÁLLAPODÁS

a „2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” projekt előkészítésére 2. sz. Módosítása

(a továbbiakban: **2. sz. Módosítás**), amely létrejött egyrészről

Budapest Főváros Önkormányzata

(székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., KSH statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01, adószám: 15735636-2-41, törzskönyvi azonosító szám: 735638, ÁHTI azonosító: 745192, bankszámla száma: 11784009-15490012, képviseli: *Tarlós István főpolgármester*), a továbbiakban: „**Főváros**”,

másrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

(székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21., cégjegyzékszám: 01-10-046840, adószám: 23028966-4-44, csoportazonosító szám: 17781372-5-44, bankszámla száma: 12001008-01453621-00300001, képviseli: *Dr. Dabóczi Kálmán vezérigazgató*), a továbbiakban: „**BKK**”

(a Főváros és a BKK a továbbiakban együttesen, mint „**Felek**”, külön-külön mint „**Fél**”) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel:

1. Előzmények

Felek rögzítik, hogy 2015. november 9. napján a „2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása projekt előkészítése” tárgyú Fejlesztési Megállapodást kötöttek, amit 2016. szeptember 28-án (a továbbiakban: „**Megállapodás**” vagy „**FM**”) módosítottak.

2. A Megállapodás módosításának indokai

Korábbi tervi előzmények, döntések bemutatása

A KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0022 számú „Az M2 metró és a Gödöllői HÉV összekötés, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal megvalósíthatósági tanulmánya” tárgyú projekt tervezése a BKK, mint kedvezményezett megbízásából 2015-ben befejeződött, ennek keretében az M2 metró és a gödöllői HÉV összekötésére részletes megvalósíthatósági tanulmány és tanulmánytervek elkészültek, azonban a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítására csak az ezeket megelőző szintű döntés-előkészítő tanulmány készült.

A Fővárosi Közgyűlés 846/2015. (VI.23.) számú Főv. Kgy. határozatával arról döntött, hogy támogatja „Az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” című projekt előkészítését.

T-1

A közgyűlési döntést követően 2015. november 9-én a Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. között fejlesztési megállapodás (továbbiakban FM) jött létre a projekt előkészítésnek megvalósítására, mely 2016. szeptember 28-án módosításra került (FM 1. számú módosítása).

A jelenleg hatályos engedélyokirat értelmében a Feladat 2016. évre ütemezett és engedélyezett költségkerete nettó 500.000.000 Ft, a hatályos FM alapján a befejezési véghatáridő 2017. december 31. A hatályos FM, valamint a BKK-nak a Tervezővel a teljes Feladatra lefolytatott közbeszerzési eljárás és megkötött Keretszerződése alapján a BKK az alábbi részfeladatok megvalósítására egyedi szerződéssel rendelkezik, a tervezés ez alapján jelenleg is folyik a hatályos FM-ben meghatározott 2016. évi költségkeret terhére.

- A vonal forgalmi és műszaki paramétereinek véglegesítés (MT felülvizsgálat)
- A vonal forgalmi és műszaki paramétereinek véglegesítése (Tanulmánytervi munkarészek)

A jelen Megállapodás módosítás a projekt előkészítési feladatainak pontosítására, kiegészítésére, ezzel párhuzamosan a Megállapodásban részletezett előkészítési feladatok fedezetének biztosítására és ütemezésére tesz javaslatot összhangban a Főváros 2017. évi költségvetésében elfogadott előiránnyal, az alábbi indokok alapján.

A Fővárosi Önkormányzat és NFM közötti együttműködési szerződés, illetve a HÉV infrastruktúra és gördülőállomány tulajdoni viszonyaiban bekövetkezett változások

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 10. pontja alapján a Fővárosi Önkormányzat feladata a helyi közösségi közlekedési biztosítása, ennek keretén belül a közlekedési infrastruktúra fenntartása, üzemeltetése és fejlesztése is.

A Fővárosi Közgyűlés 1443/2016. (10.26.) Főv.Kgy. határozatával elfogadta a fővárosi agglomerációs közösségi közlekedés megrendelői feladatainak a Magyar Állam részére 2016. november 1-jével történő átadását, és a 1444/2016. (10.26.) Főv.Kgy. határozatával jóváhagyta a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, a Fővárosi Önkormányzat és a BKK Zrt. közötti a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról szóló megállapodás megkötését, amellyel egyben hozzájárult az NFM és a BKK Zrt. között a HÉV szolgáltatások tárgyában korábban kötött megállapodás közös megegyezéssel történő megszüntetéséhez.

A fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról (a továbbiakban: „HÉV Együttműködési Megállapodás”) a Személyszállítási Törvény 5. § (3) bekezdése alapján 2016. november 1. napján került megkötésre és 2023. december 31-ig hatályos. Az NFM a HÉV vonalakon végzett helyi és elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatások ellátásával közszolgáltatási szerződés keretében 2023. december 31-ig a BHÉV Zrt-t (jelenlegi cégneven MÁV-HÉV Zrt.) bízta meg.

A Fővárosi Önkormányzat részéről az állami elővárosi személyszállítási közfeladat ellátása érdekében, az elővárosi közlekedési megrendelői feladatoknak az állam részére történő visszaadása következtében, valamint a budapesti helyi és elővárosi közösségi közlekedés egységes, integrált biztosítására irányuló megrendelői feladatok

ellátása érdekében került sor a feladatellátást szolgáló BHÉV Zrt. önkormányzati részesedésnek az állam részére történő ingyenes tulajdonba adására.

Ebből következően A HÉV vonalakon végzett menetrend szerinti vasúti közösségi közlekedéséhez kapcsolódó helyi és elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatások – valamint az integrált vasúti működésre tekintettel – a pályaműködtetéssel kapcsolatos feladatok (együttesen a továbbiakban: „helyi és elővárosi vasúti közszolgáltatás”) megrendelői feladatait az NFM látja el, a Fővárosi Önkormányzat feladatkörébe tartozó helyi személyszállítási közszolgáltatás biztosításának részfeladataként a helyi érdekű vasúti közszolgáltatásra irányuló megrendelői feladatok átvételével.

A hivatkozott együttműködési megállapodás értelmében a működtetési folyamatokat érintő kérdések egyeztetése érdekében (menetrend, szolgáltatási szintek, **fejlesztés**, arculat és járműpark) a Főváros és az NFM együttműködik, ennek keretében operatív munkacsoportot hozhatnak létre, szükség esetén további megállapodásokat köthetnek. A Megállapodás azt is rögzíti, hogy annak végrehajtása során kiemelt figyelemmel vannak az elővárosi és a helyi közösségi közlekedés integrált jellegére, a szolgáltatási színvonal fenntartására és javítására, valamint az utazóközönség zavartalan és folyamatos ellátásának szempontjaira.

A fentieknek megfelelően a projekt, így annak előkészítése a Magyar Állam tulajdonát képező HÉV vasúti infrastruktúra (H9 és H8) vonalakat is érinti.

Figyelemmel a Fővárosnak és a Magyar Államnak az integrált elővárosi közlekedés biztosításáért való közös felelősségére és feladatmegosztásra szükséges az előkészítési feladatokba az NFM, valamint az üzemeltetéséért felelős közlekedési közszolgáltatók (BKV Zrt., MÁV-HÉV Zrt.) bevonása, a velük való folyamatos egyeztetés annak érdekében, hogy helyi közösségi közlekedésért felelős Fővárosi Önkormányzat megalapozott, az elővárosi közlekedésért felelős Magyar Állammal történő konszenzuson alapuló, a térség közlekedési színvonalát hosszú távon meghatározó közlekedési fejlesztést készíthessen elő.

Fentiekre tekintettel Felek jelen megállapodás-módosítás aláírásával a Megállapodást közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják:

3. A Megállapodás 2. számú módosítása

3.1. A Megállapodás 3. pontjának („A Feladat megvalósításának bruttó költségigénye”) második és harmadik bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

Felek kijelentik, hogy a Feladat tervezett nettó költségigénye **2.409.804.000,- Ft**, azaz kettőmilliárd-négyszázkilencmillió-nyolcszáznégyezer forint, amely előzetes költségbecslés alapján magában foglalja a Feladat megvalósításával kapcsolatban felmerült valamennyi költséget. A Feladat tervezett, részletes költségeit és ütemezését, valamint az ehhez szükséges forrásokat és azok ütemezését a jelen megállapodás 1. számú mellékletét képező engedélyokirat (3. számú módosítás) tartalmazza.

3.2. A Megállapodás 3.2 pontja („A jelen megállapodásban foglalt Feladat részletezése”) helyébe az alábbi rendelkezés lép:

A „2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása - előkészítés” megnevezésű előkészítési, tervezési, engedélyezési Feladat keretében a BKK az alábbi Részfeladatokat köteles elvégezni az adott Részfeladathoz tartozó releváns engedélyezési eljárások lefolytatásával, járulékos feladatok ellátásával:

- a) Megvalósíthatósági Tanulmány felülvizsgálata
- b) Tanulmánytervi munkarészek
- c) Elvi előzetes típusengedély megszerzése a vonal új hibrid járművére vonatkozóan
- d) Terület Szabályozási Terv, KÉSZ fővárosi szakasz
- e) Terület Szabályozási Terv, KÉSZ rákoskeresztúri ág
- f) Engedélyezési terv Déli pu - Pillangó utca szakaszra
- g) Engedélyezési terv Őrs vezér tere
- h) Engedélyezési terv Rákosfalva – Cinkota szakaszra
- i) Engedélyezési terv Cinkota - Kistarcsa kórház szakaszra
- j) Engedélyezési terv Rákoskeresztúri ág
- k) Engedélyezési terv Csömöri ág

Felek rögzítik, hogy a BKK a Fővárosi Önkormányzat, illetve az általa erre kijelölt szervezet irányítása alatt, a HÉV Együttműködési Megállapodásra figyelemmel, az abban foglaltak betartásával, az NFM-el és az érintett közlekedési közszolgáltatókkal, az érintett kerületi önkormányzatokkal történő folyamatos egyeztetés mellett köteles megvalósítani a fenti feladatokat.

Felek rögzítik, hogy az a) és b) Részfeladatok teljesítését követően, azok elkészültével a további előkészítési feladatok megkezdésének feltételeként az NFM-mel továbbá az érintett közlekedési közszolgáltatókkal történő egyeztetés eredményeként a Fővárosnak meg kell határoznia az NFM által is támogatott további előkészítési feladatokat, tervezési irányokat, a fejlesztés közlekedésszakmai, jogi, pénzügyi feltételeit, szükség esetén az NFM-mel kötendő külön megállapodás előkészítésével párhuzamosan.

A Feladat megvalósítására előírt műszaki, gazdasági teljesítési paramétereket a jelen Megállapodás 1. sz. mellékletét képező engedélyokirat tartalmazza.

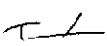
3.3. A Megállapodás 3.4 pontja –helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A Feladat megvalósításának kezdési és befejezési időpontjai:

A Feladat kezdési időpontja: 2015. október 31.

A Feladat tervezett befejezési időpontja: 2019. december 31.

A Feladat tervezett záró elszámolás időpontja: **a végszámla beérkezésétől számított 60 nap**”



3.4. A Megállapodás 3.6. pontja az alábbi bekezdéssel egészül ki:

„Felek rögzítik, hogy a BKK a Főváros és az NFM közötti egyeztetések függvényében – a fejlesztésre vonatkozóan esetlegesen létrejövő külön megállapodás ilyen irányú rendelkezésére is figyelemmel - a fentiekben foglaltakat az NFM vagy az általa kijelölt szervezet irányában is köteles megfelelően alkalmazni.”

3.5. A Megállapodás 4.1. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„4.1. Szükséges források

A Feladat tervezett költségkerete **nettó 2.409.804.000,- Ft**, azaz nettó kettőmilliárdnégy százkilencmillió-nyolcszáz négyezer forint.

Felek kijelentik, hogy a megvalósítani kívánt feladatokra tervezett forrásfelhasználást, azok ütemezését a jelen Megállapodás 1. számú mellékletét képező engedélyokirat és a jelen Megállapodás 2. számú melléklete tartalmazza.

A BKK kötelezi magát arra, hogy a jelen Megállapodásban rögzített előkészítési feladatra fokozatosan, az elvégzett teljesítményekkel arányosan átvett forrást kizárólag a teljesítési határidőig terjedő időszakban felmerülő, valamint műszakilag és pénzügyileg teljesült, igazolható költségekre használja fel, és kizárólag a jelen Megállapodásban bemutatott műszaki tartalmat valósítja meg.

A Főváros vállalja, hogy a szükséges forrásokat a BKK által megadott, dokumentált – a műszaki megvalósítással arányosan, a műszaki teljesítések által meghatározott – ütemezésben a BKK rendelkezésére bocsátja a jelen Megállapodásban szabályozott eljárási rend szerint.

A Főváros részéről a BKK rendelkezésére bocsátott forrásokat a BKK kizárólag a jelen Megállapodásban foglalt Feladat megvalósítására fordíthatja. A BKK vállalja, hogy a Főváros részéről rendelkezésére bocsátott források felhasználási jogát harmadik félre nem ruházza át.”

3.6. A Megállapodás 1.-3. számú melléklete helyébe a jelen 2. számú Módosítás 1. melléklete lép.

3.7. A Megállapodás 4. számú melléklete helyébe a jelen 2. számú Módosítás 2. melléklete lép.

4. A jelen 1. sz. Módosítás a Felek általi kölcsönös aláírás napján lép hatályba azzal, hogy a Megállapodás jelen 2. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal maradnak hatályban.

A jelen 2. sz. Módosítás 9 (kilenc) egymással mindenben megegyező példányban készült. A 2. sz. Módosítást a Felek mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták, és abból a Főváros 5 (öt), a BKK pedig 4 (négy) darab eredeti példányt átvett.

Mellékletek:

1. számú hivatkozott melléklet: Engedélyokirat
2. számú melléklet: Lehívó levél

Budapest, 2017. „ ..

.....
Tarlós István
főpolgármester megbízásából
dr. Szeneczey Balázs
főpolgármester-helyettes
Budapest Főváros Önkormányzata

.....
Dr. Dabóczi Kálmán vezérigazgató
BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő
Részvénytársaság

Láttam

.....
főjegyző megbízásából

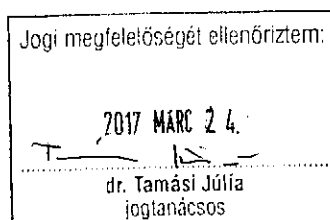
Bárdonné dr. Benda Mónika
aljegyző

Dátum:

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

.....
Verő Tibor
Pénzügyi Főosztály vezetője

Dátum:



2. számú melléklet

LEHÍVÓLEVÉL

Megszólítás

I. A hatósági díjak negyedéves lehívásához:

Hivatkozva a Fővárosi Közgyűléshatározatára, valamint a ...-kor kelt, ...iktatószámú,megnevezésű Fejlesztési Megállapodásban foglaltakra, kérjük, hogy a megvalósítás előre haladásával összhangban az egyéb költségekre szükséges (illetékek, hatósági díjak) források átutalását az alábbiakban megadott ütemezésben biztosítani szíveskedjenek, összhangban a tárgynegyedévre vonatkozóan előzetesen egyeztetett lehívási tervvel:

Adattartalom:

(projektkód / szerződés / beszerzés / kért lehívás dátuma: hónap, nap / összeg / mindösszesen)

II. A projekt számlák lehívásához

Hivatkozva a Fővárosi Közgyűléshatározatára, valamint a ...-kor kelt, ...iktatószámú,megnevezésű Fejlesztési Megállapodásban foglaltakra, kérjük, hogy a csatoltan – a teljesítési igazolás másolatával együtt – megküldött számla nettó: Ft összegét, továbbá az adóhatóságtól vissza nem igényelhető és a külső forrásból utólag sem finanszírozott költségekFt összegét a „8139.....”előirányzat terhére átutalni szíveskedjenek. Kérjük továbbá, hogy a mellékelt számla Ft ÁFA összegét, a fent hivatkozott Fejlesztési Megállapodás 4.5. pontja szerint, az ÁFA átmeneti finanszírozását szolgáló, „891201Forgótőke ÁFA finanszírozásra” címkódról átutalni szíveskedjenek.

Kérjük, hogy az átutalásokat 8 munkanapon belül a számú – a projektre létrehozott – bankszámlánkra szíveskedjenek teljesíteni azzal, hogy a közlemény rovatban a projektkódot jelöljék meg.

A BKK Zrt. e helyütt is kijelenti, hogy a forrás fentiek szerinti lehívásának teljesítése nem értelmezhető akként, hogy az átadó Budapest Főváros Önkormányzata lemond bármely szerződésben, vagy jogszabály által biztosított ellenőrzési lehetőségéről, illetve arról a jogáról, hogy jogszabály, vagy szerződésszegés esetén a már rendelkezésre bocsátott forrást visszakövetelje.

dátum

aláírás