

ELSZÁMOLÁSI SZERZŐDÉS

Jelen elszámolási szerződés (a továbbiakban: Szerződés) létrejött

egyrésztől **Budapest Főváros Önkormányzata** (székhely: 1052 Budapest, Városház u. 9 - 11., törzsszám: 735638, adószám: 15735636-2-41, statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01; bankszámlaszám: 11784009-15490012; képviseli: Tarlós István főpolgármester), a továbbiakban: **Önkormányzat**,

másrésztől a **Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1980 Budapest, Akácfa u. 15., cégjegyzékszáma: 01-10-043037; adószám: 12154481-4-44, csoportazonosító száma: 17781372-5-44, bankszámlaszám: MKB Bank 10300002-20107996-00003285) képviseli: Bolla Tibor Mihály elnök-vezérigazgató), a továbbiakban: **Társaság**,

a továbbiakban együttesen: **Felek**

között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel:

I. Preambulum

1. A 2013. év júniusában lezajlott rendkívüli dunai árvíz jelentős anyagi terhet rótt az Önkormányzat közszolgáltató társaságaira a védekezési és helyreállítási feladatok ellátása során. A keletkezett költségeket az Önkormányzat a vis maior támogatás felhasználásának részletes szabályairól szóló 9/2011. (II.15.) Kormányrendelet alapján benyújtott és elnyert pályázat alapján támogatásból, valamint saját forrásból finanszírozta.
2. A helyreállítási feladatokra elnyert pályázati forrás lehívása érdekében az Önkormányzat a Fővárosi Közgyűlés 445/2014. (IV.30.) számú döntése szerint 2015. március 12-én, FPH061/70-21/2015. nyilvántartási számon megállapodást kötött a Társasággal, melynek 1. számú módosítására 2016. április 28.napján került sor. A Belügyminisztérium által megállapított pályázati elszámolás határideje alatt azonban problémaként merült fel, hogy a megítélt támogatásokhoz képest egyes feladatokon megtakarítás, míg más feladatokon többletköltség keletkezett. Ezért az Önkormányzat kérelmet nyújtott be a Belügyminisztérium felé a feladatok közötti költség-átcsoportosításra vonatkozóan. A Belügyminisztérium BMÖGF/78-55/2015. számú határozata alapján csak azokban az esetekben lehetséges megtakarítást többletköltségre felhasználni, amelyekben azonos műszaki tartalom mellett a kapcsolódó egységárak módosulnak a kivitelezés során vagy a szakértői anyaghoz képest jelentős mennyiségi eltérés állapítható meg. Ennek megfelelően a Társaság által elvégzett helyreállítási többletmunkák összes többletköltsége, mely tartalmazza a szakértői anyagokban szereplő, illetve az azon felül felmerült munkák költségeit is, bruttó 175.375.702 Ft volt, amelyből bruttó 58.922.429 Ft került átcsoportosításra. A fennmaradó többletköltség összege bruttó 116.453.273 Ft.

3. A Fővárosi Közgyűlés a 1587/2016. (XII.7.) számú határozatával jóváhagyta a 2013. évi dunai árvíz helyreállítási munkái során keletkezett bruttó többletköltség, azaz 116.453.273 Ft kifizetését a Társaság részére, és elfogadta a többletköltségek alátámasztására szolgáló szakmai indokolást.

II. A Szerződés tárgya

1. Jelen Szerződés aláírásával az Önkormányzat nettó 91.695.491 Ft + 27% ÁFA, mindösszesen 116.453.273 Ft (azaz száztizenhatmillió-négyszázötvenháromezer-kettőszázhetvenhárom forint) összeget fizet meg a Társaság részére a 2013. évi dunai árvíz helyreállítási munkálatai során keletkezett többletköltségek fedezetére. A helyreállítás többletköltségének összege a Budapest Főváros Önkormányzata 2017. évi összevont költségvetéséről szóló 8/2017. (III.10.) számú Főv. Kgy. rendeletében a 848001 címkódon biztosított előirányzatból kerül kifizetésre, az alábbi feladatok tekintetében.

Feladat sor-száma	BM feladat	Többlet-költség Bruttó ktg.-e	ebből felújítási feladat bruttó ktg.-e
1	Haller utca kikötő SSZ. 1	17.780	
3	Szent Gellért tér (Szabadság-híd) kikötő SSZ. 3	106.172	
4	Petőfi tér (Erzsébet-híd) kikötő SSZ. 4	6.350	
5	Batthyány téri kikötő SSZ. 5	6.350	
6	Jászai Mari tér hajóállomás SSZ. 6	732.790	
7	Margitsziget szökőkút hajóállomás SSZ. 7	35.560	
8	Margitsziget szállodák hajóállomás SSZ. 8	35.560	
9	Dráva utca hajóállomás SSZ. 9	38.100	
10	Árpád-híd, Népfürdő u., kikötő SSZ. 10	6.350	
11	Budapest XIII, Meder u., kikötő SSZ. 11	154.940	
12	Újpest, Árpád út kikötő SSZ. 12.	168.910	
13	Óbuda-sziget kikötő SSZ. 13.	35.560	
14	Római part kikötő SSZ. 14	35.560	
15	Újpest Megyer révállomás SSZ. 15	692.150	
16	Pünkösdfürdő révállomás SSZ. 16.	35.560	
17	Népsziget, hajójavító üzem SSZ. 17	1.706.880	
18	Villamosvágány, Jászai Mari tér- Boráros tér SSZ. 18	10.618.388	
19-36	Batthyány téri HÉV vasúti pályával kapcsolatban SSZ. 19-36	98.386.525	
44-53	Hév T-SZ SSZ. 44-53	3.633.788	
	összesen	116.453.273	0

III. Pénzügyi rendelkezések

1. Társaság rögzíti, hogy a levonuló árvíz folytán károsodott létesítmények állapotát szakszerűen helyreállította, a munkálatok során keletkezett többletköltségeket saját forrásból fedezte.
2. Társaság jelen Szerződés aláírásával igazolja, hogy a jelen Szerződésben rögzített többletköltségeket korábban nem érvényesítette az Önkormányzat felé illetve a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársasággal (székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21., cégjegyzékszám: 01-10-046840) fennálló bármely jogviszonya alapján sem.
3. Társaság a jelen Szerződés II.1. alpontjában meghatározott összegű helyreállítási többletköltségről beszámolt, az Önkormányzat részére részletes műszaki és pénzügyi leírást - jelen szerződés 1.sz. melléklete - nyújtott be, melyet Önkormányzat szakmai és pénzügyi szempontból ellenőrzött és megfelelőnek talált. Az Önkormányzat jelen Szerződés mindkét fél általi aláírását követően kiállítja a Teljesítési igazolást, melyet megküld Társaság részére. Társaság a többletköltségről számlát állít ki a Teljesítési igazolás kézhezvételétől számított 15 napon belül, melyet megküld Önkormányzat részére. Az Önkormányzat a Társaság MKB Banknál vezetett, 10300002-20107996-00003285 számú bankszámlájára történő átutalással teljesíti a kifizetést a számla kézhezvételétől számított 15 napon belül.
4. Társaság vállalja, hogy a jelen Szerződéssel összefüggésben Önkormányzat felé érvényesített költségeiről tételesen elkülönített külön nyilvántartást vezet.
5. Felek jelen Szerződés aláírásával kölcsönösen kijelentik, hogy a jelen Szerződés II. 1. alpontjában meghatározott összeg megfizetése esetén egymással szemben a jelen Szerződésben meghatározott szolgáltatással kapcsolatban semminemű további követeléssel nem lépnek fel, igényüket teljes mértékben kielégítettnek tekintik, e tárgyban semmilyen további jogérvényesítő lépést nem tesznek.
6. Az Európai Unió Működéséről szóló Szerződés 107. cikk (2) bekezdés b) pontja értelmében „természeti csapások, vagy más rendkívüli események által okozott károk helyreállítására nyújtott támogatások”, a belső piaccal összeegyeztethetőek, ezért jelen Szerződés alapján nyújtott forrás nem minősül tiltott állami támogatásnak.
7. Társaság kijelenti, hogy a jelen Szerződés szerint elszámolandó tevékenységet költséghatékonyan, a legkisebb ráfordítás mellett, haszonszerzési cél nélkül végezte.

8. Kapcsolattartás:

az Önkormányzat részéről:

név: Városigazgatóság Főosztály mindenkori vezetője
beosztás: főosztályvezető
tel.: 327-1149
e-mail:

a Társaság részéről:

név: Gulyásné Rosztocsil Ilona
beosztás: irodavezető
tel.: 461-6500 / 12814
e-mail: gulyasne@bkv.hu

Bármely Fél megváltoztathatja a kapcsolattartójára vonatkozó adatait a másik Félnek küldött írásos, visszaigazolható értesítéssel. Az adatváltozás az értesítés közlésétől számított ötödik munkanap elteltével válik hatályossá.

IV. Vegyes rendelkezések

1. Felek a Szerződés teljesítése során kötelesek kölcsönösen együttműködni, az egymást érintő kérdésekről ésszerű határidőn belül egymásnak tájékoztatást adni.
2. Társaság tudomásul veszi, hogy jelen Szerződésben foglalt adatokat, valamint annak teljesítése során közölt, a személyes, valamint különleges adat fogalma alá nem eső adatokat Önkormányzat közérdekű adatként tartja nyilván és kezeli, ennek keretében azokat szükség szerint nyilvánosságra hozza.
3. Társaság vállalja, hogy a jelen Szerződéssel összefüggésben keletkezett iratokat 10 évig megőrzi.
4. Jelen Szerződés elválaszthatatlan részét képezik az alábbi melléklet:

1. sz. melléklet: Műszaki és pénzügyi összefoglaló
5. Jelen Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a hatályos jogszabályok, különösen a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény vonatkozó rendelkezései az irányadók.
6. Jelen Szerződés a Felek kölcsönös aláírásának napján lép hatályba.

Jelen Szerződésben foglalt feltételeket Felek elolvasták és közös értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt 6 (hat) példányban aláírják, melyből ... példány az Önkormányzatot, ... példány a Társaságot illeti.

Budapest, 2017.

Budapest, 2017.

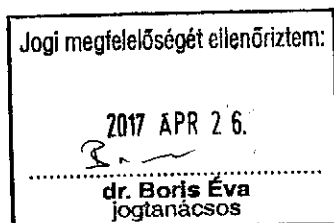
.....
**Budapesti Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársaság**
Bolla Tibor Mihály
elnök-vezérigazgató

.....
Budapest Főváros Önkormányzata
Tarlós István
főpolgármester

Láttam:

.....
Sárádi Kálmánné dr.
Főjegyző

Dátum: 2017.



Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

.....
Verő Tibor
Pénzügyi Főosztály vezetője

Dátum: 2017.

A BKV Zrt. 2013. dunai árvíz vis maior helyreállítási többletmunkák költségének szakmai összefoglaló szöveges indoklása

A 2013. júniusi dunai áradás során Társaságunk közlekedési infrastruktúrájában több helyreállítást igénylő károsodás is történt. Károk keletkeztek a Szentendrei HÉV vonalán, a 2-es villamos pályájában, illetve az újonnan átadott hajóállomásokban. Az árvíz levonulása alatti védekezésnél is jelentős költségek merültek fel.

A Fővárosi Önkormányzat a 9/2011. (II. 15.) Korm. rendelet alapján pályázatot nyújtott be vis maior támogatásra. A Magyar Államkincstár, majd a Belügyminisztérium a pályázat kiértékelése során tételesen megvizsgálta mind a kárhelyszíneket, mind a keletkezett károk mértékét, illetve a károk helyreállítására vonatkozó szakértői becsléseket. Ezt követően kiértékelte és megállapította a támogatás összegét. A vonatkozó jogszabály értelmezésével BM/1871-12/2014. sz. alatt ebr42 164656 pályázati azonosítójú támogatói döntést hozott.

A közgyűlési döntést követően a keletkezett károk felszámolására a 2015. március 12-én kelt „2013. évi budapesti árvíz utáni helyreállítási feladatok elvégzéséről” című megállapodásban, illetve annak módosításaiban rögzítettek alapján Társaságunk a károk helyreállítását megkezdte.

Ennek megfelelően 2015. évben sor került a HÉV munkák egy részének elvégzésére, illetve a villamos pályakár elhárítására.

Társaságunk a közbeszerzési eljárások lebonyolítása alatt már előre jelezte a várható többletköltségek nagyságát és a Főpolgármesteri Hivatallal több alkalommal egyeztetett, majd Társaságunk Igazgatósága a Helyreállítási Megállapodás 1/14. pontja alapján a várható többletköltségek előfinanszírozása mellett döntött, és a hátralévő kárelhárítási munkákat 2016. március 31-ig befejezte. A hivatkozott pont rögzíti, hogy a helyreállítási munkák során keletkezett többletköltségek megtérítésére a Fővárosi Közgyűlés elszámolás utáni döntése alapján kerülhet sor.

A költségnövekmény indokai a Létesítmény átadás-átvételi jegyzőkönyvekben rögzítésre kerültek.

A felmerült többletköltségek és keletkezésük okai BM támogatási soronként:

- 1-17. BM feladatok „Halózás” összesen 41.761.410,- Ft értékben készült el, 3.814.572,- Ft többletköltséggel.

A helyreállításra lefolytatott beszerzési eljárásban egyösszegű, részmunkákra bontott ajánlatkérés történt.

Az ajánlati ár csökkentése érdekében ártárgyalásra került sor, amelyen a nyertes ajánlattevő tette az egyösszegű legkisebb ajánlatot.

A káresemény elhárításának Szakértői szakvéleményben becsült költségei a 2013. évi aktuális anyag- és munkadíjak alapján kerültek meghatározásra. A költségkülönbséget ugyanakkor a 2015. évben lefolytatott közbeszerzési eljárás során, az összességében legalacsonyabb ajánlatot adó ajánlattevővel – az ár tárgyalásokat követően kialakult árcsökkenés utáni – szerződött vállalási árból adódott.

- 18. BM feladat „Villamos vágány Jászai Mari tér - Boráros tér” 134.476.668,- Ft értékben készült el 10.618.388 Ft többletköltséggel.

A szakértői véleményben szereplő költségbecslés kizárólag a pályafelújításhoz szükséges munkák költségét tartalmazta. A költségnövekményt részben azok a tételek indokolják, melyeket a szakvélemény nem tartalmazott, azonban a kivitelezés megvalósításához, a vágányzár biztosításához szükségesek voltak, melyeket az alábbiakban sorolunk fel:

- Az ideiglenes forgalomtechnikához szükséges infrastruktúra, ideiglenes gyalogátkelőhely, világítás kiépítése, ideiglenes forgalomtechnikai terv készítése 1 908 175 Ft értékben.
- További költségnövekményt okozott, hogy a szakértői véleményben javasolt helyreállítási technológia - a meglévő beton alaplemezre új, ragasztott felépítmény építése - nem volt megvalósítható, mert a pálya elbontásakor megállapítást nyert, hogy az árvizek miatt teljesen tönkrement az alépítmény, illetve arra a beton alaplemezre új, ragasztott vágányt megfelelő állékonysággal nem lehetett építeni.
- Közbeszerzési eljárás során kiválasztott, legalacsonyabb árajánlatot adó vállalkozó végezte el a kivitelezési munkát, mely árajánlat ~7,05%-kal magasabb volt, mint a két évvel korábban készült szakértői költségbecslés.

A számla határidő előtti kifizetése miatt 408.602 Ft értékben skontó érvényesítésre került sor, ennek értékével a keletkezett többletköltség csökkentésre került

- 19-36. BM feladat „Batthyány téri HÉV vasúti pálya ágyazatcsere” 374.783.754,- Ft értékben, 98.386.525,- Ft többletköltséggel.

A Szakértői szakvéleményben rögzített becsült költség 2013. évi aktuális anyag és munkadíj árakon került kialakításra, a munkák elvégzésére 2016. évben került sor, 2016-os munkadíj és anyagárak alapján.

A költségkülönbség további okai:

A munkák lebonyolítására a magas árak miatt ismételt beszerzési eljárásra került sor.

A megismételt eljárásban az összességében legalacsonyabb árajánlat – ártárgyalásokon kialakult árcsökkentés után - került elfogadásra. A jelentősen magasabb árat az alábbiak indokolták:

- A H5 vonal forgalmi terheltsége és a Budai Fonódó Villamos projekt megvalósítása, valamint a pályázat rövid elszámolási határideje alapvetően meghatározta az elvégzendő munka átfutási és kezdési idejét. A munkára adható vágányzári időszak 30 napban került meghatározásra a Budai Fonódó Villamos projekt ütemezéséhez igazítva.
- A munkák lebonyolításához szükséges speciális körülmények (városi környezetben, alagútban, zárt térben elvégzett ágyazatcsere és az ebből adódó munkavédelmi, felvonulási többletköltségek) költségeit a vállalkozó a versenyárban is érvényesítette.
- Az ajánlati árat jelentősen növelte a feladatnak a megfelelő technológiákhoz szükséges speciális eszközök adott időszakra történő rendelkezésre állásával kapcsolatos többletköltségek.

- A feladat elvégzésére január – február hónapokban került sor, ez az ajánlati árat emelte. A szakértői költségbecslés az organizációs költségeket, a ténylegesnél kisebb mértékben, vagy nem vette figyelembe.

Az elszámolási eljárás során az egyes BM feladatokban keletkezett, már ismert megtakarítások terhére 58.922.429,-Ft támogatási összeg átcsoportosításra került, így az eredetileg keletkezett 157.308.954,- Ft többletköltség 98.386.525,- Ft-ra mérséklődött.

- 44-53. BM feladat „Tímár utcai HÉV megálló helyreállítási munkálatai” keretösszege belül kerültek lebonyolításra, 28.109.521 Ft megtakarítás keletkezése mellett, többletköltség merült fel 3.633.788 Ft értékű kerítés helyreállítás építési költségként.

A H5 Batthyány tér - Szentendre vonal Nagyszombat u – Tímár u szakaszán a vasúti pálya töltése egyúttal az elsődleges árvízvédelmi vonal szerepét is betölti. Az árvíz szintje elérte az alépítményi koronát. Az átázott földmű teherbírása lecsökkent, a pályaszakaszon lassújel bevezetésére került sor. A pálya javítására 2x160 m szakaszon felépítménycserével került sor. A pályaszerkezet rézsűjének, a peron támfalának és a pályaszegélynek a helyreállítása is megtörtént.

A munkák keretében újraépítésre került a védekezés során elbontott pályát lezáró kerítés is.

Az elszámolási folyamatba épített utóellenőrzés során a MÁK ellenőrzése keretében a támogatási körből törölte a pályalezáró kerítés helyreállításának 3.633.788 Ft költségét. A kerítés visszaállítását a vasúti közlekedés rendje indokolja.

A helyreállítás 105.240.479 Ft értékben 28.109.521 Ft megtakarítással került lebonyolításra, azonban ebben az összegben nem került megtérítésre a kerítés helyreállítás 3.633.788 Ft többletköltsége.

