



AKTAPÉLDANY



1000083252661

ikt. szám: FPH061 /2488 - 6 /2017

tárgy: Javaslat a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosítására, valamint a IX. kerületi Önkormányzatot kötött parkolási együttműködési megállapodás módosítására

előkészítő: Városigazgatóság Főosztály

▫ egyeztetésre megküldve:

a Fővárosi Közgyűlés érintett bizottságai és az önkormányzati és közigazgatási tanácsnok részére

Előterjesztés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

A fővárosi közterületi várakozással kapcsolatban az alábbi javaslatokat teszem:

1. Javaslat a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Parkolási Rendelet) módosítására

1.1. A Ferencvárosi Önkormányzat várakozási övezet módosításával kapcsolatos javaslata

A József Attila lakótelepen 2016. október 1-től kell fizetni a várakozásért. A kerületi önkormányzat tájékoztatása szerint az azóta eltelt időszakban a parkolás-gazdálkodási rendszer beváltotta a hozzá fűzött reményeket, sikeresen működik, ugyanakkor már megmutatkozott, hogy a terület szélén, az Üllői út közvetlen közelében lévő várakozóhelyek kihasználtsága erősen lecsökkent, mivel természetesen a lakóépületektől távolabb eső várakozóhelyeken a várakozási igény alacsony.

A Ferencvárosi Önkormányzat azt javasolja, hogy az Üllői út szervízútján a Pöttyös utca és a Csárdás köz között elhelyezkedő mintegy 165 férőhelyes parkolóban, valamint a Ferde utca szervízútjának a szálloda előtti körülbelül 45 férőhelyes parkolóban olyan szabály lépjen érvénybe, hogy 3 órára történő díjfizetés esetén a díjfizetés napján a várakozási üzemidő végéig további díjfizetés nélkül lehessen várakozni. Ez a megoldás egyaránt kedvező az eszközt váltani kívánó gépjármű használók számára, valamint a József Attila lakótelepen működő vállalkozások, intézmények hosszú idejű várakozási igénnyel fellépő forgalma számára.

1.2. Budapest Főváros Önkormányzata megbízásából a parkolás-üzemeltetési feladatokat ellátó Budapest Közút Zrt. őrzött, fizető P+R várakozóhelyeken és a Rákóczi téri mélygarázsban fizetendő várakozási díj módosítással kapcsolatos javaslata

Budapest Főváros Önkormányzata megbízásából a Budapest Közút Zrt. végzi az őrzött, fizető P+R várakozóhelyek üzemeltetését. A társaság szerint többször előfordul, hogy az őrzött, fizető P+R várakozóhelyek megtelnek és a bérlettel rendelkezők már nem találnak szabad várakozóhelyet. Ez leginkább az öt és húsz munkanapos bérlettel rendelkezőket érinti, mivel az öt munkanapos bérlet hét naptári napon belül, a húsz munkanapos bérlet harminc naptári napon belül használható fel egymást követő munkanapokon, így ha a bérlettel rendelkező gépjármű használó nem talál szabad várakozóhelyet, akkor anyagi kár érheti. A Parkolási Rendelet módosításával az öt munkanapos bérlet tíz naptári napon belül, öt bármelyik munkanapon, a húsz munkanapos bérlet harminc naptári napon belül húsz bármelyik napon belül felhasználható lesz, így az őrzött, fizető P+R várakozóhelyek esetleges telítettsége esetén a bérlettel rendelkező gépjármű használók anyagi kára megszűnhet.

Budapest Főváros Önkormányzata megbízásából szintén a társaság üzemelteti a Rákóczi tér alatt található mélygarázst, amelyben történő várakozás feltételeit a Parkolási Rendelet határozza meg. A társaság felmérte a környéken található parkolóházakban és mélygarázsokban fizetendő várakozási díjak mértékét és ez alapján javaslatot tett a mélygarázsban érvényes bérletek után fizetendő várakozási díjak kismértékű emelésére, valamint a motorkerékpárok után fizetendő várakozási díjak megkülönböztetésére. Ez utóbbi javaslat szerint a motorkerékpárok után a személygépkocsik után fizetendő várakozási díj 60 százalékát kellene fizetni, kedvezve a motorkerékpárok biztonságos elhelyezésének.

A Parkolási Rendelet módosítás tervezetét jelen előterjesztés *1. sz. melléklete*, a kéthasábos változatot az előterjesztés *2. sz. melléklete* tartalmazza.

A rendelet tervezethez a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. § előírásainak megfelelően készült hatásvizsgálatot az előterjesztés *3. sz. melléklete* tartalmazza. A Jat. 19. § (2) bekezdésében előírtaknak megfelelően megtörtént a lakosság közvetlen tájékoztatása a www.budapest.hu honlapon keresztül annak érdekében, hogy az érintettek tudomást szerezzenek a készülő rendelet-tervezetről.

2.. Ferencvárosi Önkormányzattal megkötött együttműködési megállapodás módosítása

A Fővárosi Közgyűlés 2714/2012. (XII.12.), 2721/2012. (XII. 12.) és 29/2013 . (II. 22.) Főv. Kgy. számú határozatai alapján a Fővárosi Önkormányzat és a Ferencvárosi Önkormányzat Együttműködési Megállapodást kötött a IX. kerületben található, a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületeire vonatkozóan a járművel történő várakozás biztosítására és az üzemeltetési feladatok ellátására.

A parkolás üzemeltetési feladatok ellátása során a megállapodás III. fejezetében rögzített költségtételeknek, valamint az elszámolás módszerének felülvizsgálata vált szükségessé, ezért a Ferencvárosi Önkormányzat kezdeményezte a Megállapodás módosítását. A várakozási övezetbe bevont, 37286/3, 37286/5, 37286/2 helyrajzi számú területek a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában vannak, azonban az azokat körülvevő területek a kerületi önkormányzat tulajdonúak, speciális elhelyezkedésükre való tekintettel a terület várakozási bevételeinek és üzemeltetési költségeinek elszámolása eltérő a többi kialakított várakozóhelyhez képest.

A megállapodás módosításának részletes indokai:

- A megállapodás hatályba lépése óta szerzett tapasztalatok, a Ferencvárosi Önkormányzat parkolás-üzemeltetési feladatokat ellátó szervezeténél időközben történt szervezeti változások.
- A megállapodás 3. számú melléklete szerinti közvetett költségek kategóriába beállított költségek köre hiányos, mivel ezek a költségek a fővárosi közterületi parkolás üzemeltetés során felmerülnek ezért ennek bővítése, kiegészítése szükséges. A közvetett költségek között a személyi jellegű ráfordítások, az anyagjellegű ráfordítások jelentős része nem volt elszámolható, mivel a melléklet ezen költségek körét nem nevesítette, de ezen költségek a fővárosi parkolás üzemeltetéssel kapcsolatban felmerültek, ennek elszámolása jogosan, ellenőrizhetően érvényesíthető a tulajdonos önkormányzat felé.
- A közvetlen bérköltségek, személyi jellegű kifizetések és a járulékok esetében a havi, tételesen létszámra bontott könyvelés nem kivitelezhető olyan munkavállalók esetében, akik a kerületi és a fővárosi parkolás-üzemeltetéssel kapcsolatosan is látnak el feladatokat, ezért javasolt – egyszerűsített

és kivitelezhető megoldásként – a mutatószámok alapján megállapítható összegek elszámolhatóságának lehetősége, melyet a Megállapodás 6. és 6.a számú melléklete tartalmaz.

- A 37286/3, 37286/5, 37286/2 helyrajzi számú területek vonatkozásában új parkolójegy-kiadó automata telepítésére nem kerül sor, erre való tekintettel jelen Ingatlanokon a parkolójegy kiadó automata igényt a IX. Kerületi Önkormányzat által a kerületi tulajdonú területeken lévő parkolójegy-kiadó automatái szolgálják ki, mely bevételeket így a kerületi önkormányzat várakozási díj bevételeitől elkülönítetten beszedni és nyilvántartani nem lehetséges, ezért a megállapodás – szakértői vélemény alapján – a terület bevételeit 95.000 forint+ÁFA / hó, az üzemeltetési feladatok költségét 80.000 forint+ÁFA / hó összegben állapítja meg.

A megállapodás jelen módosítása a szerződő felek egymás közötti elszámolásának pontosítását, egyszerűbbé, áttekinthetőbbé tételét biztosítja, amelyet egységes szerkezetben az előterjesztés 4. számú melléklete tartalmazza.

Budapest Főváros Önkormányzata 2017. évi összevont költségvetéséről szóló 8/2017. (III. 10.) Főv. Kgy. rendelet tartalmazza a közterületi parkolás üzemeltetéshez kapcsolódó költségekre a fedezetet a 888301 Közterületi parkolás címkódon.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a döntési javaslatokat elfogadni szíveskedjen.

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

megalkotja .../2017. (....) önkormányzati rendeletét a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról, a jelen előterjesztés 1. sz. melléklete szerint.

jóváhagyja és megköti a Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatával létrejött, a parkolás-üzemeltetési feladatok ellátására irányuló egységes szerkezetű Együttműködési Megállapodást az előterjesztés 4. számú melléklet szerinti tartalommal, és felkéri a Főpolgármestert annak aláírására.

határidő: döntést követő 15 nap
felelős: főpolgármester

Döntéshozatal módja: az 1. pont esetében minősített szavazattöbbség, a 2. pont esetében egyszerű szavazattöbbség.

Budapest, 2017. június

dr. Szeneczey Balázs
főpolgármester-helyettes

Láttam:

Sáradi Kálmánné dr.
főjegyző

mellékletek:

1. A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról szóló .../2017. (... ..) Főv. Kgy. rendelet tervezete
2. A rendelet-módosítás kéthasábos változata
3. Előzetes hatásvizsgálat
4. Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatával létrejött Módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Együttműködési Megállapodás a parkolás-üzemeltetési feladatok ellátására

DR. PAULSK ~~RESC~~ AT 2:12 PM, 07

sz. ~~BENC~~ A 2017. 06. 07.

Budapesti Főpolgármesteri Hivatal
Főosztály

Szabó Tibor
önkormányzati tanácsadó

Bartók György
2017 JÚN 07.

Gyürkös Gábor
2017 JÚN 07.

Szabolcs Sándor
főosztályvezető

Kovács Gábor
osztályvezető

2017 JÚN 07.

**Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének
.../2017. (... ..) önkormányzati rendelete
a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes
kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának
szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról**

Budapest Főváros Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján és a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 10. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

(1) A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: R.) 35. § (2) bekezdés c) pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

(Az őrzött, fizető P+R várakozóhelyeken fizetendő őrzési díjak:)

...

„c) Öt munkanapos bérlet: tíz egymást követő naptári napon belül felhasználható, öt munkanapon 6.00 óra és 22.00 óra között, a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKKA 4,4-szerese.”

(2) Az R. 35. § (2) bekezdés f) pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

(Az őrzött, fizető P+R várakozóhelyeken fizetendő őrzési díjak:)

...

„f) Húsz munkanapos bérlet: harminc egymást követő naptári napon belül felhasználható, húsz munkanapon 6.00 óra és 22.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra szóló bérlet ára a BKKA 16-szorosa.”

2. §

Az R. 5. melléklet „10. 3 órára történő díjfizetés esetén a díjfizetés napján a várakozási üzemidő végéig további díjfizetés nélkül az alábbi területeken lehet várakozni” cím helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„10. 3 órára történő díjfizetés esetén a díjfizetés napján a várakozási üzemidő végéig további díjfizetés nélkül az alábbi területeken lehet várakozni:

- 1. A IX. kerületben az Üllői út Pöttyös utca és Csárdás köz közötti szakaszán az Üllői úttal párhuzamosan kialakított szervízút, valamint a Ferde utca szervízútjának a szálloda előtti szakasza.*
- 2. A XIII. kerületben a Carl Lutz rakpart.*
- 3. A XIV. kerületben az 56-osok tere.”*

3. §

Az R. 7. melléklet 1.2. pont a)-e) alpontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

(1.2. Fizetendő várakozási díjak:)

”

- a) *Nappali díj: 6.00 óra és 20.00 óra között az óránkénti várakozási díj motorkerékpár esetében 180 forint, egyéb esetekben 300 forint;*
- b) *Éjszakai díj: 20.00 óra és 6.00 óra között az óránkénti várakozási díj motorkerékpár esetében 90 forint, egyéb esetekben 150 forint;*
- c) *Havi nappali bérlet: harminc egymást követő naptári napra szóló, 6.00 óra és 20.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára motorkerékpár esetében 9 600 forint, egyéb esetekben 16 000 forint;*
- d) *Havi éjszakai bérlet: harminc egymást követő naptári napra szóló, 18.00 óra és 8.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára motorkerékpár esetében 7 800 forint, egyéb esetekben 13 000 forint;*
- e) *Havi kombinált bérlet: harminc egymást követő naptári napra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára motorkerékpár esetében 13 800 forint, egyéb esetekben 23 000 forint;”*

4. §

A rendelet 2017. augusztus 1-én lép hatályba.

Sárádi Kálmánné dr.
főjegyző

Tarlós István
főpolgármester

Dr. Pálffy Zoltán 2017.06.02.

Indokolás

Általános indokolás

Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzata (a továbbiakban: Ferencvárosi Önkormányzat) és Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat) megbízásából a parkolás-üzemeltetési feladatokat ellátó Budapest Közút Zrt. kezdeményezte a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: R.) módosítását.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A Fővárosi Önkormányzat megbízásából a Budapest Közút Zrt. végzi az őrzött, fizető P+R várakozóhelyek üzemeltetését. A társaság szerint többször előfordul, hogy az őrzött, fizető P+R várakozóhelyek megtelnek és a bérlettel rendelkezők már nem találnak szabad várakozóhelyet. Ez leginkább az öt és húsz munkanapos bérlettel rendelkezőket érinti, mivel az öt munkanapos bérlet hét naptári napon belül, a húsz munkanapos bérlet harminc naptári napon belül használható fel egymást követő munkanapokon, így ha a bérlettel rendelkező gépjármű használó nem talál szabad várakozóhelyet, akkor anyagi kár érheti. A R. módosításával az öt munkanapos bérlet tíz naptári napon belül, öt bármelyik munkanapon, a húsz munkanapos bérlet harminc naptári napon belül húsz bármelyik napon belül felhasználható lesz, így az őrzött, fizető P+R várakozóhelyek esetleges telítettsége esetén a bérlettel rendelkező gépjármű használók anyagi kára megszűnhet.

A 2. §-hoz

A József Attila lakótelepen 2016. október 1-től kell fizetni a várakozásért. Az azóta eltelt időszakban a parkolás-gazdálkodási rendszer beváltotta a hozzá fűzött reményeket, sikeresen működik, ugyanakkor már megmutatkozott, hogy a terület szélén, az Üllői út közvetlen közelében lévő várakozóhelyek kihasználtsága erősen lecsökkent, mivel természetesen a lakóépületektől távolabb eső várakozóhelyeken a várakozási igény alacsony.

A Ferencvárosi Önkormányzat javaslata alapján az Üllői út szervízútján a Pöttyös utca és a Csárdás köz között elhelyezkedő mintegy 165 férőhelyes parkolóban, valamint a Ferde utca szervízútjának a szálloda előtti körülbelül 45 férőhelyes parkolóban – a Carl Lutz rakparthoz hasonlóan – olyan szabály lépjen érvénybe, hogy 3 órára történő díjfizetés esetén a díjfizetés napján a várakozási üzemidő végéig további díjfizetés nélkül lehessen várakozni. Ez azt jelenti, hogy a két parkolóban a 175 forint/óra várakozási díjtételt figyelembe véve, naponta legfeljebb 525 forintot kell fizetni a várakozásért. Ez a megoldás egyaránt kedvező az eszközt váltani kívánó gépjármű használók számára, valamint a József Attila lakótelepen működő vállalkozások, intézmények hosszú idejű várakozási igénnyel fellépő forgalma számára.

Hasonló helyzet várható a Kaszásdűlő HÉV megálló mellett kialakított P+R parkolóban, amely ha várakozási övezetnek lesz kijelölve, a kihasználtsága jelentősen csökkenni fog, így ebben az esetben is javasolható, hogy a 3 órára történő díjfizetés esetén a díjfizetés napján a várakozási üzemidő végéig további díjfizetés nélkül lehessen várakozni.

A 3. §-hoz

A Fővárosi Önkormányzat megbízásából a Rákóczi tér alatti mélygarázs üzemeltetését a Budapest Közút Zrt. végzi. A társaság felmérte a környéken található parkolóházakban és mélygarázsokban fizetendő várakozási díjak mértékét és ez alapján tett javaslatot a várakozási díjak módosítására.

A 4. §-hoz

A rendelet hatálybalépéséről rendelkezik.

Budapest Főváros Önkormányzata Közigyűlésének 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelete Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról (Hatályos szöveg)	Budapest Főváros Önkormányzata Közigyűlésének 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelete Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról (<i>Módosított szöveg</i>)
35. § (2) bekezdés	35. § (2) bekezdés
(2) Az őrzött, fizető P+R várakozóhelyeken fizetendő őrzési díjak: a) Nappali díj: 6.00 óra és 22.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül a BKKA 1-szerese. b) Éjszakai díj: 22.00 óra és 6.00 óra között az óránkénti várakozási díj egyenlő a BKKA 0,3-szeresével. c) Öt munkanapos bérlet: hét egymást követő naptári napon belül felhasználható, öt munkanapon 6.00 óra és 22.00 óra között, a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKKA 4,4-szerese. d) Heti éjszakai bérlet: hét egymást követő naptári napra szóló, 22.00 óra és 6.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKKA 3,8-szerese. e) Kombinált heti bérlet: hét egymást követő naptári napra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKKA 10,2-szerese. f) Húsz munkanapos bérlet: harminc egymást követő naptári napon belül felhasználható, húsz egymást követő munkanapon 6.00 óra és 22.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra szóló bérlet ára a BKKA 16-szorosa. g) Havi éjszakai bérlet: egy naptári hónapra szóló, 22.00 óra és 6.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKKA 14-szerese.	(2) Az őrzött, fizető P+R várakozóhelyeken fizetendő őrzési díjak: a) Nappali díj: 6.00 óra és 22.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül a BKKA 1-szerese. b) Éjszakai díj: 22.00 óra és 6.00 óra között az óránkénti várakozási díj egyenlő a BKKA 0,3-szeresével. c) <i>Öt munkanapos bérlet: tíz egymást követő naptári napon belül felhasználható, öt munkanapon 6.00 óra és 22.00 óra között, a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKKA 4,4-szerese.</i> d) Heti éjszakai bérlet: hét egymást követő naptári napra szóló, 22.00 óra és 6.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKKA 3,8-szerese. e) Kombinált heti bérlet: hét egymást követő naptári napra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKKA 10,2-szerese. f) <i>Húsz munkanapos bérlet: harminc egymást követő naptári napon belül felhasználható, húsz munkanapon 6.00 óra és 22.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra szóló bérlet ára a BKKA 16-szorosa.</i> g) Havi éjszakai bérlet: egy naptári hónapra szóló, 22.00 óra és 6.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKKA 14-szerese.

h) Kombinált havi bérlet: egy naptári hónapra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKKA 28-szorosa.	h) Kombinált havi bérlet: egy naptári hónapra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKKA 28-szorosa.
5. melléklet	5. melléklet
10. 3 órára történő díjfizetés esetén a díjfizetés napján a várakozási üzemidő végéig további díjfizetés nélkül az alábbi területeken lehet várakozni:) 1. A XIII. kerületben a Carl Lutz rakpart. 2. A XIV. kerületben az 56-osok tere.	10. 3 órára történő díjfizetés esetén a díjfizetés napján a várakozási üzemidő végéig további díjfizetés nélkül az alábbi területeken lehet várakozni:) 1. <i>A IX. kerületben az Üllői út Pöttyös utca és Csárdás köz közötti szakaszán az Üllői úttal párhuzamosan kialakított szervízút, valamint a Ferde utca szervízútjának a szálloda előtti szakasza.</i> 2. A XIII. kerületben a Carl Lutz rakpart. 3. A XIV. kerületben az 56-osok tere.
7. melléklet	7. melléklet
1.2. Fizetendő várakozási díjak: a) Nappali díj: 6.00 óra és 20.00 óra között az óránkénti várakozási díj 300 forint; b) Éjszakai díj: 20.00 óra és 6.00 óra között az óránkénti várakozási díj 150 forint; c) Havi nappali bérlet: harminc egymást követő naptári napra szóló, 6.00 óra és 20.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára 14 000 forint; d) Havi éjszakai bérlet: harminc egymást követő naptári napra szóló, 18.00 óra és 8.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára 12 000 forint; e) Havi kombinált bérlet: harminc egymást követő naptári napra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül	1.2. Fizetendő várakozási díjak: a) Nappali díj: 6.00 óra és 20.00 óra között az óránkénti várakozási díj motorkerékpár esetében 180 forint, egyéb esetekben 300 forint; b) Éjszakai díj: 20.00 óra és 6.00 óra között az óránkénti várakozási díj motorkerékpár esetében 90 forint, egyéb esetekben 150 forint; c) Havi nappali bérlet: harminc egymást követő naptári napra szóló, 6.00 óra és 20.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára motor-kerékpár esetében 9 600 forint, egyéb esetekben 16 000 forint; d) Havi éjszakai bérlet: harminc egymást követő naptári napra szóló, 18.00 óra és 8.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára motorkerékpár esetében 7 800 forint, egyéb esetekben 13 000 forint; e) Havi kombinált bérlet: harminc egymást követő naptári napra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül

várakozásra felhasználható bérlet ára 19 000 forint;	<i>várakozásra felhasználható bérlet ára motorkerékpár esetében 13 800 forint, egyéb esetekben 23 000 forint;</i>
f) Havi dolgozói bérlet: harminc egymást követő naptári napra szóló, 3.00 óra és 20.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára 8000 forint.	f) Havi dolgozói bérlet: harminc egymást követő naptári napra szóló, 3.00 óra és 20.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára 8000 forint.

Előzetes hatásvizsgálat

a Budapest főváros közigazgatási területén a várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról szóló .../2017. (...) Főv. Kgy. rendelet megalkotásához

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése alapján a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. A hatásvizsgálat során vizsgálni kell a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen:

- társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
- környezeti és egészségi következményeit,
- adminisztratív terheket befolyásoló hatásait,
- a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (Parkolási Rendelet) módosítása

1. Budapest Főváros IX. került Ferencváros Önkormányzata (Ferencvárosi Önkormányzat) várakozási övezet módosítással kapcsolatos javaslata,
2. Budapest Főváros Önkormányzata megbízásából a parkolás-üzemeltetési feladatokat ellátó Budapest Közút Zrt. módosítási javaslata

kapcsán vált szükségessé.

A törvényi előírásnak megfelelően a Parkolási Rendelet módosításáról szóló rendelet-tervezet hatásait az alábbiakban foglaljuk össze.

1. Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatások

Az 1. pont tekintetében az Üllői út Pöttyös utca és Csárdás köz közötti szakaszán, az Üllői úttal párhuzamosan kialakított szervizúton, valamint a Ferde utca szervizútján a szálloda előtti szakaszon óránként 175 forintot kell fizetni a várakozásért. A Parkolási Rendelet módosításával ezen a két területen olyan szabály lépne életbe, hogy 3 órára történő díjfizetés esetén a díjfizetés napján a várakozási üzemidő végéig további díjfizetés nélkül lehet várakozni. Ezzel a gépjárművet használók anyagi terhei csökkennének, mert egész napos (10 órás) várakozás esetén 1750 forint helyett 525 forintot kell fizetni, amely egyaránt kedvező az eszközt váltani kívánó gépjármű használók számára, valamint a József Attila lakótelepen működő vállalkozások, intézmények hosszú idejű várakozási igénnyel fellépő forgalma számára. A módosítás a József Attila lakótelepen élő, lakossági várakozási hozzájárulással rendelkező gépjármű tulajdonosokat nem érinti.

A 2. pont tekintetében a Parkolási Rendelet módosítása az őrzött fizető P+R várakozóhelyeket öt és húsz munkanapos bérlettel használókat, valamint a Rákóczi téri mélygarázst bérlettel,

illetve motorral használókat érinti. Az öt munkanapos bérlet hét naptári napon belül, a húsz munkanapos bérlet harminc naptári napon belül használható fel egymást követő munkanapokon, így ha a bérlettel rendelkező gépjármű használó nem talál szabad várakozóhelyet, akkor anyagi kár érheti. A Parkolási Rendelet módosításával az öt munkanapos bérlet tíz naptári napon belül, öt bármelyik munkanapon, a húsz munkanapos bérlet harminc naptári napon belül húsz bármelyik napon belül felhasználható lesz, így az őrzött, fizető P+R várakozóhelyek esetleges telítettsége esetén a bérlettel rendelkező gépjármű használók anyagi kára megszűnhet.

A Parkolási Rendelet módosításával a Rákóczi téri mélygarázsban érvényes bérletek árai a környéken található parkolóházakban és mélygarázsokban fizetendő várakozási díjak mértékéhez igazodnak, valamint a motorkerékpárok után fizetendő várakozási díjak csökkennek, így ezzel kapcsolatban a kereslet növekedése várható, azonban a bérletek árainak növekedése és a motorkerékpárok után fizetendő várakozási díj csökkenés miatti kereslet növekedés várhatóan kiegyenlíti egymást.

2. Környezeti és egészségi következményei

Az 1. pont tekintetében a tartós várakozás esetén várakozási díj csökken, így a két parkolóban kismértékben megnövekedhet a gépjárművek forgalma, azonban ezek a parkolók a lakóházaktól viszonylag távolabb vannak, azonban a József Attila lakótelepen csökkenhet a forgalom, így közvetlen egészségügyi következménye nincs.

A 2. pont tekintetében várhatóan nem lesz környezeti és egészségi következmény.

3. Adminisztratív terheket befolyásoló hatás

Az 1. pont tekintetében a Ferencvárosi Önkormányzat megbízásából a parkolás-üzemeltetési feladatokat ellátó szervezet adminisztratív terhei növekednek, mivel a parkolójegy-kiadó automatákat át kell állítani, a módosításokat a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer üzemeltetőjénél meg kell rendelni, valamint a parkolási ellenőröket is oktatni szükséges.

A 2. pont tekintetében a Fővárosi Önkormányzat megbízásából a parkolás-üzemeltetési feladatokat ellátó Budapest Közút Zrt.-t terheli adminisztratív teher, hiszen az őrzött, fizető P+R várakozóhelyeken és a Rákóczi téri mélygarázsban a be- és kiléptető rendszeren szükséges módosítani.

4. A jogszabály megalkotása szükségességének, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

Az 1. pont tekintetében a rendelet módosításának elmaradása esetén a várakozási díj kedvezmény nem adható, így a tartós várakozásért továbbra is magasabb díjat kell fizetni.

A 2. pont tekintetében a jogalkotás elmaradása esetén az őrzött, fizető P+R várakozóhelyeken az öt és húsz munkanapos bérletet használók esetében megmaradhat az a kedvezőtlen helyzet, hogy ha a várakozóhelyek megteltek, akkor a használókat anyagi kár érheti.

5. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

Az 1. pont tekintetében a Parkolási Rendelet módosításban meghatározott várakozási díj módosításához a Ferencvárosi Önkormányzatnak kell a szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételekkel rendelkeznie.

A 2. pont tekintetében a Parkolási Rendelet módosításban meghatározott várakozási díj módosításokhoz Budapest Főváros Önkormányzata megbízásából a parkolás-üzemeltetési feladatokat ellátó Budapest Közút Zrt.-nek kell a szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételekkel rendelkeznie.

Budapest, 2017. 05. 31.