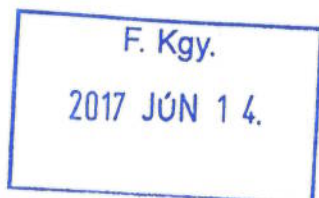




1000083306764



ikt. szám: FPH061 /2488 - 10 /2017

tárgy: Javaslát a a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosítására, valamint a Ferencvárosi Önkormányzattal a parkolás üzemeltetési feladatok ellátására megkötött együttműködési megállapodás módosítására

előkészítő: Városigazgatóság Főosztály; BKK Zrt.

- egyeztetésre megküldve:
 - a Fővárosi Közgyűlés állandó bizottságai és a Tanácsnok részére

Előterjesztői kiegészítés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

A Fővárosi Közgyűlés 2017. június 14-i ülésén 25. napirendi pontként szerepel a „Javaslát a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosítására, valamint a Ferencvárosi Önkormányzattal a parkolás üzemeltetési feladatok ellátására megkötött együttműködési megállapodás módosítására” tárgyú előterjesztés, amelyhez az alábbi kiegészítést teszem.

Az előterjesztés elkészítése óta megérkezett a Józsefvárosi Önkormányzat polgármesterének kérelme, amelyben a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Parkolási rendelet) módosítására tesz javaslatot. A javaslat szerint a VIII. kerületi Tisztviselőtelep és Ganz negyed olyan különleges várakozási övezet legyen, ahol naponta egy alkalommal 1 órát díjmentesen lehessen várakozni, valamint a parkolójegy-kiadó automaták elérési távolsága is nagyobb lenne a megszokottnál. A kérelmet az alábbiakkal indokolta:

A Tisztviselőtelep műemléki jelentőségű terület a földrajzi elhelyezkedése, a városképe, valamint a területen található műemlék épületekre tekintettel, a Ganz negyed kialakítása pedig teljesen egyedi, egy épülettömbbel, amelyben mintegy kettőezer fő lakik.

A környező területek fejlődése valamint a gépkocsik számának növekedése, ezáltal az egyre növekvő várakozási igények és a megnövekedett forgalom problémát jelent, várakozási feszültséget

okoz az ott lakók számára. A várakozási díj bevezetésével várhatóan csökken a területen hosszú távú parkolást keresők száma, így az ott lakók és az ügyeket intézők könnyebben juthatnak várakozóhelyekhez, a megnövekedett forgalomterhelés várhatóan csökken, a terület lakó-pihenő környezet jellege pedig megmarad.

A területen, más kerülethez hasonlóan, a parkolójegy-kiadó automaták nagyobb távolságban történő elhelyezése indokolt, ezzel a fővárosi és a józsefvárosi kiemelt településkép összhangja is megmarad. Az így kialakult nagyobb távolságok miatt információs táblák elhelyezése szükséges, amelyek tartalmazzák a legközelebbi automata helyét (iránya, távolsága) illetve a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer hozzáférésehez szükséges információkat is. Ezen kívül a területen a parkolójegy megváltásához szükséges hosszabb idő miatt a „türelmi” idő 5 percről 10 percre nő.

A Heim Pál kórházba látogatók, mind pedig a területen ügyeket intézők nagy számára tekintettel javasolható az egy órás díjmentes időszak bevezetése a területen, amelynek értelmében minden nap egy alkalommal, legfeljebb egy órában a gépjármű használók díjmentesen várakozhatnak, a várakozási díjfizetési kötelezettség csak ezután lép életbe. A mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer azonnal tartalmazza a díjkedvezményt. A parkolójegyet nem váltókat az ellenőrök, időponttal ellátott fénykép készítése mellett ellenőrzik, majd a következő ellenőrzéskor a rendszer vizsgálja a díjmentes időszak túllépését, a díjfizetés megkezdését, a jegy váltását. A zárt ellenőrzési rendszer képes kiszűrni az esetleges visszaéléseket.

A Józsefvárosi Önkormányzat javaslatát is tartalmazó, egységes szerkezetű rendeletmódosítást az előterjesztői kiegészítés 1. számú melléklete tartalmazza, vastagított és aláhúzott betűtípussal jelezve az újonnan bekerülő szövegrészeket. Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a Parkolási rendelet módosítását az előterjesztés 1. számú melléklete helyett jelen előterjesztői kiegészítés 1. számú melléklete szerinti tartalommal alkossa meg.

Budapest, 2017. június „14. „


dr. Szenczey Balázs
főpolgármester-helyettes

Láttam:

Sárádi Kálmánné dr.
főjegyző

mellékletek:

1. A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról szóló .../2017. (...) Főv. Kgy. rendelet tervezete



**Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének
.../2017. (... ..) önkormányzati rendelete
a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes
kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának
szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról**

Budapest Főváros Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján és a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 10. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

I. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: R.) II/A. Fejezete a következő 4. alcímmel egészül ki:

„4. Tisztviselőtelep és Ganz negyed várakozási övezet

13/D. §

(1) A Tisztviselőtelep és Ganz negyed várakozási övezet területe: A VIII. kerületben az Orczy út – Üllői út – Könyves Kálmán körút – Kőbányai út által határolt terület.

(2) A Tisztviselőtelep és Ganz negyed várakozási övezetre e rendelet szabályait a jelen szakaszban található eltérésekkel kell alkalmazni.

(3) A 8. § (1) bekezdésében foglaltaktól eltérően a Tisztviselőtelep és Ganz negyed várakozási övezet területén a járművel történő várakozás biztosítását célzó közszolgáltatás ellenszolgáltatásaként a várakozási díj megfizetése naptári naponként egy alkalommal az első megállást követő 1 órás várakozást követően haladéktalanul, további megállásokat követően 10 percen belül, külön felhívás nélkül

- a) az abban a díjövezetben elhelyezett parkolójegy-kiadó automatánál történő parkolójegy megváltásával és az így megváltott parkolójegy gépjármű első szélvédő üvege mögött, kívülről jól látható helyen és érvényességének ellenőrzését biztosító, teljes egészében látható, olvasható módon történő azonnali elhelyezésével együtt, vagy**
- b) a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszernek az arra a díjövezetre érvényes kóddal történő megindításával és a vonatkozó jogszabályban meghatározott, sikeres ügyfélrendelkezés visszaigazolásának megérkezésével együtt történik.**

(4) A 6. melléklet „III. Technikai feltételek” cím 1/a) pontjától eltérően a jegykiadó automatáknak a várakozóhelyek 80%-ától 150 méteren belül kell elérhetőnek lenniük azzal, hogy a várakozóhelyektől 50 méteren belül olyan információs táblákat kell elhelyezni, amelyek tájékoztatást adnak a legközelebbi jegykiadó automata helyéről és gyaloglási távolságáról, valamint a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer arra az övezetre érvényes kódjáról.”

(1) Az R. 35. § (2) bekezdés c) pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

(Az őrzött, fizető P+R várakozóhelyeken fizetendő őrzési díjak:)

...

„c) Öt munkanapos bérlet: tíz egymást követő naptári napon belül felhasználható, öt munkanapon 6.00 óra és 22.00 óra között, a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKKA 4,4-szerese.”

(2) Az R. 35. § (2) bekezdés f) pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

(Az őrzött, fizető P+R várakozóhelyeken fizetendő őrzési díjak:)

...

„f) Húsz munkanapos bérlet: harminc egymást követő naptári napon belül felhasználható, húsz munkanapon 6.00 óra és 22.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra szóló bérlet ára a BKKA 16-szorosa.”

3. §

Az R. 5. melléklet „10. 3 órára történő díjfizetés esetén a díjfizetés napján a várakozási üzemidő végéig további díjfizetés nélkül az alábbi területeken lehet várakozni” cím helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„10. 3 órára történő díjfizetés esetén a díjfizetés napján a várakozási üzemidő végéig további díjfizetés nélkül az alábbi területeken lehet várakozni:

- 1. A IX. kerületben az Üllői út Pöttyös utca és Csárdás köz közötti szakaszán az Üllői úttal párhuzamosan kialakított szervízút, valamint a Ferde utca szervízútjának a szálloda előtti szakasza.*
- 2. A XIII. kerületben a Carl Lutz rakpart.*
- 3. A XIV kerületben az 56-osok tere”*

4. §

Az R. 7. melléklet 1.2. pont a)-e) alpontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

(1.2. Fizetendő várakozási díjak:)

”

- a) Nappali díj: 6.00 óra és 20.00 óra között az óránkénti várakozási díj motorkerékpár esetében 180 forint, egyéb esetekben 300 forint;*
- b) Éjszakai díj: 20.00 óra és 6.00 óra között az óránkénti várakozási díj motorkerékpár esetében 90 forint, egyéb esetekben 150 forint;*
- c) Havi nappali bérlet: harminc egymást követő naptári napra szóló, 6.00 óra és 20.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára motorkerékpár esetében 9 600 forint, egyéb esetekben 16 000 forint;*
- d) Havi éjszakai bérlet: harminc egymást követő naptári napra szóló, 18.00 óra és 8.00 óra*

- között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára motorkerékpár esetében 7 800 forint, egyéb esetekben 13 000 forint;*
- e) *Havi kombinált bérlet: harminc egymást követő naptári napra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára motorkerékpár esetében 13 800 forint, egyéb esetekben 23 000 forint;"*

5. §

A rendelet 2017. augusztus 1-én lép hatályba.

Sárádi Kálmánné dr.
főjegyző

Tarlós István
főpolgármester

Indokolás

Általános indokolás

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (a továbbiakban: Józsefvárosi Önkormányzat), Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzata (a továbbiakban: Ferencvárosi Önkormányzat) és Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat) megbízásából a parkolás-üzemeltetési feladatokat ellátó Budapest Közút Zrt. kezdeményezte a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: R.) módosítását.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A Józsefvárosi Önkormányzat kezdeményezte, hogy a Tisztviselőtelep és a Ganz negyed különleges várakozási övezet legyen. A Tisztviselőtelep műemléki jelentőségű terület a földrajzi elhelyezkedése, a városképe, valamint a területen található műemlék épületekre tekintettel, a Ganz negyed kialakítása pedig teljesen egvedi, egy épülettömbbel, amelyben mintegy kétezer fő lakik.

A környező területek fejlődése valamint a gépkocsik számának növekedése, ezáltal az egyre növekvő várakozási igények és a megnövekedett forgalom problémát jelent, várakozási feszültséget okoz az ott lakók számára. A várakozási díj bevezetésével várhatóan csökken a területen hosszú távú parkolást keresők száma, így az ott lakók és az ügyeiket intézők könnyebben juthatnak várakozóhelyekhez, a megnövekedett forgalomterhelés várhatóan csökken, a terület lakó-pihenő környezet jellege pedig megmarad.

A területen, más kerülethez hasonlóan, a parkolójegy-kiadó automaták nagyobb távolságban történő elhelyezése indokolt, ezzel a fővárosi és a józsefvárosi kiemelt településkép összhangja is megmarad. Az így kialakult nagyobb távolságok miatt információs táblák elhelyezése szükséges, amelyek tartalmazzák a legközelebbi automata helyét (iránya, távolsága) illetve a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer hozzáféréséhez szükséges információkat is. Ezen kívül a területen a parkolójegy megváltásához szükséges hosszabb idő miatt a „türelmi” idő 5 percről 10 percre nő.

A Heim Pál kórházba látogatók, mind pedig a területen ügyeiket intézők nagy számára tekintettel javasolható az egy órás díjmentes időszak bevezetése a területen, amelynek értelmében minden nap egy alkalommal, legfeljebb egy órában a gépjármű használók díjmentesen várakozhatnak, a várakozási díjfizetési kötelezettség csak ezután lép életbe. A mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer azonnal tartalmazza a díjkedvezményt. A parkolójegyet nem váltókat az ellenőrök, időponttal ellátott fénykép készítése mellett ellenőrzik, majd a következő ellenőrzéskor a rendszer vizsgálja a díjmentes időszak túllépését, a díjfizetés megkezdését, a jegy váltását. A zárt ellenőrzési rendszer képes kiszűrni az esetleges visszaéléseket.

A 2. §-hoz

A Fővárosi Önkormányzat megbízásából a Budapest Közút Zrt. végzi az őrzött, fizető P+R várakozóhelyek üzemeltetését. A társaság szerint többször előfordul, hogy az őrzött, fizető P+R várakozóhelyek megtelnek és a bérlettel rendelkezők már nem találnak szabad várakozóhelyet. Ez leginkább az öt és húsz munkanapos bérlettel rendelkezőket érinti, mivel az öt munkanapos bérlet hét naptári napon belül, a húsz munkanapos bérlet harminc naptári napon belül használható fel egymást követő munkanapokon, így ha a bérlettel rendelkező gépjármű használó nem talál szabad várakozóhelyet, akkor anyagi kár érheti. A R. módosításával az öt munkanapos bérlet tíz naptári napon belül, öt bármelyik munkanapon, a húsz munkanapos bérlet harminc naptári napon belül húsz bármelyik napon belül felhasználható lesz, így az őrzött, fizető P+R várakozóhelyek esetleges telítettsége esetén a bérlettel rendelkező gépjármű használók anyagi kára megszűnhet.

A 3. §-hoz

A József Attila lakótelepen 2016. október 1-től kell fizetni a várakozásért. Az azóta eltelt időszakban a parkolás-gazdálkodási rendszer beváltotta a hozzá fűzött reményeket, sikeresen működik, ugyanakkor már megmutatkozott, hogy a terület szélén, az Üllői út közvetlen közelében lévő várakozóhelyek kihasználtsága erősen lecsökkent, mivel természetesen a lakóépületektől távolabb eső várakozóhelyeken a várakozási igény alacsony.

A Ferencvárosi Önkormányzat javaslata alapján az Üllői út szervízútján a Pöttyös utca és a Csárdás köz között elhelyezkedő mintegy 165 férőhelyes parkolóban, valamint a Ferde utca szervízútjának a szálloda előtti körülbelül 45 férőhelyes parkolóban – a Carl Lutz rakparthoz hasonlóan – olyan szabály lépjen érvénybe, hogy 3 órára történő díjfizetés esetén a díjfizetés napján a várakozási üzemidő végéig további díjfizetés nélkül lehessen várakozni. Ez azt jelenti, hogy a két parkolóban a 175 forint/óra várakozási díjtételt figyelembe véve, naponta legfeljebb 525 forintot kell fizetni a várakozásért. Ez a megoldás egyaránt kedvező az eszközt váltani kívánó gépjármű használók számára, valamint a József Attila lakótelepen működő vállalkozások, intézmények hosszú idejű várakozási igénnyel fellépő forgalma számára.

A 4. §-hoz

A Fővárosi Önkormányzat megbízásából a Rákóczi tér alatti mélygarázs üzemeltetését a Budapest Közút Zrt. végzi. A társaság felmérte a környéken található parkolóházakban és mélygarázsokban fizetendő várakozási díjak mértékét és ez alapján tett javaslatot a várakozási díjak módosítására.

Az 5. §-hoz

A rendelet hatálybalépéséről rendelkezik.