



1000084613247

ikt. szám: FPH061 /7030 - 2 /2017

tárgy: Javaslat a Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 92/2011. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet módosítására

előkészítő: Városigazgatóság Főosztály

- egyeztetésre megküldve:
 - a Fővárosi Közgyűlés állandó bizottságai és a Tanácsnok részére

Előterjesztés**a Közgyűlés részére**

Tisztelt Közgyűlés!

Budapest Főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 92/2011. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet módosítására — az alábbi indokok alapján — a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: BKK Zrt.) a Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban Budapest Közút Zrt.) bevonásával az alábbi javaslatokat tette:

1. A Teherforgalmi rendeletben meghatározott korlátozott forgalmú övezetek felülvizsgálatának eredménye:

A Fővárosi Közgyűlés 2008. december 18-án megtartott ülésén, 2030/2008. (XII. 18.) Főv. Kgy. határozatával elfogadta Budapest teherforgalmi stratégiáját és megalkotta a Budapest Főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 80/2008. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendeletet. A stratégia és a rendelet lényege az volt, hogy az egész város területe teherforgalmi korlátozás alá esik, az átmenő tehergépjármű forgalomnak az M0 körgyűrűt kell használnia. Ez alól kivétel az M3 autópálya bevezető szakasza — Hungária körút — Róbert Károly körút — Árpád híd — Vörösvári út — Bécsi út és a Batthyány utca — Rákóczi utca — Szentendrei út — Vörösvári út — Bécsi út útvonal, amelyet az M0 körgyűrű 10-es és 11-es számú főközlekedési utak közötti szakaszának megépüléséig korlátozásmentesen használhatnak a tehergépjárművek. Ezen kívül olyan utak is ki lettek jelölve, amelyek igénybevételével a nagyobb ipari és logisztikai területek a célforgalom számára behajtási hozzájárulás nélkül használhatók (továbbiakban: célforgalmas utak).

A célforgalmas utak hossza, valamint a behajtási hozzájárulásokkal kapcsolatos szabályok az elmúlt években folyamatosan változtak a kerületi önkormányzatok és a fuvarozók igényei alapján. Ennek eredményeképpen Budapest Főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 80/2008. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet átláthatatlanná vált, ezért 2011. december 21-i ülésén a Fővárosi Közgyűlés úgy döntött, hogy a rendelet soron következő módosítása helyett új rendeletet alkot. Így született meg a Budapest Főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 92/2011. (XII.30.) számú Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Teherforgalmi rendelet), amely szintén követte a korábban elfogadott stratégiát, így a korlátozott forgalmú övezetek és a célforgalmas utak felsorolását tartalmazó mellékletek több ütemben, 2013. január 1-től és 2018. január 1-től lépnek hatályba. A célforgalmas útvonalak több éves visszafejtési ütemezésének célja, hogy az érintett területeken működő, nehéz tehergépjármű forgalmat vonzó gazdálkodók időben felkészülhessenek a Teherforgalmi korlátozás bevezetésére.

2017. októberében a BKK Zrt. és a Budapest Közút Zrt. szakmailag indokoltnak tartotta a rendszer felülvizsgálatát, amelynek keretében kikérte az érintett kerületek véleményét is. A célforgalmas útvonalak alkalmazási szempontjainak átgondolását a megváltozott környezet alapján több érv is alátámasztotta. Elsősorban a gazdasági környezet jelentős változása, amely érintette a munkahelyteremtés és megtartás szempontjából az önkormányzatokat, illetve a fuvarozókat és fuvaroztatókat is. Ezen kívül a területfejlesztések hatásaként az esetenként megvalósult úthálózat-fejlesztések környezetének előnyös változása (például a XV. kerületben a Szentmihályi út — Rákospalotai határút csomópont és az M0 körgyűrű közötti feltáró út (21105. számú út), vagy a XXI. kerületben a csepeli gerincút), illetve az előzetesen tervezett, de meg nem valósult úthálózat- és egyéb terület-fejlesztések negatív hatásai (például az M0 körgyűrű északnyugati szektor hiánya) szintén a visszafejtés indokoltságának aktuális felülvizsgálatát igényelték.

A célforgalmas útvonalak visszafejtésében elsősorban érintett III., IV., VIII., IX., X., XI., XIII., XV., XVI, XVII., XVIII., XIX., XXI., XXII., és XXIII. kerületi önkormányzatok szakmai illetékesei a lokális jelleg, a gazdasági környezet, az adott helyi területfejlesztési elképzelések figyelembevételével véleményezték a korlátozásmentesen használható útvonalak kijelölt szakaszait és az ütemezett megszüntetés időfázisát.

A Teherforgalmi rendelet végrehajtása során szerzett tapasztalatok alapján, továbbá az önkormányzatokkal folytatott egyeztetések alapján javasolt a Teherforgalmi rendelet mellékleteiben felsorolt övezetek meghatározásának pontosítása. A pontosítás a hatálybalépés óta eltelt időszakban átadott új útvonalak megjelenítése és a kivételek pontosabb meghatározása miatt szükséges. E módosítás a Teherforgalmi rendelet 4. mellékletét érinti.

2. A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedésének szabályozása a korlátozott forgalmú övezetekben és a korlátozott forgalmú közutakon:

2017. szeptember 19-től lépett hatályba a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet, mely hatályon kívül helyezte a korábban alkalmazott, a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X. 5.) NFM rendeletet. Az új miniszteri rendelet az érintett körbe tartozó járművek közlekedésének szabályozását másként, a korábbiaktól eltérően határozza meg. E változások releváns részét a Teherforgalmi rendeleten is át kellett vezetni.

3. Környezetvédelmi osztály jelzés alkalmazása

A Teherforgalmi rendeletben meghatározott EURO kategóriához kötött kedvezmények egyértelmű beazonosítása végett a forgalmi engedélyekben is szereplő, a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. melléklet „II. A gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolása” címhez tartozó táblázat szerinti jelzés (kód) alkalmazása vált szükségesszerűvé a Teherforgalmi rendeletben is.

A rendelet-tervezet az előterjesztés 1. mellékletében található. A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-ának megfelelő előzetes hatásvizsgálat megtörtént, melynek eredményét a 3. melléklet tartalmazza. A Jat. 19. § (2) bekezdésében előírtaknak megfelelően megtörtént a lakosság közvetlen tájékoztatása a www.budapest.hu honlapon keresztül annak érdekében, hogy az érintettek tudomást szerezzenek a készülő rendelet-tervezetről.

A jelen előterjesztés alapján kérjük a Tisztelt Fővárosi Közgyűlést a következő döntési javaslatok elfogadására.

Döntési javaslat

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

Megalkotja a .../2017. (...) önkormányzati rendeletét a Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 92/2011. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról, az 1. számú melléklet szerint.

Döntéshozatal módja:

Az 1. pont szerinti rendeletalkotáshoz minősített szavazattöbbség szükséges.

Budapest, 2017. november 25.


dr. Szenczey Balázs
főpolgármester-helyettes

Láttam:

2017 NOV 23.


Sáradi Kálmánné dr.
főjegyző

melléletek:


1. melléklet: Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 92/2011. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról szóló.../2017. (...) önkormányzati rendelet tervezete
2. melléklet: (a rendelet módosítás kéthasábos változata
3. melléklet: hatásvizsgálat

Szignálta:


Bárdonné dr. Benda Mónika
Aljegyző I.

Dr. ... 2017. 11. 23.


Janča Tibor
önkormányzati tanácsadó


NOUAKOUE MATKA
MARIA
2017. 11. 22.


Györkös Gábor
2017 NOV 22.

**Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének
...../2017. (...) önkormányzati rendelete
a Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének
szabályozásáról szóló 92/2011. (XII. 30.) Föv. Kgy. rendelet
módosításáról**

Budapest Főváros Közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében és a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

- (1) Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 92/2011. (XII. 30.) Föv. Kgy. rendelet (továbbiakban: Rendelet) 4. § (3) bekezdésének d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A korlátozott forgalmú övezetbe behajtási hozzájárulás nélkül behajthat]

...

„d) a megengedett össztömeget, tengelyterhelést vagy tengelycsoport terhelést meghaladó jármű közlekedéséhez a 36/2017. (IX.18.) NFM rendeletben foglaltak szerint megadott, érvényes hozzájárulással rendelkező jármű, amennyiben a hozzájárulás tartalmazza a jármű számára előírt útvonalat,”

- (2) A Rendelet 4. § (3) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:

[A korlátozott forgalmú övezetbe behajtási hozzájárulás nélkül behajthat]

...

„e) a 36/2017. (IX.18.) NFM rendelet 14. § (1) bekezdés a) - f) pontjaiban meghatározott jármű a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény szerinti nyilvántartásba történő bejegyzésére irányuló kérelem benyújtásának napjától számított egy évig azzal, hogy a mentesség kizárólag a 36/2017. (IX.18.) NFM rendelet 14. § (1) bekezdés a) - f) pontjaiban megjelölt célból történő közlekedésre jogosít.”

2. §

- (1) A Rendelet 6. § (3) bekezdésének d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A korlátozott forgalmú közútra behajtási hozzájárulás nélkül behajthat]

...

„d) a megengedett össztömeget, tengelyterhelést vagy tengelycsoport terhelést meghaladó jármű közlekedéséhez a 36/2017. (IX.18.) NFM rendeletben foglaltak szerint megadott, érvényes hozzájárulással rendelkező jármű, amennyiben a hozzájárulás tartalmazza a jármű számára előírt útvonalat,”

- (2) A Rendelet 6. § (3) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:

[A korlátozott forgalmú övezetbe behajtási hozzájárulás nélkül behajthat]

...
„e) a 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet 14. § (1) bekezdés a) - f) pontjaiban meghatározott jármű a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény szerinti nyilvántartásba történő bejegyzésére irányuló kérelem benyújtásának napjától számított egy évig azzal, hogy a mentesség kizárólag a 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet 14. § (1) bekezdés a) - f) pontjaiban megjelölt célból történő közlekedésre jogosít.”

3. §

A Rendelet 15. § (2) bekezdés a)-c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A behajtási díjból kedvezmény illeti meg az igény bejelentőt, illetve felár fizetésére kötelezett az alábbiak szerint:]

„a) ha az igénybejelentésben megjelölt gépjármű

aa) forgalmi engedélye a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. melléklet „II. A gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolása” címhez tartozó táblázat szerinti „5E” környezetvédelmi osztály jelzést (kódot) tartalmazza, akkor a kedvezmény mértéke 80%,

ab) külföldi forgalmi engedéllyel rendelkező tisztán elektromos meghajtású gépkocsi, akkor a kedvezmény mértéke 80%,

ac) forgalmi engedélye a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. melléklet „II. A gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolása” címhez tartozó táblázat szerinti „5”; „5N”; „5P”; „5Z”; „12”; „13”; „14”; „15”; vagy „16” környezetvédelmi osztály jelzést (kódot) tartalmazza, akkor a kedvezmény mértéke 30%,

ad) külföldi forgalmi engedéllyel rendelkező EURO 5, vagy jobb környezetvédelmi kategóriájú motorral szerelt jármű, akkor a kedvezmény mértéke 30%,

b) ha az igénybejelentésben megjelölt gépjármű

ba) forgalmi engedélye a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. melléklet „II. A gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolása” címhez tartozó táblázat szerinti „6”; „7”; vagy „8” környezetvédelmi osztály jelzést (kódot) tartalmazza, akkor a felár mértéke 10%,

bb) külföldi forgalmi engedéllyel rendelkező EURO 3 környezetvédelmi kategóriájú motorral szerelt jármű, akkor a felár mértéke 10%,

c) ha az igénybejelentésben megjelölt gépjármű

ca) forgalmi engedélye a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. melléklet „II. A

gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolása” címhez tartozó táblázat szerinti „0”; „1”; „2”; „3”; vagy „4” környezetvédelmi osztály jelzést (kódot) tartalmazza, akkor a felár mértéke 20%,

cb) külföldi forgalmi engedéllyel rendelkező EURO 0, EURO I környezetvédelmi kategóriájú motorral szerelt jármű, akkor a felár mértéke 20%,

cc) forgalmi engedélye nem tartalmaz környezetvédelmi osztályt jelölő kódot, akkor a felár mértéke 20%.”

4. §

A Rendelet 16. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) 2018. január 1-től nem adható a 7,5 tonnás korlátozott forgalmú övezetekre behajtási hozzájárulás azon gépjármű részére, amely az alábbi feltételek valamelyikének megfelel:

- a) forgalmi engedélye a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. melléklet „II. A gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolása” címhez tartozó táblázat szerinti „0”; „1”; „2”; „3” környezetvédelmi osztály jelzést (kódot) tartalmazza; vagy*
- b) forgalmi engedélye nem tartalmaz környezetvédelmi osztályt jelölő kódot; vagy*
- c) külföldi forgalmi engedéllyel rendelkező EURO 0, EURO I környezetvédelmi kategóriájú motorral szerelt jármű.”*

5. §

A Rendelet 4. melléklete a kihirdetett szövegtől eltérő, jelen rendelet 1. melléklete szerinti szöveggel lép hatályba.

6. §

Ez a rendelet a kihirdetést követő napon lép hatályba.

Sáradi Kálmánné dr.
főjegyző

Tarlós István
főpolgármester

DR. TARKYI IRÉNE 2018. 06. 23.

INDOKOLÁS

Általános indokolás

A Fővárosi Közgyűlés 2008 decemberében elfogadta Budapest teherforgalmi stratégiáját, amelynek lényege az volt, hogy az egész város területe teherforgalmi korlátozás alá esik, az átmenő tehergépjármű-forgalomnak – néhány kivétellel – az M0 körgyűrűt kell használnia, de olyan utak is ki lettek jelölve, amelyeken keresztül a nagyobb ipari és logisztikai területek a célforgalom számára behajtási hozzájárulás nélkül használhatók. A stratégia szerint azonban a célforgalmas utak hosszúsága több lépcsőben (2010. január 1-jén, 2013. január 1-jén és 2018. január 1-jén) csökken, amely elvet a Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 92/2011. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet (továbbiakban: Rendelet) mellékletei is követik.

A célforgalmas útvonalak többéves visszafejtési ütemezésének célja, hogy az érintett területeken működő, nehéz tehergépjármű-forgalmat vonzó gazdálkodók időben felkészülhessenek a teherforgalmi korlátozás bevezetésére, azonban szakmailag indokolt lett a rendszer felülvizsgálata. A célforgalmas útvonalak alkalmazási szempontjainak átgondolását a megváltozott környezet alapján több érv is alátámasztotta.

A Rendelet végrehajtása során szerzett tapasztalatok alapján, továbbá az önkormányzatokkal folytatott egyeztetések alapján javasolt a Rendelet mellékleteiben felsorolt övezetek meghatározásának pontosítása. A pontosítás a hatálybalépés óta eltelt időszakban átadott új útvonalak megjelenítése és a kivételek pontosabb meghatározása miatt szükséges.

2017. szeptember 19-től lépett hatályba a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet, mely hatályon kívül helyezte a korábban alkalmazott, a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X. 5.) NFM rendeletet. Az új miniszteri rendelet az érintett körbe tartozó járművek közlekedésének szabályozását másként, a korábbiaktól eltérően határozza meg. E változások releváns részét a Rendeletbe is át kellett vezetni.

A Rendeletben meghatározott EURO kategóriához kötött kedvezmények egyértelmű beazonosítása végett a forgalmi engedélyekben is szereplő, a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. melléklet „II. A gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolása” címhez tartozó táblázat szerinti jelzés (kód) alkalmazása vált szükségsszerűvé a Rendeletben is.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (Jat.) 17. §-ának megfelelő előzetes hatásvizsgálat megtörtént, melynek eredményét a közgyűlési előterjesztés 3. melléklete tartalmazza. A Jat. 19. § (2) bekezdésében előírtaknak megfelelően megtörtént a lakosság közvetlen tájékoztatása a www.budapest.hu honlapon keresztül annak érdekében, hogy az érintettek tudomást szerezzenek a készülő rendelet-tervezetről.

Részletes indokolás

Az 1-2. §-hoz

Az országos hatáskörű miniszteri rendelethez (a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendeletben) foglaltakra is figyelemmel való koherencia tette szükségessé a módosítást.

A 3-4. §-hoz

A rendeletben meghatározott EURO kedvezmények egyértelmű beazonosítása végett a forgalmi engedélyekben is szereplő, a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. melléklet „II. A gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolása” címhez tartozó táblázat szerinti jelzés (kód) alkalmazása vált szükségsszerűvé.

A 5. §-hoz

A célforgalmas utak felülvizsgálatát elsősorban a gazdasági környezet jelentős változása indokolta, mely érintette a munkahelyteremtés és -megtartás szempontjából az önkormányzatokat, illetve a fuvarozókat és fuvaroztatókat. Ezenkívül a területfejlesztések hatásaként az esetenként megvalósult úthálózat-fejlesztések környezetének előnyös változása (például a XV. kerületben a Szentmihályi út-Rákospalotai határút csomópont és az MO körgyűrű közötti feltáró út (21105. számú út), vagy a XXI. kerületben a csepeli gerincút), illetve az előzetesen tervezett, de nem megvalósult úthálózat- és egyéb területfejlesztések negatív hatásai (például az MO körgyűrű északnyugati szektor hiánya) szintén a visszafejtés indokoltságának aktuális felülvizsgálatát igényelték.

A Rendelet 3. és 4. melléklete a korlátozott forgalmú övezetek területi lehatárolását tartalmazza, amely magában foglalja a célforgalmas utak felsorolását is. A 3. melléklet 2013. január 1-jétől 2017. december 31-ig, a 4. melléklet 2018. január 1-jétől hatályos.

A célforgalmas utak felülvizsgálata az érintett kerületi önkormányzatok bevonásával, a lokális jelleg, a gazdasági környezet, az adott helyi területfejlesztési elképzelések figyelembevételével megtörtént. Ezen szempontok, az új célforgalmas útigények, valamint a korlátozott forgalmú övezetek pontosítása a 4. melléklet módosítását igénylik. Mivel a 4. melléklet még nem hatályos rendelkezést tartalmaz, ezért a Jat. 9. § (2) bekezdésében foglaltak szerint annak a kihirdetéstől eltérő szövegű hatálybalépéséről kell rendelkezni.

A 6. §-hoz

A rendelet hatálybalépéséről rendelkezik.

A 92/2011. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet 4. melléklete

„Korlátozott forgalmú övezetek

1. 3,5 tonnás korlátozott forgalmú övezetek

1.1. Buda

1.1.1. Területe: a Bem rakpart – Jégverem utca – Fő utca – Clark Ádám tér – Lánchíd utca – Ybl Miklós tér – Várkert rakpart – Döbrentei tér – Szent Gellért rakpart – Szent Gellért tér – Műgyetem rakpart – Goldmann György tér – Irinyi József utca – Október 23. utca – Bocskai út – Karolina út – Villányi út – Budaörsi út – Alkotás utca – Magyar jakobinusok tere – Krisztina körút – Széll Kálmán tér – Margit körút – Bem József utca – Margit körút által határolt terület, valamint a határoló utak és terek közül a Bem rakpart, a Jégverem utca, a Fő utca, a Clark Ádám tér, a Lánchíd utca, az Ybl Miklós tér, a Várkert rakpart, a Döbrentei tér, a Szent Gellért rakpart, a Szent Gellért tér és a Műgyetem rakpart, kivéve:

1.1.1.1. a külön jogszabályban meghatározott védett övezet,

1.1.1.2. a Tölgyfa utca,

1.1.1.3. célforgalommal a Fehérvári út Október 23. utca és Fehérvári úti piac közötti szakasza.

1.1.2. Időbeli hatálya: 7 órától 18 óráig és 22 órától 5 óráig.

1.2. Kelenvölgy

1.2.1. Területe: a Balatoni út – Eger út – Csákvár utca – balatoni vasútvonal – Ady Endre út – Horogszegi határsor – Bódog utca által határolt terület, valamint a határoló utak és terek közül a Horogszegi határsor és a Bódog utca.

1.2.2. Időbeli hatálya: 0 órától 24 óráig.

1.3. Pest

1.3.1. Területe: az Újpesti rakpart – Bessenyei utca – Váci út – Nyugati tér – Jókai utca – Podmaniczky utca – Teréz körút – Erzsébet körút – Blaha Lujza tér – József körút – Ferenc körút – Boráros tér – Közraktár utca – Csarnok tér – Sóház utca – Vámház körút – Fővám tér – Belgrád rakpart – Március 15. tér – Belgrád rakpart – Eötvös tér – Széchenyi István tér – Széchenyi rakpart – Markó utca – Balassi Bálint utca – Jászai Mari tér által határolt terület, valamint a határoló utak és terek közül a Belgrád rakpart, a Március 15. tér, az Eötvös tér, a Széchenyi István tér és a Széchenyi rakpart, kivéve:

1.3.1.1. a Szent István körút,

1.3.1.2. a külön jogszabályban meghatározott védett övezetek.

1.3.2. Időbeli hatálya: 7 órától 18 óráig és 22 órától 5 óráig.

1.4. Dél-Pest

1.4.1. Területe: a Határ út – Ady Endre út – Corvin körút – Üllői út – Lehel utca – Vak Bottyán utca – szolnoki vasútvonal – Lakatos út – Gyömrői út – Hangár utca – Felsőcsatári út – Álmos utca – Frangepán utca – Csévész út – Ráday Gedeon utca – Fedezék utca – szolnoki vasútvonal – városhatár – M5 bevezető szakasza – Vecsési út – Hunyadi János utca – Nagykőrösi út által határolt terület, beleértve – az Ady Endre út, a Corvin körút, a Határ út, az Üllői út, a Gyömrői út, a Vak Bottyán utca, a Nagykőrösi út, az M5 bevezető szakasza, a Ráday Gedeon utca és Vecsési út kivételével – a határoló utakat és tereket is, kivéve:

1.4.1.1. a Hofherr Albert utca – Kócsag utca – kecskeméti vasútvonal – Iparos utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket is,

1.4.1.2. a Besence utca, a Gilice tér Közdülő utca és Péterhalmi út közötti szakasza, a Hengersor utca, az Ipacsfa utca, a Közdülő utca, a Liszt Ferenc utca, a Méta utca Nagykőrösi út és Ipacsfa

utca közötti szakasza, az Üllői út, a Péterhalmi út Gilice tér és Péterhalmi út 8. szám ipari park kapu közötti szakasza, a Puskás Ferenc utca Hengersor utca és Vaslemez utca közötti szakasza, a Ráday Gedeon utca Fedezék utca és Gyömrői út közötti szakasza, a Reviczky utca Vaslemez utca és Liszt Ferenc utca közötti szakasza, a Vas Gereben utca, a Vaslemez utca, a Zádor utca, 1.4.1.3. célforgalommal a Fedezék utca Ráday Gedeon utca és Gyöngyvirág utca közötti szakasza, a Hofherr Albert utca Nagykőrösi út és Hofherr Albert utca 3. szám közötti szakasza, a Jegenyefa sor, a Katona József utca Hofherr Albert utca és Temesvár utca közötti szakasza, a Lakatos út Nefelejcs utca és Jegenyefa sor közötti szakasza, a Liget utca, a Nefelejcs utca Lakatos út és Csillag utca közötti szakasza, a Temesvár utca Katona József utca gyárkapu közötti szakasza.

1.4.2. Időbeli hatálya: 12 órától 17 óráig és 19 órától 10 óráig.

2. 7,5 tonnás korlátozott forgalmú övezetek

2.1. Észak-Buda

2.1.1. Területe: a Szépvölgyi út – Zöldlomb utca – Csatarka út – Kapy út – Csévi út – Kelemen László utca – Hűvösvölgyi út – Szilágyi Erzsébet fasor – Széll Kálmán tér – Margit körút – Bem József utca – Bem rakpart – Árpád fejedelem útja – Lajos utca által határolt terület, beleértve a határoló utak és terek közül a Széll Kálmán teret, a Margit körutat, a Bem József utcát, valamint a Tölgyfa utcát is.

2.1.2. Időbeli hatálya: 7 órától 18 óráig és 22 órától 5 óráig.

2.2. Közép-Pest

2.2.1. Területe: a Róbert Károly körút – Hungária körút – Könyves Kálmán körút – Mester utca – Máriássy utca – Soroksári út – Vágóhid utca – Lechner Ödön fasor – Boráros tér – Duna által határolt terület, kivéve:

2.2.1.1. a külön jogszabályban meghatározott védett övezetek,

2.2.1.2. Pest 3,5 tonnás korlátozott forgalmú övezet,

2.2.1.3. célforgalommal az *Aba utca, az Állatkerti körút Kós Károly sétány és Állatkerti körút 65-67. közötti szakasza, a Kacsóh Pongrác út Róbert Károly körút és Állatkerti körút közötti szakasza, a Kőbányai út Könyves Kálmán körút és Kőbányai út 26. közötti szakasza, a Mohács utca Vágány utca és Szabolcs utca közötti szakasza, a Szabolcs utca Mohács utca és Aba utca közötti szakasza, a Vágány utca Róbert Károly körút és Mohács utca közötti szakasza, a Vágóhid utca Soroksári út és Vágóhid utca 20-28. házszám gyártelep kapuja közötti szakasza.*

2.2.2. Időbeli hatálya: 7 órától 18 óráig és 22 órától 5 óráig.

2.3. Pesterzsébet

2.3.1. Területe: a Határ út – Helsinki út – Wesselényi utca – Lenke utca – Bolyai János utca – Vágóhid utca – Alsó határút – Köves út – Szentlőrinci út – M5 bevezető szakasza – Nagykőrösi út által határolt terület, kivéve:

2.3.1.1. Béga utca.

2.3.2. Időbeli hatálya: 0 órától 24 óráig.

2.4. Csepel-Csillagtelep

2.4.1. Területe: a II. Rákóczi Ferenc út – Erdősor utca – Szabadság utca – Plútó utca (Szabadság utca – Kis Nyírfa utca közötti szakasza) – Kis Nyírfa utca által határolt terület, beleértve a Szabadság utca és Plútó utca Szabadság utca – Kis Nyírfa utca közötti szakaszát is.

2.4.2. Időbeli hatálya: 0 órától 24 óráig.

3. 12 tonnás korlátozott forgalmú övezetek

3.1. Észak-Buda

3.1.1. Területe: a Duna – gróf Esterházy János rakpart – Slachta Margit rakpart – Újlaki rakpart (Margit hídi lehajtóig) – Árpád fejedelem útja – Lajos utca – Szépvölgyi út – Zöldlomb utca – Csatárka út – Kapy út – Csévi út – Kelemen László utca – Hűvösvölgyi út – Budakeszi út – városhatár által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a gróf Esterházy János rakpartot, Slachta Margit rakpartot és Újlaki rakpartot is, kivéve:

3.1.1.1. a külön jogszabályban meghatározott védett övezetek,

3.1.1.2. az Árpád híd, a Batthyány utca, a Bécsi út Vörösvári út és városhatár közötti szakasza, a Rákóczi utca, a Szentendrei út Vörösvári út és Rákóczi utca közötti szakasza, a Vörösvári út,

3.1.1.3. célforgalommal:

3.1.1.3.1. Csillaghegyi út – Bründl árok – Szőlőkert utca – Huszti út – Kazal utca – Kunigunda útja – Dinamó utca – Törökkő utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket is,

3.1.1.3.2. az Attila utca Rákóczi út és Attila utca 77. közötti szakasza, a Bécsi út Vörösvári út és Téglá utca közötti szakasza, a Bogdáni út Szentendrei út és Óbudai rakpart közötti szakasza, a Búza utca Selyemfonó utca és Ladik utca közötti szakasza, a Farkastorki út Bécsi út és Hidegkúti Nándor utca közötti szakasza, a Gázgyár utca Záhony utca és Pók utcai aluljáró közötti szakasza, a Huszti út Kéve utca és Szőlőkert utca közötti szakasza, az Ipartelep utca, a Jégtörő utca Záhony utca és Óbudai rakpart közötti szakasza, a Kiss János utca, a Kunigunda útja Fehéregyházi út és Szőlőkert utca közötti szakasza, a Ladik utca, a Madzsar József utca Ipartelep utca és Pütkösdfürdő utca közötti szakasza, a Mozaik utca, a Hidegkúti Nándor utca, a Perényi út Bécsi út és Hidegkúti Nándor utca közötti szakasza, a Pomázi út, a Törökkő utca Pomázi utca és Csillaghegyi út közötti szakasza, a Zaj utca Kunigunda útja és Zaj utca 24. közötti szakasza, a Záhony utca Szentendrei út és Jégtörő utca közötti szakasza.

3.1.2. Időbeli hatálya: 0 órától 24 óráig.

3.2. Hegyvidék

3.2.1. Területe: a Budakeszi út – Szilágyi Erzsébet fasor – Széll Kálmán tér – Krisztina körút – Magyar jakobinusok tere – Alkotás utca – Budaörsi út – M1-M7 bevezető szakasza – városhatár által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket is, kivéve:

3.2.1.1. a külön jogszabályban meghatározott védett övezet,

3.2.1.2. célforgalommal az M1-M7 bevezető szakasza a városhatár és Egér út között, a Budaörsi út a városhatár és Egér út között, az Egér út Budaörsi út és az M1-M7 bevezető szakasza közötti szakasza.

3.2.2. Időbeli hatálya: 0 órától 24 óráig.

3.3. Dél-Buda

3.3.1. Területe: a Budai alsó rakpart – Duna – városhatár – M1-M7 bevezető szakasza – Budaörsi út – Villányi út – Karolina út – Bocskai út – Október 23. utca – Irinyi József utca – Goldmann György tér által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket is, kivéve:

3.3.1.1. az M0, M6 városhatár és M0 közötti szakasza, a 6-os számú főközlekedési út bevezető (városhatár és M0 közötti) szakasza,

3.3.1.2. célforgalommal a 6-os számú főközlekedési út bevezető (M0 és Hunyadi János út közötti) szakasza, a Balatoni út M0 és Szabadkai utca közötti szakasza, a Bányalég utca, a Budafoki út Dombóvári út és Hunyadi János út közötti szakasza, a Budaörsi út Egér út és városhatár közötti szakasza, a Campona utca, az Egér út M1-M7 bevezető része és Kőérberki út közötti szakasza, a Dombóvári út Budafoki út és Vízpart utca közti szakasza, a Dózsa György út Balatoni út és Kamaraerdei út közötti szakasza, a Fonó utca, a Gyár utca, a Hauszmann Alajos utca Budafoki út és Szerémi út közötti szakasza, a Háros utca Nagytétényi út és a 6. számú főközlekedési út közötti szakasza, a Hengermalom utca Szerémi út és Duna közötti szakasza, a Hunyadi János út, a Kőérberki út Egér út és Repülőtéri út közötti szakasza, a Rákóczi híd, a Repülőtéri út Kőérberki

3.5.1.3.3. a Jászberényi út – Maglódi út – Sirkert utca – Kozma utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket is,

3.5.1.3.4. a Halom utca – Kolozsvári utca – Füzér utca – Liget utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket is,

3.5.1.3.5. a Bökényföldi út Cinkotai út és Zsemlekes utca közötti szakasza, a Cinkotai út, a Ferihegyi repülőtérre vezető út Gyömrői út és városhatár közötti szakasza, a Gyömrői út, a Horog utca, az Igló utca, a Jászberényi út Fehér út és 501. utca közötti szakasza, a Keresztúri út Pesti út és Gyógyszergyári utca közötti szakasza, a Kis Károshíd utca, a Korponai utca Liget tér és Liget utca közötti szakasza, a Kőbányai út Vaspálya utca és a Kőbányai út 26. közötti szakasza, a Liget utca, Korponai utca és Halom utca közötti szakasza, a Nagytarcsai út, az Összekötő utca Pesti út Ecseri dűlő közötti szakasza, a Pesti út 501. utca és Cinkotai út közötti, valamint városhatár és Összekötő utca közötti szakasza, a Rákosligeti határút, a Rákosmezei út Összekötő utca és Törpegém utca közötti szakasza, a Régi vám utca, a Régi vám köz, a Simongát utca, a Szabadföld út városhatár és Sarjú utca közötti szakasza, a Tarcsai út városhatár és Kis Károshíd utca közötti szakasza, a Tündérfűrt utca, az Újhegyi út Gyömrői út és Újhegyi út 7. közötti szakasza, a Vaspálya utca.

3.5.2. Időbeli hatálya: 0 órától 24 óráig.

3.6. Dél-Pest

3.6.1. Területe: a Ferihegyi repülőtérre vezető út – Üllői út – Könyves Kálmán körút – Mester utca – Máriássy utca – Soroksári út – Vágóhid utca – Lechner Ödön fasor – Boráros tér – Duna – Soroksári Duna-ág – városhatár által határolt terület, beleértve – a Boráros tér kivételével – a határoló utakat és tereket is, kivéve:

3.6.1.1. Dél-Pest 3,5 tonnás korlátozott forgalmú övezet,

3.6.1.2. Pesterzsébet 7,5 tonnás korlátozott forgalmú övezet,

3.6.1.3. az M0 autópályát, M5 bevezető (Nagykőrösi út és városhatár közötti) szakasza, a Gyáli út Határ út és Könyves Kálmán körút közötti szakasza, a Nagykőrösi út Határ út Nagybani piac kapuja közötti szakasza,

3.6.1.4. célforgalommal:

3.6.1.4.1. a Hofherr Albert utca – Kócsag utca – kecskeméti vasútvonal – Iparos utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket is,

3.6.1.4.2. a Soroksári út – Könyves Kálmán körút – Mester utca – Illatos út – Gubacsi út – Szabadkai út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket is,

3.6.1.4.3. M5 bevezető szakasz – Szentlőrinci út csomópont le- és felhajtói,

3.6.1.4.4. a Beöthy utca, a Besence utca, a Béga utca, a Csepel rakpart, a Csont utca, az Ecseri út Táblás köz és Gyáli út közötti szakasza, a Grassalkovich út Meddőhányó utca és Ócsai út közötti szakasza, a Gyömrői út, a Gillice tér Közdülő utca és Péterhalmi út közötti szakasza, a Gubacsi út Máriássy utca és Könyves Kálmán körút közötti szakasza, a Hajóállomás utca, a Helyi kikötő út, a Hidépítő utca, a Hofherr Albert utca Nagykőrösi út és Hofherr Albert utca 3. szám közötti szakasza, az Illatos út, az Ipacsfa utca, a Kiskalmár utca, a Könyves Kálmán körút Gyáli út és Rákóczi híd közötti szakasza, a Köves utca Szentlőrinci út és Köves út 1. szám közötti szakasza, a Közdülő utca, a Kvassay Jenő út, a Laczkovics utca, a Máriássy utca Gubacsi út és Mester utca közötti szakasza, a Mester utca Máriássy utca és Könyves Kálmán körút közötti szakasza, a Péterhalmi út Gillice tér és Péterhalmi út 8. szám ipari park kapu közötti szakasza, a Rákóczi híd, a Meddőhányó utca, a Méta utca Nagykőrösi út és Ipacsfa utca közötti szakasza, az Ócsai út, a Soroksári út Vágóhid utca és Illatos út közötti szakasza, a Szentlőrinci út M5 bevezető szakasz és Szentlőrinci út 17. sz. telep bejárata közötti szakasza, a Táblás utca Illatos út és Kiskalmár utca közötti szakasza, az Üllői út városhatár és Benczúr utca közötti szakasza, a Zádor utca, a Zodony utca Meddőhányó utca és ipartelep kapu közötti szakasza.

3.6.2. Időbeli hatálya: 0 órától 24 óráig.

3.7. Csepel

3.7.1. Területe: A XXI. kerület közigazgatási területe, kivéve:

3.7.1.1. Csepel-Csillagtelep 7,5 tonnás korlátozott forgalmú övezet,

3.7.1.2. célforgalommal:

3.7.1.2.1. Csepeli gyártelep területe,

3.7.1.2.2. Budafoki út – Csőgyár utca – Corvin út – Védgát utca – Gubacsi hídfő – Soroksári Duna-ág – Duna által határolt terület, beleértve – a Gubacsi hídfő kivételével – a határoló utakat és tereket is,

3.7.1.2.3. a Gyepsor utca, a II. Rákóczi Ferenc út városhatár és a Posztógyár utca közötti szakasza, a II. Rákóczi Ferenc út – Betű utca – Magyar utca – Karácsony Sándor utca – Mansfeld Péter utca – Posztógyár utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket is, a Csepeli út városhatár és Lámpás utca közötti szakasza, a Duna utca, a Lámpás utca, a Mag utca, a Popieluszko utca Duna utca és Sás utca közötti szakasza, a Teller Ede utca (csepeli gerincút).

3.7.2. Időbeli hatálya: 0 órától 24 óráig.”

**Budapest főváros közigazgatási területén a
teherforgalom közlekedésének szabályozásáról
szóló 92/2011. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet**

Hatályos szöveg

4. §

(1) A korlátozott forgalmú övezetbe a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű - a (3) bekezdésben meghatározott kivételekkel - csak behajtási hozzájárulással hajthat be.

(2) Amennyiben a korlátozott forgalmú övezetben időbeli hatály is van, úgy behajtási hozzájárulás csak a jelzőtáblán feltüntetett időszakban szükséges. A nem tiltott időszakban hozzájárulás nélkül is be lehet hajtani, de a tiltott időszak kezdetéig a korlátozott forgalmú övezetet el kell hagyni.

(3) A korlátozott forgalmú övezetbe behajtási hozzájárulás nélkül behajthat

- a) a KRESZ 14. § (12) bekezdésében meghatározott jármű,
- b) a KRESZ 49. §-ban meghatározott, megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt jármű,
- c) a KRESZ 50. § (1) bekezdés a), c), i) és j) pontjában meghatározott tevékenységek végzése során a figyelmeztető jelzést adó berendezését működtető jármű,
- d) a külön jogszabályban meghatározott, megengedett össztömeget, tengelyterhelést meghaladó, érvényes közútkezelői hozzájárulással rendelkező jármű.

**Budapest főváros közigazgatási területén a
teherforgalom közlekedésének szabályozásáról
szóló 92/2011. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet**

Módosított szöveg

4. §

(1) A korlátozott forgalmú övezetbe a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű - a (3) bekezdésben meghatározott kivételekkel - csak behajtási hozzájárulással hajthat be.

(2) Amennyiben a korlátozott forgalmú övezetben időbeli hatály is van, úgy behajtási hozzájárulás csak a jelzőtáblán feltüntetett időszakban szükséges. A nem tiltott időszakban hozzájárulás nélkül is be lehet hajtani, de a tiltott időszak kezdetéig a korlátozott forgalmú övezetet el kell hagyni.

(3) A korlátozott forgalmú övezetbe behajtási hozzájárulás nélkül behajthat

- a) a KRESZ 14. § (12) bekezdésében meghatározott jármű,
- b) a KRESZ 49. §-ban meghatározott, megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt jármű,
- c) a KRESZ 50. § (1) bekezdés a), c), i) és j) pontjában meghatározott tevékenységek végzése során a figyelmeztető jelzést adó berendezését működtető jármű,
- d) *a megengedett össztömeget, tengelyterhelést vagy tengelycsoport terhelést meghaladó jármű közlekedéséhez a 36/2017. (IX.18.) NFM rendeletben foglaltak szerint megadott, érvényes hozzájárulással rendelkező jármű, amennyiben a hozzájárulás tartalmazza a jármű számára előírt útvonalat,*
- e) *a 36/2017. (IX.18.) NFM rendelet 14. § (1) bekezdés a)-f) pontjaiban meghatározott jármű a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény szerinti nyilvántartásba történő bejegyzésére irányuló kérelem benyújtásának napjától számított egy évig azzal, hogy a mentesség kizárólag a 36/2017. (IX.18.) NFM rendelet 14. § (1) bekezdés a) - f) pontjaiban megjelölt célból történő közlekedésre jogosít.*

6. §

(1) A korlátozott forgalmú közútra a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű – a (3) bekezdésben meghatározott kivételekkel – csak behajtási hozzájárulással hajthat be.

(2) Amennyiben a korlátozott forgalmú közúton időbeli hatály is van, úgy behajtási hozzájárulás csak a jelzőtáblán feltüntetett időszakban szükséges. A nem tiltott időszakban hozzájárulás nélkül is be lehet hajtani, de a tiltott időszak kezdetéig a korlátozott forgalmú közutat el kell hagyni.

(3) A korlátozott forgalmú közútra behajtási hozzájárulás nélkül behajthat

- a) a KRESZ 14. § (12) bekezdésében meghatározott jármű,
- b) a KRESZ 49. §-ban meghatározott, megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt jármű,
- c) a KRESZ 50. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott tevékenységeket végző, figyelmeztető jelzéssel felszerelt, és azt jogszerűen használó jármű,
- d) a külön jogszabályban meghatározott, megengedett össztömeget, tengelyterhelést, és méretet meghaladó, érvényes közútkezelői hozzájárulással rendelkező jármű.

15. §

(1) A korlátozott forgalmú övezetbe érvényes behajtási hozzájárulás éves behajtási díját jelen rendelet 6. számú melléklete tartalmazza, megkezdett tonnánkénti bontásban, melyből az igényelt időszakra eső díj az alábbiak szerint számítandó:

a) 1-7 napos időszakra az éves díj 300-ad része naponta,

6. §

(1) A korlátozott forgalmú közútra a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű – a (3) bekezdésben meghatározott kivételekkel – csak behajtási hozzájárulással hajthat be.

(2) Amennyiben a korlátozott forgalmú közúton időbeli hatály is van, úgy behajtási hozzájárulás csak a jelzőtáblán feltüntetett időszakban szükséges. A nem tiltott időszakban hozzájárulás nélkül is be lehet hajtani, de a tiltott időszak kezdetéig a korlátozott forgalmú közutat el kell hagyni.

(3) A korlátozott forgalmú közútra behajtási hozzájárulás nélkül behajthat

- a) a KRESZ 14. § (12) bekezdésében meghatározott jármű,
- b) a KRESZ 49. §-ban meghatározott, megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt jármű,
- c) a KRESZ 50. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott tevékenységeket végző, figyelmeztető jelzéssel felszerelt, és azt jogszerűen használó jármű,
- d) a megengedett össztömeget, tengelyterhelést vagy tengelycsoport terhelést meghaladó jármű közlekedéséhez a 36/2017. (IX.18.) NFM rendeletben foglaltak szerint megadott, érvényes hozzájárulással rendelkező jármű, amennyiben a hozzájárulás tartalmazza a jármű számára előírt útvonalat,
- e) a 36/2017. (IX.18.) NFM rendelet 14. § (1) bekezdés a)-f) pontjaiban meghatározott jármű a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény szerinti nyilvántartásba történő bejegyzésére irányuló kérelem benyújtásának napjától számított egy évig azzal, hogy a mentesség kizárólag a 36/2017. (IX.18.) NFM rendelet 14. § (1) bekezdés a) - f) pontjaiban megjelölt célból történő közlekedésre jogosít.

15. §

(1) A korlátozott forgalmú övezetbe érvényes behajtási hozzájárulás éves behajtási díját jelen rendelet 6. számú melléklete tartalmazza, megkezdett tonnánkénti bontásban, melyből az igényelt időszakra eső díj az alábbiak szerint számítandó:

a) 1-7 napos időszakra az éves díj 300-ad része naponta,

b) 8-30 napos időszakra az a) pontban megjelölt maximális díjon felül az éves díj 350-ed része az időszakra eső napok számával szorozva,

c) 31-90 napos időszakra az a) és b) pontban megjelölt maximális díjon felül az éves díj 360-ad része az időszakra eső napok számával szorozva,

d) 91-250 napos időszakra az a), b) és c) pontban megjelölt maximális díjon felül az éves díj 415-öd része az időszakra eső napok számával szorozva,

e) 251-365 napos időszakra az a), b), c) és d) pontban megjelölt maximális díjon felül az éves díj 730-ad része az időszakra eső napok számával szorozva.

(2) A behajtási díjból kedvezmény illeti meg az igény bejelentőt, illetve felár fizetésére kötelezett az alábbiak szerint:

a) ha az igénybejelentésben megjelölt gépjármű

aa) kizárólag elektromos meghajtású motorral szerelt, akkor a kedvezmény mértéke 80%,

b) az EURO 5 vagy annál nagyobb környezetvédelmi kategóriának megfelel, akkor a kedvezmény mértéke 30%,

b) ha az igénybejelentésben megjelölt gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának felel meg, akkor a felár mértéke 10%,

b) 8-30 napos időszakra az a) pontban megjelölt maximális díjon felül az éves díj 350-ed része az időszakra eső napok számával szorozva,

c) 31-90 napos időszakra az a) és b) pontban megjelölt maximális díjon felül az éves díj 360-ad része az időszakra eső napok számával szorozva,

d) 91-250 napos időszakra az a), b) és c) pontban megjelölt maximális díjon felül az éves díj 415-öd része az időszakra eső napok számával szorozva,

e) 251-365 napos időszakra az a), b), c) és d) pontban megjelölt maximális díjon felül az éves díj 730-ad része az időszakra eső napok számával szorozva.

(2) A behajtási díjból kedvezmény illeti meg az igény bejelentőt, illetve felár fizetésére kötelezett az alábbiak szerint:

a) ha az igénybejelentésben megjelölt gépjármű

aa) forgalmi engedélye a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. melléklet „II. A gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolása” címhez tartozó táblázat szerinti „5E” környezetvédelmi osztály jelzést (kódot) tartalmazza, akkor a kedvezmény mértéke 80%,
ab) külföldi forgalmi engedéllyel rendelkező tisztán elektromos meghajtású gépkocsi, akkor a kedvezmény mértéke 80%,

ac) forgalmi engedélye a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. melléklet „II. A gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolása” címhez tartozó táblázat szerinti „5”; „5N”; „5P”; „5Z”; „12”; „13”; „14”; „15”; vagy „16” környezetvédelmi osztály jelzést (kódot) tartalmazza, akkor a kedvezmény mértéke 30%,
ad) külföldi forgalmi engedéllyel rendelkező EURO 5, vagy jobb környezetvédelmi kategóriájú motorral szerelt jármű, akkor a kedvezmény mértéke 30%,

b) ha az igénybejelentésben megjelölt gépjármű

ba) forgalmi engedélye a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. melléklet „II. A gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolása” címhez tartozó táblázat szerinti „6”; „7”; vagy „8” környezetvédelmi osztály jelzést (kódot) tartalmazza, akkor a felár mértéke 10%,

- c) ha az igénybejelentésben megjelölt gépjármű az EURO 0, EURO 1 vagy EURO 2 környezetvédelmi kategóriának felel meg, akkor a felár mértéke 20%,

d) ha a behajtási hozzájárulás igénylőjének tulajdonában, vagy üzemben tartásában álló jármű telephelye, tárolóhelye igazoltan a főváros közigazgatási területén belül található, és ezen bejelentés az igénybejelentést 24 hónappal megelőzően történt, a kedvezmény mértéke 10%,

e) mikro- és kisvállalkozók, ha a behajtási hozzájárulás igénylőjének tulajdonában vagy üzemben tartásában álló jármű telephelye, tárolóhelye igazoltan a főváros közigazgatási területén belül található, és ezen bejelentés az igénybejelentést 24 hónappal megelőzően történt, a kedvezmény mértéke 20%,

f) ha a hozzájárulás este 20 óra és reggel 6 óra közötti időszakra vonatkozik, a kedvezmény mértéke 50%.

g) kombinált behajtási hozzájárulás esetén a kedvezmény mértéke, amennyiben a hozzájárulás

ga) két korlátozott övezetre érvényes: 10%,

gb) három korlátozott övezetre érvényes: 15%,

gc) négy vagy több korlátozott övezetre érvényes: 20%,

h) igazolt szövetségi tagok saját tulajdonában, vagy üzemben tartásában lévő járműveire igényelt behajtási hozzájárulás kedvezményének mértéke 10%.

(3)

(4) A jelen rendelet szerint igénybe vehető kedvezmények egybeszámíthatók, de nem haladhatják meg a behajtási hozzájárulás díjának 80%-át.

(5) Az érvényességi idő lejártá elött érvénytelenített

bb) külföldi forgalmi engedéllyel rendelkező EURO 3 környezetvédelmi kategóriájú motorral szerelt jármű, akkor a felár mértéke 10%,

c) ha az igénybejelentésben megjelölt gépjármű

ca) forgalmi engedélye a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. melléklet „II. A gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolása” címhez tartozó táblázat szerinti „0”; „1”; „2”; „3”; vagy „4” környezetvédelmi osztály jelzést (kódot) tartalmazza, akkor a felár mértéke 20%,

cb) külföldi forgalmi engedéllyel rendelkező EURO 0, EURO I környezetvédelmi kategóriájú motorral szerelt jármű, akkor a felár mértéke 20%,

cc) forgalmi engedélye nem tartalmaz környezetvédelmi osztályt jelölő kódot, akkor a felár mértéke 20%.

d) ha a behajtási hozzájárulás igénylőjének tulajdonában, vagy üzemben tartásában álló jármű telephelye, tárolóhelye igazoltan a főváros közigazgatási területén belül található, és ezen bejelentés az igénybejelentést 24 hónappal megelőzően történt, a kedvezmény mértéke 10%,

e) mikro- és kisvállalkozók, ha a behajtási hozzájárulás igénylőjének tulajdonában vagy üzemben tartásában álló jármű telephelye, tárolóhelye igazoltan a főváros közigazgatási területén belül található, és ezen bejelentés az igénybejelentést 24 hónappal megelőzően történt, a kedvezmény mértéke 20%,

f) ha a hozzájárulás este 20 óra és reggel 6 óra közötti időszakra vonatkozik, a kedvezmény mértéke 50%.

g) kombinált behajtási hozzájárulás esetén a kedvezmény mértéke, amennyiben a hozzájárulás

ga) két korlátozott övezetre érvényes: 10%,

gb) három korlátozott övezetre érvényes: 15%,

gc) négy vagy több korlátozott övezetre érvényes: 20%,

h) igazolt szövetségi tagok saját tulajdonában, vagy üzemben tartásában lévő járműveire igényelt behajtási hozzájárulás kedvezményének mértéke 10%.

(3)

(4) A jelen rendelet szerint igénybe vehető kedvezmények egybeszámíthatók, de nem haladhatják meg a behajtási hozzájárulás díjának 80%-át.

(5) Az érvényességi idő lejártá elött érvénytelenített

hozzájárulások esetén az időarányos behajtási díjat a hozzájárulást kiadó köteles visszafizetni.

16. §

(1) 2016. január 1-től az EURO 0 és EURO 1 környezetvédelmi kategóriának megfelelő járművek részére a 3,5 tonnás korlátozott forgalmú övezetekre behajtási hozzájárulás nem adható.

(2) 2018. január 1-től az EURO 0 és EURO 1 környezetvédelmi kategóriának megfelelő járművek részére a 7,5 tonnás korlátozott forgalmú övezetekre behajtási hozzájárulás nem adható.

(3) A közúti közlekedési vállalkozás telephelyével, tárolóhelyével kapcsolatos kedvezmény 2018. január 1-től a 32 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek vonatkozásában nem adható.

3. sz. melléklet

Korlátozott forgalmú övezetek

3,5 tonnás korlátozott forgalmú övezetek

Buda

- Területe: a Bem rakpart – Jégverem utca – Fő utca – Clark Ádám tér – Lánchíd utca – Ybl Miklós tér – Várkert rakpart – Döbrentei tér –

hozzájárulások esetén az időarányos behajtási díjat a hozzájárulást kiadó köteles visszafizetni.

16. §

(1) 2016. január 1-től az EURO 0 és EURO 1 környezetvédelmi kategóriának megfelelő járművek részére a 3,5 tonnás korlátozott forgalmú övezetekre behajtási hozzájárulás nem adható.

(2) 2018. január 1-től nem adható a 7,5 tonnás korlátozott forgalmú övezetekre behajtási hozzájárulás azon gépjármű részére, amely az alábbi feltételek valamelyikének megfelel:

- a) forgalmi engedélye a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. melléklet „II. A gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolása” címhez tartozó táblázat szerinti „0”; „1”; „2”; „3” környezetvédelmi osztály jelzést (kódot) tartalmazza; vagy
- b) forgalmi engedélye nem tartalmaz környezetvédelmi osztályt jelölő kódot; vagy
- c) külföldi forgalmi engedéllyel rendelkező EURO 0, EURO I környezetvédelmi kategóriájú motorral szerelt jármű.

(3) A közúti közlekedési vállalkozás telephelyével, tárolóhelyével kapcsolatos kedvezmény 2018. január 1-től a 32 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek vonatkozásában nem adható.

3. sz. melléklet

Korlátozott forgalmú övezetek

1. 3,5 tonnás korlátozott forgalmú övezetek

1.1. Buda

1.1.1. Területe: a Bem rakpart – Jégverem utca – Fő utca – Clark Ádám tér – Lánchíd utca – Ybl Miklós tér – Várkert rakpart – Döbrentei tér –

Szent Gellért rakpart – Szent Gellért tér – Műgyetem rakpart – Goldmann György tér – Irinyi József utca – Október 23. utca – Bocskai út – Karolina út – Villányi út – Budaörsi út – Alkotás utca – Magyar jakobinusok tere – Krisztina körút – Széll Kálmán tér – Margit körút – Bem József utca – Margit körút által határolt terület, valamint a határoló utak és terek közül a Bem rakpart, a Jégverem utca, a Fő utca, a Clark Ádám tér, a Lánchíd utca, az Ybl Miklós tér, a Várkert rakpart, a Döbrentei tér, a Szent Gellért rakpart, a Szent Gellért tér és a Műgyetem rakpart.

– Kivéve:

- a külön jogszabályban meghatározott védett övezet,
- a Tölgyfa utca.

– Kivéve célforgalommal: a Fehérvári út (Október 23. utca és Fehérvári úti piac közötti szakasza).

– Időbeli hatály: 7 órától 18 óráig és 22 órától 5 óráig.

Kelenvölgy

– Területe: a Balatoni út – Egér út – Csákvár utca – balatoni vasútvonal – Ady Endre út – Horogszegi határsor – Bódog utca által határolt terület, valamint a határoló utak és terek közül a Horogszegi határsor és a Bódog utca.

– Időbeli hatály: 0 órától 24 óráig.

Pest

– Területe: az Újpesti rakpart – Bessenyei utca – Váci út – Nyugati tér – Jókai utca – Podmaniczky utca – Teréz körút – Erzsébet körút – Blaha Lujza tér – József körút – Ferenc körút – Boráros tér – Közraktár utca – Csarnok tér – Sóház utca – Vámház körút – Fővám tér – Belgrád rakpart – Március 15. tér – Belgrád rakpart – Eötvös tér – Széchenyi István tér – Széchenyi rakpart – Markó utca – Balassi Bálint utca – Jászai Mari tér által határolt terület, valamint a határoló utak és terek közül a Belgrád rakpart, a Március 15. tér, az Eötvös tér, a Széchenyi István tér és a Széchenyi rakpart.

– Kivéve: a Szent István körút és a külön jogszabályban meghatározott védett övezetek.

– Időbeli hatály: 7 órától 18 óráig és 22 órától 5 óráig.

Dél-Pest

Szent Gellért rakpart – Szent Gellért tér – Műgyetem rakpart – Goldmann György tér – Irinyi József utca – Október 23. utca – Bocskai út – Karolina út – Villányi út – Budaörsi út – Alkotás utca – Magyar jakobinusok tere – Krisztina körút – Széll Kálmán tér – Margit körút – Bem József utca – Margit körút által határolt terület, valamint a határoló utak és terek közül a Bem rakpart, a Jégverem utca, a Fő utca, a Clark Ádám tér, a Lánchíd utca, az Ybl Miklós tér, a Várkert rakpart, a Döbrentei tér, a Szent Gellért rakpart, a Szent Gellért tér és a Műgyetem rakpart, kivéve:

1.1.1.1. a külön jogszabályban meghatározott védett övezet,

1.1.1.2. a Tölgyfa utca,

1.1.1.3. célforgalommal a Fehérvári út Október 23. utca és Fehérvári úti piac közötti szakasza.

1.1.2. Időbeli hatálya: 7 órától 18 óráig és 22 órától 5 óráig.

1.2. Kelenvölgy

1.2.1. Területe: a Balatoni út – Egér út – Csákvár utca – balatoni vasútvonal – Ady Endre út – Horogszegi határsor – Bódog utca által határolt terület, valamint a határoló utak és terek közül a Horogszegi határsor és a Bódog utca.

1.2.2. Időbeli hatálya: 0 órától 24 óráig.

1.3. Pest

1.3.1. Területe: az Újpesti rakpart – Bessenyei utca – Váci út – Nyugati tér – Jókai utca – Podmaniczky utca – Teréz körút – Erzsébet körút – Blaha Lujza tér – József körút – Ferenc körút – Boráros tér – Közraktár utca – Csarnok tér – Sóház utca – Vámház körút – Fővám tér – Belgrád rakpart – Március 15. tér – Belgrád rakpart – Eötvös tér – Széchenyi István tér – Széchenyi rakpart – Markó utca – Balassi Bálint utca – Jászai Mari tér által határolt terület, valamint a határoló utak és terek közül a Belgrád rakpart, a Március 15. tér, az Eötvös tér, a Széchenyi István tér és a Széchenyi rakpart, kivéve:

1.3.1.1. a Szent István körút,

1.3.1.2. a külön jogszabályban meghatározott védett övezetek.

1.3.2. Időbeli hatálya: 7 órától 18 óráig és 22 órától 5 óráig.

1.4. Dél-Pest

- Területe: a Határ út – Ady Endre út – Corvin körút – Üllői út – Lehel utca – Vak Bottyán utca – szolnoki vasútvonal – Lakatos út – Gyömrői út – Hangár utca – Felsőcsatári út – Álmos utca – Frangepán utca – Csévész út – Ráday Gedeon utca – Fedezék utca – szolnoki vasútvonal – városhatár – M5 bevezető szakasza – Vecsési út – Hunyadi János utca – Nagykőrösi út által határolt terület, beleértve – az Ady Endre út, a Corvin körút, a Határ út, az Üllői út, a Gyömrői út, a Lehel utca, a Vak Bottyán utca, a Nagykőrösi út, az M5 bevezető szakasza, a Ráday Gedeon utca és Vecsési út kivételével – a határoló utakat és tereket.

- Kivéve:

- Besence utca, Hengersor utca, Ipacsfa utca, Közdülő utca (Ipacsfa utca és Nagykőrösi út közötti szakasza), Liszt Ferenc utca, Méta utca (Nagykőrösi út és Ipacsfa utca közötti szakasza), Üllői út, Puskás Ferenc utca (Hengersor utca és Vaslemez utca közötti szakasza), Ráday Gedeon utca (Fedezék utca és Gyömrői út közötti szakasza), Reviczky Gyula utca (Vaslemez utca és Liszt Ferenc utca közötti szakasza), Vas Gereben utca, Vaslemez utca, Zádor utca.

- Időbeli hatály: 12 órától 17 óráig és 19 órától 10 óráig.

7,5 tonnás korlátozott forgalmú övezetek

Észak-Buda

- Területe: a Szépvölgyi út – Zöldlomb utca – Csatárka út – Kapy út – Csévi út – Kelemen László utca – Hűvösvölgyi út – Szilágyi

1.4.1. Területe: a Határ út – Ady Endre út – Corvin körút – Üllői út – Lehel utca – Vak Bottyán utca – szolnoki vasútvonal – Lakatos út – Gyömrői út – Hangár utca – Felsőcsatári út – Álmos utca – Frangepán utca – Csévész út – Ráday Gedeon utca – Fedezék utca – szolnoki vasútvonal – városhatár – M5 bevezető szakasza – Vecsési út – Hunyadi János utca – Nagykőrösi út által határolt terület, beleértve – az Ady Endre út, a Corvin körút, a Határ út, az Üllői út, a Gyömrői út, a Vak Bottyán utca, a Nagykőrösi út, az M5 bevezető szakasza, a Ráday Gedeon utca és Vecsési út kivételével – a határoló utakat és tereket is, kivéve:

1.4.1.1. a Hofherr Albert utca – Kócsag utca – kecskeméti vasútvonal – Iparos utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket is,

1.4.1.2. a Besence utca, a Gilice tér Közdülő utca és Péterhalmi út közötti szakasza, a Hengersor utca, az Ipacsfa utca, a Közdülő utca, a Liszt Ferenc utca, a Méta utca Nagykőrösi út és Ipacsfa utca közötti szakasza, az Üllői út, a Péterhalmi út Gilice tér és Péterhalmi út 8. szám ipari park kapu közötti szakasza, a Puskás Ferenc utca Hengersor utca és Vaslemez utca közötti szakasza, a Ráday Gedeon utca Fedezék utca és Gyömrői út közötti szakasza, a Reviczky utca Vaslemez utca és Liszt Ferenc utca közötti szakasza, a Vas Gereben utca, a Vaslemez utca, a Zádor utca,

1.4.1.3. célforgalommal a Fedezék utca Ráday Gedeon utca és Gyöngyvirág utca közötti szakasza, a Hofherr Albert utca Nagykőrösi út és Hofherr Albert utca 3. szám közötti szakasza, a Jegenyefa sor, a Katona József utca Hofherr Albert utca és Temesvár utca közötti szakasza, a Lakatos út Nefelejcs utca és Jegenyefa sor közötti szakasza, a Liget utca, a Nefelejcs utca Lakatos út és Csillag utca közötti szakasza, a Temesvár utca Katona József utca gyárkapu közötti szakasza.

1.4.2. Időbeli hatálya: 12 órától 17 óráig és 19 órától 10 óráig.

2. 7,5 tonnás korlátozott forgalmú övezetek

2.1. Észak-Buda

2.1.1. Területe: a Szépvölgyi út – Zöldlomb utca – Csatárka út – Kapy út – Csévi út – Kelemen László utca – Hűvösvölgyi út – Szilágyi Erzsébet fasor –

Erzsébet fasor – Széll Kálmán tér – Margit körút – Bem József utca – Bem rakpart – Árpád fejedelem útja – Lajos utca által határolt terület, beleértve a határoló utak és terek közül a Széll Kálmán tér, a Margit körút, a Bem József utca, valamint a Tölgyfa utca.

- Időbeli hatály: 7 órától 18 óráig és 22 órától 5 óráig.

Közép-Pest

- Területe: a Róbert Károly körút – Hungária körút – Könyves Kálmán körút – Mester utca – Máriássy utca – Soroksári út – Vágóhid utca – Lechner Ödön fasor – Boráros tér – Duna által határolt terület,
- Kivéve:
 - a külön jogszabályban meghatározott védett övezetek,
 - Pest 3,5t-ás korlátozott forgalmú övezet.
- Kivéve célforgalommal: Aba utca, Mohács utca (Vágány utca és Szabolcs utca közötti szakasza), Szabolcs utca (Mohács utca és Aba utca közötti szakasza), Vágány utca (Róbert Károly körút és Mohács utca közötti szakasza),.

- Időbeli hatály: 7 órától 18 óráig és 22 órától 5 óráig.

Pesterzsébet

- Területe: a Határ út – Helsinki út – Wesselényi utca – Lenke utca – Bólyai János utca – Vágóhid utca – Alsó határút – Köves út – Szentlőrinci út – M5 bevezető szakasza – Nagykőrösi út által határolt terület.
- Kivéve: Béga utca.
- Időbeli hatály: 0 órától 24 óráig.

Csepel-Csillagtelep

- Területe: a II. Rákóczi Ferenc út – Erdősor utca – Szabadság utca – Plútó utca (Szabadság utca – Kis Nyírfa utca közötti szakasza) – Kis Nyírfa utca által határolt terület beleértve a Szabadság utca és Plútó utca (Szabadság utca – Kis Nyírfa utca közötti szakasza).

Széll Kálmán tér – Margit körút – Bem József utca – Bem rakpart – Árpád fejedelem útja – Lajos utca által határolt terület, beleértve a határoló utak és terek közül a Széll Kálmán teret, a Margit körutat, a Bem József utcát, valamint a Tölgyfa utcát is.

- 2.1.2. Időbeli hatálya: 7 órától 18 óráig és 22 órától 5 óráig.*

2.2. Közép-Pest

2.2.1. Területe: a Róbert Károly körút – Hungária körút – Könyves Kálmán körút – Mester utca – Máriássy utca – Soroksári út – Vágóhid utca – Lechner Ödön fasor – Boráros tér – Duna által határolt terület, kivéve:

2.2.1.1. a külön jogszabályban meghatározott védett övezetek,

2.2.1.2. Pest 3,5 tonnás korlátozott forgalmú övezet,

2.2.1.3. célforgalommal az Aba utca, az Állatkerti körút Kós Károly sétány és Állatkerti körút 65-67. közötti szakasza, a Kacsóh Pongrác út Róbert Károly körút és Állatkerti körút közötti szakasza, a Kőbányai út Könyves Kálmán körút és Kőbányai út 26. közötti szakasza, a Mohács utca Vágány utca és Szabolcs utca közötti szakasza, a Szabolcs utca Mohács utca és Aba utca közötti szakasza, a Vágány utca Róbert Károly körút és Mohács utca közötti szakasza, a Vágóhid utca Soroksári út és Vágóhid utca 20-28. házsám gyártelep kapuja közötti szakasza.

- 2.2.2. Időbeli hatálya: 7 órától 18 óráig és 22 órától 5 óráig.*

2.3. Pesterzsébet

2.3.1. Területe: a Határ út – Helsinki út – Wesselényi utca – Lenke utca – Bolyai János utca – Vágóhid utca – Alsó határút – Köves út – Szentlőrinci út – M5 bevezető szakasza – Nagykőrösi út által határolt terület, kivéve:

2.3.1.1. Béga utca.

- 2.3.2. Időbeli hatálya: 0 órától 24 óráig.*

2.4. Csepel-Csillagtelep

2.4.1. Területe: a II. Rákóczi Ferenc út – Erdősor utca – Szabadság utca – Plútó utca (Szabadság utca – Kis Nyírfa utca közötti szakasza) – Kis Nyírfa utca által határolt terület, beleértve a Szabadság utca és Plútó utca Szabadság utca – Kis Nyírfa utca közötti szakaszát is.

- Időbeli hatály: 0 órától 24 óráig

12 tonnás korlátozott forgalmú övezetek

Észak-Buda

- Területe: a Duna – gróf Esterházy János rakpart – Slachta Margit rakpart – Újlaki rakpart (Margit hídi lehajtóig) – Árpád fejedelem útja Lajos utca – Szépvölgyi út – Zöldlomb utca – Csatárka út – Kapy út – Csévi út – Kelemen László utca – Hűvösvölgyi út – Budakeszi út – városhatár által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a gróf Esterházy János rakpart, Slachta Margit rakpart, Újlaki rakpart.
- Kivéve:
 - a külön jogszabályban meghatározott védett övezetek,
 - Árpád-híd, Batthyány utca, Bécsi út (Vörösvári út és városhatár közötti szakasza), Rákóczi utca, Szentendrei út (Vörösvári út és Rákóczi utca közötti szakasza), Vörösvári út.
- Kivéve célforgalommal: Bogdáni út (Szentendrei út és Óbudai rakpart közötti szakasza).

- 2.4.2. Időbeli hatálya: 0 órától 24 óráig.

3. 12 tonnás korlátozott forgalmú övezetek

3.1. Észak-Buda

3.1.1. Területe: a Duna – gróf Esterházy János rakpart – Slachta Margit rakpart – Újlaki rakpart (Margit hídi lehajtóig) – Árpád fejedelem útja – Lajos utca – Szépvölgyi út – Zöldlomb utca – Csatárka út – Kapy út – Csévi út – Kelemen László utca – Hűvösvölgyi út – Budakeszi út – városhatár által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a gróf Esterházy János rakpartot, Slachta Margit rakpartot és Újlaki rakpartot is, kivéve:

3.1.1.1. a külön jogszabályban meghatározott védett övezetek,

3.1.1.2. az Árpád híd, a Batthyány utca, a Bécsi út Vörösvári út és városhatár közötti szakasza, a Rákóczi utca, a Szentendrei út Vörösvári út és Rákóczi utca közötti szakasza, a Vörösvári út,

3.1.1.3. célforgalommal:

3.1.1.3.1. Csillaghegyi út – Bründl árok – Szőlőkert utca – Huszti út – Kazal utca – Kunigunda útja – Dinamó utca – Törökkő utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket is,

3.1.1.3.2. az Attila utca Rákóczi út és Attila utca 77. közötti szakasza, a Bécsi út Vörösvári út és Téglá utca közötti szakasza, a Bogdáni út Szentendrei út és Óbudai rakpart közötti szakasza, a Búza utca Selyemfonó utca és Ladik utca közötti szakasza, a Farkastorki út Bécsi út és Hidegkúti Nándor utca közötti szakasza, a Gázgyár utca Záhony utca és Pók utcai aluljáró közötti szakasza, a Huszti út Kéve utca és Szőlőkert utca közötti szakasza, az Ipartelep utca, a Jégtörő utca Záhony utca és Óbudai rakpart közötti szakasza, a Kiss János utca, a Kunigunda útja Fehéregyházi út és Szőlőkert utca közötti szakasza, a Ladik utca, a Madzsar József utca Ipartelep utca és Pünkösdfürdő utca közötti szakasza, a Mozaik utca, a Hidegkúti Nándor utca, a Perényi út Bécsi út és Hidegkúti Nándor utca közötti szakasza, a Pomázi út, a Törökkő utca Pomázi utca és Csillaghegyi út közötti szakasza, a Zaj utca Kunigunda útja és Zaj utca 24. közötti szakasza, a Záhony utca Szentendrei út és Jégtörő utca közötti szakasza.

- Időbeli hatálya: 0 órától 24 óráig.

Hegyvidék

- Területe: a Budakeszi út – Szilágyi Erzsébet fasor – Széll Kálmán tér – Krisztina körút – Magyar jakobinusok tere – Alkotás utca – Budaörsi út – M1-M7 bevezető szakasza – városhatár által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

- Kivéve: a külön jogszabályban meghatározott védett övezet.

- Időbeli hatálya: 0 órától 24 óráig.

Dél-Buda

- Területe: a Budai alsó rakpart – Duna – városhatár – M1-M7 bevezető szakasza – Budaörsi út – Villányi út – Karolina út – Bocskai út – Október 23. utca – Irinyi József utca – Goldmann György tér által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.
- Kivéve: M0, M6 (városhatár és M0 közötti szakasza), 6-os számú főközlekedési út bevezető szakasza (városhatár és M0 közötti szakasz).
- Kivéve célforgalommal: 6-os számú főközlekedési út bevezető szakasza (M0 és Hunyadi János út közötti szakasza), Bányalég utca, Budafoki út (Dombóvári út és Hunyadi János út közötti szakasza), Campona utca, Dombóvári út (Budafoki út és a Vízpart utca közti szakasza, Fonó utca, Gyár utca, Háros utca (Nagytétényi út és a 6. számú főközlekedési út közötti szakasza), Hunyadi János út, Rákóczi híd, Nagytétényi út (Jókai Mór utca és Vágóhid utca közötti szakasza, valamint a városhatár és Bányalég utca közötti szakasza), Vilmos utca (6. számú főközlekedési út és a Nagytétényi út közötti szakasza).

- 3.1.2. Időbeli hatálya: 0 órától 24 óráig.

3.2. Hegyvidék

3.2.1. Területe: a Budakeszi út – Szilágyi Erzsébet fasor – Széll Kálmán tér – Krisztina körút – Magyar jakobinusok tere – Alkotás utca – Budaörsi út – M1-M7 bevezető szakasza – városhatár által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket is, kivéve:

3.2.1.1. a külön jogszabályban meghatározott védett övezet,

3.2.1.2. célforgalommal az M1-M7 bevezető szakasza a városhatár és Egér út között, a Budaörsi út a városhatár és Egér út között, az Egér út Budaörsi út és az M1-M7 bevezető szakasza közötti szakasza.

- 3.2.2. Időbeli hatálya: 0 órától 24 óráig.

3.3. Dél-Buda

3.3.1. Területe: a Budai alsó rakpart – Duna – városhatár – M1-M7 bevezető szakasza – Budaörsi út – Villányi út – Karolina út – Bocskai út – Október 23. utca – Irinyi József utca – Goldmann György tér által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket is, kivéve:

3.3.1.1. az M0, M6 városhatár és M0 közötti szakasza, a 6-os számú főközlekedési út bevezető (városhatár és M0 közötti) szakasza,

3.3.1.2. célforgalommal a 6-os számú főközlekedési út bevezető (M0 és Hunyadi János út közötti) szakasza, a Balatoni út M0 és Szabadkai utca közötti szakasza, a Bányalég utca, a Budafoki út Dombóvári út és Hunyadi János út közötti szakasza, a Budaörsi út Egér út és városhatár közötti szakasza, a Campona utca, az Egér út M1-M7 bevezető része és Kőérberki út közötti szakasza, a Dombóvári út Budafoki út és Vízpart utca közti szakasza, a Dózsa György út Balatoni út és Kamaraerdei út közötti szakasza, a Fonó utca, a Gyár utca, a Hauszmann Alajos utca Budafoki út és Szerémi út közötti szakasza, a Háros utca Nagytétényi út és a 6. számú főközlekedési út közötti szakasza, a Hengermalom utca Szerémi út és Duna közötti szakasza, a Hunyadi János út, a Kőérberki út Egér út és Repülőtéri út közötti szakasza, a Rákóczi híd, a Repülőtéri út Kőérberki út városhatár közötti szakasza, az M1-M7 bevezető szakasza a városhatár és Egér út között, a Nagytétényi út Jókai Mór utca és

- Időbeli hatály: 0 órától 24 óráig.

Dél-Pest

- Területe: a Ferihegyi repülőtérre vezető út – Üllői út – Könyves Kálmán körút – Mester utca – Máriássy utca – Soroksári út – Vágóhid utca – Lechner Ödön fasor – Boráros tér – Duna – Soroksári Duna ág – városhatár által határolt terület, beleértve – a Boráros tér kivételével – a határoló utakat és tereket.
- Kivéve:
 - Dél-Pest 3,5 tonnás korlátozott forgalmú övezet,
 - Pesterzsébet 7,5 tonnás korlátozott forgalmú övezet.
 - M0 autóút, M5 bevezető szakasza (Nagykőrösi út és városhatár között), Gyáli út (Határ út és Könyves Kálmán körút közötti szakasza), Nagykőrösi út (Határ út Nagybani piac kapuja közötti szakasza).
- Kivéve célforgalommal:
 - Béga utca, Grassalkovich út (Helsinki út és Ócsai út közötti szakasza), Gyömrői út, Kvassay Jenő út, Könyves Kálmán körút (Gyáli út és Rákóczi híd közötti szakasza), Rákóczi híd, Ócsai út, Könyves Kálmán körút,

Gyömrői út, a Horog utca, az Igló utca, a Jászberényi út Fehér út és 501. utca közötti szakasza, a Keresztúri út Pesti út és Gyógyszergyári utca közötti szakasza, a Kis Károshíd utca, a Korponai utca Liget tér és Liget utca közötti szakasza, a Kőbányai út Vaspálya utca és a Kőbányai út 26. közötti szakasza, a Liget utca, Korponai utca és Halom utca közötti szakasza, a Nagytarcsai út, az Összekötő utca Pesti út Ecséri dűlő közötti szakasza, a Pesti út 501. utca és Cinkotai út közötti, valamint városhatár és Összekötő utca közötti szakasza, a Rákosligei határút, a Rákosmezei út Összekötő utca és Törpegém utca közötti szakasza, a Régi vám utca, a Régi vám köz, a Simongát utca, a Szabadföld út városhatár és Sarjú utca közötti szakasza, a Tarcsai út városhatár és Kis Károshíd utca közötti szakasza, a Tündérfürt utca, az Újhegyi út Gyömrői út és Újhegyi út 7. közötti szakasza, a Vaspálya utca.

3.5.2. Időbeli hatálya: 0 órától 24 óráig.

3.6. Dél-Pest

3.6.1. Területe: a Ferihegyi repülőtérre vezető út – Üllői út – Könyves Kálmán körút – Mester utca – Máriássy utca – Soroksári út – Vágóhid utca – Lechner Ödön fasor – Boráros tér – Duna – Soroksári Duna-ág – városhatár által határolt terület, beleértve – a Boráros tér kivételével – a határoló utakat és tereket is, kivéve:

3.6.1.1. Dél-Pest 3,5 tonnás korlátozott forgalmú övezet,

3.6.1.2. Pesterzsébet 7,5 tonnás korlátozott forgalmú övezet,

3.6.1.3. az M0 autóút, M5 bevezető (Nagykőrösi út és városhatár közötti) szakasza, a Gyáli út Határ út és Könyves Kálmán körút közötti szakasza, a Nagykőrösi út Határ út Nagybani piac kapuja közötti szakasza,

3.6.1.4. célforgalommal:

3.6.1.4.1. a Hofherr Albert utca – Kócsag utca – kecskeméti vasútvonal – Iparos utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket is,

3.6.1.4.2. a Soroksári út – Könyves Kálmán körút – Mester utca – Illatos út – Gubacsi út – Szabadkai út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket is,

3.6.1.4.3. M5 bevezető szakasz – Szentlőrinci út csomópont le- és felhajtói,

3.6.1.4.4. a Beöthy utca, a Besence utca, a Béga utca, a Csepel rakpart, a Csont utca, az Ecseri út Táblás köz és Gyáli út közötti szakasza, a Grassalkovich út Meddőhányó utca és Ócsai út közötti szakasza, a Gyömrői út, a Gilice tér Közdülő utca és Péterhalmi út közötti szakasza, a Gubacsi út Máriássy utca és Könyves Kálmán körút közötti szakasza, a Hajóállomás utca, a Helyi kikötő út, a Hídépítő utca, a Hofherr Albert utca Nagykőrösi út és Hofherr Albert utca 3. szám közötti szakasza, az Illatos út, az Ipacsfa utca, a Kiskalmár utca, a Könyves Kálmán körút Gyáli út és Rákóczi híd közötti szakasza, a Köves utca Szentlőrinci út és Köves út 1. szám közötti szakasza, a Közdülő utca, a Kvassay Jenő út, a Laczkovics utca, a Máriássy utca Gubacsi út és Mester utca közötti szakasza, a Mester utca Máriássy utca és Könyves Kálmán körút közötti szakasza, a Péterhalmi út Gilice tér és Péterhalmi út 8. szám ipari park kapu közötti szakasza, a Rákóczi híd, a Meddőhányó utca, a Méta utca Nagykőrösi út és Ipacsfa utca közötti szakasza, az Ócsai út, a Soroksári út Vágóhíd utca és Illatos út közötti szakasza, a Szentlőrinci út M5 bevezető szakasz és Szentlőrinci út 17. sz. telep bejárata közötti szakasza, a Táblás utca Illatos út és Kiskalmár utca közötti szakasza, az Üllői út városhatár és Benczúr utca közötti szakasza, a Zádor utca, a Zodony utca Meddőhányó utca és ipartelep kapu közötti szakasza.

– Időbeli hatály: 0 órától 24 óráig.

Csepel

– Területe: A XXI. kerület közigazgatási területe

– Kivéve:

Csepel-Csillagtelep 7,5 tonnás korlátozott forgalmú övezet,

– Kivéve célforgalommal:

– Csepeli gyártelep területe,

– Budafoki út – Csőgyár utca – Corvin út – Védgát utca – Gubacsi hídfő – Soroksári Duna ág – Duna által határolt terület, beleértve – a Gubacsi hídfő kivételével – a határoló utakat és tereket.

3.6.2. Időbeli hatálya: 0 órától 24 óráig.

3.7. Csepel

3.7.1. Területe: A XXI. kerület közigazgatási területe, kivéve:

3.7.1.1. Csepel-Csillagtelep 7,5 tonnás korlátozott forgalmú övezet,

3.7.1.2. célforgalommal:

3.7.1.2.1. Csepeli gyártelep területe,

3.7.1.2.2. Budafoki út – Csőgyár utca – Corvin út – Védgát utca – Gubacsi hídfő – Soroksári Duna-ág – Duna által határolt terület, beleértve – a Gubacsi hídfő kivételével – a határoló utakat és tereket is,

3.7.1.2.3. a Gyepsor utca, a II. Rákóczi Ferenc út városhatár és a Posztógyár utca

- Gyepsor utca, II. Rákóczi Ferenc út (a városhatár és a Posztógyár utca közötti szakasza), II. Rákóczi Ferenc út - Betű utca – Magyar utca – Karácsony Sándor utca – Mansfeld Péter utca – Posztógyár utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, Csepeli út (a városhatár és Lámpás utca közötti szakasza), Duna utca, Lámpás utca, Mag utca, Popieluszkó utca (Duna utca és Sás utca közötti szakasza), Weiss Manfréd út.
- Időbeli hatály: 0 órától 24 óráig.

közötti szakasza, a II. Rákóczi Ferenc út – Betű utca – Magyar utca – Karácsony Sándor utca – Mansfeld Péter utca – Posztógyár utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket is, a Csepeli út városhatár és Lámpás utca közötti szakasza, a Duna utca, a Lámpás utca, a Mag utca, a Popieluszkó utca Duna utca és Sás utca közötti szakasza, a Teller Ede utca (csepeli gerincút).

3.7.2. *Időbeli hatálya: 0 órától 24 óráig.*”

Előzetes hatásvizsgálat

a Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 92/2011. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról szóló .../2017 (...-...) Főv. Kgy. rendelet megalkotásához

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. (1) bekezdése alapján a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű — előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. A hatásvizsgálat során vizsgálni kell a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen:

- társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
- környezeti és egészségi következményeit,
- adminisztratív terheket befolyásoló hatásait,
- a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit és
- a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 92/2011. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet módosítása.

A törvényi előírásoknak megfelelően a rendelet módosításáról szóló rendelettervezet hatásait az alábbiakban ismertetem:

1. Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatások:
Társadalmi hatása a rendelet módosításának nincs, továbbá gazdasági hatása sincs és Fővárosi bevétel kiesést sem okoz.
2. Környezeti és egészségi következményei:
Környezeti és egészségi következmény nincs.
3. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások:
Az új szabályozási elem nem ró terheket a lakosságra és a Fővárosi Önkormányzatra sem.
4. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:
A magasabb rendű jogszabályhoz való alkalmazkodás elengedhetetlen. A jogalkotás elmaradása esetén a célforgalmas útvonalak megszüntetése munkahelyek megszűnéséhez vezethet.
5. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:
Az új jogszabály alkalmazásához a személyi szervezeti és tárgyi feltételek adottak, pénzügyi feltételek az önkormányzat részéről pedig nem szükségesek.

Budapest, 2017.11.22.