

**A Kormány 1846/2017. (XI. 14.) Korm. határozata
az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló
1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról**

1. Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat [a továbbiakban: 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat] 1. pont f) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(A Kormány)
„f) egyetért azzal, hogy
fa) az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program 3.2 beruházási prioritásának e programban rögzített pénzügyi kerete terhére legfeljebb annak 122,43%-áig legyen kötelezettség vállalható, és a felszabaduló források terhére újabb kötelezettség csak a Kormány jóváhagyásával legyen vállalható,
fb) az IKOP-3.2.0-15-2017-00026 azonosító számú, „Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer – járműbeszerzés” című projekt keretében az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program 3.2 beruházási prioritása pénzügyi keretének 110%-át meghaladóan, de az fa) alpontban meghatározott arányt meg nem haladóan vállalható kötelezettség olyan módon, hogy e kötelezettségvállalás folytán jelentkező forrásigénynek az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program 3.2 beruházási prioritása kerete 110%-át meghaladó része finanszírozásához szükséges forrást a központi költségvetésről szóló törvényben meghatározott Uniók fejlesztések fejezet Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) előirányzata terhére szükséges biztosítani.”
2. Az 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
3. Az 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat 1. melléklet
 - a) 2. pontjában foglalt táblázat C:2 mezőjében a „459,33” szövegrész helyébe az „505,263” szöveg,
 - b) 3. pontjában foglalt táblázat C:2 mezőjében a „211,07” szövegrész helyébe a „232,177” szöveg,
 - c) 3. pontjában foglalt táblázat C:3 mezőjében a „141,483” szövegrész helyébe a „146,330” szöveg,
 - d) 4. pontjában foglalt táblázat C:2 mezőjében a „110,71” szövegrész helyébe a „116,24” szöveglép.
4. Az 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat 2. mellékletében foglalt táblázat
 - 4.1. D:2 mezőjében a „15,8” szövegrész helyébe a „15,78” szöveg,
 - 4.2. D:4 mezőjében a „11,22” szövegrész helyébe a „10,21” szöveg,
 - 4.3. D:5 mezőjében a „2,10” szövegrész helyébe az „1,85” szöveg,
 - 4.4. D:6 mezőjében a „0,654” szövegrész helyébe a „0,642” szöveg,
 - 4.5. D:8 mezőjében a „0,45” szövegrész helyébe a „0,424” szöveg,
 - 4.6. B:9 mezőjében az „autópálya Berettyóújfalu–Nagykeréki, országhatár” szövegrész helyébe a „Berettyóújfalu–Nagykeréki (országhatár)” szöveg,
 - 4.7. D:9 mezőjében a „69,66” szövegrész helyébe a „93,09” szöveg,
 - 4.8. B:13 mezőjében a „tengelysúlymérő állomás megvalósítása” szövegrész helyébe a „tengelysúlymérő ikerállomás kiépítése” szöveg,
 - 4.9. D:13 mezőjében a „4,02” szövegrész helyébe a „3,70” szöveg,
 - 4.10. B:14 mezőjében az „autópálya” szövegrész helyébe az „autóút” szöveg,
 - 4.11. E:14 mezőjében az „autópálya” szövegrész helyébe az „autóút” szöveg, a „villányi” szövegrész helyébe a „Villányi” szöveg,
 - 4.12. D:18 mezőjében a „3,96” szövegrész helyébe a „3,56” szöveg,
 - 4.13. B:20 mezőjében a „megvalósítása” szövegrész helyébe a „Pétfürdői csomópont (29+700–33+100 kmsz. között) kivitelezése” szöveg,
 - 4.14. D:20 mezőjében az „5,14” szövegrész helyébe az „5,38” szöveg,
 - 4.15. B:24 mezőjében a „megvalósítása Mórahalom elkerülő” szövegrész helyébe a „Mórahalom elkerülő és” szöveg,
 - 4.16. D:24 mezőjében az „5,79” szövegrész helyébe a „4,99” szöveg,
 - 4.17. B:28 mezőjében az „úthálózaton” szövegrész helyébe az „úthálózaton – M3 autópálya 19+500–27+500 kmsz. között beton tereifal építése” szöveg,
 - 4.18. E:28 mezőjében a „szakaszain” szövegrész helyébe a „szakaszain.” szöveg,
 - 4.19. C:40 mezőjében a „Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MÁV-START Zrt.)” szövegrész helyébe a „Zrt.” szöveg,
 - 4.20. D:50 mezőjében a „10,00” szövegrész helyébe a „14,00” szöveg,

- 4.21. B:51 mezőjében a „MÁV nagykapacitású motorvonatok” szövegrész helyébe a „MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése nagykapacitású motorvonatok beszerzésével” szöveg,
 - 4.22. B:68 mezőjében a „korszerűsítése” szövegrész helyébe a „korszerűsítése a Közép-magyarországi régióban” szöveg,
 - 4.23. D:75b mezőjében a „12,50” szövegrész helyébe a „17,60” szöveg,
 - 4.24. D:78 mezőjében a „4,06” szövegrész helyébe az „5,49” szöveg,
 - 4.25. D:88 mezőjében a „23,10” szövegrész helyébe a „22,80” szöveg,
 - 4.26. E:92 mezőjében a „korszerűsítése” szövegrész helyébe a „korszerűsítése.” szöveg,
 - 4.27. D:98 mezőjében az „1,70” szövegrész helyébe az „1,80” szöveg,
 - 4.28. D:104a mezőjében a „2,19” szövegrész helyébe a „0,523” szöveg,
 - 4.29. D:105 mezőjében a „13,47” szövegrész helyébe a „15,14” szöveg,
 - 4.30. B:107 mezőjében a „gyorsút M7–Balatonlelle–Kaposvár közötti szakasz kiépítése” szövegrész helyébe a „Kaposvár és az M7 közötti szakasz (érintett települések elkerülését is megvalósító) fejlesztése” szöveg,
 - 4.31. D:107 mezőjében a „22,50” szövegrész helyébe a „33,87” szöveg,
 - 4.32. D:108 mezőjében a „35,61” szövegrész helyébe a „40,50” szöveg lép.
5. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet az 1846/2017. (XI. 14.) Korm. határozathoz

1. Az 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat 2. mellékletében foglalt táblázat B.2–B.4 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(A)	(B)
(1.)	(Felhívás azonosító jele)	(Projekt megnevezése)
(2.)	(IKOP-1.1.0-15)	M86 gyorsforgalmi út Szeleste–Csorna szakasz II. ütem megvalósítása Hegyfalú–Csorna szakasz a 105+800–139+165 kmsz. – szakaszolt projekt
(3.)	(IKOP-1.1.0-15)	8. sz. főút Székesfehérvár nyugati elkerülő III. szakasz építése – szakaszolt projekt
(4.)	(IKOP-1.1.0-15)	8. sz. főút Várpalota I. szakasz 23+900–29+700 km szelvények közötti szakasz tervezése és kivitelezése – szakaszolt projekt

2. Az 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat 2. mellékletében foglalt táblázat B.8 mezője helyébe a következő mező lép:

	(A)	(B)
(1.)	(Felhívás azonosító jele)	(Projekt megnevezése)
(8.)	(IKOP-1.1.0-15)	Tengelysúly- és össztömegmérő állomás kiépítése az M7 autópályára 192 km szelvényében lévő kétoldali pihenőhelyen (Zalakomári pihenő) – szakaszolt projekt

3. Az 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat 2. mellékletében foglalt táblázat 16. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)
(1.)	(Felhívás azonosító jele)	(Projekt megnevezése)	(Támogatást igénylő neve)	(Projekt indikatív támogatási kerete (Mrd Ft))	(Szakmai elvárások)
16.	IKOP-1.1.0-15	M70 autópályát Letenye–Tornyiszentmiklós közötti szakasz 2x2 sávra történő bővítése kiegészítő munkák	NIF Zrt.	2,46 (96,1% támogatási intenzitás szerint csökkentett összeg)	A projekttel szembeni szakmai elvárás M70 autópályára kiegészítő munkáinak elvégzése: 1. A 9+195–9+535 kilométerszelvény között (340 m hosszban), valamint a 11+510–11+850 kilométerszelvény között (340 m hosszban) a bal pálya szélesítése és a jobb pálya építése szalagkorláttal. 2. A 9+535–11+510 kilométerszelvény között (1975 m hosszban) a szalagkorlát cseréje. 3. Tornyiszentmiklós pihenőhely 20+600 km szelvényben lévő térfelnyelő és forgalomfigyelő kamera és portálszerkezet telepítése, valamint a Tornyiszentmiklós pihenőhelyhez mintegy 350 m hosszban üzemi forduló építése. 4. A jobb és bal pálya kopórétég kifizetése és szalagkorlát cseréje a kezdő szelvény előtt a 3+295–3+760 kilométerszelvény között, valamint a végzelvény után a 16+510–17+000 kilométerszelvény közötti szakaszon, valamint 4 cm kopórétég marása és szőnyegezése a 9+535–11+510 kilométerszelvény között (1975 m hosszban).

6. Az 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat 2. mellékletében foglalt táblázat 65. sora helyébe a következő sor lép:

(A)	(B)	(C)	(D)	(E)
(Felhívás azonosító jele)	(Projekt megnevezése)	(Támogatást igénylő neve)	(Projekt indikatív támogatási kerete (Mrd Ft))	(Szakmai elvárások)
65.	IKOP-2.1.0-15 Csepeli Szabadkikötő kapacitásbővítő fejlesztése, valamint a csepeli gerincút 2. ütemét magában foglaló projekt előkészítése	NIF Zrt. és a MAHART-Szabadkikötő Zrt. konzorciuma	0,20 (támogatási intenzitás: 100%)	A projekt keretében előkészítési tevékenységként a Szabadkikötő fejlesztésének tervezési munkáit, a kapcsolódó megvalósíthatósági tanulmány elkészítését, valamint terület- és beruházás-előkészítési munkákat végzik el.

7. Az 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat 2. mellékletében foglalt táblázat a következő 651 sorral egészül ki:

(A)	(B)	(C)	(D)	(E)
(Felhívás azonosító jele)	(Projekt megnevezése)	(Támogatást igénylő neve)	(Projekt indikatív támogatási kerete (Mrd Ft))	(Szakmai elvárások)
651.	IKOP-2.1.0-15 Vasúti tengelysúlymérési rendszer kidolgozása és kísérleti elindítása	NIF Zrt.	2,00 (támogatási intenzitás: 100%)	A projekttel szembeni szakmai elvárás tengelysúlymérési rendszer kidolgozása és kísérleti elindítása TEN-T vasútvonalakon.

8. Az 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat 2. mellékletében foglalt táblázat 73. sora helyébe a következő sor lép:

(A)	(B)	(C)	(D)	(E)
(Felhívás azonosító jele)	(Projekt megnevezése)	(Támogatást igénylő neve)	(Projekt indikatív támogatási kerete (Mrd Ft))	(Szakmai elvárások)
73.	IKOP-3.1.0-15 Budapesti trolibusz járműbeszerzés és kapcsolódó infrastruktúra-fejlesztés	BKK Zrt.	10,20 (99,44% támogatási intenzitás szerint csökkentett összeg)	A projekttel szembeni szakmai elvárás alacsonypadlós trolibuszok beszerzése, valamint az azok üzemeltetéséhez szükséges kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése.

9) Az 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat 2. mellékletében foglalt táblázat D:75b mezője helyébe a következő mező lép:

(A)		(D)
(1.)	(Felhívás azonosító jele)	[Projekt indikatív támogatási kerete (Mrd Ft)]
(75b.)	(IKOP-3.1.0-15)	17,60 (99,44% támogatási intenzitás szerint csökkentett összeg)

10. Az 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat 2. mellékletében foglalt táblázat 80. sora helyébe a következő sor lép, és a táblázat a következő 80a sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)
(1.)	(Felhívás azonosító jele)	(Projekt megnevezése)	(Támogatási igénylő neve)	(Projekt indikatív támogatási kerete (Mrd Ft))	(Szakmai elvárások)
80.	IKOP-3.2.0-15	Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszerhez szükséges járműtelep építése	NIF Zrt.	2,75 (támogatási intenzitás: 100%)	Járműtelep építése Szegeden, kapcsolódó szolgáltatások nyújtása.
80a.	IKOP-3.2.0-15	Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer előkészítése	NIF Zrt.	1,25 (támogatási intenzitás: 100%)	A vasútvillamos (tram-train) rendszerhez szükséges előkészítő tervezési feladatok.