

**A Kormány 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozata
az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról**

1. A Kormány

- a) megállapítja az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretét az 1. melléklet szerint,
- b) elfogadja a 2. melléklet szerint az ott felsorolt projektek kiemelt projektként történő nevesítését,
- c) hozzájárul az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program vonatkozásában tervezett eredményességi tartalmék tekintetében felhívás meghirdetéséhez,
- d) jóváhagyja, hogy az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének pénzügyi kerete meghaladja az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program pénzügyi keretét azzal, hogy ezen alponthban meghatározott pénzügyi keretek közötti különbözetre kötelezettség nem vállalható,
- e) felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, gondoskodjon arról, hogy az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program egyes prioritásai keretének 90%-át meghaladó összegre vonatkozó kötelezettség vállalására csak annak a Kormány egyedi ügyben hozott nyilvános határozatával történő jóváhagyása alapján kerüljön sor,

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: folyamatos

- f) felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy ha az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program egy prioritása keretében támogatni kívánt, folyamatban lévő vagy már lefolytatott közbeszerzési eljárással – ide értve a feltehető közbeszerzést is – rendelkező projektek támogatási igénye meghaladja e prioritás pénzügyi keretének 130%-át, további közbeszerzési eljárás megindíthatóságáról az irányítása, felügyelete és szakmai irányítása alatt álló szervezet, valamint a tulajdonosi joggyakorlása alatt álló gazdasági társaság projektje esetén egyedileg, projektenként külön hozzon döntést.

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: azonnal

2. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.
3. Hatályát veszti az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program 2015. évre szóló éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1844/2015. (XI. 24.) Korm. határozat.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program nevesített kiemelt projektjei

	A	B	C	D	E
1.	Felhívás azonosító jele	Projekt megnevezése	Támogatást igénylő neve	Projekt indikatív támogatási kerete (Mrd Ft)	Szakmai elvárások
2.	IKOP-1.1.0-15	M86 Csorna–Hegyfalu közötti szakasz megvalósítása – szakaszolt projekt	NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: NIF Zrt.)	15,8 (92,33% támogatási intenzitás szerint csökkentett összeg)	2x2 sávós autópálya építése.
3.	IKOP-1.1.0-15	8. sz. főút Székesfehérvár–Feketehegy elkerülő megvalósítása – szakaszolt projekt	NIF Zrt.	1,73 (78,7% támogatási intenzitás szerint csökkentett összeg)	2x2 sávós emelt sebességű főút építése.
4.	IKOP-1.1.0-15	8. sz. főút Várpalota elkerülő I. ütem megvalósítása – szakaszolt projekt	NIF Zrt.	11,22 (78,7% támogatási intenzitás szerint csökkentett összeg)	2x2 sávós emelt sebességű főút építése.
5.	IKOP-1.1.0-15	A TEN-T közúti hálózat közlekedésbiztonságának, szolgáltatási színvonalának, fenntarthatóságának javítását célzó, az üzemeltetési, fenntartási telephelyek fejlesztése – szakaszolt projekt	Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MK NZrt.)	2,1 (becsült támogatási intenzitás: 100%)	A támogatást igénylő azon üzemeltetési helyeinek fejlesztése, amelyek 2016-tól transzeurópai közlekedési hálózat (a továbbiakban: TEN-T) részét képező autópályák üzemeltetési feladatait is ellátják (Szombathely, Csorna, Szolnok).
6.	IKOP-1.1.0-15	M7 Érd, Iparos úti csomópont átépítése – szakaszolt projekt	NIF Zrt.	0,654 (támogatási intenzitás: 100%)	Az M7 autópálya érdi csomópontjának és a kapcsolódó utak kapacitásbővítésének kivitelezése.
7.	IKOP-1.1.0-15	M0 autópályát kiegészítő munkái – szakaszolt projekt	NIF Zrt.	3,27 (becsült támogatási intenzitás: 100%)	M7–M0 gyorsforgalmi utak törökbálinti csomópontjának átépítése és az M0 útgyűrű déli szektor 3+200–11+650 kilométerszelvényei közötti zajárnyékoló fal kivitelezése.
8.	IKOP-1.1.0-15	Tengelysúly- és össztömegmérő állomás kiépítése az M7 autópálya 192 km szelvényében lévő kétoldali pihenőhely (Zalakomáromi pihenő) – szakaszolt projekt	NIF Zrt.	0,45 (támogatási intenzitás: 100%)	Kétoldali tengelysúlymérő és össztömegmérő állomások kialakítása.

71.	IKOP-3.1.0-15	M4 metró, M1–M7 autópálya Kelenföldi pályaudvar térsége, nyugati kijárat, M1–M7 autópálya bevezetés módosított csomópontjának előkészítése és megvalósítása átszállási csomópont – szakaszolt projekt	Budapest Főváros Önkormányzata	1,7 (támogatási intenzitás: 100%)	A projekt célja az M1–M7 autópálya fővárosi bevezető szakaszán módosított csomópont megvalósításához szükséges kiviteli tervek elkészítése és a módosított csomópont kivitelezése.
72.	IKOP-3.1.0-15	M3 metró vonal infrastruktúra rekonstrukciója	BKK Zrt.	137,5 (támogatási intenzitás: 100%)	A budapesti M3-as metróvonal Kőbánya-Kispest és Újpest-központ állomások közötti vágányfelépítmény, alagútszerkezet, áramellátás, mozgólépcsők, távközlés, felügyeleti rendszerek és az állomások, valamint a Kőér utcai járműtelep rekonstrukciója, az állomások egy részének akadálymentesítése.
73.	IKOP-3.1.0-15	Külső Bécsi úti villamosvonal (Vörösvári út–Aranyvölgy)	Budapest Főváros Önkormányzata vagy 100%-os tulajdonában álló szervezet	10,2 (támogatási intenzitás: 100%)	A villamosvonal meghosszabbítása a Bécsi úton a Vörösvári út és a Budapest–Esztergom vasútvonal Aranyvölgy megállóhelye között, valamint kapcsolódó P+R, B+R parkolók és helyközi autóbusz számára megállóhely létesítése.
74.	IKOP-3.1.0-15	Kelenföld intermodális központ (Kelenföld/Őrmező)	Budapest Főváros Önkormányzata vagy 100%-os tulajdonában álló szervezet	5,1 (támogatási intenzitás: 100%)	Kelenföld-Őrmezőn új, fedett autóbusz-terminál létesítése, ami az építménykomplexum elhagyása nélkül teszi lehetővé az átszállást az M4-es metró, valamint a fővárosi közösségi közlekedés és a helyközi autóbuszok járatai között.
75.	IKOP-3.1.0-15	1-es villamos meghosszabbítása az Etele térig	BKK Zrt.	8,5 (támogatási intenzitás: 100%)	Az 1-es villamos meghosszabbítása a Fehérvári úttól Budapest-Kelenföld pályaudvarig, három új megállóhely építése.
76.	IKOP-3.1.0-15	A városi közlekedési eszközváltási pontokhoz kapcsolódó P+R parkolók építése Budapesten	Budapest Főváros Önkormányzata vagy 100%-os tulajdonában álló szervezet	3,0 (támogatási intenzitás: 100%)	Budapesti gyorsvasúti hálózathoz csatlakozó P+R rendszerű parkolók létesítése.
77.	IKOP-3.1.0-15	Érd megyei jogú város közösségi közlekedésének fejlesztése	Érd Megyei Jogú Város Önkormányzata	1,2 (támogatási intenzitás: 100%)	15 db városi autóbusz beszerzése és kapcsolódó közösségi közlekedési fejlesztések Érdén.