



AKTAPÉLDÁNY



1000084859308

ikt. szám: FPH061 /439 - 2 /2018

tárgy: Javaslat a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosítására

előkészítő: Városigazgatóság Főosztály

▫ egyeztetésre megküldve:

▫ a Fővárosi Közgyűlés érintett bizottsága és a Tanácsnok részére

Előterjesztés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Parkolási Rendelet) módosítására több kerületi önkormányzattól érkező észrevétel, valamint tapasztalatok alapján az alábbi javaslatokat teszem:

1. Budapest Főváros Óbuda-Békásmegyer Önkormányzatának javaslatai

A Parkolási Rendelet 2010. június 5-i hatálybalépése óta a III. kerület területén 2 nagy várakozási övezetet állapít meg, azonban a gyakorlati üzemeltetés csak 2015. október 1-jén kezdődött meg. Az azóta eltelt időszakban tapasztalható volt, hogy a kezdeti várakozási telítettség-csökkenés után a várakozóhelyek kihasználtsága növekedni kezdett, ezért Budapest Főváros Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata (a továbbiakban: Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata) megbízásából a parkolás-üzemeltető 2016. szeptemberében telítettség-vizsgálatot készíttetett. A vizsgálat alapján elmondható, hogy a várakozási övezetek kihasználtsága a díjfizetés ellenére is meghaladja a 80 százalékot, az egyik övezetben a telítettség mértéke 83,6 százalék, míg a másik övezetben 86,7 százalék. A parkolás üzemeltetés, a napi helyszíni tapasztalatok, használói visszajelzések is azt mutatják, hogy igen jelentős a várakozóhelyek kihasználtsága mindkét területen, a jelentős forgalmú intézmények környezetében szinte minden napszakban a teljes telítettség közeli a várakozóhelyek kihasználtsága.

Az elvégzett vizsgálatok alapján megállapítható, hogy a várakozási övezetek várakozási díjfizetési területbe sorolása felülvizsgálatra szorul, a díjtételeken változtatni szükséges a várakozási telítettség csökkenése

érdekében. A vizsgálat alapján – a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe kivételével – a 4. díjtételű területek 3. díjtételű területté, az 5. díjtételű területek 4. díjtételű területté való minősítése javasolt, amelynek hatására várhatóan a várakozási helyzet javulása már rövidtávon érzékelhető lesz.

Ezek alapján Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata Képviselő-testülete 695/2016. (XI. 18.) számú határozatával kezdeményezte a területén lévő várakozási övezetek várakozási díjtételeinek módosítását. A módosítás ugyan nem érinti a Parkolási Rendelet 1. mellékletében meghatározott várakozási időtartam szerinti besorolást, azonban a közterületek nevének változása miatt a várakozási övezet lehatárolása pontosításra szorul.

Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata 2017. januárjában megrendelte a Budapest III. kerület fizető parkoló övezet kialakításának vizsgálata II. ütem tárgyú forgalomtechnikai tervet, amely a jogszabályok alapján előírt telítettség vizsgálatot is tartalmazott. A vizsgálat eredménye azt mutatja, hogy a telítettség a jogszabályokban meghatározott 70 százalékot meghaladja, amelynek oka részben a P+R hatás, másrészt délen a szomszédos várakozási övezetekből menekülés, valamint a nagy lakosszáma, intenzív lakóterületek sajátosságából ered. A várakozási terhelések figyelembevétele és az egységes terület kialakítása érdekében Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata Képviselő-testülete 174/2017. (III. 29.) számú határozatával kezdeményezte a Bojtár utca – Huszti út – Kazal utca – Szentendrei út – Záhony utca – Sujtás utca – Gázgyári lakótelep III. csoport – Gázgyár utca – Ángel Sanz Briz út – Duna folyam – Bogdáni út – Hévízi út – Vörösvári út – Bécsi út által határolt területen új, 5. díjtételű fizető várakozási övezet kialakítását. Tekintettel az új várakozási övezet elhelyezkedésére, azt időtartam korlátozás nélküli övezetnek célszerű kijelölni, valamint a korábban, a Kaszásdűlő HÉV megállónál kiépített P+R parkoló nem lesz a várakozási övezet része.

2. Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzat javaslata

A Parkolási Rendelet által meghatározott, V. kerület belső harmada védett övezet területén több építési beruházás is folyamatban van. A Párisi udvar felújításához kapcsolódó beruházás miatt a Petőfi Sándor utca Kossuth Lajos utca és Párizsi utca közötti szakasza 2015. november 29. óta a forgalom elől le volt zárva, a Petőfi Sándor utcát a Kossuth Lajos utca felől a Városház utca – Párizsi utca útvonalon lehetett megközelíteni, ezért a Parkolási Rendelet 2015. november 29-én úgy módosult, hogy a két közterület a védett övezet területi felsorolásából kikerült, így azokat a gépjárművezetők szabadon használhatták.

A Párisi udvar felújítása olyan szakaszába ért, hogy már nincs szükség a Petőfi Sándor utca forgalmának korlátozására, az a Kossuth Lajos utca felől egyszerűen elérhető, így a Városház utcában és a Párizsi utcában lévő közterületek ismét a védett övezet részei lehetnek, és a süllyedő oszlopok működtetése megszűnik. A Parkolási Rendelet szerint az V. kerület belső harmada védett övezetbe így csak lakossági, gazdálkodói és városrendészeti behajtási hozzájárulással lehet behajtani, valamint lakossági, gazdálkodói, áruszállítási, közhasznú áruszállítási, szervízszolgáltatási, eseti és városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulással lehet behajtani és ott közterületen várakozni, illetve a taxik hozzájárulás nélkül is behajthatnak, ezen túlmenően pedig a Főpolgármesteri Hivatal dolgozói és a Főpolgármesteri Hivatalba érkezők hajthatnak be.

A módosítás érinti az V. kerület belső harmada védett övezetben érvényes lakossági behajtási-várakozási hozzájárulások területi érvényességét is, ez esetben is a korábbi szabályok lesznek érvényesek.

A Parkolási Rendelet módosítás tervezetét jelen előterjesztés 1. sz. melléklete, a kéthasábos változatot az előterjesztés 2. sz. melléklete tartalmazza.

A rendelet tervezethez a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. § előírásainak megfelelően készült hatásvizsgálatot az előterjesztés 3. sz. melléklete tartalmazza. A Jat. 19. § (2) bekezdésében előírtaknak megfelelően megtörtént a lakosság közvetlen tájékoztatása a www.budapest.hu honlapon keresztül annak érdekében, hogy az érintettek tudomást szerezzenek a készülő rendelet-tervezetről.

A III. kerületi várakozási övezet kijelölés esetén az Óbuda-Békásmegyer Önkormányzatával megkötött együttműködési megállapodást módosítani szükséges. Javasoljuk, hogy a megállapodás módosítására 2018. március 31-ig kerüljön sor.

Kérjük a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a döntési javaslatokat elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

megalkotja .../2018. (....) önkormányzati rendeletét a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Föv. Kgy. rendelet módosításáról, a jelen előterjesztés 1. sz. melléklete szerint.

2.

felkéri a Főpolgármestert, hogy a parkolás-üzemeltetési feladatok ellátása érdekében a Budapest Főváros III. kerület Óbuda-Békásmegyer Önkormányzatával megkötött együttműködési megállapodás módosítását készítse elő és terjessze a Fővárosi Közgyűlés elé.

határidő: 2018. március 31.

felelős: Főpolgármester

Határozathozatal módja:

az 1. pont esetében minősített szavazattöbbség, a 2. pont esetében egyszerű szavazattöbbség.

Budapest, 2018. január 15.

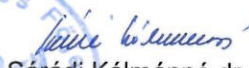

Szentgyörgyvölgyi Péter
képviselő


Bús Balázs
képviselő


dr. Szenecezy Balázs
főpolgármester-helyettes

Láttam:

2018 JAN 15.


Sáradi Kálmánné dr.
főjegyző

Szignálta:


Bárdonné dr. Benda Mónika
Aljegyző 1.


Janča Tibor
önkormányzati tanácsos


dr. Kovács Rita
2018. 01. 15.

mellékletek:

1. A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Föv. Kgy. rendelet tervezete .../2018. (... ..) Föv. Kgy. rendelet tervezete
2. A rendelet-módosítás kéthasábos változata
3. Előzetes hatásvizsgálat


Sidi Szabolcs
1. főosztályvezető

2018 JAN 10.


Györkös Gábor

2018 JAN 10.

4 / 4 oldal


Pálfi Katalin 01.10.

**Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének
.../2018. (... ..) önkormányzati rendelete
a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes
kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának
szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet
módosításáról**

Budapest Főváros Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján és a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 10. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. melléklet „3 órás maximális várakozási idejű területek” cím III. kerületre vonatkozó rendelkezése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„III. kerület:

A Szépvölgyi út – Montevideo utca – Seregély köz – Seregély utca – Kecse utca – Nagyszombat utca – Végvár utca – Doberdó út – Bécsi út – Vörösvári út – Hévízi út – Bogdáni út – gróf Esterházy János rakpart – Slachta Margit rakpart által határolt terület (kivéve a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe), beleértve a határoló utakat és tereket; továbbá a Doberdó út, a Gelléri Andor Endre utca, a Podolin utca, és a Szépvölgyi út Montevideo utca és a Folyondár utca közötti szakasza.”

2. §

Az R. 1. mellékelt „Időtartam-korlátozás nélküli területek” cím III. kerületre vonatkozó rendelkezése helyébe a következő rendelkezés lép:

„III. kerület:

A Vörösvári út – Bécsi út – Bojtár utca – Huszti út – Kazal utca – Szentendrei út – Záhony utca – Sujtás utca – Keled út – Gázgyár utca – Záhony utca – Ángel Sanz Briz út – gróf Esterházy János rakpart – Bogdáni út – Hévízi út által határolt terület (kivéve a Búza utca Zab utca és Köles utca közötti szakasza), beleértve – a Bogdáni út és a Hévízi út kivételével – a határoló utakat és tereket; továbbá a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe.”

3. §

Az R. 2. melléklet „3. díjtételű területek” cím III. kerületre vonatkozó rendelkezése helyébe a következő rendelkezés lép:

„III. kerület:

A Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe munkanapokon 7.00 órától 20.00 óráig,

szombati és vasárnapi napokon, valamint ünnepnapokon 7.00 órától 14.00 óráig; továbbá a Szépvölgyi út – Montevideo utca – Seregély köz – Seregély utca – Kecské utca – Nagyszombat utca – Végvár utca – Doberdó út – Bécsi út – Nagyszombat utca – Slachta Margit rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket; valamint a Doberdó út, és a Szépvölgyi út Montevideo utca és Folyondár utca közötti szakasza.”

4. §

Az R. 2. melléklet „4. díjtételű területek” cím III. kerületre vonatkozó rendelkezése helyébe a következő rendelkezés lép:

„III. kerület:

A Nagyszombat utca – Bécsi út – Vörösvári út – Hévízi út – Bogdáni út – gróf Esterházy János rakpart – Slachta Margit rakpart által határolt terület (kivéve a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe), beleértve – a Nagyszombat utca kivételével – a határoló utakat és tereket; továbbá a Gelléri Andor Endre utca, és a Podolin utca.”

5. §

Az R. 2. melléklet „5. díjtételű területek” cím III. kerületre vonatkozó rendelkezése helyébe a következő rendelkezés lép:

„III. kerület:

A Vörösvári út – Bécsi út – Bojtár utca – Huszti út – Kazal utca – Szentendrei út – Záhony utca – Sujtás utca – Keled út – Gázgyár utca – Záhony utca – Angel Sanz Briz út – gróf Esterházy János rakpart – Bogdáni út – Hévízi út által határolt terület (kivéve a Búza utca Zab utca és Köles utca közötti szakasza), beleértve – a Bogdáni út és a Hévízi út kivételével – a határoló utakat és tereket; továbbá a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe munkanapokon 0.00 órától 7.00 óráig és 20.00 órától 24.00 óráig, szombati és vasárnapi napokon, valamint ünnepnapokon 0.00 órától 7.00 óráig és 14.00 órától 24.00 óráig.”

6. §

Az R. 3. melléklet 5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. V. kerület belső harmada

Az Eötvös tér – Széchenyi István tér – József Attila utca – Erzsébet tér – Deák Ferenc tér – Károly körút – Kossuth Lajos utca – Ferenciek tere – Szabad sajtó út – Váci utca – Pesti Barnabás utca – Március 15. tér – Petőfi tér – Belgrád rakpart által határolt terület, kivéve az Apáczai Csere János utca, az Aranykéz utca (a parkolóház kijárata és a Türr István utca közötti szakasza), a Bárczy István utca, a Bécsi utca, a Dorottya utca (a szálloda kijárata és a Széchenyi István tér közötti szakasza), a Gerlóczy utca (a Károly körút és a Főpolgármesteri Hivatal kapuja közötti szakasza), a Miatyánk utca, a Petőfi Sándor utca, a Petőfi tér (a szálloda parkolója előtti terület), a Szervita tér, a Türr István utca, a Vigadó tér és a Wekerle Sándor utca (Belgrád rakpart és az Apáczai Csere János utca közötti szakasza).”

7. §

Az R. 5. melléklet „8. Eltérő területi érvényességű lakossági behajtási-várakozási hozzájárulások” cím 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[8. Eltérő területi érvényességű lakossági behajtási-várakozási hozzájárulások:]

„1. Az V. kerület belső harmadába érvényes lakossági behajtási-várakozási hozzájárulások az Apáczai Csere János utca, az Aranykéz utca (a parkolóház kijárata és a Türr István utca közötti szakasza), a Bárczy István utca, a Bécsi utca, a Dorottya utca (a szálloda kijárata és a Széchenyi István tér közötti szakasza), a Miatyánk utca, a Petőfi Sándor utca, a Petőfi tér (a szálloda parkolója előtti terület), a Szende Pál utca (a Belgrád rakpart és az Apáczai Csere János utca közötti szakasza), a Szervita tér, a Türr István utca és a Vigadó tér közúti várakozóhelyein is érvényesek.”

8. §

(1) A rendelet – a (2) bekezdésben foglaltak kivételével – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) A rendelet 1-5. §-ai a kihirdetést követő 31. napon lépnek hatályba.

Sárádi Kálmánné dr.
főjegyző

Tarlós István
főpolgármester

Dr. Máté Zoltán 2013.01.07.

INDOKOLÁS

Általános indokolás

Budapest Főváros III. kerület Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat (a továbbiakban: Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata) és Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzata (a továbbiakban: Belváros-Lipótváros Önkormányzata) kezdeményezte a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: R.) módosítását.

A rendelet-tervezethez a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. § előírásainak megfelelően készült hatásvizsgálat, amelyet a közgyűlési előterjesztés tartalmaz. A Jat. 19. § (2) bekezdésében előírtaknak megfelelően megtörtént a lakosság közvetlen tájékoztatása a www.budapest.hu honlapon keresztül annak érdekében, hogy az érintettek tudomást szerezzenek a készülő rendelet-tervezetről.

Részletes indokolás

A 1-5. §-okhoz

Az R. 2010. június 5-i hatálybalépése óta a III. kerület területén 2 nagy várakozási övezetet állapít meg, azonban a gyakorlati üzemeltetés csak 2015. október 1-én kezdődött meg. Az azóta eltelt időszakban tapasztalható volt, hogy a kezdeti várakozási telítettség csökkenés után a várakozóhelyek kihasználtsága növekedni kezdett, ezért Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata megbízásából a parkolás-üzemeltető 2016 szeptemberében telítettség vizsgálatot készíttetett. A vizsgálat alapján elmondható, hogy a várakozási övezetek kihasználtsága a díjfizetés ellenére is meghaladja a 80 százalékot, az egyik övezetben a telítettség mértéke 83,6 százalék, míg a másik övezetben 86,7 százalék. A parkolás üzemeltetés, a napi helyszíni tapasztalatok, használói visszajelzések is azt mutatják, hogy igen jelentős a várakozóhelyek kihasználtsága mindkét területen, a jelentős forgalmú intézmények környezetében szinte minden napszakban a teljes telítettség közeli a várakozóhelyek kihasználtsága.

Az elvégzett vizsgálatok alapján megállapítható, hogy a várakozási övezetek várakozási díjfizetési területbe sorolása felülvizsgálatra szorul, a díjtételeken változtatni szükséges a várakozási telítettség csökkenése érdekében. A vizsgálat alapján – a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe kivételével – a 4. díjtételű területek 3. díjtételű területté, az 5. díjtételű területek 4. díjtételű területté való minősítése javasolt, amelynek hatására várhatóan a várakozási helyzet javulása már rövidtávon érzékelhető lesz.

Ezek alapján Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata Képviselő-testülete 695/2016. (XI. 18.) számú határozatával kezdeményezte a területén lévő várakozási övezetek várakozási díjtételeinek módosítását. A módosítás ugyan nem érinti a R. 1. mellékletében meghatározott várakozási időtartam szerinti besorolást, azonban a közterületek nevének változása miatt a várakozási övezet lehatárolása pontosításra szorul.

Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata 2017 januárjában megrendelte a Budapest III. kerület fizető parkoló övezet kialakításának vizsgálata II. ütem tárgyú forgalomtechnikai tervet, amely

a jogszabályok alapján előírt telítettségi vizsgálatot is tartalmazott. A vizsgálat eredménye azt mutatja, hogy a telítettség a jogszabályokban meghatározott 70 százalékot meghaladja, amelynek oka részben a P+R hatás, másrészt délen a szomszédos várakozási övezetekből menekülés, valamint a nagy lakos számú intenzív lakóterületek sajátosságából ered. A várakozási terhelések figyelembevétele és az egységes terület kialakítása érdekében Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata Képviselő-testülete 174/2017. (III. 29.) számú határozatával kezdeményezte a Bojtár utca – Huszti út – Kazal utca – Szentendrei út – Záhony utca – Sujtás utca – Gázgyári lakótelep III. csoport – Gázgyár utca – Ángel Sanz Briz út – Duna folyam – Bogdáni út – Hévízi út – Vörösvári út – Bécsi út által határolt területen új, 5. díjtételű fizető várakozási övezet kialakítását. Tekintettel az új várakozási övezet elhelyezkedésére, azt időtartam korlátozás nélküli övezetnek célszerű kijelölni, valamint a korábban, a Kaszásdűlő HÉV megállónál kiépített P+R parkoló nem lesz a várakozási övezet része.

A 6-7. §-okhoz

A R. által meghatározott, V. kerület belső harmada védett övezet területén több építési beruházás is folyamatban van. A Párisi udvar felújításához kapcsolódó beruházás miatt a Petőfi Sándor utca Kossuth Lajos utca és Párizsi utca közötti szakasza 2015. november 29. óta a forgalom elől le volt zárva, a Petőfi Sándor utcát a Kossuth Lajos utca felől a Városház utca – Párizsi utca útvonalon lehetett megközelíteni, ezért a R. 2015. november 29-én úgy módosult, hogy a két közterület a védett övezet területi felsorolásából kikerült, így azokat a gépjárművezetők szabadon használhatták.

A Párisi udvar felújítása olyan szakaszába ért, hogy már nincs szükség a Petőfi Sándor utca forgalmának korlátozására, az a Kossuth Lajos utca felől egyszerűen elérhető, így a Városház utcában és a Párizsi utcában visszaállhat a korábbi forgalmi rend, azaz ezek a közterületek ismét a védett övezet részei lehetnek, ahová csak a R.-ben meghatározottak szerint lehet behajtani és ott várakozni.

A módosítás érinti az V. kerület belső harmada védett övezetbe érvényes lakossági behajtási-várakozási hozzájárulások területi érvényességét is, ez esetben is a korábbi szabályok lesznek érvényesek.

A 8. §-hoz

A rendelet hatálybalépéséről rendelkezik.

**Budapest Főváros Önkormányzata
Közygylésének 30/2010. (VI. 4.)
önkormányzati rendelete Budapest
főváros közizagzgatási területén a
járművel váarakozás rendjének egységes
kialakításáról, a váarakozás díjáról és az
üzemképtelen járművek tárolásának
szabályozásáról**

(Hatályos szöveg)

1. melléklet

**3 órás maximális váarakozási idejű
területek**

III. kerület:

- A Szépvölgyi út-Montevideo utca-Seregély köz-Seregély utca-Kecske utca-Nagyszombat utca-Végyvár utca-Doberdó út-Bécsi út-Vörösvári út-Hévízi út-Bogdáni út-Óbudai rakpart-Budai alsó rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, a Doberdó út, a Podolin utca, a Szépvölgyi út (a Montevideo utca és a Folyondár utca közötti szakasza) és a Téglá utca, kivéve a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe.

Időtartam korlátozás nélküli területek

III. kerület:

- A Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe

2. melléklet

3. díjtételű területek

III. kerület:

**Budapest Főváros Önkormányzata
Közygylésének 30/2010. (VI. 4.)
önkormányzati rendelete Budapest
főváros közizagzgatási területén a
járművel váarakozás rendjének egységes
kialakításáról, a váarakozás díjáról és az
üzemképtelen járművek tárolásának
szabályozásáról**

(Módosított szöveg)

1. melléklet

**3 órás maximális váarakozási idejű
területek**

III. kerület:

A Szépvölgyi út – Montevideo utca – Seregély köz – Seregély utca – Kecske utca – Nagyszombat utca – Végyvár utca – Doberdó út – Bécsi út – Vörösvári út – Hévízi út – Bogdáni út – gróf Esterházy János rakpart – Slachta Margit rakpart által határolt terület (kivéve a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe), beleértve a határoló utakat és tereket; továbbá a Doberdó út, a Gelléri Andor Endre utca, a Podolin utca és a Szépvölgyi út Montevideo utca és a Folyondár utca közötti szakasza.

Időtartam korlátozás nélküli területek

III. kerület:

A Vörösvári út – Bécsi út – Bojtár utca – Huszti út – Kazal utca – Szentendrei út – Záhony utca – Sujtás utca – Keled út – Gázgyár utca – Záhony utca – Ángel Sanz Briz út – gróf Esterházy János rakpart – Bogdáni út – Hévízi út által határolt terület (kivéve a Búza utca Zab utca és Köles utca közötti szakasza), beleértve – a Bogdáni út és a Hévízi út kivételével – a határoló utakat és tereket; továbbá a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe.

2. melléklet

3. díjtételű területek

III. kerület:

- A Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe munkanapokon 7.00 órától 20.00 óráig, szombati és vasárnapi napokon, valamint ünnepnapokon 7.00 órától 14.00 óráig.

4. díjtételű területek

III. kerület:

- A Szépvölgyi út-Montevideo utca-Seregély köz-Seregély utca-Kecske utca-Nagyszombat utca-Végyvár utca-Doberdó út-Bécsi út-Nagyszombat utca-Budai alsó rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, a Doberdó út, a Szépvölgyi út (a Montevideo utca és a Folyondár utca közötti szakasza).

5. díjtételű területek

III. kerület:

- A Nagyszombat utca - Bécsi út - Vörösvári út - Hévízi út - Bogdáni út - Óbudai rakpart - Budai alsó rakpart által határolt terület, beleértve - a Nagyszombat utca kivételével - a határoló utakat és tereket, a Podolin utca és a Téglá utca, kivéve a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe;
- a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe munkanapokon 0.00 órától 7.00 óráig és 20.00 órától 24.00 óráig, szombati és vasárnapi napokon, valamint ünnepnapokon 0.00 órától 7.00 óráig és 14.00 órától 24.00 óráig.

3. melléklet

5. V. kerület belső harmada

A Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe munkanapokon 7.00 órától 20.00 óráig, szombati és vasárnapi napokon, valamint ünnepnapokon 7.00 órától 14.00 óráig; továbbá a Szépvölgyi út – Montevideo utca – Seregély köz – Seregély utca – Kecske utca – Nagyszombat utca – Végyvár utca – Doberdó út – Bécsi út – Nagyszombat utca – Slachta Margit rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket; valamint a Doberdó út, és a Szépvölgyi út Montevideo utca és Folyondár utca közötti szakasza.

4. díjtételű területek

III. kerület:

A Nagyszombat utca – Bécsi út – Vörösvári út – Hévízi út – Bogdáni út – gróf Esterházy János rakpart – Slachta Margit rakpart által határolt terület (kivéve a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe), beleértve – a Nagyszombat utca kivételével – a határoló utakat és tereket; továbbá a Gelléri Andor Endre utca, és a Podolin utca.

5. díjtételű területek

III. kerület:

A Vörösvári út – Bécsi út – Bojtár utca – Huszti út – Kazal utca – Szentendrei út – Záhony utca – Sujtás utca – Keled út – Gázgyár utca – Záhony utca – Ángel Sanz Briz út – gróf Esterházy János rakpart – Bogdáni út – Hévízi út által határolt terület (kivéve a Búza utca Zab utca és Köles utca közötti szakasza), beleértve – a Bogdáni út és a Hévízi út kivételével – a határoló utakat és tereket; továbbá a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe munkanapokon 0.00 órától 7.00 óráig és 20.00 órától 24.00 óráig, szombati és vasárnapi napokon, valamint ünnepnapokon 0.00 órától 7.00 óráig és 14.00 órától 24.00 óráig.

3. melléklet

5. V. kerület belső harmada

Az Eötvös tér-Széchenyi István tér-József Attila utca-Erzsébet tér-Deák Ferenc tér-Károly körút-Kossuth Lajos utca-Ferenciek tere-Szabad sajtó út-Váci utca-Pesti Barnabás utca-Március 15. tér-Petőfi tér-Belgrád rakpart által határolt terület, kivéve az Apáczai Csere János utca, az Aranykéz utca (a parkolóház kijárata és a Türr István utca közötti szakasza), a Bárczy István utca, a Bécsi utca, a Dorottya utca (a szálloda kijárata és a Széchenyi István tér közötti szakasza), a Gerlóczy utca (a Károly körút és a Főpolgármesteri Hivatal kapuja közötti szakasza), a Miatyánk utca, a Párizsi utca (Petőfi Sándor utca és a Városház utca közötti szakasza), Petőfi Sándor utca, a Petőfi tér (a szálloda parkolója előtti terület), Wekerle Sándor utca (a Belgrád rakpart és az Apáczai Csere János utca közötti szakasza), a Szervita tér, a Türr István utca, a Városház utca és a Vigadó tér.

5. melléklet

8. Eltérő területi érvényességű lakossági behajtási-várákózási hozzájárulások:

1. Az V. kerület belső harmadába érvényes lakossági behajtási-várákózási hozzájárulások az Apáczai Csere János utca, az Aranykéz utca (a parkolóház kijárata és a Türr István utca közötti szakasza) a Bárczy István utca, a Bécsi utca, a Dorottya utca (a szálloda kijárata és a Széchenyi István tér közötti szakasza), a Miatyánk utca, a Petőfi Sándor utca, a Párizsi utca (a Petőfi Sándor utca és a Városház utca közötti szakasza), a Petőfi tér (a szálloda parkolója előtti terület), Szende Pál utca (a Belgrád rakpart és az Apáczai Csere János utca közötti szakasza), a Szervita tér, a Türr István utca, a Városház utca és a Vigadó tér közúti várákózáshelyein is érvényesek.

Az Eötvös tér – Széchenyi István tér – József Attila utca – Erzsébet tér – Deák Ferenc tér – Károly körút – Kossuth Lajos utca – Ferenciek tere – Szabad sajtó út – Váci utca – Pesti Barnabás utca – Március 15. tér – Petőfi tér – Belgrád rakpart által határolt terület, kivéve az Apáczai Csere János utca, az Aranykéz utca (a parkolóház kijárata és a Türr István utca közötti szakasza), a Bárczy István utca, a Bécsi utca, a Dorottya utca (a szálloda kijárata és a Széchenyi István tér közötti szakasza), a Gerlóczy utca (a Károly körút és a Főpolgármesteri Hivatal kapuja közötti szakasza), a Miatyánk utca, a Párizsi utca (Petőfi Sándor utca és a Városház utca közötti szakasza), a Petőfi Sándor utca, a Petőfi tér (a szálloda parkolója előtti terület), a Szervita tér, a Türr István utca, a Városház utca, a Vigadó tér és a Wekerle Sándor utca (a Belgrád rakpart és az Apáczai Csere János utca közötti szakasza).

5. melléklet

8. Eltérő területi érvényességű lakossági behajtási-várákózási hozzájárulások:

1. Az V. kerület belső harmadába érvényes lakossági behajtási-várákózási hozzájárulások az Apáczai Csere János utca, az Aranykéz utca (a parkolóház kijárata és a Türr István utca közötti szakasza), a Bárczy István utca, a Bécsi utca, a Dorottya utca (a szálloda kijárata és a Széchenyi István tér közötti szakasza), a Miatyánk utca, a Petőfi Sándor utca, a Párizsi utca (a Petőfi Sándor utca és a Városház utca közötti szakasza), a Petőfi tér (a szálloda parkolója előtti terület), a Szende Pál utca (a Belgrád rakpart és az Apáczai Csere János utca közötti szakasza), a Szervita tér, a Türr István utca, a Városház utca és a Vigadó tér közúti várákózáshelyein is érvényesek.

Előzetes hatásvizsgálat

a Budapest főváros közigazgatási területén a várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról szóló .../2018. (...) Főv. Kgy. rendelet megalkotásához

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése alapján a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. A hatásvizsgálat során vizsgálni kell a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen:

- társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
- környezeti és egészségi következményeit,
- adminisztratív terheket befolyásoló hatásait,
- a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (Parkolási Rendelet) módosítása

1. Budapest Főváros III. kerület, Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat (Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata) várakozási díj módosítási javaslata,
2. Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata várakozási övezet kijelölési javaslata,
3. Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzat (Belváros-Lipótváros Önkormányzata) védett övezet módosítással kapcsolatos javaslata

kapcsán vált szükségessé.

A törvényi előírásnak megfelelően a Parkolási Rendelet módosításáról szóló rendelet-tervezet hatásait az alábbiakban foglaljuk össze.

1. Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatások

Az 1. pont tekintetében Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata területén a kijelölt várakozási övezetekbe érkező gépjármű vezetőknek fizetni kell a várakozásért. A várakozási díj növekedése a várakozási keresletet várhatóan csökkenteni fogja, így könnyebben lehet majd szabad várakozóhelyet találni. A várakozási övezet területére érkező gépjárművezetők anyagi terhei növekedni fognak, hiszen az eddiginél magasabb összeget kell fizetniük a várakozásért, azonban a területen állandó lakóhellyel rendelkező lakók terhei várhatóan változatlanok maradnak, mivel a lakossági várakozási hozzájárulással díjfizetés és időtartam korlátozás nélkül várakozhatnak.

Azon személyek, akik gépjárműjükkel közelítették meg a területet és a továbbiakban nem kívánnak magasabb várakozási díjat fizetni, vagy a közösségi közlekedés eszközeit választják, vagy más, jelenleg még díjmentes, illetve alacsonyabb díjtételű területen fognak a gépjárműjükkel várakozni, így előfordulhat, hogy más területeken alakul ki parkolási feszültség.

A 2. pont tekintetében Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata területén újonnan kijelölt várakozási övezeteibe érkező gépjármű vezetőknek fizetni kell a várakozásért, amely várhatóan a várakozási keresletet csökkenteni fogja, így könnyebben lehet majd szabad várakozóhelyet találni. A várakozási övezet területére érkező gépjárművezetők anyagi terhei növekedni fognak, hiszen az eddigi díjmentesség helyett fizetniük kell a várakozásért, azonban a területen állandó lakóhellyel rendelkező lakók terhei várhatóan változatlanok maradnak, mivel a lakossági várakozási hozzájárulással díjfizetés és időtartam korlátozás nélkül várakozhatnak.

Azon gépjárművezetők, akik korábban gépjárművükkel közelítették meg a területet és a továbbiakban sem kívánnak várakozási díjat fizetni, vagy a közösségi közlekedés eszközeit választják, vagy más, jelenleg még díjmentes területen fognak a gépjárművükkel várakozni, így előfordulhat, hogy más területeken alakul ki parkolási feszültség.

A kerületi önkormányzatnak a várakozási díjfizetés bevezetése érdekében először beruházásokat kell megvalósítaniuk (például parkolójegy-kiadó automaták, ellenőrzéshez használt eszközök), azonban ez a várakozási díj bevételekből várhatóan a későbbiekben megtérül.

A 3. pont tekintetében a védett övezetben lakókat pozitívan érintő változás, hiszen a továbbiakban a Petőfi Sándor utca a Kossuth Lajos utca felől ismét átjárhatóvá válik, ezáltal megnövekedett forgalom a Városház utcát és Párizsi utcát nem terheli, és a Petőfi Sándor utcai ideiglenes forgalomkorlátozás megszűnik. Gazdasági szempontokat tekintve a kereskedelmi létesítmények megközelíthetőségét továbbra is biztosítja az intézkedés.

2. Környezeti és egészségi következményei

Az 1. pont tekintetében a várakozási díj növelése esetében várhatóan csökken a várakozóhelyek iránti kereslet, ezzel a várakozóhelyet kereső forgalom is, így az adott területen a gépjárművek által kibocsátott káros anyag csökkenhet. Tekintettel arra, hogy a gépjárművezetők egy része viszont más, jelenleg még díjmentes, illetve alacsonyabb díjtételű várakozóhelyet fog keresni, így ezeken a területeken a káros anyag kibocsátás növekedhet.

A 2. pont tekintetében a várakozási díj elrendelése esetében várhatóan csökken a várakozóhelyek iránti kereslet, ezzel a várakozóhelyet kereső forgalom is, így az adott területen a gépjárművek által kibocsátott káros anyag csökkenhet. Tekintettel arra, hogy a gépjárművezetők egy része viszont más, jelenleg még díjmentes, illetve alacsonyabb díjtételű várakozóhelyet fog keresni, így ezeken a területeken a káros anyag kibocsátás növekedhet.

A 3. pont tekintetében nincs környezeti és egészségi következmény.

3. Adminisztratív terheket befolyásoló hatás

Az 1. pont tekintetében a Parkolási Rendelet módosítás elfogadása esetében Óbuda-Békásmegyer Önkormányzatának a parkolójegy-kiadó automatákat az új díjtételre át kell állítani, illetve a módosításokat a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer üzemeltetőjénél meg kell rendelni.

A 2. pont tekintetében a módosítások elfogadása esetében Óbuda-Békásmegyer Önkormányzatnak az újonnan kijelölt várakozási övezetben élő, állandó lakóhellyel rendelkező lakosok, a területen székhellyel, telephellyel, fiókteleppel és gépjárművel rendelkező gazdálkodók, valamint bizonyos egészségügyi szervezetek adminisztratív terhei a várakozási hozzájárulások kérelmezése és kiadása miatt az adminisztratív terhei növekedhetnek.

A 3. pont tekintetében nincs adminisztratív terhet befolyásoló hatás.

4. A jogszabály megalkotása szükségességének, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

Az 1. pont tekintetében a várakozási övezetekben fizetendő várakozási díj meghatározása a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdése alapján a Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozik, így amennyiben a kerületi önkormányzatok várakozási övezetekben várakozási díjat kívánnak módosítani, először a Fővárosi Önkormányzat vonatkozó rendeletének módosítását kell kezdeményezniük. A rendelet módosításának elmaradása esetén az Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata területén kijelölt várakozási övezetekben a várakozási díj módosítás nem valósítható meg, ezzel megmaradhat a jelenlegi zsúfolt állapot.

A 2. pont tekintetében a várakozási övezetek kijelölése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdése alapján a Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozik. A rendelet módosításának elmaradása esetén a várakozási övezet nem jelölhető ki, ezzel megmaradhat a jelenlegi zsúfolt állapot.

A 3. pont tekintetében a jogszabály megalkotását az indokolja, hogy a korábbiak szerint a Városház utcát és a Párizsi utcát csak az arra jogosult gépjárművezetők használhassák.

5. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

Az 1. pont tekintetében a Parkolási Rendelet módosításban meghatározott várakozási díj módosításhoz Óbuda-Békásmegyer Önkormányzatának kell a szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételekkel rendelkeznie.

A 2. pont tekintetében a Parkolási Rendelet módosításban meghatározott várakozási övezet kijelöléséhez Óbuda-Békásmegyer Önkormányzatának kell a szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételekkel rendelkeznie.

A 3. pont tekintetében a Parkolási Rendelet módosításban meghatározott védett övezet módosításhoz Belváros-Lipótváros Önkormányzatának kell a szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételekkel rendelkeznie.

Budapest, 2018. január