

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
 35/a /2018. (II.21.) Főv. Kgy.hat.

Ágazat: Közlekedési feladatok, híd felújítások

ENGEDÉLYOKIRAT

1. számú módosítás

adatokat mFt-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró rekonstrukciója, kivitelezés	A feladat jellege:
címe:	Budapest, I. és V. kerület	Beruházás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Kötött
--	--------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító a BKK Zrt.
címe:	1052 Budapest, Városház utca 9-11.

A feladat teljes költsége:	16 366,000	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2017 – 2021
-----------------------------------	------------	---	-------------

A feladat adatai	
A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokmány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Teljes felújítás
Az előkészítés kezdési időpontja:	2017. év 06. hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	2018. év 12. hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2018. év 12. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2021. év 12. hónap
Költségtervezés módja:	Becslés
Teljes bekerülési összege (áfával):	16.366,000
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Főváros Önkormányzata
üzemeltetője:	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
Tervezett éves fenntartási költség:	0,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	- Széchenyi lánchíd felújítása - Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró felújítása
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	Igen

A beruházás/felújítás telepítési helye				
ssz.	megnevezése, címe, hrsz.	Az ingatlan jelenlegi		az ingatlan-megszerzés módja
		használója/üzemeltetője	tulajdonosa	
1.	Széchenyi láncid	Budapest Közút Zrt.	Budapest Főváros Önkormányzata	
2.	Széchenyi István tér alatti villamos-közüti aluljáró	Budapest Közút Zrt.	Budapest Főváros Önkormányzata	

A feladat tervezett költségei és éves ütemezésük

Költségek megnevezése	2017 tény	2018 terv	2019 terv	2020 terv	2021 terv	2022 terv	2023 terv	2024 terv	További évek	Összesen
Feladat ráfordításai (áfa nélkül)										
a) előkészítési költségek (áfa nélkül)										
b) építés, bontás		2 519,784	4 181,491	4 181,491	1 715,988					12 598,754
c) gép, jármű										
d) ingatlan kármentesítésének költsége										
e) műszaki-gazdasági tervezés										
f) lebonyolítás		38,372	63,674	63,674	26,130					191,850
g) egyéb*		19,009	32,000	32,000	13,000					96,009
- hitelkamat										
- telepítési hely, ingatlanmegszerzés										
- immateriális javak vásárlása										
- első készletbeszerzés										
h) tartalék										
I. feladat ráfordításai összesen (áfa nélkül)		2 577,165	4 277,165	4 277,165	1 755,118					12 886,613
II. általános forgalmi adó		695,835	1 154,835	1 154,835	473,882					3 479,387
III. végleges pénzeszköz-átadás										
IV. feladat teljes költsége összesen		3 273,000	5 432,000	5 432,000	2 229,000					16 366,000

* 2018. évi dologi kiadások nettó 19,009 millió Ft (bruttó 24,142 millió Ft)

Teljes költség forrásai és éves ütemezésük

[illegible]

Források összesen ütemezése- Feladatok szerint

Pénzügyi források összesen	2017 tény	2018 terv	2019 terv	2020 terv	2021 terv	2022 terv	2023 terv	2024 terv	További évek	Összesen
1. Széchenyi lánchíd		2 229,000	3 344,000	3 344,000	2 229,000					11 146,000
2. Széchenyi István tér alatti villamos-közüti aluljáró		1 044,000	2 088,000	2 088,000						5 220,000

A feladat végrehajtásának vonalas ütemterve:

A megvalósítás főbb feladatai	a megbízott kiválasztás ának módja	A feladat végrehajtásának évenkénti ütemezése																																							
		2016. év				2017. év				2018. év				2019. év				2020. év				2021. év				2022. év				2023. év				2024. év				2025. év			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4				
a) előkészítés tényleges időtartama									x	x	x	x	x																												
b) építés, bontás													x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																	
c) gép, jármű																																									
d) ingatlan kárment.																																									
e) műszaki-gazdasági tervezés									x	x	x	x																													
f) lebonyolítás									x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																	
g) egyéb																																									
- telepítési hely, ingatlan megszerzés																																									
- immateriális javak vásárlása																																									
- első készletbeszerzés																																									
- beüzemelés (próbatüzem)																																									

A feladat szöveges indoklása

1. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indoklása, a jelenlegi ellátottság bemutatása.

A budapesti Duna hidak felújításának sorát a Széchenyi lánchíddal javasolt folytatni. A híd felújítását a híd nem megfelelő biztonságú teherbírása indokolja. A megfelelő teherbírás helyreállítása érdekében pályalemez kell cserélni, el kell végezni a korrodált acélszerkezetek javítását, korrózióvédelmét, valamint a sarukat helyre kell állítani. A későbbi években a szükséges forrás rendelkezésre állása esetén – II. ütemként - célszerű a Várhegyi alagút felújítását elvégezni, a Clark Ádám tér helyzetét rendezni. A felújításhoz szükséges tervek elkészültek, a tervezés során vizsgálandó volt a híd járdáinak szélesítési lehetőségei, valamint a hídon és a Várhegyi alagútban az irányhelyes kerékpár átvezetés megoldásai. Vizsgálandó volt továbbá a híd üzemi helyiségeinek. A pesti hídfő mögött található közúti és villamos aluljáró megtartása nem gazdaságos a szerkezet rossz állapota miatt. A koros (közel 75 éves) bauxitbeton aluljárórendszer jelenlegi szerkezetének megtartása nem lehetséges a szerkezet statikai előregedése miatt, ezért a hosszú távú, gazdaságosabb és árvízvédelmi szempontból a jelenleginél nagyobb biztonságot nyújtó szerkezet kialakítása a fentiekben részletezett problémákkal terhelt műtárgy teljes elbontásával és teljesen új aluljárórendszer építésével valósítható meg. A pesti hídfő alatti aluljáró újjáépítését a Lánchíd forgalmának teljes kizárása mellett lehet csak elvégezni. Az aluljárórendszer felújítását ezért szervezési szempontból célszerű összehangolni a Lánchíd felújításával. (A budai hídfő mögött található villamos aluljáró 2015 - 2016 folyamán a budai fonódó villamoshálózathoz kapcsolódóan már megújult).

Műszaki tartalom:

Kivitelezésre kerül a Széchenyi lánchíd teljes értékű felújítása. Megtörténik a meglévő közúti pályalemez és a kétoldali híd gyalogos járdák teljes elbontása és újjáépítése, a megmaradó acélszerkezetek javítása és korrózióvédelme, a gyalogos korlátok műemléki felújítása. Felújításra, illetve lecserélésre kerülnek a híd tartozékai: hídsaruk, dilatációk, kezelőjárdák stb. Megtörténik a lehorgonyzó kamrák szigetelése és felújítása, a budai oldali szellőző felépítmények átépítésre kerülnek. A lehorgonyzó kamrák dunai árvízi védekezési rendszere kiépül. Megtörténik a Duna-

meder szükség szerinti rendezése, roncs- és löszermentesítése, a hajózási jelzések korszerűsítése (aktív radar kiépítése). Továbbá sor kerül a hídfőkben lévő gyalogos aluljárók szélesített átépítésére, a hídfők lépcsőinek átépítésére, valamint a hídfők helyiségeinek felújítására és lehetőség szerinti hasznosítására (budai hídfőben nyilvános illemhely létesítése). A kőoroszlánok és a kőfelületek szakszerű restaurálása, a jelenleg hiányzó műemléki elemek (háromágú kandeláberek, címerek, láncfedő dobok stb.) visszaépítése is a feladat részét képezi. Új, gazdaságos és környezetbarát LED technológiás közvilágítás épül ki, a díszvilágítás képes lesz egyedi színek megjelenítésére, nemzeti, vagy fővárosi ünnepek alkalmával. Felújításra kerülnek a pesti rakparton lévő zászlótartó bástyák. Gyalogos átkelőhely létesül a pesti hídfő északi és déli járdája között. Kiváltásra és átcsoportosításra kerülnek a hídon lévő közművek, a hídtegelvényben lévő felhagyott gázcső végleg elbontásra kerül. A hídi járdákban lévő közmű aknáknak kisebb méretben újjá épülnek, a hídszerkezethez illeszkedő alakban.

A Széchenyi lánchíd pesti hídfője alatti villamos és közúti aluljáró felújítása is megtörténik. A vegyes használatú oszlopos támaszú fődémszerkezet teljes egészében elbontandó, helyette a megerősített falazatokra új fődém létesül. A támfalak magasságát a dunai árvízszinthez kell igazítani, a szerkezetben előkészítésre kerülnek a jövőbeni közműátvezetés (vízcső) műtárgyai, hogy azok Pesti alsó rakpartra helyezése az aluljáró szerkezeti bontása nélkül történhessenek meg.

Az Engedélyokirat jelen módosításának oka a műszaki tartalom aktualizálása, az eddig megvalósult előkészítési feladatokra tekintettel.

- Előkészítő feladatként, a BKK Zrt. saját erőforrásból döntéselőkészítő hatástanulmányt készített a feladat megvalósításával egyidőbe eső közlekedésfejlesztési feladatok együttes és komplex hatásaira vonatkozóan.
- Elkészül a Széchenyi lánchíd és Várhegyi alagút terveinek szétválasztása. (20 szakági tervkötet szétválasztása: Forgalomtechnika, Organizáció, Útépítés, GEOTECHNIKA, Biztonságtechnika, Közművek, Csatorna, Víz, Közúti jelző, Távközlés stb.).
- A módosított tervekre szükségszerűen új hozzájárulások beszereztetése, valamint a Megrendelői és a Műszaki ellenőri tervfelülvizsgálatok elvégzése.

A műszaki tartalom ütemezésével megváltozott a feladat összköltsége, valamint pénzügyi ütemezése, ami a 2018. évi összevont költségvetéssel is összhangba kerül.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.

Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat.

Széchenyi lánchíd és Várhegyi alagút felújításának együttes építési engedélye kiadásra került 2016.03.08-án [UVH/UH/55/26/2016]. A kiviteli tervek hatósági jóváhagyása 2017.02.23-ával megtörtént [BP/0802/28-2/2017]

Széchenyi lánchíd felújításának terveit független szakértői vizsgálat is ellenőrizte, [Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, 2016.12.08.]

Hozzájárulások, jóváhagyások rendelkezésre állnak.

Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró esetében a hatósági engedélyeztetés folyamatban van. A Széchenyi lánchíd és a Várhegyi alagút terveit együttes kivitelezést feltételeztek, ezért indokolt a terv és az együttes építési engedély módosítása.

A kivitelezés csak a szükséges engedélyek megszerzését követően indítható.

3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.
A feladat keretében megvalósuló közterületi létesítmények tervezett élettartama minimum 30 év, a vasbeton és acél teherbíró szerkezetek esetében 100 év. Felújítást legalább 10 évig nem igényelnek, rendszeres karbantartás mellett.
4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.

Az alapút és alapközmű hálózat a helyszín közelében kiépített, a fejlesztés következtében a gyalogosok és kerékpárosok akadálymentes közlekedése lehetővé válik, a közösségi közlekedési kapcsolatok erősödnek, a közúthálózat forgalombiztonsága nő.

A környezetre gyakorolt várható hatás:

A fejlesztés hatására az érintett zöldfelületek (Lánchíd pesti hídfőjének környéke) rehabilitációja megtörténik.

5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.

A beruházás keretében megvalósuló létesítmények fenntartásának feladatai a Fővárosi Önkormányzat hatásköre alá tartoznak, a műtárgyak kezelési és üzemeltetési feladatait a Budapest Közút Zrt. látja el. A műtárgyak felújítását követően nem várható növekvő fenntartási költség, de a rendszeres karbantartást és az ahhoz szükséges fedezetet a felújítást követően is, továbbra is biztosítani kell.

6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.
A felújítások megvalósítása a Fővárosi Önkormányzat saját forrásából biztosított.
7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.
A tárgyi beruházás során az érintett műtárgyak és maga a látvány megőrzendő, amely az UNESCO Világörökségvédelem ellenőrzése alatt áll.
Külön figyelemmel kell lenni a térségben lévő egyéb, a közlekedési hálózatra hatást gyakorló beruházásokra, úgymint a 2-es villamosvonal rekonstrukciója, a 3-as metró középső szakaszának felújítása és a RAK-PARK Projekt keretében megvalósuló fejlesztési feladatokra, illetve - a még koncepcionális - a Magyar Tudományos Akadémia alatti mélygarázs megvalósítására.
8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.
A fejlesztéssel akadálymentes kapcsolatok jönnek létre minden irányban; valamennyi gyalogátkelő akadálymentes kapcsolata biztosítva lesz.

Egyéb rendelkezések:

Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III. 14.) Főv. Kgy. rendeletben (a továbbiakban: „Kijelölő rendelet”) a Főváros *a személyszállítási szolgáltatásokról* szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Személyszállítási tv.) értelmében a Fővárosi Önkormányzat feladatainak – e rendeletben meghatározott körben és módon történő – ellátására a BKK Zrt.-t, mint közlekedésszervezőt jelölte ki. A Személyszállítási tv. 21. § (1) bekezdésében foglaltak alapján a Fővárosi Önkormányzat a BKK Zrt.-nek adta át a közlekedésszervezői feladatokat. Figyelemmel a BKK Zrt.-nek a Kijelölő rendeletben és a Személyszállítási tv.-ben meghatározott közlekedésszervezői feladataira, a közlekedésszervezői feladatokhoz kapcsolódó fejlesztési feladatokat is jogosult elvégezni, mivel a Főváros alapvető érdeke, hogy az egyes közlekedésszervezői feladatok teljes körű és magas színvonalon történő ellátásához kapcsolódó fejlesztések, beruházások is megvalósuljanak.

A jelen engedélyokirat tárgyát képező Feladat megvalósítása során számos, az engedélyokiratban részletezésre került kapcsolódó projekt közötti kohéziót kell fenntartani, a megvalósítással érintett helyszínek műemlékvédelmi közelségűek, számos autóbusz és villamosvonal találkozási pontjain helyezkednek el. Fentiekre figyelemmel a jelen engedélyokirat tárgyát képező Feladat megvalósítása kiemelt fontosságú közlekedésszervezői feladat, így a BKK Zrt. jogosult annak megvalósítására.

Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának, megvalósításának rendjéről szóló 50/1998. (X. 30.) Főv. Kgy. rendelet 9.§ (3) bek. alapján az engedélyokirat az előkészítési feladatok végrehajtására is felhatalmazást ad.

Az üzemeltetési feladatokat az érintett helyszínek vonatkozásában a BKK Zrt. megbízásából a Budapest Közút Zrt. látja el.

A feladat megvalósítására a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény előírásai figyelembevételével kerülhet sor.

Jelen 1. számú módosított okmány a 358/2017. (IV.05.) Főv. Kgy.hat. számon jóváhagyott engedélyokirat helyébe lép.

Dátum: 2018. 03.08

Ellenjegyző

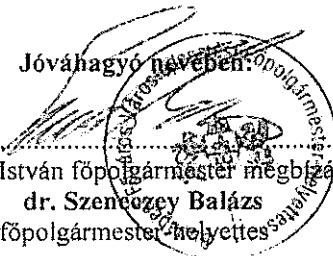
Nágel Iлона
aljegyző



20180106

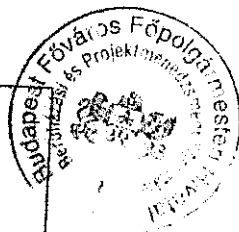
Jóváhagyó nevében:

Tarlós István főpolgármester megbízásából
dr. Szentőzey Balázs
főpolgármester-helyettes



Szignálta:

Király Péter
főosztályvezető



megjegyzés: a módosított okmány a 358/2017. (IV.05.) Főv. Kgy.hat. számon jóváhagyott engedélyokirat helyébe lép.

89/a/2018(II.24) számú
határozat alapján