



BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA
BUDAPEST CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY

Ipari Tagozat

VI. Közlekedés, Szállítás, Szállítmányozás Osztály

Budapest Főváros Önkormányzata
Dr. Szeneczey Balázs
Főpolgármester-helyettes úr részére

B u d a p e s t

Tárgy: A budapesti taxi tarifa emelés BKIK által kidolgozott konszenzusos javaslata.

Tisztelt Főpolgármester-helyettes úr!

A 2017. október 26-án, a Városházán lezajlott egyeztetésen, Főpolgármester helyettes úr a BKIK Ipari Tagozatát kérte fel, hogy a taxis piac szereplőivel egyeztessen a hatósági taxis-tarifa változás kérdésében, és két héten belül terjesszen be, egy konszenzuson alapuló javaslatot a szakma részéről.

Ennek a felhatalmazásnak az alapján a BKIK Ipari Tagozatának és az annak keretein belül működő VI. Közlekedési Osztály szervezésében, a tárgyban szereplő témában egyeztetést tartottak a piac jelentősebb szereplői, az érdekképviselők, és a kamara képviselői. A meghívást egyedül az Európai Taxisok Szövetsége nem fogadta el és távol maradt az egyeztetéstől.

A résztvevők egyetértettek abban, hogy szükségessé vált a hatósági rögzített áras fővárosi taxi tarifák emelése, amelyet az alábbi érvek támasztanak alá.

Az elmúlt években jelentősen átalakult a gazdasági környezet a kedvező hatások következtében, melyet a jelentős bérnövekedés, valamint a szolgáltatások iránti kereslet növekedése idézett elő.

Másrészről viszont ugyanezt a keresletnövekedést nem követte a közlekedési szolgáltatói szféra megfelelő arányú növekedése, sőt kifejezetten érezhető a munkaerőhiány ezen a területen is ugyanúgy, mint a gazdaság termelői szférájában, így bizonyos - például építőipari - ágazatokban 100%-al is emelkedtek az ajánlati árak.

A taxis piacon jelenlévő fuvarszervezőinek statisztikai alapján kiderült, hogy havonta kb. 100.000-150.000 fuvarfeladatot nem tudnak teljesíteni, ráadásul a vállalkozóktól sem várható el, hogy napi 12-16 órai munkával tudják megteremteni a megélhetéshez szükséges bevételt.

Az elmúlt négy évben nem változott a hatósági tarifa, miközben a minimálbér és vonzatai több mint 30%-al emelkedtek, de a szervíz rezsi óradíjak, és az egyéb járulékos költségek is növekedtek, sőt új költség elemek is beléptek pl.: az online pénztárgép, és annak járulékos költségei. 2018-tól pedig újabb szigorítás lép életbe az EURO 4-es motorok kitiltásával.

A szakma sokat tett, és sokat elviselt azért, hogy a jelenlegi érvényes rendeletek által kialakult mára egységes megjelenésű kiszámítható szolgáltatói piac létrejöhessen. Elengedhetetlen, tehát, a tarifaemelés, egyrészt a költségek növekedése, másrészt hogy a szolgáltatás végzése anyagilag is vonzóvá váljon mind a vállalkozások, mind a munkavállalók részére.



BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA
BUDAPEST CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY

Ipari Tagozat

VI. Közlekedés, Szállítás, Szállítmányozás Osztály

A Kamara kérésére, az egyeztetést megelőzően a fuvarszervező irodák megszavaztatták a velük szerződésben álló vállalkozókat a tarifaemeléssel kapcsolatban - egy átfogó kb. 3500-4000-es minta alapján, melynek több mint 90% az emelést támogatta – így annak szükségessége, megítélésünk szerint megkérdőjelezhetetlen.

Az egyeztetés végén a jelen lévők az alternatív tarifa emelési javaslatokkal szemben, mint például éjszakai, ünnepi tarifák, vagy kiállási díj, az e levél mellékletét képező táblázatban szereplő alapidíj 50%-os, a km díj, és a várakozási díj 10% mértékű emelését támogatták többségi szavazással.

Budapest, 2017. november 9.

Tisztelettel:

Csoltó Gábor Ipari Tagozat elnök megbízásából,

Dudás Zoltán

elnök sk.

VI. Közlekedés Osztály

TARIFA KALKULÁCIÓ ÖNKÖLTSEG+10% nyereség

Értécsökkenés	66 667 Ft
Gépkocsi sárgítás	3 226 Ft
Gk fenntartási díj	31 500 Ft
Üzemanyag felhasználás	122 500 Ft
Kötelező biztosítás	12 000 Ft
Casco biztosítás	22 000 Ft
Gumi felhasználás	4 220 Ft
Teljesítmény adó	3 125 Ft
Gk mosási díj	7 200 Ft
Droszt díj	6 880 Ft
Éves vizsgáztatás	15 000 Ft
Könyvelési díj	10 000 Ft
Szabadjelző	500 Ft
Kp.fiz.szla tömb	500 Ft
Taxióra értécsökkenés	3 333 Ft
URH rádió értécsökkenés	1 935 Ft
Taxióra hitelesítés	833 Ft
Taxióra és opg papírtekercs	1 250 Ft
Minimálbér és járulékal	188 063 Ft
Fuvarszervezési díj	95 000 Ft
POS terminál bérlet	5 000 Ft
Online pénztárgép	2 580 Ft
Opg hitelesítés	2 000 Ft
Opg adatkártya	1 900 Ft
Iparüzési adó	100 Ft
Összes kiadás / hónap :	604 086 Ft

Gépkocsi beszerzési érték:	4 000 000 Ft
Üzemanyag ár:	350 Ft
Futott havi kilométer:	3 500

Kihasznátság:	53%
utassal megtett km:	1 855
össz fuvar/hónap	206

havi árbevétel önköltségre:	743 866 Ft
10% nyereséggel növelve:	818 253 Ft

Árbevétel=Kiadás 1 utas kilométerre vetítve:	326 Ft
Átlagos fuvarhossz km-ben	9
Átlagos fuvar bevétele:	2 931

Összes árbevétel/hó:	743 866 Ft
-----------------------------	-------------------

Éves (11 hó) árbevétel 10% nyereséggel növelve	9 000 781 Ft
---	---------------------

	Alapdíj	Km díj	Várakozási díj
Árképzés (önköltség):	356 Ft	229 Ft	57 Ft
10% nyereséggel	392 Ft	252 Ft	63 Ft
Javasolt tarifa:	350 Ft	320 Ft	80 Ft