



Demokratikus
Koalíció

Budapest Főváros Közgyűlése
képviselő

Tárgy: Javaslat Budapest XV. kerület Zsókavár utca
és Erdőkerülő utca felújításának kezdeményezésére

Tisztelt Fővárosi Közgyűlés!

A XV. kerület Budapest egyik északi peremkerülete, amelyet kettévág az M3 autópálya bevezető szakasza. A kerületet az MO északi szektorának nyomvonala is érinti, ami ugyan kedvező közlekedési kapcsolatot biztosít az ország más irányából beérkező autópályákkal, viszont az agglomeráció sokkal szélesebb területeiről gyűjti össze a fővárosba érkező forgalmat, ami az M3 bevezető telítettsége miatt a XV. kerület kiemelt útjain halad tovább a belső kerületek irányába. Ennek következtében a kerület kiemelt útjai is jelentős telítettségűek, az intenzív használat következtében sokkal több ráfordítást igényelnek, mint amennyit a Fővárosi Önkormányzat az elmúlt évtizedben tett az állapotukért. Mert valljuk be, ez igen kevés volt. Elmondható, hogy a gyenge minőségű kátyúzáson kívül más nem történt ezeken az utakon.

A Fővárosi Önkormányzat kezelésében lévő főútvonalak, közutak és közterületek kijelöléséről szóló 432/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet értelmében ezen utak kezelését a Fővárosi Önkormányzat közútkezelő cége a Budapest Közút Zrt. látja el. Szintén a cég a kezelője azon utaknak, amelyek kiemelt szereppel bírnak, mert rajtuk a közösségi közlekedés járművei közlekednek.

A XV. kerületi Önkormányzat minden évben lehetőségéhez képest jelentős forrást biztosít a kerületi kezelésű utak felújítására. A XV. kerület területét 192 km út hálózta be, ebből 122 km belterületi út. A belterületi utak közül 52 km hosszú hálózatot kezel a Budapest Közút Zrt., 70 km úthálózatot pedig a XV. kerületi Önkormányzat.

A kerületi Önkormányzat a kezelésében lévő utak fenntartására évente több mint 200 millió forintot fordít. Ezen felül évről évre jelentős mértékben növeli a közterületi parkolók számát, amire az intenzívebben lakott lakótelepeken kiugróan magas az igény. Az elmúlt évben 93 millió forintot fordított erre a célra. Ez évben további útfelújítások vannak tervben, pl. a Veresegyházi utca egy szakasza, az Árokhát u. és a Fázis utca. Ezekre már tervekkel és a szükséges engedélyekkel rendelkezünk.



Demokratikus
Koalíció

Látva, hogy a fővárosi kezelésű utakon jelentkező problémákat, a kerületi Önkormányzat a saját forrás biztosítása mellett részt vállal ezek megoldásában. Több esetben a tervek elkészíttetésével próbálja elősegíteni a mielőbbi megvalósítást annak érdekében, hogy a kerületben élők közlekedésbiztonságát, lakóérzetének a minőségét javítsa. 2016-17-ben két, jelentős forgalommal terhelt, mára baleseti gócponttá vált csomópont tekintetében készítette el a terveket 9 millió forint forrást biztosítva a feladatra és szerezte be az építési engedélyt a XV. kerületi Önkormányzat, ezek a következők:

- Szerencs utca – Bánkút utca villamos forgalommal is terhelt csomópontja,
- Széchenyi utca – Kolozsvár utca szintén villamos forgalommal is terhelt csomópontja.

Vannak olyan fővárosi kezelésű utak, ahol a gyalogos átközlekedés szinte lehetetlen biztonságosan, viszont a buszmegállók megközelítése egyes intézményekből, illetve az elővárosi vasút megállóinak megközelítése kiemelten indokoltá teszi. Ezekben a pontokon megtervezettük a hiányzó gyalogos átkelő helyeket egy kivétellel építési engedéllyel rendelkezünk, ezek a következők:

- Fő út, Régi Fóti, Pázmány Péter u. és Wysoczki u. találkozási pontja, Pázmány P. u. –Dugonics u. csomópontja, Wysoczki u.-Patyolat u. csomópontja, ezekre építési engedéllyel rendelkezünk,
- A Szentmihályi úton a lakótelepet az ún. szánkódombbal való összekötése jelzőlámpás gyalogátkelő hellyel, amelynek a tervezése folyamatban van, az engedély megszerzését követően 2018. évben a költségvetésben biztosított saját forrásból a kerületi önkormányzat meg is fogja valósítani.

Előterjesztésem apropója az, hogy Fővárosi Önkormányzat kötelezettségébe tartozó több mint 10 éve elmaradt útfelújítások következtében mára kritikussá vált a helyzet a XV. kerületben. A megfelelő beavatkozás ma már nem halasztható, ezért a Tisztelt Közgyűléstől több esetben kérem a felelős döntések meghozatalát.

1. Zsókavár utca és Erdőkerülő utca kritikus állapota

A XV. kerület legintenzívebben lakott kerületrésze Újpalota, ahol ma is megközelítőleg 36.000 ember él. A belvárossal való kapcsolatát a Drégelyvár utca-Nyírpalota út és a hozzá kapcsolódó Páskomliget utca és a Zsókavár utca-Erdőkerülő utca biztosítja. Ezen útvonalak nemcsak az agglomerációból be és kiáramló jelentős személygépjármű forgalom egy részét bonyolítják, hanem a jelentős laksűrűségű lakótelep és a hozzá kapcsolódó kereskedelmi és egyéb lakóterületek belső útjainak forgalmát is összegyűjtik. A kapcsolódó területek közösségi közlekedéssel történő ellátása érdekében jelentős buszjárat forgalom zajlik rajtuk. Az intenzív súlyterhelés és használat



Demokratikus
Koalíció

következtében ezen utak jobban elhasználnának, mint a kisebb forgalmat bonyolító lakóutcák, alsóbb rendű utak.

A minőségi romlás kiemelten jelentkezik a **Zsókvár utca** és **Erdőkerülő utca** tekintetében, amelyekkel kapcsolatban már több éve mindennaposak a kerület vezetése és a Polgármesteri Hivatal Városgazdálkodási Főosztálya felé beérkező lakossági bejelentések. Mostanra mind a személygépkocsik, mind a buszok számára kihívást jelent komolyabb sérülés nélkül ezen a nyomvonalon közlekedni. Az idei csapadékos és extrém hideggel járó tél pedig csak tovább rontott a sürgős beavatkozásért kiáltó helyzeten.

További probléma a két út találkozásának a szűk áteresztő képessége, a nyomvonal jelentős ívben való megtörése, a jelenlegi forgalomtechnikai kialakítás, amely sokszor okoz balesetveszélyes helyzetet mind a gépjárművek, mind az átkelni akaró gyalogosok számára.

Mára a kátyúzás, foltozás már nem elegendő „megoldás”, teljes szerkezetet érintő felújításra van szükség a forgalomtechnikai kialakítás újragondolásával. Az egyre kilátástalanabb helyzet ismert a BKK szakemberei számára is, ezért 2014-2015-ben elkészítették az utakra vonatkozó engedélyezési és kiviteli terveket, amiket két lakossági fórumon is bemutatnak az érintett lakosság részére. Az ott élők reménykedve, örömmel fogadták a terveket, amelyeknek a címkéjén a beruházás megnevezéseként a „2015. évben felújítandó útvonalak engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése” szerepel. Ehhez képest az elmúlt években semmi sem történt a kátyúzáson és egy kisebb szakasz gyenge minőségű ráaszfaltozásán kívül. Tekintettel arra, hogy a tervek rendelkezésre állnak, kérem a szükséges döntés meghozatalát annak érdekében, hogy a Főváros 2018. évi költségvetés 4. mellékletében a BKK megvalósításában végzett feladatok 883701 címkód alatt szereplő BKK Zrt. Útfelújítás, tervezés, kivitelezés 2018 elnevezésű előirányzaton rendelkezésre álló forrás terhére ezen utak felújítása még ez évben megkezdődjön.

2. Deák utca keresztaszvénénak átalakítása, a teljes út faltól-falig megújítása.

Szintén a BKK megrendelésével még 2016-ban elkészültek a Deák utca felújításának és forgalomtechnikai átalakításának tervei. A viszonylag rövid út a Fő út és az Árpád úti felüljáró felhajtója (Hubay tér) között teremt a közösségi közlekedés számára is fontos kapcsolatot, ezért kiemelt jelentőségű. Az út felújítása nagyon időszerű, hiszen a rendkívül forgalmas Hubay téri csomópont felőli szakasza mára már a Közút Zrt. által végzett gyakori kátyúzás ellenére kritikus állapotban van, az intenzív gépjármű és autóbusz használat és a sok éve elmaradt szakszerű felújítás következtében. A tervek alapján nemcsak a jelentős buszforgalmat lebonyolító út kerülne felújításra, hanem minimális nyomvonal korrekcióval egyrészt a buszmegállónál buszöböl kerülne kialakításra, másrészt a Karácsony Benő park felőli oldalon közterületi parkolók létesülnének. A



Demokratikus
Koalíció

terveket a BKK szakemberei a kerületi lakosság számára bemutatták. Információnk szerint építési engedéllyel rendelkezik a projekt. A XV. kerületi Önkormányzat beruházásaként a Fő út és a Deák u. csomópontjánál építési engedély alapján folyamatban van egy új háziiorvosi rendelő épület kivitelezése. Az építési engedély a használatbavétel feltételeként a Deák utca menti parkolók kiépítését rögzíti. Tekintettel arra, hogy a tervek rendelkezésre állnak, kérem a szükséges döntés meghozatalát annak érdekében, hogy a Főváros 2018. évi költségvetés 4. mellékletében a BKK megvalósításában végzett feladatok 883701 címkód alatt szereplő BKK Zrt. Útfelújítás, tervezés, kivitelezés 2018 elnevezésű előirányzaton rendelkezésre álló forrás terhére a Deák utca felújítása, átalakítása még ez évben megkezdődjön.

3. További kiemelt szerepű utak, amelyek sürgős beavatkozást igényelnek

Rákos út – Rákospalota fő utcája

Az út a kerület egyik főutcája, intenzív gépjármű és autóbusz forgalmat bonyolít. Fót, Veresegyháza, az MO irányából jelentős a belváros irányába zajló átmenő forgalma. A Szentmihályi út és a Wesselényi utca közötti szakaszán az elmúlt évtizedekben számos kereskedelmi és lakossági szolgáltató funkciót ellátó vállalkozás települt az út menti épületek földszintjére. Ezen a szakaszon működik a **XV. kerületi Önkormányzat Dr. Vass László Egészségügyi Intézményének szakorvosi rendelőintézete**. Az út keresztiszelvényének kialakítása nem biztosítja a nyomvonal mentén funkciók kiszolgálásához szükséges szélességet, buszöblöket, parkolókat. Kritikán aluli az útpálya és a járdák-zöldsávok állapota. Mára nemhogy nem szolgálja ki az igényeket, hanem élehetetlen állapotot eredményez az egyébként a Főváros tulajdonában és kezelésében lévő út elhanyagolt állapota. Felújítása, átalakítása halaszthatatlan. A XV. kerületi Önkormányzat önrész biztosítása mellett részt vett a TÉR-KÖZ pályázaton többek között az út Wesselényi utca-Arany János utca közötti szakaszának megújulása érdekében, de a pályázat elbírálója, a Fővárosi Önkormányzat sajnos nem érezte szükségét, hogy pozitívan döntsön a saját tulajdonát képező út támogatásáról. A pályázathoz a XV. kerület a koncepciótervet saját forrásból elkészítette, az alapgondolat tehát rendelkezésre áll. Az út Arany János utca-Szentmihályi út közötti szakasza ugyanolyan kritikus állapotban van, ezért akár ütemekre bontva, a Wesselényi utca-Szentmihályi út közötti szakasz terveinek elkészítését haladéktalanul meg kell kezdeni. Kérem a Tisztelt közgyűlést és a Tisztelt Városvezetést, hogy mielőbb tegyék meg a szükséges intézkedéseket a tervek elkészítése és a megvalósítás érdekében a Főváros 2018. évi költségvetés 5. mellékletében a Budapest Közút Zrt. megvalósításában végzett feladatok 840301 címkód, FE14-006994 ügyletkód alatt szereplő Forgalomtechnikai intézkedések elnevezésű előirányzaton rendelkezésre álló forrás terhére.



Demokratikus
Koalíció

Károlyi Sándor utca felújítása

Az út jelentős gépjármű és autóbusz forgalmat bonyolít, állapota évről évre romlik. Mára már a kátyúzás sem jelent megfelelő intézkedést, felújítása sürgető.

Felsőkert utca

Ugyan az utca a XV. kerületi Önkormányzat tulajdona, de a Hulladékhasznosító Mű megközelítése miatt az utat a legintenzívebben az FKF. Zrt. személyszállító gépjárművei használják, csak kisebb részben szolgál a kerületet kiszolgáló útként. Mára az út teljes hosszában kátyúkkal szabdalt, több helyen a szegély mentén megsüllyedt. A XV. kerületi Önkormányzatnak aránytalanul nagy ráfordítást okoz az út állapotának fenntartása, mai állapota teljes útpálya felújítását igényli, ezért mind a kerületi, mind a fővárosi önkormányzatnak is részt kell vállalnia a szükséges forrás biztosításában.

A Károlyi Sándor utca tekintetében mielőbb meg kell kezdeni a felújítás, szükséges forgalomtechnikai beavatkozások terveinek elkészíttetését, ehhez a Főváros 2019. évi költségvetésében biztosítandó a szükséges forrás. A Felsőkert utca vonatkozásában a megvalósítás érdekében szükséges 50% részvállalásról meg kell kezdeni az egyeztetést az együttműködés feltételeiről a két Önkormányzatnak és forrás biztosítandó a 2019. évi költségvetésben.

Forgalomtechnikai beavatkozások

A Főváros 2018. évi költségvetés 5. mellékletében a Budapest Közút Zrt. megvalósításában végzett feladatok 840301 címkód, FE14-006994 ügyletkód alatt szereplő Forgalomtechnikai intézkedések elnevezésű előirányzaton rendelkezésre álló forrás terhére javasoljuk a *XV. Szerencs utca – Bánkút utcai kereszteződés és a Széchenyi utca – Kolozsvár utcai kereszteződés* forgalomtechnikai korrekciójának, valamint a *XV. Drégelyvár utca – Molnár Viktor utcai* csomópont átalakításának elvégzését. A XV. Szerencs utca – Bánkút utcai kereszteződés és a Széchenyi utca – Kolozsvár utcai kereszteződés jelzőlámpás kialakításának a terveit a XV. kerületi Önkormányzat elkészíttette, mindkét terv jogerős építési engedéllyel rendelkezik és átadásra került a Budapest Közút Zrt. illetékesei számára. Mindhárom csomópontnak a forgalomtechnikai átalakítása mára halaszthatatlanná vált.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a fővárosi kezelésben lévő XV. kerületi, kiemelkedően rossz állapotú utak mielőbbi felújítása érdekében hozza mega kötelezettségébe tartozó feladatok ellátása érdekében szükséges döntéseket, támogassa az alábbi határozati javaslatokat.



Demokratikus
Koalíció

Mindezek alapján kérem a tisztelt Közgyűlést az alábbi döntési javaslatok elfogadására.

Döntési javaslat

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1. a Budapest XV. kerület Zsókavár utca és Erdőkerülő utca felújítását és forgalomtechnikai átalakítását a BKK megbízásából elkészített, rendelkezésre álló tervek szerint megvalósítja és ennek finanszírozásához szükséges pénzügyi fedezetet bruttó 320.000.000.- Ft összegben a Budapest Főváros Önkormányzata 2018. évi összevont költségvetéséről szóló 7/2018. (III. 5.) önkormányzati rendelet 4. mellékletében a BKK megvalósításában végzett feladatok 883701 címkód alatt szereplő BKK Zrt. Útfelújítás, tervezés, kivitelezés 2018 elnevezésű előirányzaton rendelkezésre álló forrás terhére biztosítja.

Határidő: 2018. május 30. – a forrás biztosítására

2018. december 31. – a megvalósításra

Felelős: Tarlós István főpolgármester

2. a Budapest XV. kerület Deák utca felújítását és forgalomtechnikai átalakítását, a tervezett közterületi parkolókat a BKK megbízásából elkészített, rendelkezésre álló tervek szerint megvalósítja és ennek finanszírozásához szükséges pénzügyi fedezetet bruttó 125.000.000.- Ft összegben a Budapest Főváros Önkormányzata 2018. évi összevont költségvetéséről szóló 7/2018. (III. 5.) önkormányzati rendelet 4. mellékletében a BKK megvalósításában végzett feladatok 883701 címkód alatt szereplő BKK Zrt. Útfelújítás, tervezés, kivitelezés 2018 elnevezésű előirányzaton rendelkezésre álló forrás terhére biztosítja.

Határidő: 2018. május 30. – a forrás biztosítására

2018. július 1. – a kivitelezés megkezdésére

Felelős: Tarlós István főpolgármester



Demokratikus
Koalíció

3. a Budapest XV. kerület Szerencs utca – Bánkút utcai kereszteződés és a Széchenyi utca – Kolozsvár utcai kereszteződés forgalomtechnikai korrekcióját megvalósítja a XV. kerületi Önkormányzat által a Budapest közút Zrt. részére átadott, jogerős engedéllyel rendelkező tervek alapján és ennek a finanszírozásához szükséges pénzügyi fedezetet bruttó 90.000.000.- Ft összegben a Budapest Főváros Önkormányzata 2018. évi összevont költségvetéséről szóló 7/2018. (III. 5.) önkormányzati rendelet 5. mellékletében a Budapest Közút Zrt. megvalósításában végzett feladatok 840301 címkód, FE14-006994 ügyletkód alatt szereplő Forgalomtechnikai intézkedések előirányzaton rendelkezésre álló forrás terhére biztosítja.

Határidő: 2018. május 30. forrás biztosítására

2018. szeptember 1. – a kivitelezés megkezdésére

Felelős: Tarlós István főpolgármester

4. a Budapest XV. kerület Rákos út Illyés Gyula utca és Wesselényi utca közötti szakaszának felújítása és forgalomtechnikai átalakítása kiviteli terveinek elkészítésére bruttó 30.000.000.-Ft összegben a Budapest Főváros Önkormányzata 2018. évi összevont költségvetéséről szóló 7/2018. (III. 5.) önkormányzati rendelet 4. melléklet BKK megvalósításában végzett feladatok FU132-006673 ügyletkód és 883701 címkód alatt szereplő Útfelújítási program előkészítése, terveztetése elnevezésű előirányzaton rendelkezésre álló forrás terhére biztosítja.

Határidő: 2018. május 30. forrás biztosítására

2018. szeptember 1. – a kivitelezés megkezdésére

Felelős: Tarlós István főpolgármester

5. a 2019. évi költségvetésében forrást biztosít a Budapest XV. kerület Károlyi Sándor utca felújítása és forgalomtechnikai átalakítása kiviteli terveinek elkészítésére és a megvalósításra.

Határidő: 2019. évi költségvetési rendelet elfogadása

Felelős: Tarlós István főpolgármester



Demokratikus
Koalíció

6. Budapest Főváros Önkormányzata 50%-os részt vállal a Budapest XV. kerület Felsőkert utca felújításában, az ehhez szükséges forrást a 2019. évi költségvetésében biztosítja.

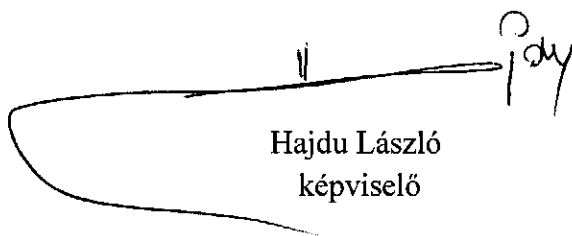
Határidő: 2019. évi költségvetési rendelet elfogadása

Felelős: Tarlós István főpolgármester

Döntéshozatal módja:

Az 1-6. számú határozati javaslatok elfogadásához minősített szavazattöbbség szükséges.

Budapest, 2018. március „ „



Hajdu László
képviselő