



## **MEMORANDUM OF UNDERSTANDING**

### ***Memorandum of Understanding for the Preparation of a Proposal concerning Knowledge and Innovation Communities (KIC) in the Area of Urban Mobility***

Effective Date: 16<sup>th</sup> April 2018.

This Memorandum of Understanding is made by and between:

ETRA Investigación y Desarrollo, incorporated under the laws of Spain, with its head office located at C/Tres Forques, 147, 46014 (Valencia), represented by Mr. Antonio Ortín, General Director, hereinafter referred to as **"ETRA"** or **KIC Leader**,

And

German Federal State of Berlin, incorporated under the laws of Germany, with its Senate Department for Economics, Energy and Public Enterprises office located at Martin-Luther-Straße 105, 10825 Berlin, represented by Mrs. Ramona Pop, Mayor of Berlin and Senator for Economics, Energy and Public Enterprises, hereinafter referred to as **"State of Berlin"** or **CLC leader of Berlin**.

And

Municipality of Budapest, incorporated under the laws of Hungary, with its head office located at H-1052 Budapest, 9-11 Városház Street, represented by Mr. Balázs Szeneczey, Deputy Mayor, hereinafter referred to as **"Municipality of Budapest"** or **CLC leader of Budapest**.

And

Valenciennes Metropole, incorporated under the laws of France, with its head office located at Place de l'Hôpital Général, 2, Valenciennes, represented by Mr Laurent Degallaix, President, hereinafter referred to as **"Valenciennes Metropole"** or **CLC leader of Valenciennes-Lille**.



And

City of Tallinn, incorporated under the laws of Estonia, with its head office located at Vabaduse väljak 10A, Tallinn, represented by Mr. Kalle Klandorf, Deputy Mayor, hereinafter referred to as "**Tallinn partner**" or **CLC leader of Tallinn**.

Hereinafter individually referred to as a Party or collectively as the Parties.

## **WHEREAS**

1. The European Institute of Innovation and Technology (EIT) is an independent agency of the European Union which aims to contribute to Europe's competitiveness, sustainable economic growth and job creation by promoting and strengthening synergies and cooperation between enterprises, higher education institutions and research organisations.
2. The EIT gathers the components of the knowledge triangle of the business, academic and research fields to form dynamic cross-border alliances through the called **knowledge and innovation communities (KIC)**, a consortium of entities whose task is to develop innovative products and services, promote educational and research excellence, transform ideas and knowledge into new processes and services with an impact on society, create new businesses, and train a new generation of entrepreneurs.
3. The EIT has launched a call for proposals for a new KIC in the area of **Urban Mobility** for **12<sup>th</sup> July 2018**.
4. Urban mobility has become a critical element of European societies. It proves a pillar of sustainable economic development and the key to higher living standards, and better public services and jobs.
5. The future KIC on Urban Mobility will be an unprecedented opportunity where innovation and technology can facilitate a paradigm shift to improve sustainability and the citizens' quality of life, for:
  - It is environmentally friendly and economically sustainable.



- It rationalizes the use of spaces in cities.
  - It is flexible, integrated and multimodal.
  - It is personal and accessible to everyone.
  - It strengthens the global position of the EU in knowledge generation as an industry leader in the field of sustainable mobility of passengers and goods.
  - It addresses common challenges, taking into account the local diversity of operating conditions.
6. The future KIC on Urban Mobility shall be organized in accordance with the requirements of the EIT, around five nodes or **Co-Location Centres (CLC)** established in five European countries. In addition, each node may be composed of a limited number of partners, as long as the KIC does not exceed a total of 50 partners from different European countries.
7. Valencia has the ambition to lead the KIC on Urban Mobility and is promoting a co-location centre as its innovation system has agents with great potential in the three core areas the KIC requires: research and higher education (the Universitat de València and the Universitat Politècnica de València, together with the Technology Institutes), business (with a very active industrial and services sector in the area of mobility, of which ETRA is a good example) and innovation (which cuts across its businesses, academia and technological institutes), as well as both local (the Valencia City Council and the *Diputació* of Valencia) and regional administrations (the *Conselleria*, or Valencian Department, for Sustainable Economy, Employment and Industry).
8. In addition, Valencia has experience in this model of innovation and these knowledge communities as it hosts a node of the Climate-KIC, an initiative in which the future KIC on Urban Mobility must cooperate.
9. To do this, the participating entities of Valencia, are promoting the creation of a consortium between public and private entities with the aim of presenting a proposal to become the future KIC on Urban Mobility, under the EIT (European Institute of Innovation and Technology), whose call for funding is due in 2018.
10. The nodes or co-location centres will play an essential role within the KIC, providing a platform where different members can collaborate, increasing the impact of the KIC activities and offering a vital focal point and a development centre for their respective national members.



Given the above, it is deemed strategically appropriate to lay the groundwork for future and effective collaboration through this memorandum of understanding (MoU). Its purpose is to promote the accession of regional nodes or co-location centres to the future KIC on Urban Mobility, whose proposal will be submitted to the EIT after its call for proposals in July 2018, through the following

## **CLAUSES**

### **FIRST.- OBJECT**

The object of this memorandum is to lay the groundwork for collaboration between the parties to prepare a proposal to achieve the creation of the KIC on Urban Mobility. This proposal shall be submitted to the European Commission, before the 12<sup>th</sup> July 2018.

The proposal will be a trans-European space for urban innovation ecosystems where new products and services may be rapidly used by industry, foundations and public authorities, having been tested on a scale of real conditions where citizens' expectations find real solutions in short periods of time. All this will be possible thanks to the new and current capacities of the partners of the consortium as well as of the associated European stakeholders, who also show a strong industrial leadership with a network of pioneer cities and authorities in the field of mobility.

### **SECOND.- COMMITMENT OF THE PARTIES**

The parties designate ETRA as the KIC Leader of the project to represent the parties towards the EIT and to submit the proposal in due time.

The parties declare their intention to adopt the relevant agreements to achieve that end, and in particular the following:

- To work jointly to develop and implement a mutually agreed proposal of creation of the KIC on Urban Mobility, to be submitted to the 2018 call promoted by the EIT.
- Contribute with the suitable expertise and resources they can provide to carry out the necessary work for the preparation of the proposal.



- Help to find companies or other partners belonging to the *knowledge triangle* in their local areas which are relevant to the object thereof and can get involved in the KIC.
- Exchange information on their respective capabilities and potentials for the areas of the KIC in order to focus the proposal on the confluence of common interests.
- Perform as many activities as needed to increase the level of awareness of this KIC candidacy among potential partners and among society in general.
- Agree on the terms of the consortium to be established, the degree of commitment of the parties and its correlation with the future governance of it.
- Ensure, through regional policy strategies, a better relationship between higher education institutions, the labor market and regional innovation and growth in the context of regional and national smart specialisation strategies, contributing to the achievement of the objectives of the Union's cohesion policy.
- Provide support to design, test and implement their urban planning policies, give greater visibility to the new model of urban mobility and constitute a test site to explore new models of mobility and share the different realities and models of mobility.
- All the agreements that are determined jointly between the parties.

Provided that the proposal has a positive evaluation and that the parties are invited to negotiate the Framework Partnership Agreement with the EIT, the parties wish to collaborate with the purpose to conclude such agreement with the EIT. The Parties agree that the KIC Leader shall be responsible for conducting the negotiations foreseen with the EIT.

### **THIRD.- SYSTEM OF PREPARATORY MEETINGS**

The signatory parties undertake to hold virtual or in-person meetings deemed necessary to develop or monitor the preparatory actions of the proposal and the development of the consortium agreement necessary for submitting this proposal.



#### **FOURTH.- INCORPORATION OF NEW PARTIES INTO THE CONSORTIUM**

The parties agree to leave open the possibility of incorporating new public or private entities into this memorandum of understanding, as long as all the parties are unanimously agreed on such incorporations and provide their previous written approval to the KIC leader.

Following the above procedure, in the event that one or more additions to this memorandum occur, the parties to this memorandum give a proxy to the CLC leader corresponding to the new entity or entities to be incorporated for signing a letter of accession to this memorandum of understanding. A template of letter of accession is annexed to this MoU.

#### **FIFTH.- DURATION AND REPUDIATION OF THE MEMORANDUM**

This memorandum shall enter into force on the date of signature and shall last for two years. Nevertheless, it may be extended by express agreement for periods of equal length.

In the event of repudiation, this shall be substantiated and communicated to the other parties in writing at least three months before the date on which this agreement is to be terminated.

#### **SIXTH.- AMENDMENT**

The parties may amend this document at any time by mutual agreement. It may also be supplemented with other agreements to channel issues to be addressed in order to fulfil the object of this memorandum. Any supplementary agreement shall have the form of an addendum and shall form an integral part of this memorandum.

#### **SEVENTH.- TERMINATION OF THE MEMORANDUM**

This memorandum may be terminated for the following reasons:

- By mutual agreement of the parties, declared in writing.
- Due to supervening impossibility of performance of the described activities.
- Due to legal or material impossibility of continuing with the object of the draft agreement.



- Due to repudiation of the memorandum, under the terms established in the sixth clause.
- Due to firm agreement or subscription of the consortium agreement.
- Due to rejection of the proposal by the EIT.

#### **EIGHTH.- ADDITIONAL DOCUMENTS**

This agreement may be supplemented with similar ones to channel the issues which prove necessary to be addressed to fulfil the established objectives.

#### **NINTH.- CONFIDENTIALITY**

The parties undertake not to disclose in whole or in part the existence or the content of this memorandum to any third party, as well as the confidential information, including but not limited to technical or commercial data, pricing structure, costs or administrative information that has been provided by the other party or may have been acquired during the performance of the object of this memorandum.

The obligation incumbent upon any of the parties under this clause shall not apply to the information that:

- a) Is in the public domain at this moment or later without any party's fault; or
- b) It can be demonstrated that the party in question possessed the information at the time of disclosure and had not previously obtained it directly or indirectly from the other party; or
- c) The party in question obtained legally the information from third parties without the obligation to keep it confidential.

The parties may disclose confidential information if:

- a) It is required by law.
- b) It is required by any competent judicial or administrative authority to do so. In this case, to the extent possible, the party requested to provide confidential information shall inform the other party of such a circumstance and of the



information to be disclosed. It shall also consult the party concerned about possible measures to be taken to avoid or limit such a disclosure provided those measures do not prejudice the party obliged to disclose the information.

The parties acknowledge that exchange of confidential information shall not be deemed to grant or convey any intellectual property rights, which fully remain ownership of the disclosing party.

This obligation of confidentiality shall remain in force between the parties until five years have elapsed since the termination of this **memorandum**.

#### **TENTH.- EXCLUSIVENESS**

The Parties agree that the exclusiveness undertaken under this Agreement means that is not allowed entering into any kind of negotiations, agreements, or collaboration with any third party that could compete in the Project attached to this Agreement, in any phase of it.

#### **ELEVENTH.- GOODWILL**

The parties undertake to collaborate to the extent necessary to achieve the effectiveness of the objectives set out in this memorandum, and show their willingness to act with due care and diligence to avoid commitments that might affect its implementation.

Collaboration arises based on the mutual trust and goodwill of the parties to develop the object raised in the first clause of this document.

#### **TWELFTH.- NOTIFICATIONS**

Notifications between the parties shall prove valid if given by any means ensuring the record, content and date of receipt. They also shall be deemed to have been given and shall take effect from the date of its receipt by the other party on a business day or on the business day immediately following the date of its receipt at the following addresses:



ETRA: in its address for these purposes in València (Spain), C.P. 46014, Av. Tres Forques, 147, to the attention of Mr Antonio Marqués, tel.: 963 134 082, fax: 963 503 234, e-mail: [amarques.etraid@grupoetra.com](mailto:amarques.etraid@grupoetra.com).

State of Berlin: in its address for these purposes in Berlin (Germany), C.P. 10623, Fasanenstr. 85, to the attention of Mr Thomas Meißner, tel.: +49 30 46302-561, e-mail: [Thomas.Meissner@berlin-partner.de](mailto:Thomas.Meissner@berlin-partner.de).

Municipality of Budapest: in its address for these purposes in 1052 Budapest (Hungary) 9-11 Városház Street, to the attention of Ms. Dóra Kókai, tel.: +36 1 327 1390, e-mail: [kokaidd@budapest.hu](mailto:kokaidd@budapest.hu)

Valenciennes Metropole: in its address for these purposes in Valenciennes (France), 2 place de l'Hôpital Général - 59300 to the attention of Mrs. Sharon CACHEUX - tel: +33 3 27 09 61 45 - e-mail: [scacheux@valenciennes-metropole.fr](mailto:scacheux@valenciennes-metropole.fr).

City of Tallinn: in its address for these purposes in Tallinn (Estonia), Rotermanni 14, to the attention of Mrs Kristel Kibus, tel.: 640 4316, e-mail: [Kristel.Kibus@tallinnlv.ee](mailto:Kristel.Kibus@tallinnlv.ee).

Any party's modification of the above-mentioned addresses and data shall be notified in writing to the other parties as soon as possible.

#### **THIRTEENTH.- DISPUTE RESOLUTION**

The parties agree to settle by mutual agreement any disputes that may arise under this memorandum which can be validly resolved. The dispute arisen, each party shall appoint a representative to that end, and only if the parties do not reach a satisfactory agreement, they shall resolve the dispute through arbitration in equity. For this purpose, they shall jointly designate three arbitrators who shall be experts in the matter in question, and the arbitral decision, adopted by a majority, shall be final to the parties.

**FOURTEENTH.-** As of the date of signature of this document, the public and private entities subscribing it are as follows:

- ETRA, who will lead the proposal
- State of Berlin
- Municipality of Budapest



- Valenciennes Metropole
- City of Tallinn

In witness whereof, the parties hereto sign 5 identical and equally valid counterparts of this document in the place and on the date indicated above.



For ETRA:

Name: Antonio Ortín

Position: General Director



For the State of Berlin:

Name: Ramona Pop

Position: Mayor of Berlin and Senator for Economics, Energy and Public Enterprises



For Municipality of Budapest:

Name: Balázs Szeneczey

Position: Deputy Mayor



For Valenciennes Metropole:

Name: Laurent Degallaix

Position: President



For City of Tallinn:

Name: Kalle Klandorf

Position: Deputy Mayor



Annex: Template of Letter of Accession to this MoU

## ACCESSION

of a new Party to

MaaRE Memorandum of Understanding, version 4 of 16th April 2018.

**[OFFICIAL NAME OF THE NEW PARTY]**

hereby consents to become a Party to the Memorandum of Understanding identified above and accepts all the rights and obligations of a Party starting **[date]**.

**[OFFICIAL NAME OF THE CLC LEADER -OR KIC LEADER FOR VALENCIA AREA- AS IDENTIFIED IN THE MoU]**

hereby certifies that the Parties have accepted the accession of **[the name of the new Party]** to this Memorandum of Understanding.

This Letter of Accession has been done in 2 originals to be duly signed by the undersigned authorised representatives.

**[Date and Place]**

**[INSERT NAME OF THE NEW PARTY]**

Signature(s)

Name(s)

Title(s)

**[Date and Place]**

**[INSERT NAME OF THE CLC LEADER – OR KIC LEADER FOR VALENCIA AREA]**

Signature(s)

Name(s)

Title(s)



### **Egyetértési megállapodás**

### **Egyetértési megállapodás a Városi Mobilitási KIC létrehozására irányuló pályázat előkészítésére**

A dokumentum elkészítésének ideje: 2018. április 16.

Jelen Egyetértési megállapodás (a továbbiakban: Egyetértési megállapodás vagy Megállapodás) az alábbi felek által és között készült:

ETRA Investigación y Desarrollo, Spanyolországban bejegyzett társaság, bejegyzett székhelye C/Tres Forques, 147, 46014 Valencia, képviseli Antonio Ortín, általános igazgató, a továbbiakban ETRA vagy KIC vezető,

Valamint

Berlini Német Szövetségi Állam, Németországban bejegyzett szervezet, a Gazdasági, Energiaügyi, Közvállalkozási Irodájával együtt, bejegyzett székhelye Martin-Luther-Straße 105, 10825 Berlin, képviseli Ramona Pop, Berlin főpolgármestere és Gazdaságért, energiaügyekért és közvállalkozásokért felelős szenátora, a továbbiakban „Berlin Állam” vagy Berlin CLC vezető

Valamint

Budapest Főváros Önkormányzata, Magyarországon bejegyzett szervezet, bejegyzett székhelye 1052 Budapest, Városház utca 9-11., képviseli dr. Szeneczey Balázs, főpolgármester-helyettes, továbbiakban Fővárosi Önkormányzat vagy Budapest CLC vezető

Valamint

Valenciennes városa, Franciaországban bejegyzett szervezet, bejegyzett székhelye Place de l'Hôpital Général, 2, Valenciennes, képviseli dr. Laurent Degallaix, elnök, továbbiakban Valenciennes városa vagy Valenciennes-Lille CLC vezető



Valamint

Tallinn városa, Észtországban bejegyzett szervezet, bejegyzett székhelye Vabaduse väljak 10A, Tallinn, képviseli Kalle Klandorf, polgármester-helyettes, továbbiakban Tallinn partner városa vagy Tallinn CLC vezető.

Egyenként "Fél" együttesen "Felek"

## ELŐZMÉNYEK

1. Az Európai Innovációs és Technológiai Intézet (EIT) az Európai Unió független szerve, melynek célja Európa versenyképességének, fenntartható gazdasági növekedésének és munkahely-teremtésének elősegítése a vállalatok, a felsőoktatási intézmények és kutatószervezetek közötti szinergia és együttműködés támogatása által.
2. Az EIT egyesíti az üzleti, a tudományos és a kutatási területek tudásháromszögének elemeit annak érdekében, hogy dinamikus, határon átnyúló szövetségeket hozzon létre az úgynevezett tudományos és innovációs közösségeken (KIC) keresztül. A KIC-ek olyan konzorciumok, melyek feladatai közé tartozik az innovatív termékek és szolgáltatások fejlesztése, az oktatási és kutatási kiválóság előmozdítása, az ötletek és a tudás új eljárásokká, szolgáltatásokká történő alakítása társadalmi hatások kiváltásával, új vállalkozások létrehozásával, valamint a vállalkozók új generációjának kiképzésével.
3. Az EIT pályázati felhívást tett közzé új KIC-ek megalapítására a Városi Mobilitás területén, melynek benyújtási határideje 2018. július 12.
4. A városi mobilitás ma már az európai társadalmak kulcs fontosságú eleme. Ez a fenntartható gazdasági fejlődés egyik pillére, a magasabb életkörülmények, jobb közszolgáltatások és munkahelyteremtés kulcsa is.
5. A jövőbeni, Városi Mobilitási KIC-ek olyan példa nélküli lehetőséget jelentenek majd, ahol az innováció és a technológia megkönnyítheti a paradigmaváltást a fenntarthatóság és a polgárok életminőségének javítása érdekében az alábbiakban:



- Környezetbarát és gazdaságilag fenntartható.
  - Racionalizálja a városi terek használatát.
  - Rugalmas, integrált és multimodális.
  - Személyes és mindenki számára elérhető.
  - Megerősíti az EU pozícióját a tudásbázis létrehozásában, a fenntartható utas- és áruszállítás területének vezéralakjaként.
  - Felszólal a közös kihívásokért, figyelembe véve a működési feltételek helyi diverzitását is.
6. A jövőbeni Városi iMobilitási KIC-nek az EIT követelményeivel összhangban öt országban létesített öt csomópontban vagy ko-lokációs központban (CLC) kell működnie. Továbbá, minden csomópont további, meghatározott számú partnert foglalhat magába, úgy, hogy a KIC nem haladhatja meg az 50, különböző országból származó partnert.
  7. Valencia vezeti a Városi Mobilitási KIC-et és létrehozza a helyi ko-lokációs központot, mivel innovációs rendszerének nagy potenciállal rendelkező képviselői jelen vannak mindhárom, a KIC által elvárt kulcsfontosságú területen: a kutatásban és felsőoktatásban (az Universitat de València és a Universitat Politècnica de València, a Technológiai Intézetekkel együtt), az üzleti szférában (aktív ipari és szolgáltatói szektor a mobilitás területén, melyből az ETRA egy jó példa), továbbá az innovációban (mely átszeli az üzleti, tudományos és technológiai intézményeket is) illetve szintén jelentős mind a helyi (Valenciai Városi Tanács és Valencia Diputació-ja), mind a regionális közigazgatása (a Conselleria, vagy a Valencia Fenntartható Gazdaságért, Foglalkoztatásért és Iparért felelős minisztériuma).
  8. Továbbá, Valencia nagy tapasztalattal rendelkezik a KIC-ek innovációs modelljének tekintetében is, tekintettel arra, hogy a város a Climate-KIC egyik csomópontja egyben, amellyel a jövőbeni Városi Mobilitási KIC is együtt fog működni.
  9. A fentiek érdekében a konzorciumban részt vevő valenciai szervezetek közös érdeke, hogy egy köz- és magánszervek közötti konzorcium jöjjön létre, melynek célja a jövőbeli Városi Mobilitási KIC létrehozására irányuló pályázat benyújtása az EIT (Európai Innovációs és Technológiai Intézet) 2018-as felhívására.
  10. A csomópontok vagy ko-lokációs központok a KIC-en belül alapvető szerepet kapnak majd, mivel platformot biztosítanak a különböző tagok együttműködéséhez, növelik a KIC tevékenységeinek pozitív hatását és létfontosságú fejlesztési központot biztosítanak a nemzeti tagok részére.



A fentiekre tekintettel, stratégiaiilag fontos lépésként szolgál jelen Egyetértési megállapodás megkötése annak érdekében, hogy a Felek megteremtsék a hatékony együttműködés alapjait. Ezen együttműködés célja, hogy előmozdítsa a regionális csomópontok, vagy közös ügyintézési helyek csatlakozását a jövőbeli Városi Mobilitási KIC-hez, amelynek javaslatát 2018. júliusában a felhívást követően kell az EIT felé benyújtani az alábbiak szerint

## **KIKÖTÉSEK**

### **ELSŐ RÉSZ- A MEGÁLLAPODÁS CÉLJA**

Jelen Egyetértési megállapodás tárgya a Felek közötti együttműködés alapjainak lefektetése annak érdekében, hogy előkészítsenek egy pályázatot a Városi Mobilitási KIC kialakítására vonatkozóan. Ezen pályázatot 2018. július 12-ig szükséges benyújtani az Európai Bizottság felé.

A pályázatban szereplő KIC a városi innovációs ökoszisztéma számára létrehozott transzeurópai tér lesz, ahol az új termékek és szolgáltatások gyorsan elérhetővé válnak az ipar, a nonprofit szervezetek, valamint a közszféra számára. Ezek a termékek és szolgáltatások olyan életszerű körülmények között kerülnek tesztelésre, melyek a lakosság elvárásaira rövid idő alatt valós megoldásokat kínálnak. Mindezek a célok a mobilitás terén a Felek új és már meglévő kapacitásainak köszönhetően valósulhatnak meg, beleértve a társult európai érdekelteket, az erős vezető szerepet mutató ipart az úttörő városok és közszféra szereplők hálózatának együttműködésével.

### **MÁSODIK RÉSZ- A FELEK KÖTELEZETTSÉGEI**

A Felek az ETRA-t, mint a projekt KIC Vezetőjét jelölik ki arra, hogy képviselje a Feleket az EIT felé, valamint megfelelő időben nyújtsa be a pályázatot.

A Felek kijelentik, hogy céljaik elérése érdekében együttműködnek, különös tekintettel az alábbiakra:



- Együttműködnek a Városi Mobilitási KIC létrehozására irányuló, kölcsönösen elfogadott pályázat létrehozásában és megvalósításában, amely az EIT által meghirdetett 2018-as felhívásra kerül benyújtásra.
- A megfelelő szakértelemmel és forrásokkal hozzájárulva biztosítják a pályázat kialakításához szükséges munkálatok megvalósítását.
- Segítenek felkutatni azokat a vállalatokat, vagy egyéb partnereket a helyi tudásháromszögéhez kapcsolódóan, amelyek relevánsak lehetnek a témát illetően, valamint bevonhatók a KIC-be.
- Tájékoztatják egymást a saját képességeiket és lehetőségeiket illetően a KIC területeihez kapcsolódóan annak érdekében, hogy a pályázat a közös érdekek összefonódására fókuszáljon.
- Minden olyan tevékenységet elvégeznek, amelyek szükségesek a tervezett KIC (el)ismertségi szintjének növeléséhez a potenciális partnerek és általánosságban véve a társadalom irányába.
- Egyetértenek a létrehozandó konzorcium feltételeivel, a felek vállalásainak mértékével és annak korrelációjával a KIC jövőbeli irányítására vonatkozóan.
- A helyi politikai stratégiákon keresztül biztosítják a jobb kapcsolatot a felsőfokú oktatási intézmények, a munkaerőpiac, valamint a regionális innováció és növekedés között a helyi és nemzeti intelligens szakosodási stratégiákkal összefüggésben, hozzájárulva az Unió kohéziós politikájának céljainak eléréséhez
- Támogatják a városi tervezési politikájuk továbbfejlesztését, tesztelését és végrehajtását, nagyobb átláthatóságot biztosítanak a városi mobilitás új modelljére, tesztfelületet hoznak létre a mobilitás új modelljei feltárásának céljából, illetve megosztják a mobilitás eltérő helyzeteit és modelljeit.
- Minden a megállapodás része, amely a Felek között kerül meghatározásra

A benyújtott pályázat pozitív elbírálása esetén a Felek megkezdik a tárgyalásokat a Partnerségi Keretmegállapodás megkötéséről az EIT-vel és arra törekednek, hogy ezen Partnerségi Keretmegállapodás létrejöjjön az EIT és a Felek között. A Felek egyetértenek abban, hogy a KIC Vezető felelős az EIT-vel zajló tárgyalások lefolytatásáért.

### **HARMADIK RÉSZ- AZ ELŐKÉSZÍTŐ ÜLÉSEK RENDSZERE**



Az aláíró Felek vállalják, hogy virtuálisan, vagy személyesen találkozókat tartanak, amennyiben az szükséges a pályázat előkészítő feladatainak megvalósításához és ellenőrzéséhez, valamint a pályázat elfogadásához szükséges konzorciumi megállapodás létrehozásához.

#### **NEGYEDIK RÉSZ- AZ ÚJ FELEK KONZORCIUMBA TÖRTÉNŐ BELÉPÉSE**

A Felek megállapodnak abban, hogy nyitva hagyják a jelen Egyetértési megállapodásba történő belépés lehetőségét az új közszéferá vagy magán intézmények számára, amennyiben minden Fél egyhangúlag egyetért azzal és írásos jóváhagyását adja a KIC Vezető felé.

A fenti eljárást szem előtt tartva, abban az esetben, ha egy vagy több csatlakozási igény merül fel, akkor a jelen Megállapodás Felei megbízzák a CLC Vezetőt, hogy a belépő intézménnyel írássák alá jelen Megállapodás csatlakozási formanyomtatványát. A csatlakozási formanyomtatvány mintája jelen Egyetértési megállapodás mellékletében található.

#### **ÖTÖDIK RÉSZ- A MEGÁLLAPODÁS IDŐTARTAMA ÉS MEGSZÜNTETÉSE**

Jelen Megállapodás az aláírás napján lép hatályba és kétéves időtartamra jön létre. A Megállapodás Időtartama meghosszabbítható a Megállapodás módosításával.

Amennyiben valamelyik Fél a Megállapodás meghosszabbítását magára nézve nem kívánja, abban az esetben ennek okát meg kell indokolnia és írásban tájékoztatni kell a Feleket erről, legkésőbb három hónappal a jelen Megállapodás megszüntetésének dátuma előtt.

#### **HATODIK RÉSZ- A MEGÁLLAPODÁS MÓDOSÍTÁSA**

A Felek kölcsönös megállapodással bármikor módosíthatják a jelen Megállapodást. Jelen megállapodás más célokkal is kiegészíthető a Megállapodás tárgyát képező kérdések kezelésére. Bármely kiegészítő megállapodásnak függeléknek kell lennie, valamint jelen Megállapodás szerves részét kell képeznie.

#### **HETEDIK RÉSZ – A MEGÁLLAPODÁS MEGSZÜNÉSE**

A Megállapodás az alábbi okokból szűnhet meg:



- A Felek írásban kötött kölcsönös megegyezésével.
- A leírt tevékenységek teljesítése lehetetlenné válása esetén.
- A Megállapodás céljának folytatása jogilag vagy fizikailag ellehetetlenül.
- - A hatodik részben foglaltak szerint, a Megállapodás meghosszabbításának megtagadásával.
- - A konzorciumi megállapodás határozott elfogadásával vagy aláírásával.
- - A pályázat EIT által történő elutasításával.

## **NYOLCADIK RÉSZ– TOVÁBBI DOKUMENTUMOK**

Jelen Megállapodás kiegészíthető hasonló dokumentumokkal annak érdekében, hogy lefedésre kerüljenek mindazok a kérdések, melyek szükségesek a meghatározott célok eléréséhez.

## **KILENCEDIK RÉSZ – TITOKTARTÁSI KÖTELEZETTSÉG**

Felek vállalják, hogy jelen Egyetértési megállapodás létezését és tartalmát sem részben, sem egészben nem hozzák harmadik fél tudomására, valamint bizalmasan kezelik a Felektől vagy a Megállapodás tárgyát képező tevékenység megvalósítása során megszerzett bizalmas információkat, ideértve többek között a technológiai vagy kereskedelmi jellegű adatokat, árképzési struktúrát, költségeket vagy adminisztratív információkat is.

Az e rész alapján Felekre háruló titoktartási kötelezettség nem vonatkozik azon információkra, melyek:

- a) Jelenleg nyilvánosak vagy később nyilvánosságra kerülnek a felek hibáján kívül; vagy
- b) A Fél bizonyíthatóan az információ birtokában volt a nyilvánosságra hozatalkor és azt korábban nem közvetlenül vagy közvetve más Féltől szerezte meg; vagy
- c) A Fél jogosan szerezte meg az információt harmadik féltől titoktartási kötelezettség kikötése nélkül.



A Felek a bizalmas információt nyilvánosságra hozhatják, ha:

- a) Azt törvény előírja.
- b) Azt bármely illetékes bírói testület vagy közigazgatási hatóság elrendeli. Ebben az esetben – amennyire lehetséges – a bizalmas információ nyilvánosságra hozatalára felhívott Félnek tájékoztatni kell a másik Felet a körülményekről, illetve a nyilvánosságra hozandó információkról. Szintén szükséges az érintett Féllel való egyeztetés azokról a lehetséges intézkedésekről, melyeket az ilyen nyilvánosságra hozatalok elkerülése, korlátozása érdekében tehetnek, feltéve, hogy ezek az intézkedések nem sértik a nyilvánosságra hozatalra kötelezett Felet.

A Felek elismerik, hogy a bizalmas információk egymás közötti cseréje nem tekinthető a szellemi tulajdonhoz fűződő jogok átruházásának, azok teljes egészében a bizalmas információt nyilvánosságra hozó Fél tulajdonában maradnak.

Ezen titoktartási kötelezettség fennáll a Felek között az Egyetértési megállapodás megszűnésétől számított öt évig.

## **TIZEDIK RÉSZ- KIZÁRÓLAGOSSÁG**

A Felek egyetértenek abban, hogy jelen Megállapodás vonatkozásában a kizárólagosság azt jelenti, hogy tilos minden tárgyalás, megállapodás vagy együttműködés az olyan harmadik felekkel, melyek a Megállapodáshoz kapcsolódó Projekt bármely szakaszában versenytársként léphetnek fel.

## **TIZENEGYEDIK RÉSZ– JÓHISZÍMŰSÉG**

A Felek vállalják, hogy együttműködnek a jelen Megállapodásban foglalt célok hatékony elérése érdekében továbbá, hogy gondosan és körültekintően járnak el a végrehajtást akadályozó helyzetek elkerülése végett.

Az együttműködés a kölcsönös bizalmon és a felek jóhiszeműségén alapul az első részben foglalt célok elérése érdekében.

## **TIZENKETTEDIK RÉSZ- ÉRTESÍTÉSEK**

A Felek közötti értesítések érvényességét, azok rögzítését, tartalmát és a kézbesítés időpontjának feljegyzését minden esetben biztosítani kell, bármilyen módon is közölték azokat.



Úgy kell tekinteni, hogy az értesítést a másik Fél munkanapon vagy a kézhezvételt követő első munkanapon adta át, azok e naptól kezdve érvényesek. Az értesítések a következő címekre kézbesíthetők:

ETRA: e célra létesített címe: Valencia (Spanyolország), C.P. 46014, Av. Tres Forques, 147, Mr Antonio Marqués részére, tel.: 963 134 082, fax: 963 503 234, e-mail: [amarques.etraid@grupoeetra.com](mailto:amarques.etraid@grupoeetra.com).

Berlin Állam: e célra létesített címe: Berlin (Németország), C.P. 10623, Fasanenstr. 85, Mr Thomas Meißner részére, tel.: +49 30 46302-561, e-mail: [Thomas.Meissner@berlin-partner.de](mailto:Thomas.Meissner@berlin-partner.de).

Budapest Főváros Önkormányzata: e célra létesített címe: 1052 Budapest (Magyarország).  
Városház utca 9-11., Kókai Dóra részére, tel.: +36 1 327 1390, e-mail: [kokaid@budapest.hu](mailto:kokaid@budapest.hu)

Valenciennes Metropole: e célra létesített címe: Lille Cedex (Franciaország), C.P.59555, Avenue du président Hoover, 151, Mr Frédéric Singer részére, tel.: +33374270740, e-mail: [frederic.singer@hautsdefrance.fr](mailto:frederic.singer@hautsdefrance.fr).

Tallinn városa: e célra létesített címe: Tallinn (Észtország), Rotermanni 14, Mrs Kristel Kibus részére, tel.: 640 4316, e-mail: [Kristel.Kibus@tallinnlv.ee](mailto:Kristel.Kibus@tallinnlv.ee).

Bármely Félnek a fent említett címében és adataiban bekövetkezett változását haladéktalanul, írásban kell közölni a többi Féllel.

### **TIZENHARMADIK RÉSZ-VITARENDEZÉS**

A Felek egyetértenek abban, hogy minden, a Megállapodás alapján felmerülő vitát közös megegyezéssel oldanak meg. Vita felmerülésekor mindegyik Fél kijelöl egy képviselőt a vitarendezés érdekében, s ha a Felek nem jutnak kielégítő megoldásra, a vitát választott bírói eljárás útján kell rendezniük. E célra három olyan döntőbírói kell közösen kijelölniük, akik az adott kérdésben szakértelemmel rendelkeznek és a többségük által hozott bírói döntést magukra nézve véglegesnek tekintik.



**TIZENNEGYEDIK RÉSZ-** Jelen dokumentum aláírásának időpontjában az azt aláíró közszéfera és magánintézmények a következők:

- ETRA, aki a pályázat előkészítését vezeti
- Berlin Állam
- Budapest Főváros Önkormányzata
- Valenciennes városa
- Tallinni városa

A fentiek hitelélül a Felek jelen Megállapodást<sup>5</sup> azonos és egyenértékű hiteles példánybant írják alá a fentiekben meghatározott helyen és időben.

#### **Az ETRA részéről**

Név: Antonio Ortín  
Pozíció: Főigazgató

#### **A Berlin Állam részéről:**

Név: Ramona Pop  
Pozíció: Berlin Polgármestere, valamint a Környezeti, Energetikai és Magán vállalatok szenátora

#### **Budapest Főváros Önkormányzata részéről:**

Név: Szeneczey Balázs  
Pozíció: Főpolgármester-helyettes

#### **Valenciennes városa részéről:**

Név: Laurent Degallaix  
Pozíció: Elnök

#### **A Tallinni városa részéről**



Név: Kalle Klandorf

Pozíció: Polgármester-helyettes





Melléklet: Egyetértési Megállapodás Csatlakozási formanyomtatványa

## CSATLAKOZÁS

a MaaRE Egyetértési Megállapodás 2018. április 16-ai 4. változatához

[AZ ÚJ PARTNER HIVATALOS NEVE]

ezennel jóváhagyja a fent említett Egyetértési Megállapodáshoz való csatlakozását és elfogadja a Felek jogait és kötelezettségeit [datum] kezdettel.

[A CLC VEZETŐ HIVATALOS NEVE – VAGY A VALENCIAI KIC-VEZETŐ – az Egyetértési megállapodásban megnevezett módon]

ezennel tanúsítja hogy a Felek elfogadták [az új partner neve] az Egyetértési Megállapodáshoz való csatlakozását.

Ez az Csatlakozási Levél 2 eredeti példányban készült az alulírott meghatalmazott képviselők aláírásával.

[Dátum és Hely]

AZ ÚJ PARTNER NEVE

Aláírás(ok)

Név(ek)

Beosztás(ok)

[Dátum és Hely]

A CLC-VEZETŐ VAGY A VALENCIAI KIC-VEZETŐ NEVE

Aláírás(ok)

Név(ek)

Beosztás(ok)

