

**\*1000085743936\***

ikt. szám: FPH061 /3562 - 3 /2018

tárgy: Javaslát a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosítására

előkészítő: Városigazgatóság Főosztály

☐ egyeztetésre megküldve:

- ☐ a Fővárosi Közgyűlés állandó bizottságai és a Tanácsnok részére

**Előterjesztés****a Közgyűlés részére**

Tisztelt Közgyűlés!

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Parkolási Rendelet) módosítására több kerületi önkormányzattól és egyéb szervezettől érkezett kezdeményezés, valamint tapasztalatok alapján az alábbi javaslatokat teszem:

**1. Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat (a továbbiakban: II. kerületi Önkormányzat) javaslata**

A II. kerületi Önkormányzat javaslata, hogy a Széll Kálmán tér - Szilágyi Erzsébet fasor - Trombitás utca – Garas utca - Marczibányi tér – Keleti Károly utca – Margit körút által határolt területen 20.00 óráig kelljen fizetni a várakozásért. A területen található bevásárlóközpont, sportpálya, kulturális központ, illetőleg szabadidő-központ szolgáltatásait jellemzően a 18.00 óráig terjedő fizetős várakozási időszakot követően veszik igénybe, ezért a várakozóhelyek erősen telítettek. Ezen kívül a Millenárison épülő új, 400 nézőt befogadó Nemzeti Táncszínházba gépjárművel érkező vendégek is csökkentik a várakozási hozzájárulással rendelkező kerületi lakosok várakozási lehetőségeit.

**2. Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerületi Önkormányzat (a továbbiakban: Belváros-Lipótváros Önkormányzata) javaslata**

Az V. kerület teljes területén kiemelkedően jellemző a várakozóhelyek zsúfoltsága, mivel a díjfizetési kötelezettség ellenére 90%-ot meghaladó a várakozóhelyek telítettsége. Ez is oka annak, hogy minden várakozási eseményhez átlagosan 15 perc várakozóhely keresési idő kapcsolódik, ezért magasak a

légszennyezettségi adatok és gyakoriak a torlódások. Ezen indokok alapján Belváros-Lipótváros Önkormányzatának polgármestere azt javasolja, hogy a kerület nagy részét lefedő 2. díjtételű (440 Ft/óra) várakozási övezet 1. díjtételű (525 Ft/óra) várakozási övezet legyen.

Az előzőekben javasolt várakozási díjtétel emelés okán szükséges az id. Antall József rakparton is a díjtétel emelés (265 Ft/óra mértékről 350 Ft/óra mértékre), mivel ennek elmaradása esetén a járművezetők a jelentősen olcsóbb várakozóhelyek miatt ezen a területen keresnének szabad várakozóhelyet. Emiatt annak speciális kialakítása miatt, telítettsége esetén nagyobb torlódással kellene számolni, ami mind a rakpartra, mind az V. kerületre kihatna, valamint a rakparton megnövekedő forgalom szembe menne a Fővárosi Önkormányzat Rakpart projektjében elképzelt forgalomcsillapítással.

### **3. Budapest Főváros XI. kerületi Újbuda Önkormányzatának (a továbbiakban: Újbudai Önkormányzat) javaslatai**

Az Újbudai Önkormányzat Képviselő-testülete a kerületi parkolási nehézségek enyhítésére a Parkolási Rendelet módosítását kezdeményezte az alábbiak szerint:

#### **3.1. A meglévő várakozási övezetek díjtételeinek módosítása**

Mivel a XI. kerület várakozási övezeteiben igen nagy a zsúfoltság, ezért Újbudai Önkormányzat telítettség vizsgálatot készíttetett, amelynek eredménye, hogy a várakozási díjfizetés ellenére a 3. díjtételű övezetben 93,4%, a 4. díjtételű övezetben 95,7%, az 5. díjtételű övezetben 93,7% a telítettség. A telítettség vizsgálat alapján az Újbudai Önkormányzat Képviselő-testülete azt javasolta, hogy az Parkolási Rendeletben meghatározott 3. díjtételű területek 2. díjtételűek, az 5. díjtételű területek 4. díjtételűek legyenek, a 4. díjtételű terület pedig az egységesség érdekében változatlan maradjon. Ezen kívül a várakozási övezetből eddig kimaradt Egry József utcát javasolták a várakozási övezetbe bevonni.

A telítettség vizsgálatra a Budapest Közút Zrt. forgalomtechnikai kezelői véleményt adott, amelyben a várakozási díjak módosítása ellen kifogást nem emelt és azt javasolta, hogy a várakozási díjfizetés a Műegyetem rakparton is kerüljön bevezetésre azzal, hogy a várakozási díj 440 forint/óra helyett 175 forint/óra legyen, időtartam korlátozás nélkül lehessen várakozni és a Parkolási Rendelet 8. § (4) bekezdése alapján olyan szabály lépjen életbe, hogy 3 órára történő díjfizetés esetén a díjfizetés napján a várakozási üzemidő végéig további díjfizetés nélkül lehessen azonos helyen várakozni.

#### **3.2. A Bocskai út – Karolina út – Villányi út – Tas vezér utca által határolt terület várakozási övezetbe való vonása**

Az Újbudai Önkormányzat megbízásából készített telítettség vizsgálat szerint a Bocskai út – Karolina út – Villányi út – Tas vezér utca által határolt területen a telítettség mértéke 91,4%, amely meghaladja a jogszabályokban meghatározott 70 %-os értéket. A tervezett terület a jelenlegi terület kiterjesztése lenne, így a 4 órás maximális várakozási idejű és a 4. díjtételű területek közé lenne besorolva.

#### **3.3. A Gellérthegy teljes XI. kerületi részének várakozási övezetbe való vonása**

A területet északról az I. kerületi, gellérthegy-i várakozási övezet, keletről és délről a XI. kerületi, meglévő várakozási övezetek határolják. A belváros és a forgalomvonzó létesítmények – köztük több közoktatási intézmény – közelsége miatt jelentős a várakozási igény. Az Újbudai Önkormányzata által megrendelt telítettség vizsgálat szerint a telítettség 80,4%-os, így javasolt a területet – a szomszédos területekhez hasonlóan – 4 órás maximális várakozási idejű és 4. díjtételű várakozási övezetek közé sorolni.

### **3.4. Az Órmezői lakótelep várakozási övezetbe való vonása**

Az Újbudai Önkormányzat már az M4 metró átadása előtt kezdeményezte az Órmezői lakótelep várakozási övezetbe való vonását, de akkor ez nem valósult meg. 2016-ban újabb telítettség vizsgálat készült, amely azt mutatta, hogy a telítettség 89,4%-os, így a várakozási díjfizetés bevezetése indokolt.

A telítettség vizsgálatra a Budapest Közút Zrt. forgalomtechnikai kezelői véleményt adott és a területet időtartam korlátozás nélküli és 5. díjtételű várakozási övezetnek javasolta kijelölni.

### **3.5. Az Infopark várakozási övezetbe való vonása**

Az Újbudai Önkormányzat megrendelésére az Infopark területén is készült telítettség vizsgálat, itt az érték 98,4%-os volt, amely indokolja a várakozási övezetbe való bevonást. A várakozási övezet fővárosi és kerületi önkormányzati tulajdonú közterületet egyaránt érint. Ezen kívül – a helyi közútnak nem minősülő – Wargha László út a Magyar Állam tulajdonában van, ezért erre a területre a Parkolási Rendelet területi hatálya nem terjedhet ki, így a Wargha László út nem kerülne bevonásra az övezetbe.

A telítettség vizsgálatra a Budapest Közút Zrt. forgalomtechnikai kezelői véleményt adott és a területet időtartam korlátozás nélküli és 5. díjtételű várakozási övezetnek javasolta kijelölni.

### **3.6. Kelenföld városrész várakozási övezetbe való vonása**

Az M4 átadása után készített telítettség vizsgálat szerint a Szerémi út – Galvani utca – Andor utca – Eger út – vasút – Hamzsabégi út által határolt területen a telítettség 82,8%-os, amely azt igazolja, hogy a terület időtartam korlátozás nélküli és 5. díjtételű várakozási övezetbe való vonása indokolt.

## **4. Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat (a továbbiakban: Hegyvidéki Önkormányzat) javaslatai**

A Hegyvidéki Önkormányzat közigazgatási területén kijelölt várakozási övezetekben 18.00 óráig kell fizetni a várakozásért. A Böszörményi út – Királyhágó utca – Alkotás út – Márvány utca – Győri út – Avar utca – Hegyalja út – Jagelló út által hatolt területen bevásárlóközpont, sportpálya, kulturális központ, illetőleg szabadidő-központ szolgáltatásait jóval a 18.00 óráig tartó várakozási díjfizetést követően is igénybe veszik, így a várakozóhelyek a helyi lakosok, illetőleg a várakozási hozzájárulással rendelkezők számára csak nehézségek árán vehetők igénybe. A jelenlegi szabályozás mellett a várakozóhelyek erősen telítettek, tekintettel arra is, hogy a területen lévő sport-, bevásárló-, kulturális és szabadidőközpont szolgáltatásait a célközönség általában gépjárművel közelíti meg. Ezen intézmények több saját várakozóhellyel is rendelkeznek, azonban azok intézményi nyitvatartási időhöz igazítva díjkötelesek, a célközönségük így inkább

a 18.00 óra után díjfizetés nélkül igénybe vehető várakozóhelyeket részesíti előnyben. A várakozási hozzájárulással rendelkező kerületi lakosok várakozási lehetőségei így késő estig rendkívüli módon korlátozottak, melynek megoldása fontos kerületi, egyben fővárosi érdek is.

A Hegyvidéki Önkormányzat polgármestere javaslata, hogy több területhez hasonlóan 20.00 óráig történjen a várakozási díjfizetés, amely intézkedéssel csökkenne az érintett terület telítettsége, lévén a központok célközönsége számára a kedvezőbb díjmentes várakozás megszűnik, így a célközönség várhatóan nagyobb számban fogja igénybe venni az intézmények által kínált várakozási lehetőségeket, ezáltal a helyi lakosok könnyebben fognak várakozóhelyeket találni az esti órákban is.

#### **5. Budapest Főváros XIV. kerület Zuglói Önkormányzata (a továbbiakban: Zuglói Önkormányzat) javaslatai**

A Zuglói Önkormányzat Képviselő-testülete 314/2015. (VII. 2.) számú határozatában foglaltak alapján a Mexikói út – Kacsóh Pongrác út – Kassai tér – Szikszó park – Lőcsei út – Telepes utca – Fűrész utca – Csömöri út – Lőcsei út – Bosnyák utca – Fűrész utca – Szugló utca – Lőcsi út – Egressy út – Nagy Lajos király útja – Thököly út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket dinamikus parkolási telítettség vizsgálatát végeztette el a 2017. évben. A dinamikus parkolási vizsgálati adatok alapján a vizsgált területek adatait összegezve a várakozóhelyek foglaltsága 88%, a rövid idejű várakozási igény pedig eléri a jogszabályokban meghatározott 20%-ot, ami lehetővé teszi és egyben igazolja a várakozási díjfizetés bevezetését a vizsgált területen.

A Zuglói Önkormányzat Képviselő-testülete megismerve és megtárgyalva a telítettség vizsgálat anyagát, 483/2017. (XII. 21.) számú határozatával kezdeményezte a Parkolási Rendelet módosítását, amelyben a fenti területet időtartam korlátozás nélküli és 5. díjtételű várakozási övezetnek javasolja kijelölni.

A Zuglói Önkormányzat által javasolt várakozási övezet tartalmazza a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló, a Kacsóh Pongrác út Mexikói út és Amerikai út közötti szakaszán kijelölt P+R parkolót is, azonban ennek a területnek várakozási övezetbe vonása nem indokolt, az továbbra is díjmentes P+R parkolóként üzemelne.

#### **6. A Fővárosi Állat- és Növénykert javaslata**

A Fővárosi Állat- és Növénykert főigazgatója javaslatot tett az Állatkerti körút várakozási díjának csökkentésére. A 2017. szeptember 1-én bevezetett várakozási díjfizetés ugyan megszüntette a korábbi díjmentes gépjárműtárolást és P+R használatot, azonban a munkanapokon 8.00 órától 18.00 óráig fizetendő 525 Ft/óra várakozási díj kedvezőtlenül befolyásolta az Állatkerti körúton működő nagyforgalmú közintézmények látogatottságát. A javaslat szerint az Állatkerti körúton a ligeti főszezonban 265 Ft/óra, a holtszezonban 175 Ft/óra várakozási díjat kellene fizetni. Tekintettel arra, hogy a Városliget többi részén – az 56-osok tere kivételével – 440 Ft/óra a várakozási díj, a javasolt várakozási díj kedvezőtlenül hatna az Állatkerti körúti várakozóhelyek foglaltságára, ezért a Városliget teljes területén a 3. díjtétel, azaz a 350 Ft/óra várakozási díj bevezetése javasolt, amely összhangban van a szomszédos területeken fizetendő várakozási díjakkal.

## **7. A Magyar Orvosi Kamara (a továbbiakban: MOK) javaslata**

A MOK a fővárosi házi- és gyermekorvosok parkolási problémájával kereste meg a Fővárosi Önkormányzatot, amelyek egy része az Parkolási Rendelet módosításával megoldható. A MOK szerint az egészségügyi várakozási hozzájárulás és az egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a Parkolási Rendeletben előírt 2 óra időtartamú díjfizetés nélküli várakozásra jogosító időbeni korlátozás ésszerűtlen, tekintettel a 4 órás rendelési időre, valamint a rendelői adminisztrációra, és a betegekhez történő kiszállásra, ezért kezdeményezték az időkorlát eltörlését és így a parkolótárcsa használatának megszüntetését.

A MOK javaslata elfogadható, így a Parkolási Rendelet módosításával az adott kerület várakozási övezeteiben érvényes egészségügyi várakozási hozzájárulás díjfizetés nélküli és időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít, míg a védett övezetekbe érvényes egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulás a hozzájáruláson feltüntetett védett övezetbe behajtásra és ott időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít.

## **8. Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának (a továbbiakban: Ferencvárosi Önkormányzat) javaslata**

A Parkolási Rendelet korábbi módosításával a Teréz körút – Podmaniczky utca – Dózsa György út – Verseny utca – Thököly út – Baross tér – Rákóczi út – Erzsébet körút – Teréz körút – Oktogon által határolt terület, beleértve – a Teréz körút, az Erzsébet körút és az Oktogon kivételével – a határoló utakat és tereket, a 3. díjtételű várakozási övezetek közé tartozik. A terület határvonalához illeszkedve a Ferencvárosi Önkormányzat polgármestere kezdeményezte, hogy a Ferenc körút – Üllői út – Haller utca – Soroksári út – Déli Határoló út – Gizella sétány által határolt terület, beleértve – a Ferenc körút kivételével – a határoló utakat és tereket szintén 3. díjtételű várakozási övezet legyen.

A Parkolási Rendelet módosítás tervezetét jelen előterjesztés *1. sz. melléklete*, a kéthasábos változatot az előterjesztés *2. sz. melléklete* tartalmazza.

A rendelet tervezethez a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. § előírásainak megfelelően készült hatásvizsgálatot az előterjesztés 3. sz. melléklete tartalmazza. A Jat. 19. § (2) bekezdésében előírtaknak megfelelően megtörtént a lakosság közvetlen tájékoztatása a [www.budapest.hu](http://www.budapest.hu) honlapon keresztül annak érdekében, hogy az érintettek tudomást szerezzenek a készülő rendelet-tervezetről.

A XI. kerületi várakozási övezetek esetében a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületeken jelenleg nincs parkolás üzemeltetés. Az Újbudai Önkormányzat jelezte, hogy javaslatai elfogadása esetén a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló azon közterületeken, amelyek jelenleg a várakozási övezet részei megkezdene a parkolás-üzemeltetést. Ennek előfeltétele – a többi kerülethez hasonlóan – a Fővárosi Önkormányzattal a parkolás-üzemeltetési feladatok ellátásáról szóló együttműködési megállapodás megkötése, amelyre javaslom, hogy 2018. október 31-ig kerüljön sor. A várakozási övezetek bővítésével az együttműködési megállapodás módosítására lesz szükség.

A Fővárosi Önkormányzat a parkolás-üzemeltetési feladatok ellátása érdekében már kötött együttműködési megállapodást a Zuglói Önkormányzattal, ennek módosítása – a Városliget területén a hétfégi várakozási díjfizetés megszüntetése miatt – folyamatban van. A várakozási övezet bővítése a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületeket is érint, így ennek a megállapodásnak további módosítására is szükség lesz.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a döntési javaslatokat elfogadni szíveskedjen.

## Határozati javaslat

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

megalkotja .../2018. (.... ....) önkormányzati rendeletét a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról, a jelen előterjesztés 1. sz. melléklete szerint.

2.

felkéri a Főpolgármestert, hogy a parkolás-üzemeltetési feladatok ellátása érdekében a Budapest Főváros XI. kerület Újbuda Önkormányzatával megkötendő együttműködési megállapodást, valamint a Budapest Főváros XIV. kerület Zuglói Önkormányzatával megkötött együttműködési megállapodás módosítását készítse elő és terjessze a Fővárosi Közgyűlés elé.

határidő: 2018. október 31.

felelős: Tariós István Főpolgármester

### Határozathozatal módja:

az 1. pont esetében minősített szavazattöbbség, a 2. pont esetében egyszerű szavazattöbbség.

Budapest, 2018. május „ „



  
dr. Szeneczey Balázs  
főpolgármester-helyettes

Láttam: 2018. MÁJ 22.



Sáradi Kálmánné dr.  
főjegyző

mellékletek:

1. A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról szóló .../2018. (.... ....) Főv. Kgy. rendelet tervezete
2. A rendelet-módosítás kéthasábos változata
3. Előzetes hatásvizsgálat



Szignálta:

  
dr. Farkas Róbert  
önkormányzati főtanácsadó



2018. MÁJ 17

Szignálta:

Bárdonné dr. Képpné Mónika  
2018. 05. 22. főjegyző

Németh László  
főosztály vezető

2018. MÁJ 15.

6 / 6 oldal