

28/154-2/2018

3. sz. melléklet

1600045/3

MEGVALÓSÍTÁSI MEGÁLLAPODÁS
Budapest Közút Zrt. Fővárosi P+R rendszerű parkolók fejlesztése
2. sz. módosítás

(a továbbiakban: **2. sz. Módosítás**), amely létrejött egyrészről

Budapest Főváros Önkormányzata

székhelye: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.

adószám: 15735636-2-41

bankszámla száma: 11784009-15490012

KSH statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01

törzskönyvi azonosító szám: 735638

ÁHTI azonosító: 745192

képviseli: Tarlós István főpolgármester

(a továbbiakban: „**Fővárosi Önkormányzat**” vagy „**Főváros**”),

másrészről a

Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1115 Budapest, Bánk Bán u. 8-12.

adószám: 23501894-2-43

statisztikai számjel: 23501894-5221-114-01

cégjegyzékszám: 01-10-047164

bankszámlaszám: 10918001-00000069-99940008

képviseli: Dr. Almássy Kornél Tamás vezérigazgató

(a továbbiakban: „**Megvalósító**”, vagy „**Budapest Közút**”)

(Együttesen, mint „**Felek**”, külön-külön mint „**Fél**”) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel:

1. ELŐZMÉNYEK

Felek rögzítik, hogy 2016. szeptember 22. napján Megvalósítási Megállapodást kötöttek (a továbbiakban: Megállapodás) „**Budapest Közút Zrt. Fővárosi P+R rendszerű parkolók fejlesztése**” feladat tárgyában (a továbbiakban: Feladat), annak finanszírozására, amelyet, 2017. június 28. napján (továbbiakban: 1. sz. Módosítás) módosítottak.

2. A MEGÁLLAPODÁS 2. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSÁNAK INDOKAI

A Feladatra kötött Megvalósítási Megállapodás keretében összesen 23 helyszínen P+R rendszerű parkolók fejlesztésének és a P+R parkolókhöz tartozó informatikai rendszerek kivitelezéséhez szükséges terveknek az elkészítése (szükség esetén nyomvonalai tervezés), valamint a tervek alapján az informatikai rendszerek kivitelezése zajlik.

A Budapest Közút Zrt. az engedélyokirat szerinti ütemezésben végzi az informatikai feladatok fejlesztését, amelyek a 2018. évben befejeződnek.

Fentiekre, valamint a Feladat műszaki és pénzügyi ütemezésének felülvizsgálatára, és a 2017. évben történt pénzügyi kifizetések Engedélyokiratban tényként történő rögzítésére, tekintettel a Megállapodás 1. sz. mellékletét képező Engedélyokirat módosításra került, amelyet a Fővárosi Közgyűlés a 90/a./2018.(II.21.) Főv. Kgy. számú határozatával hagyott jóvá.

A Budapest Közút részéről a kapcsolattartó személyében változás következett be, amelyet a Megállapodásban is szükséges átvezetni.

Fentiekre figyelemmel Felek jelen megállapodás-módosítás aláírásával a Megállapodást közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják.

3. A MEGÁLLAPODÁS 2. SZ. MÓDOSÍTÁSA (*vastag, dőlt* betűvel kiemelve a módosításokat)

- 3.1 A Megállapodás 12.1 pontjának, a *„Felek a jelen Megállapodás teljesítésének érdekében kapcsolattartó személyeket jelölnek ki a következők szerint”* második bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

**„Budapest Közút részéről:
Molek Tamás osztályvezető
Projektmonitoring osztály
Tel.: +36 70 390 3483
E-mail: tamas.molek@budapestkozut.hu”**

- 3.2 A Megállapodás 12.1 pontjának, a *„Felek a jelen Megállapodás teljesítésének érdekében kapcsolattartó személyeket jelölnek ki a következők szerint”* az alábbi, harmadik bekezdéssel egészül ki:

„Felek rögzítik, hogy amennyiben a kapcsolattartó személyében változás következik be arról, kötelesek írásban, 8 (nyolc) munkanapon belül egymást értesíteni. Felek kijelentik, hogy a kapcsolattartó személyében történő változás esetén, arra tekintettel a Megállapodást nem módosítják.”

- 3.3 A Megállapodás 1. számú hivatkozott mellékletét képező Engedélyokirat helyébe, jelen 2. sz. Módosítás 1. számú hivatkozott mellékletét képező Engedélyokirat lép.

4. A jelen 2. számú Módosítás a Felek általi kölcsönös aláírásának napján, amennyiben a megállapodás-módosítást a Felek nem ugyanazon a napon írják alá, úgy az a későbbi aláírás időpontjában lép hatályba azzal, hogy a Megállapodás jelen 2. számú Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal maradnak hatályban.

A jelen 2. sz. Módosítás 9 (kilenc) egymással mindenben megegyező példányban készült. A 2. sz. Módosítást a Felek, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták, és abból a Fővárosi Önkormányzatot 5 (öt), a Budapest Közutat pedig 4 (négy) eredeti példány illeti meg.

Mellékletek:

1. számú hivatkozott melléklet: Engedélyokirat 2. számú módosítása (Azonosító: 7293)

Budapest, 2018. május 11. " "

2018 MÁJ 30.

Tarlós István főpolgármester megbízásából
dr. Szeneczey Balázs
főpolgármester-helyettes
Budapest Főváros Önkormányzata

Dr. Almássy Kornél Tamás vezérigazgató
Budapest Közút Zrt.

BUDAPEST KÖZÚT
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1115 Budapest, Bányász u. 8-12
Adószám: 23501894-2-43
Cégjegyzék szám: 01-10-047164
Bank száma: UniCredit Bank Hungary Zrt.
10918001-00000069-99940008
3.

Láttam:
Főjegyző megbízásából

Bárdonné dr. Benda Mónika
aljegyző
Dátum: 2018 MÁJ 31.

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

Verő Tibor
Pénzügyi Főosztály vezetője
Dátum:

Szignálta:
2018 MÁJ 04. Király Peter
osztályvezető

22-c/2018. (10.25.) számú
hivatalos megjelölés

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
9c/a/2018.(II.21.) Főv. Kgy. hat.

Ágazat: Közlekedési feladatok

ENGEDÉLYOKIRAT

2. számú módosítás

adatokat mft-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	Budapest Közút Zrt. Fővárosi P+R rendszerű parkolók fejlesztése	A feladat jellege:
címe:	Budapest II, III., IV., X., XI., XIII., XVI., XIX., XXI., kerület több helyszínén, részletezés "A beruházás/felújítás telepítési helye" táblázatban	Beruházás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Kötött
---	--------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító a Budapest Közút Zrt.
címe:	1052 Budapest, Városház u. 9-11.

A feladat teljes költsége:	358.686	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2016-2018
----------------------------	---------	--	-----------

A feladat adatai	
A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokmány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Új építés
Az előkészítés kezdési időpontja:	. év . hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	. év . hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2017. év 01. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2018. év 12. hónap
Költségtervezés módja:	Árazott költségvetés
Teljes bekerülési összege (áfával):	358.686
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Főváros Önkormányzat
üzemeltetője:	Budapest Közút Zrt.
Tervezett éves fenntartási költség:	0,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	7 helyszínen, több mint 170 db kamera és hozzájuk tartozó rögzítők, hálózati eszközök A Budapest Közút Zrt. által 2017-év végéig üzemeltetésbe vett 23 P+R parkoló 8 helyszínen mintegy 7600 m hosszúságban optikai kábel fektetéshez szükséges kiviteli tervek elkészítése (szükség esetén nyomvonal tervezés is) és hozzá tartozó aktív, passzív eszközök, valamint a tervek alapján történő kivitelezés
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	Igen

A beruházás/felújítás telepítési helye				
ssz.	megnevezése, címe, hrsz.	Az ingatlan jelenlegi		az ingatlan- megszerzés módja
		használója/üzemeltetője	tulajdonosa	
1.	II. ker. Akadémia Park V61 Tervezés alatt TFR+PIR+IK	Budapest Főváros Önkormányzata	Budapest Főváros Önkormányzata	nem szükséges
2.	II. ker. Hűvösvölgy új P+R Kiepült TFR+PIR	BKV Zrt.	BKV és Főv. Csat. Művek	vétel, bérlet, kisajátítás, földhasználati jog alapítása tervezetten a megoldás, még nincs előké
3.	II. ker. Hűvösvölgy meglévő P+R parkoló Kiepült TFR+PIR	Budapest Közút Zrt.	Pilisi Parkerdő, BKV Zrt., Magyar Állam	nem szükséges
4.	III. ker. Kaszásdűlő H5 hév 19202 és 19220 helyrajzi szám Kiepült IK	Budapest Főváros Önkormányzata	Budapest III. ker. Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata	ingyenes használati megállapodás tervezetten a megoldás, nincs megkötve
5.	III. ker. Kaszásdűlő H5 hév 19247/1 helyrajzi szám Kiepült IK	Budapest III. ker. Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata, BKV	Budapest III. ker. Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata, BKV	ingyenes használati megállapodás tervezetten a megoldás, nincs megkötve
6.	III. ker. Kaszásdűlő H5 hév 19396 helyrajzi szám Kiepült IK	Budapest Főváros Önkormányzata	Budapest Főváros Önkormányzata	nem szükséges
7.	III. ker. Békásmegyer H5 64059/5 helyrajzi szám Kivitelezés nem történt TFR+PIR	Budapest Főváros Önkormányzata	Budapest Főváros Önkormányzata	nem szükséges
8.	III. ker. Békásmegyer H5 64101 helyrajzi szám Kivitelezés nem történt TFR+PIR	BKV Zrt	BKV Zrt	tartós bérleti szerződés a tervezett megoldás, még nincs előkészítve
9.	III. ker. Békásmegyer H5 64103, 65552/69, 65554/10 helyrajzi szám Kivitelezés nem történt TFR+PIR	Budapest III. ker. Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata	Budapest III. ker. Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata	ingyenes használati megállapodás tervezetten a megoldás, nincs megkötve
10.	IV. Berda József - Dugonics utca, Bocskai utca 72314, 72315/1; 72315/2; 70429; 70431; 70432; 70433; 70434; 70435 Kivitelezés nem történt PIR		Újpest Önkormányzat, Budapest Főváros Önkormányzata	
11.	X. ker. Őrs vezér tere, 39206/27 helyrajzi szám Kivitelezés nem történt TFR+PIR+IK	Nemzeti Lóverseny Kft., BKV Zrt., Ficsór Autóház Kft, Cédrus A- 2000 Kkt.	Nemzeti Lóverseny Kft., BKV Zrt., Ficsór Autóház Kft, Cédrus A- 2000 Kkt.	ingatlan igénybevételi szerződés tervezetten a megoldás, nincs megkötve

12.	X. ker. Kőbánya-Kispest P+R 38305/11 helyrajzi szám Meglévő TFR	Budapest Közút Zrt.	Budapest Főváros Önkormányzata	nem szükséges
13.	XI. ker. Etele téri P+R 2865/2 helyrajzi szám meglévő PIR+IK	Budapest Közút Zrt.	BKV Zrt.	A kivitelezésig a BKV Zrt.-vel területhasználati megállapodás szükséges, tervezetten ez a megoldás
14.	XI. ker. Somogyi út P+R 2872/2, 2871/2, 2870/2, 2869/2, 2868/2, 2868/1, 2862/3, 2869/1, 2870/1, 2871/1, 2872/1 Meglévő PIR	Budapest Közút Zrt.		
15.	XI. ker. Péterhegyi út P+R 2818 Meglévő PIR+IK	Budapest Közút Zrt.	Budapest Főváros Önkormányzata	
16.	XIII. ker. Árva u. 1. P+R 26004/47; 26005/7; 25945 helyrajzi számok Meglévő IK	Budapest Közút Zrt.	Budapest Főváros Önkormányzata	
17.	XIII. Újpest-városkapu Meglévő IK		XIII. ker. Önkormányzat, Budapest Főváros Önkormányzata	
18.	XIX. ker. KÖKI Terminal P+R parkolók 163205/20 helyrajzi szám Meglévő IK	Budapest Közút Zrt.	R-CO Zrt.	albetétesítés a tervezett megoldás, még nincs megkötve, előkészítve
19.	XXI. ker. Csepel H7 hév vá. 201736/23 helyrajzi szám Kivitelezésre került TFR+PIR+IK	Budapest Főváros Önkormányzata/Budapest Közút Zrt.	Budapest Főváros Önkormányzata	nem szükséges
20.	XXI. ker. Csepel H7 hév vá. 201664/6, 201711, 201736/1, 201736/5, 201736/26 helyrajzi szám Kivitelezésre került TFR+PIR+IK	XXI. ker. Önkormányzat, / Budapest Közút Zrt.	XXI. ker. Önkormányzat,	ingyenes használati megállapodás tervezetten a megoldás, nincs megkötve
21.	XXI. ker. Csepel H7 hév vá. 201736/19 helyrajzi szám Kivitelezésre került TFR+PIR+IK	Fővárosi Vízművek/ Budapest Közút Zrt.	Budapest Főváros Önkormányzata	vétel, kisajátítás tervezetten a megoldás, még nincs előkészített területszerzési javaslat
22.	XXI. ker. Csepel H7 hév vá. 201737/2 helyrajzi szám Kivitelezésre került TFR+PIR+IK	BKV Zrt. Budapest Közút Zrt.	BKV Zrt.	tartós bérleti szerződés a tervezett megoldás, még nincs megkötve
23.	X. ker. Pillangó utca M2 P+R 39208 hrsz Kivitelezésre került IK	Budapest Közút Zrt.	Budapest Főváros Önkormányzata	

A feladat tervezett költségei és éves ütemezésük

Költségek megnevezése	2017 tény	2018 terv	2019 terv	2020 terv	2021 terv	2022 terv	2023 terv	További évek	Összesen
Feladat ráfordításai (áfa nélkül)									
a) előkészítési költségek (áfa nélkül)									
b) építés, bontás	31,370	249,560							280,930
c) gép, jármű									
d) ingatlan kármentesítésének költsége									
e) műszaki-gazdasági tervezés									
f) lebonyolítás									
g) egyéb		1,500							1,500
- hitelkamat									
- telephely, ingatlanmegszerzés									
- immateriális javak vásárlása									
- első készletbeszerzés									
h) tartalék									
I. feladat ráfordításai összesen (áfa nélkül)	31,370	251,060							282,430
II. általános forgalmi adó	8,470	67,786							76,256
III. végleges pénzeszköz-átadás									
IV. feladat teljes költsége összesen	39,840	318,846							358,686

*2018. évi dologi kiadások nettó 1,5 millió Ft (bruttó 1,905 millió Ft)

Teljes költség forrásai és éves ütemezésük

[illegible]

A feladat végrehajtásának vonalas ütemterve:

[illegible]

A feladat szöveges indoklása

I. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indoklása, a jelenlegi ellátottság bemutatása.

Budapest főváros vezetésének határozott várospolitikai célja a belső kerületek tehermentesítése a közúti forgalomtól, a közösségi közlekedést használók részarányának növelése és a közúti közlekedésből eredő környezeti, egészségügyi és gazdasági ártalmak csökkentése. Ma fővárosunkban igen elmaradott a kombinált közlekedés infrastruktúrája, amelynek egyik legfontosabb feltétele és eleme a P+R illetve B+R parkolók hálózata.

Budapest közigazgatási határain belül a 2014. januári adataink szerint közel 3300 P+R parkoló férőhely áll rendelkezésre. Ez a hasonló nagyságú és szerkezetű nyugat-európai nagyvárosokhoz képest igen alacsony szám: Münchenben 25.300, Bécsben és környékén 32.000 P+R rendszerű parkoló férőhely épült ki.

A P+R parkolók korszerű és biztonságos működésének fontos eszköze a területfigyelő rendszerek alkalmazása, mely egyaránt biztonságot nyújt a felhasználóknak, illetve az üzemeltetőnek a vagyontárgyak védelmében.

A beruházás műszaki tartalmának ismertetése helyszínenként

P+R rendszerű parkolók területfigyelő rendszere kiépítése:

A fenti helyszínek közül 7 helyszínen, azonos rendszerelemekből álló, területfigyelő rendszer valósul meg. A területfigyelő rendszerek korszerű 5 Megapixeles felbontású IP kamerákból, helyi rögzítést biztosító NVR-ekből állnak, mely eszközök dualstream funkcióval is rendelkeznek. Támogatott protokollok: TCP, RTSP, HTTP, HTTPS, IPv4/v6, DHCP, NTP, UDP, Unicast, Multicast. A helyi rendszerek távolról elérhetőek, menedzselhetőek. Az eszközelemek elhelyezése klimatizált kültéri szekrényekben történik.

P+R rendszerű parkolók a forgalomirányító központtal integrált parkolás-irányító rendszerének tervezése, kivitelezése

A fenti helyszínek vonatkozásában a városi P+R parkolás-irányítási rendszer tervezése, a tervek alapján kialakított sorrend szerint a rendszerek kivitelezése

P+R rendszerű parkolók forgalomirányító hálózatra kötése, az optikai hálózat bővítésével

A fenti helyszínek közül 8 helyszínen mintegy 7600 m hosszúságban optikai kábel fektetéshez szükséges kiviteli tervek elkészítése (szükség esetén nyomvonal tervezés is) és hozzá tartozó aktív, passzív eszközök, valamint a tervek alapján történő kivitelezés.

Az engedélyokirat 2. számú módosítására a 2018. évi költségvetéssel való összhang megteremtése miatt volt szükség, valamint a költségek a műszaki tartalom megvalósításával is így összhangba kerültek.

II. ker. Akadémia Park V61 11636/2 helyrajzi szám Területfigyelő rendszer kivitelezése, Parkolás-irányítási rendszertervezés, kivitelezése, valamint informatikai kapcsolattervezés, kivitelezés megvalósulása 2017-ben.

X. ker. Pillangó utca M2 39208 helyrajzi szám Informatikai kapcsolattervezés, kivitelezés megvalósulása 2018-ban.

III. ker. Kaszásdűlő H5 hév 19202 helyrajzi szám 19220 helyrajzi szám Informatikai kapcsolattervezés, kivitelezés megvalósulása 2017-ben.

III. ker. Kaszásdűlő H5 hév 19247/I helyrajzi szám

III. ker. Kaszásdűlő H5 hév 19396 helyrajzi szám

IV. Berda József - Dugonics utca, Bocskai utca
72314; 72315/1; 72315/2; 70429; 70431; 70432; 70433; 70434; 70435 Parkolás-irányítási rendszertervezés

X. ker. Őrs vezér tere, 39206/27 helyrajzi szám Területfigyelő rendszer kivitelezése, Parkolás-irányítási rendszertervezés, kivitelezése, valamint informatikai kapcsolattervezés, kivitelezés megvalósulása 2017/2018-ban.

XVI. ker. Cinkota H8/9 hév 115806 hrsz.

116177/2 helyrajzi szám 116177/4 helyrajzi szám Területfigyelő rendszer kivitelezés megvalósulása 2017/2018-ban. Parkolás-irányítási rendszertervezés, kivitelezése.

XVI. ker. Cinkota H8/9 hév 116177/1 helyrajzi szám 116177/3 helyrajzi szám 116177/5 helyrajzi szám

XVI. ker. Cinkota H8/9 hév 1 15857 helyrajzi szám

XXI ker. Csepel H7 hévvé. 201736/23 helyrajzi szám Területfigyelő rendszer kivitelezés, Parkolás-irányítási rendszertervezés, kivitelezése, valamint informatikai kapcsolattervezés, kivitelezés megvalósulása 2017/2018-ban.

XXI ker. Csepel H7 hév vá.

201664/6 helyrajzi szám 201711 helyrajzi szám 201736/1 helyrajzi szám 201736/5 helyrajzi szám 201736/26 helyrajzi szám

XXI ker. Csepel H7 hév vá. 201736/19 helyrajzi szám

XXI ker. Csepel H7 hév vá. 201737/2 helyrajzi szám

II. ker. Hűvösvölgy új P+R 11365 helyrajzi szám Területfigyelő rendszer kivitelezés, Parkolás-irányítási rendszertervezés, kivitelezés megvalósulása 2017-ben.

II. kerület, Hűvösvölgy (hrsz. 11363, 11364,) Területfigyelő rendszer kivitelezés, Parkolás-irányítási rendszertervezés, kivitelezés megvalósulása 2017-ben.

XI. ker. Etele téri végleges P+R

2865/2 helyrajzi szám Parkolás-irányítási rendszertervezés, kivitelezése

XI. ker. Péterhegyi út P+R

Parkolás-irányítási rendszertervezés, kivitelezése, Informatikai kapcsolat tervezés, kivitelezés megvalósulása 2017-ben.

III. ker. Békásmegyer H5 64059/5 helyrajzi szám Területfigyelő rendszer kivitelezése, Parkolás-irányítási rendszertervezés, kivitelezés megvalósulása 2018-ban.

III. ker. Békásmegyer H5 64101 helyrajzi szám

III. ker. Békásmegyer H5 64103 helyrajzi szám 65552/69 helyrajzi szám 65554/10 helyrajzi szám

X. Kőbánya-Kispest P+R 38305/1 1 helyrajzi szám Informatikai kapcsolat tervezés, kivitelezés megvalósulása 2017-ben.

XIX. KÖKI Terminál P+R parkolók 163205/20 helyrajzi szám Informatikai kapcsolat tervezés, kivitelezés megvalósulása 2017-ben.

XIII. Újpest - Városcapu P+R 26004/47 helyrajzi szám 26005/7 helyrajzi szám 25945 helyrajzi szám Informatikai kapcsolattervezés, kivitelezés megvalósulása 2017-ben.

XIII. Újpest-városcapu

26019/1; 26083/1; 26000/2 Parkolás-irányítási rendszertervezés

Üzemeltetési költségek:

P+R rendszerű parkolók területfigyelő rendszere kiépítése:

A beruházással megvalósított területfigyelő rendszerek éves becsült üzemeltetési költsége kb. nettó 1,7 millió forint. A fenti költségeket kamerára leosztva, a rendszer egy kamerára eső üzemeltetési költsége nettó 10.000,-Ft/év/kamera. Az üzemeltetés költségeit célszerű ezzel a fajlagos irányszámmal tervezni. A tényleges éves üzemeltetési ráfordítások adatai alapján célszerű az üzleti tervezéskor évről évre újra számolni a fajlagos, egy kamerára jutó üzemeltetési ráfordításokat.

P+R rendszerű parkolók a forgalomirányító központtal integrált parkolás-irányító rendszerének tervezése, kivitelezése

A megvalósuló parkolás-irányítási rendszer elemek üzemeltetése a mindenkori meglévő üzemeltetési szerződések keretében történik. Az ehhez szükséges forrás többlet a garanciális időszakban előre láthatólag nem haladja meg az nettó 500 e forintot, ezt követően is elsősorban csak az esetleges rongálásból eredő költségekkel kell számolni, melynek nagyságrendje várhatóan éves szinten nettó 1 millió forint alatt marad.

P+R rendszerű parkolók forgalomirányító hálózatra kötése, az optikai hálózat bővítésével

A megvalósuló optikai hálózati elemek üzemeltetése a mindenkori meglévő üzemeltetési szerződések keretében történik. Elsősorban csak az esetleges rongálásból eredő költségekkel kell számolni, melynek nagyságrendje várhatóan éves szinten nettó 3 millió forint alatt marad.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.
Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat.
Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat.
A feladatok megvalósítása hatósági engedélyhez kötött.
Az egyes helyszíneken felsoroltuk a kiemelt engedélyeket.
3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.
A feladat keretében megvalósuló rendszerek tervezett élettartama minimum 5 év. Felújítást legalább 3 évig nem igényelnek.
4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.
Az alapút és alapközmű hálózat a helyszín közelében kiépített.
5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.
A beruházással megvalósított parkolók éves becsült üzemeltetési költsége kb. 78,2 millió forint, az ehhez közvetlenül kapcsolódó személyi jellegű költség 120 millió Ft. A fenti költségeket parkolóhelyekre leosztva, egy férőhely költsége bruttó 12.405 Ft
6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.
Forrásként csak a Budapest Fővárosának Közgyűlése által elfogadott összegek állnak rendelkezésre.
7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.
8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.
Az 1998. évi XXVI. törvény - a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló törvény értelmében a beruházások tervezésénél figyelembe kell venni az akadálymentesítést.
Az újonnan épülő gyalogátkelők, buszmegállók és járdák megközelítésére süllyesztett szegélyek, taktilis sávok építendőek a parkolók területén pedig megfelelő számú és alapterületű kijelölt mozgáskorlátozott parkolóhely jelölendő ki.

Egyéb rendelkezések:

A fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Közútkezelési rendelet) 3. § (3) bekezdés d) pontja értelmében a BKK Zrt., mint az önkormányzati közútkezelői feladatok ellátásával megbízott közútkezelő jogosult a közútfejlesztési feladatok ellátására, így jelen engedélyokirat tárgyát képező feladat megvalósítására is.

Az elvégzendő feladatok vállalkozásba adása a mindenkor hatályos közbeszerzési törvény alapján történik.

Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának, megvalósításának rendjéről szóló 50/1998. (X. 30.) Főv. Kgy. rendelet, valamint a Fővárosi Önkormányzat és a BKK között megkötött Keretmegállapodás alapján a Megvalósítási

Megállapodás és az engedélyokirat az előkészítési és kivitelezési feladatok elvégzésére is felhatalmazást ad.

Jelen 2. sz. módosított okirat aláírásával hatályát veszti az engedélyokirat 1. sz. módosítása, melyet a Fővárosi Közgyűlés 333/2017 (IV. 5.) sz. határozatával hagyott jóvá.

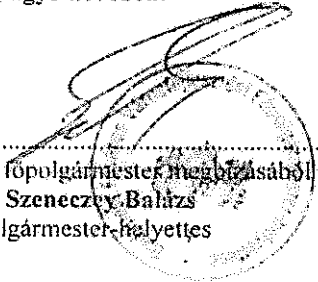
Dátum: 2018.02.27

Ellenjegyző:



főjegyző megbízásából
Nágel Ilona
aljegyző

Jóváhagyó nevében:



Tarlós István főpolgármester megbízásából
dr. Szeneczey Balázs
főpolgármester-helyettes

2018.02.27

60/a/2018(124)

2018.02.27

Szignálta:
2018.02.27
Király Péter
főosztályvezető

