

Partnerségi együttműködési megállapodás

a Horizont 2020 Cities4People című (723194 számú) projekt keretében létrehozandó 2. fázis
Infopark Mobilitási hálózat elnevezésű scale up pilot megvalósítására

1. Szerződő felek

amely létrejött egyrészről

Szervezet neve:	Budapest Főváros Önkormányzata
Postacím:	1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Székhely:	1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	735638
Adószám:	15735636-2-41
Aláírással jogosult képviselője:	Karácsony Gergely főpolgármester
KSH statisztikai számjele:	15735636-8411-321-01
ÁHTI azonosítója:	745192
Számlaszám:	OTP Bank Nyrt. 11784009-15490012

(a továbbiakban: Önkormányzat, mint Kedvezményezett);

másrészről

Szervezet neve:	GreenGo Car Europe Kft.
Postacím:	1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 15.
Székhely:	1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 15.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám)	01-09-189375
Adószám:	24920782-2-42
Csoportos adószám:	-
Aláírással jogosult képviselője:	Michaletzky Bálint ügyvezető
Számlaszám:	12001008-01440586-00100009

(a továbbiakban: Együttműködő Partner/Partner)

(együttesen: Felek)

között, az alulírott napon és helyen, az alábbi feltételek szerint.

2. Előzmények

A Fővárosi Közgyűlés 1213/2016. (VIII.31.) számú döntésével jóváhagyta a Fővárosi Önkormányzat Kedvezményezettként való részvételét a „Városok az emberekért (Cities-4-People)” című projektben (a továbbiakban: Projekt). A Projekt 2017. június 1-jével indult, időtartama 36 hónap (2017. június – 2020. május).

A konzorciumvezető Koppenhágai Üzleti Iskola (Copenhagen Business School), mint Koordinátor és az Európai Bizottság közötti Támogatási szerződés megkötése 2017. májusában megtörtént, annak 3. sz. mellékletét képező ún. csatlakozási formanyomtatványt a 461/2017. (IV.05.) sz. Főv. Kgy. határozat alapján a Fővárosi Önkormányzat 2017. június 16-án aláírta.

A Projekt 100%-os támogatási intenzitású. Az Önkormányzat szakmai munkáját a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban: BKK Zrt.) segíti ún. kapcsolt harmadik félként, a kedvezményezett kapcsolt jogalanyaként, amely azt jelenti, hogy a közösségi közlekedést érintő kutatási vagy innovációs feladatot valósít meg a Kedvezményezett fennálló jogi kapcsolata (Budapest Főváros Önkormányzata, mint a BKK Zrt. alapítója) alapján.

A Projektben elvégzendő feladatok és felelősségi körök meghatározása céljából Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. együttműködési megállapodást kötött a Fővárosi Közgyűlés 873/2017. (VI.14.) sz. határozata alapján, melynek 1. sz. módosítása a 345/2018. (IV.25.) sz. Főv. Kgy. határozattal 2018-ban megtörtént.

Budapest célja a Projektben, hogy közösségi tervezésen alapulva, a lakosok bevonásával, emberközpontú közlekedési fejlesztések támogatása valósuljon meg a Duna budai oldalán, a Batthyány tér és a Műegyetem rakpart között.

A Projekt Lakossági Mobilitási Műhely 2018. évi kitelepüléseinek bevont stakeholderek és helyi lakosok támogatásával az (online of offline) módon beazonosított mobilitási kihívások orvosolására 2019. évben három pilot jellegű beavatkozás került kiválasztásra.

A Fővárosi Közgyűlés 2019. március 27-i ülésén jóváhagyta a C4P projekt 1. fázisában közösségi bevonással megtervezett mintabeavatkozásait, melyek 2019. május és október hónapok között az alábbiak szerint megvalósultak:

- Mobilitási pont a Szent Gellért téren (2019. május-június),
- Kerékpározást segítő forgalomtechnikai beavatkozás (2019. júniusi és júliusi hétvégék),
- Budai sétaösvény (augusztus és október között).

2019. októbertől folytatódott a mobilitási pont tesztbeavatkozás kiterjesztésének (scale up) megtervezése. 2020. márciusban kerül sor a C4P projekt keretén belül a Mobilitási hálózat scale up tesztbeavatkozás kiépítésére. Mivel a C4P projekt 2020. május 31-vel lezárul, a projekt 2. fázis tesztidőszak intervallumát a projekten kívül 2020. októberig meghosszabbítani tervezzük. A tesztidőszak meghosszabbítását indokolja a Fővárosi Közgyűlés 1254/2019. (XII.11.) sz. határozata, mely alapján a Fővárosi Önkormányzat részt vesz a Horizont 2020 USER-CHI c. projektben. A Cities-4-People projekt meghosszabbított 2. fázis tesztidőszak - mobilitási hálózat üzemelésének - eredményei a USER-CHI projektben tovább hasznosíthatóak.

A USER-CHI projekt célja innovatív e-mobilitási megoldások kidolgozása, amelyek igazodnak a felhasználói igényekhez, ezáltal is népszerűsítve az elektromos járművek, eszközök használatát. A projekt két területre koncentrál: a városi lassú töltés és a TEN-T hálózat mentén elhelyezkedő gyors/villám-töltési infrastruktúra, Budapest Főváros Önkormányzata a projektben olyan megoldásokat kíván tesztelni, amelyek az elektromos eszközök (járművek) közterület-használatának racionalizálására is fókuszál.

2020. évi Mobilitási hálózat állomásain (campus munkahelyi övezet) mobilitási szolgáltatások biztosításának feltételeit az együttműködő partnerekkel Partnerségi együttműködési megállapodásban rögzítjük.

A Felek a jelen Partnerségi együttműködési megállapodásban (a továbbiakban: Megállapodás) a 2020. évi **Infopark Mobilitási hálózat (Mintaprojekt) megvalósításával járó feladatok megosztását szabályozzák.** Az Infopark Mobilitási hálózat megvalósításában a Kedvezményezett szakmai partnereként, a BKK Zrt. is aktívan részt vesz.

2020-ban 8 hónapon keresztül (2020. március – 2020. október hónapok között) (C4P projekt 2. fázis scale up tesztidőszak megvalósulása és azt követően a tesztidőszak meghosszabbítása mentén 2020. októberig) ideiglenes jellegű Infopark Mobilitási hálózat létesül a XI. kerületben az Infopark területének közelében. Az Infopark Mobilitási hálózat állomásainak mérete/helyszín maximum 160 m², ahol a Projekt keretében 1 hónapon keresztül, 2020. március 1. és 2020. március 31., de legkésőbb 2019. április 3., majd a projekt tesztidőszak meghosszabbításaként és annak folytatólagos kiterjesztéseként 2020. október 31-ig megosztott mobilitási (shared mobility) szolgáltatók települnek ki. Részvételükkel olyan gyakorlati tapasztalatok és szakmai információ megszerzésére nyílik lehetőség, amelyek a tárgyi Projekt végét követően a főváros részére városon átfutó mobilitási pont hálózat kiépítése céljából felhasználhatók.

Az Infopark Mobilitási hálózat ideiglenes működése céljából a Fővárosi Önkormányzat és Újbuda Önkormányzata biztosítja fenti időszak tekintetében az összesen maximum 160 m² közterületet.

A mobilitási hálózat állomásainak kiépítése mellett a célterületen megtalálható MOL BUBI állomások mellé több kisebb mobilitási pont (virtuális gyűjtőállomás) létrehozását és azok népszerűsítését tervezzük. A virtuális mobilitási pontok célja, a célterületen belül a mikromobilitási eszközöket használó szolgáltatások számára egy virtuális gyűjtőállomás hálózatot kialakítása.

3. A megállapodás célja, a megállapodás tárgya

3.1. A Megállapodás célja, hogy a Projekt keretein belül létrejövő Infopark Mobilitási hálózat állomásainak megvalósítása érdekében a Felek együttműködnek, annak megvalósítását kölcsönösen elősegítik, tevékenységüket ennek érdekében szükség szerint összehangolják. A Felek vállalják, hogy egymást minden, a Mobilitási Pont hálózat állomásainak megvalósítását befolyásoló lényeges körülményről haladéktalanul tájékoztatják.

3.2. Felek egyetértenek abban, hogy a Projekt keretei között megvalósítandó Mobilitási hálózat sikeres megvalósítása érdekében a Felek együttműködése elengedhetetlen.

4. Az együttműködés általános feltételei

4.1. A Felek általános jogai és kötelezettségei

4.1.1. Felek az Infopark Mobilitási hálózat megvalósítása kapcsán felmerülő feladatok végrehajtása és a Mobilitási hálózat állomások megvalósítása érdekében együttműködnek, ennek megvalósítását kölcsönösen elősegítik, tevékenységüket ennek érdekében szükség szerint összehangolják. A kapcsolattartás részletszabályait a Megállapodás 6. pontja részletezi.

4.1.2. Felek a jelen Megállapodás teljesítése, valamint a jogszabályok alapján őket megillető jogok gyakorlása, illetve az őket terhelő kötelezettségek teljesítése során jóhiszeműen és egymással kölcsönösen együttműködve kötelesek eljárni.

4.1.3. Felek kötelesek tartózkodni minden olyan magatartástól, amivel egymás jogát vagy jogos érdekét sértenék. Amennyiben valamely Fél nem a tőle elvárható gondossággal jár el, úgy a Ptk. alapján polgári jogi felelősséggel tartozik. Vis maior esetét kivéve, az Együttműködő Partner felel minden olyan általa okozott kárért, amely a Mobilitási Pont végrehajtása és megvalósítása során keletkezik.

4.1.4. Az Együttműködő Partner térítésmentesen vállalja mindazon feladatok, adatszolgáltatások, információk, rendelkezésre álló adatok és jelentéstételi kötelezettségek megtételét az Önkormányzat felé, amelyek az Infopark Mobilitási hálózat megvalósítása során, annak eredményeképpen, azzal kapcsolatban jelentkeznek. (a továbbiakban: Adatok) Az Együttműködő Partner vállalja, hogy az Önkormányzat által elektronikus úton megkért Adatokat a kérelemben meghatározott módon, formában, határidőben és mennyiségben térítésmentesen az Önkormányzat rendelkezésére bocsátja és az Együttműködő Partner hozzájárul, hogy ezen Adatokat az Önkormányzat a Projektben és a USER-CHI projektben szabadon és korlátlanul felhasználja. Az Együttműködő Partner rendelkezésre állásának időintervalluma az Adatok szolgáltatása tekintetében 2020. március 01. napjától 2020. október 31. napjáig tart.

4.1.5. Az Infopark Mobilitási hálózat megvalósítása érdekében a Felek – a jelen Megállapodásban rögzítettek kivül - a Szabályozási Kódexben (1. sz. melléklet) (a továbbiakban: Kódex) foglaltak szerint vállalják a feladatok határidőre történő elvégzését. A Felek felelnek a Kódexben részletezett, hozzájuk rendelt feladatok minőségi elvégzéséért. A Kódex elválaszthatatlan részét képezi a jelen Megállapodásnak.

4.1.6. Jelen Megállapodás értelmében az Önkormányzat nem fizet pénzügyi támogatást vagy hozzájárulást az Együttműködő Partner részére az Infopark Mobilitási hálózat megvalósítása során felmerült költségek tekintetében. Az Infopark Mobilitási hálózat megvalósítása során a Feleknél felmerült költségek az érintett Felet terhelik, figyelemmel a 4.1.3. pontban rögzítettekre.

4.2. Kölcsönös tájékoztatási, és adatszolgáltatási kötelezettség

4.2.1. A kölcsönös tájékoztatás, ügyintézés és adatszolgáltatás az 6.3. pontban megjelölt kapcsolattartókon keresztül történik.

4.2.2. Felek kötelesek a tudomásszerzést követően haladéktalanul, de legkésőbb 8 (nyolc) napon belül tájékoztatni egymást minden olyan tényről, körülményről, amely a Projekt keretei között megvalósítandó Mobilitási hálózat szerződészerű megvalósulását vagy a Megállapodás fenntartását veszélyezteti.

4.2.3. Felek kötelesek az Infopark Mobilitási hálózat megvalósításával kapcsolatos vagy ahhoz szükséges, a Felek vagy megbízottjaik által egymástól írásban és/vagy e-mail-ben kért anonim vagy anonimizált adatokat, információkat, dokumentumokat hiánytalanul, a kérelem kézhezvételétől számított és a kérelemben megjelölt határidőn belül - jogszabályi kötelezettség esetén, a jogszabályban meghatározott határidőben – az Önkormányzat rendelkezésére bocsátani.

4.2.4. Amennyiben Felek a rendelkezésre álló határidő(kö)n belül nem teljesítik kötelezettségeiket, úgy a másik Fél felhívja annak teljesítésére, melyet a Fél 5 (öt) napon belül köteles teljesíteni, ezen határidő eredménytelen eltelte esetén a Megállapodás 4.1.3. pontja alapján járnak el.

5. Titoktartás

5.1. A Felek kölcsönösen kötelezik magukat, hogy az egymás érdekkörébe tartozó és jelen Megállapodás teljesítése során vagy annak kapcsán tudomásukra jutott minden információt bizalmasan kezelnek és titokban tartanak, ide nem értve azokat az információkat, amelyek jogszabály alapján közérdekűek vagy közérdekből nyilvánosnak minősülnek, vagy harmadik személyek számára jogszerűen hozzáférhetőek, illetőleg amelyek harmadik személlyel való közlését a megbízás ellátásának természete indokolja.

5.2. A titoktartási kötelezettség a Feleket jelen Megállapodás megszűnését követően is terheli.

5.3. Bizalmas információ minden olyan információ, amely a Felekre, azok intézményeire vagy gazdasági társaságaira vonatkozik, vagy erre utal és a nyilvánosság előtt még nem ismert. Bizalmas információnak minősülnek továbbá különösen azok az információk, amelyeket a Felek kifejezetten ilyenként jelölnek meg. Bizalmas információ kizárólag a jelen Megállapodás meghatározott feladat végrehajtása során, annak céljából használható fel.

6. Kapcsolattartás a Felek között

6.1. Felek a Megállapodásban rögzített kötelezettségek teljesítése érdekében fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak, amelynek biztosítása érdekében kölcsönösen kijelölik azokat a személyeket, akik egymással folyamatos kapcsolatot tartanak.

6.2. Mindkét fél jogosult arra, hogy a Kapcsolattartó személyét megváltoztassa, módosítsa és helyette új személyt jelöljön ki. A Felek új Kapcsolattartó kijelölése esetén haladéktalanul és írásban kötelesek értesíteni egymást. A Kapcsolattartó személyében bekövetkezett változás a másik Féllel való írásbeli közléstől hatályos és e körülményt Felek kölcsönösen nem tekintik a jelen Megállapodás módosításának.

6.3. Jelen Megállapodásban szabályozott együttműködés során a kapcsolattartással meghatalmazott személyek:

az Önkormányzat részéről:

Kertész Péter osztályvezető (főosztályvezetői helyettesítési jogkörben) Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatalának Beruházási és Projektmenedzsment Főosztálya, (cím: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., tel.: 06-1-327-1210, fax: 06-1-327-1850, e-mail: KerteszP@budapest.hu)

az Együttműködő Partner részéről:

Michaletzky Bálint, **ügyvezető** e-mail: balint@greengo.hu; telefonszám: +36 70 602 02 44

7. Egyéb rendelkezések

7.1. Jelen Megállapodás annak mindkét Fél általi aláírásának napjától a Felek kötelezettségeinek maradéktalan teljesítésének időpontjáig tart. A Megállapodás kizárólag írásban módosítható.

7.2. Felek jelen Megállapodás aláírásával annak rendelkezéseit magukra nézve kötelező érvényűnek fogadják el.

7.3. Felek vállalják, hogy a közöttük jelen Megállapodással kapcsolatosan esetlegesen felmerülő vitákat elsődlegesen közvetlen tárgyalások, egyeztetések útján, peren kívül igyekeznek rendezni.

7.4. A Megállapodásban nem szabályozott kérdések tekintetében a Ptk. rendelkezéseit kell alkalmazni.

7.5. Jelen Megállapodást aláíró személyek ezúton nyilatkoznak, hogy rendelkeznek jelen Megállapodás aláírásához szükséges jogosultsággal.

7.6. A Megállapodás egymással megegyező hét. (7) számozott oldalból és öt (5) eredeti példányban készült, amelyből négy (4) példány az Önkormányzatot, egy (1) példány pedig az Együttműködő Partnert illeti.

7.7. Felek a jelen Megállapodásban foglalt feltételekkel egyetértenek, azokat elfogadják, és mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag cégszerűen írják alá.

Melléklet:

1. Szabályozási Kódex

Önkormányzat:

.....
Karácsony Gergely
főpolgármester
Budapest Főváros Önkormányzata
A főpolgármester hatáskörében
eljárva:
dr. Dorosz Dávid
főpolgármester-helyettes

Együttműködő Partner:

.....
Michaletzky Bálint
ügyvezető

GreenGo Car Europe Kft.

P.H.

Aláírás dátuma:

.....

P.H.

Aláírás dátuma:

.....

Pénzügyi ellenjegyző:
Budapest, 2020. február

.....

Verő Tibor főosztályvezető
Pénzügyi Főosztály

Láttam:
Budapest, 2020. február

.....

Bárdonné dr. Benda Mónika aljegyző



