

1. melléklet

Elfogadásra javasolt vélemények

Ssz.	Vélemény	Válaszok
145-227	Kettő javaslatom van a készülő Városliget építési szabályzathoz: 1)Az Állatkert mellé tervezett parkolóházat nem kellene megépíteni, mert drága, felesleges forgalmat generál, nagyméretű (700 férőhellyel is) és csúnya. A helyén inkább zöldfelületet kell kialakítani.	Elfogadásra javasolt A Fővárosi Önkormányzat támogatja a Városliget közpark funkciójának erősítését, a gépjármű forgalom csökkentését, ezért a VÉSZ-ből törlésre kerül a K-ÁN-2 jelű építési övezet beépítésének feltételeként meghatározott parkolási létesítmény, az ún. Hermina garázs kötelező megépítésére vonatkozó előírás. A Városliget fejlesztésével kapcsolatosan hozott 48/2015 (III. 12.) Korm. rendelet 5. §-a azonban értelemszerűen továbbra is betartandó, ennek értelmében jelenleg 69 parkoló létesítését teszi szükségessé a K-ÁN-2 jelű építési övezet estében az előírás: „5. § (1) A Beruházással érintett építmények, önálló rendeltetési egységek esetében az országos településrendezési és építési követelményekről szóló kormányrendeletet a következő eltérésekkel kell alkalmazni: a) a jelentős zöldfelületet igénylő közösségi kulturális önálló rendeltetési egység (állatkert, növénykert, temető stb.) és közhasználatú park területének minden megkezdett 1000 m²-e után egy személygépkocsi elhelyezését kell biztosítani, b) személygépkocsik elhelyezését biztosító gépjármű-várakozóhelyek (parkolók) a telken, azon kívül a telekhatártól mért, legfeljebb 1000 méteren belüli más telken - parkolóban, parkolóházban vagy a közforgalom céljára átadott magánút egy részének felhasználásával - együttesen biztosíthatók.”
145-228	A Hermina garázs méretének és kapacitásának csökkentését szintén támogatjuk, de szükségesnek tartjuk előzetes környezeti hatásvizsgálat elkészítését! - A FÁNK részeként tervezett parkoló (Hermina garázs) (Pmax=1000) helyett, javasolt lecsökkenteni a parkoló számot (Pmax=700).	Döntést nem igényel. A VÉSZ-ből törlésre kerül a K-ÁN-2 jelű építési övezet beépítésének feltételeként meghatározott parkolási létesítmény, az ún. Hermina garázs kötelező megépítésére vonatkozó előírás. A Városliget fejlesztésével kapcsolatosan hozott 48/2015 (III. 12.) Korm. rendelet 5. §-a azonban értelemszerűen továbbra is betartandó, ennek értelmében jelenleg 69 parkoló létesítését teszi szükségessé a K-ÁN-2 jelű építési övezet estében az előírás: „5. § (1) A Beruházással érintett építmények, önálló rendeltetési egységek esetében az országos településrendezési és építési követelményekről szóló kormányrendeletet a következő eltérésekkel kell alkalmazni: a) a jelentős zöldfelületet igénylő közösségi kulturális önálló rendeltetési egység (állatkert, növénykert, temető stb.) és közhasználatú park területének minden megkezdett 1000 m²-e után egy személygépkocsi elhelyezését kell biztosítani, b) személygépkocsik elhelyezését biztosító gépjármű-várakozóhelyek (parkolók) a telken, azon kívül a telekhatártól mért, legfeljebb 1000 méteren belüli más telken - parkolóban, parkolóházban vagy a közforgalom céljára átadott magánút egy részének felhasználásával - együttesen biztosíthatók.”

Ssz.	Vélemény	Válaszok
590-696	A Biodóm folytatása is nagy kérdés, az építése megkezdésekor még az Állatkert saját beruházása volt, most már ne akarják átruházni a Fővárosra a befejezését. Ne épüljön meg a parkolóház sem mellette, se újabb vendéglátó egységek..	Elfogadásra javasolt. A Fővárosi Önkormányzat támogatja a Városliget közpark funkciójának erősítését, a gépjármű forgalom csökkentését, ezért a VÉSZ-ből törlésre kerül a K-ÁN-2 jelű építési övezet beépítésének feltételeként meghatározott parkolási létesítmény, az ún. Hermina garázs kötelező megépítésére vonatkozó előírás. A Városliget fejlesztésével kapcsolatosan hozott 48/2015 (III. 12.) Korm. rendelet 5. §-a azonban értelemszerűen továbbra is betartandó, ennek értelmében jelenleg 69 parkoló létesítését teszi szükségessé a K-ÁN-2 jelű építési övezet estében az előírás: „5. § (1) A Beruházással érintett építmények, önálló rendeltetési egységek esetében az országos településrendezési és építési követelményekről szóló kormányrendeletet a következő eltérésekkel kell alkalmazni: a) a jelentős zöldfelületet igénylő közösségi kulturális önálló rendeltetési egység (állatkert, növénykert, temető stb.) és közhasználatú park területének minden megkezdett 1000 m ² -e után egy személygépkocsi elhelyezését kell biztosítani, b) személygépkocsik elhelyezését biztosító gépjármű-várakozóhelyek (parkolók) a telken, azon kívül a telekhatártól mért, legfeljebb 1000 méteren belüli más telken - parkolóban, parkolóházban vagy a közforgalom céljára átadott magánút egy részének felhasználásával - együttesen biztosíthatók.”
668-27	PARKOLÓ A Hermina Garázs – az 1000 méteren belül megvalósítandó Mexikói úti P+R parkolóval kiváltható. Ezért ezt az építési helyet is ki kellene húzni. A Mexikói úti parkolóból környezet- pénzárca- és gyermekbarát összeköttetéssel lehet a távolságot áthidalni.	Elfogadásra javasolt. A Fővárosi Önkormányzat támogatja a Városliget közpark funkciójának erősítését, a gépjármű forgalom csökkentését, ezért a VÉSZ-ből törlésre kerül a K-ÁN-2 jelű építési övezet beépítésének feltételeként meghatározott parkolási létesítmény, az ún. Hermina garázs kötelező megépítésére vonatkozó előírás. A Városliget fejlesztésével kapcsolatosan hozott 48/2015 (III. 12.) Korm. rendelet 5. §-a azonban értelemszerűen továbbra is betartandó, ennek értelmében jelenleg 69 parkoló létesítését teszi szükségessé a K-ÁN-2 jelű építési övezet estében az előírás: „5. § (1) A Beruházással érintett építmények, önálló rendeltetési egységek esetében az országos településrendezési és építési követelményekről szóló kormányrendeletet a következő eltérésekkel kell alkalmazni: a) a jelentős zöldfelületet igénylő közösségi kulturális önálló rendeltetési egység (állatkert, növénykert, temető stb.) és közhasználatú park területének minden megkezdett 1000 m ² -e után egy személygépkocsi elhelyezését kell biztosítani, b) személygépkocsik elhelyezését biztosító gépjármű-várakozóhelyek (parkolók) a telken, azon kívül a telekhatártól mért, legfeljebb 1000 méteren belüli más telken - parkolóban, parkolóházban vagy a közforgalom céljára átadott magánút egy részének felhasználásával - együttesen biztosíthatók.”
668-313	Öröndetes, hogy kitartanak az A, B, F, V és K jelű épületek építési helyeinek megszüntetése mellett, azonban javallnám, hogy a Betondóm melletti parkolónak a megépítését is fontolják meg, míg annak befejezése és üzemeltetése is kétségesse vált a jövőre nézve. Továbbá ugyanilyen fontosnak tartom, hogy ezzel egy időben jelöljék ki ezek területét zöldterületnővelés céljára.	Részben elfogadásra javasolt. A Fővárosi Önkormányzat támogatja a Városliget közpark funkciójának erősítését, a gépjármű forgalom csökkentését, ezért a VÉSZ-ből törlésre kerül a K-ÁN-2 jelű építési övezet beépítésének feltételeként meghatározott parkolási létesítmény, az ún. Hermina garázs kötelező megépítésére vonatkozó előírás. A Városliget fejlesztésével kapcsolatosan hozott 48/2015 (III. 12.) Korm. rendelet 5. §-a azonban értelemszerűen továbbra is betartandó, ennek értelmében jelenleg 69 parkoló létesítését teszi szükségessé a K-ÁN-2 jelű építési övezet estében az előírás: „5. § (1) A Beruházással érintett építmények, önálló rendeltetési egységek esetében az országos településrendezési és építési követelményekről szóló kormányrendeletet a következő eltérésekkel kell alkalmazni:

Ssz.	Vélemény	Válaszok
		a) a jelentős zöldfelületet igénylő közösségi kulturális önálló rendeltetési egység (állatkert, növénykert, temető stb.) és közhasználatú park területének minden megkezdett 1000 m²-e után egy személygépkocsi elhelyezését kell biztosítani, b) személygépkocsik elhelyezését biztosító gépjármű-várakozóhelyek (parkolók) a telken, azon kívül a telekhatártól mért, legfeljebb 1000 méteren belüli más telken - parkolóban, parkolóházban vagy a közforgalom céljára átadott magánút egy részének felhasználásával - együttesen biztosíthatók.” A K-ÁN -2 építési övezet a Fővárosi Állat- és Növénykert területének szerves része, ezen belül a telken létesítendő minimum zöldfelület mértéke a rendelet 2. mellékletében szereplő paramétertáblázatban került meghatározásra.a.
590-744	Legyen megfelelő számú föld alatti parkoló a park környékén,	Elfogadásra javasolt. A VESZ előírása tartalmazza a Dózsa garázst, mely 800 férőhellyel építés alatt áll.