

28/324-3/2020.04.27.
28/324-3/2020.04.27.



Aktapéldány

FEJLESZTÉSI MEGÁLLAPODÁS

**„Budai Fonódó villamoshálózat és 1-3 villamos kiegészítő munkák” (mozgólépcső távvezérlés, Margit kórház és Selmeci u. peronok) érdekében
4. számú módosítása**

(a továbbiakban: **4. sz. Módosítás**), amely létrejött egyrészről

Budapest Főváros Önkormányzata

(székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., KSH statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01, adószám: 15735636-2-41, törzskönyvi azonosító szám: 735638, ÁHTI azonosító: 745192, bankszámla száma: 11784009-15490012, képviseli: Karácsony Gergely főpolgármester), a továbbiakban: „**Főváros**”,

másrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

(székhely: 1075 Budapest Rumbach Sebestyén utca 19-21. cégjegyzékszám: 01-10-046840, adószám: 23028966-4-44, csoportazonosító szám: 17781372-5-44, számlavezető bank: CIB Bank Zrt., bankszámla száma: 10700024-67032082-52700000, képviseli: dr. Varga Ivett vezérigazgató), a továbbiakban: „**BKK Zrt.**”

(a Főváros és a BKK Zrt. a továbbiakban együttesen, mint „**Felek**” külön-külön mint „**Fél**”) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel:

1. Előzmény

Felek előzményként rögzítik, hogy a Budai fonódó villamoshálózat két Európai Unió projekt eredményeként került kiépítésre. Ezek a KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0015 Bem rakparti ág, valamint a KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0016 Széli Kálmán téri ág projektek voltak. Az 1-es villamosvonal felújítása és meghosszabbítása pedig a KÖZOP-5.5.0-09-2010-0025 számú Európai Unió projekt keretében került kivitelezésre. Ezen Támogatási Szerződések rendelkezései alapján nyújtott támogatás önerejének biztosítása érdekében a Főváros és BKK Zrt. 2014. május 27-én „a Budai észak-déli villamos kapcsolat kiépítése projekt megvalósítása érdekében, a projekthez szükséges Önerő biztosítására” címmel fejlesztési megállapodást kötöttek. A jelen pontban hivatkozott Támogatási Szerződések és fejlesztési megállapodás (a továbbiakban együtt: Projekt szerződések) keretében végrehajtott beruházásokhoz kapcsolódóan további, támogatással nem érintett kiegészítő munkák elvégzése vált szükségessé, melyek megvalósítása érdekében Felek 2016. október 24. napján a „**Budai Fonódó villamoshálózat és 1-3 villamos kiegészítő munkák**” (mozgólépcső távvezérlés, Margit kórház és Selmeci u. peronok) érdekében” feladat (a továbbiakban: **Feladat**) megvalósítása céljából **Fejlesztési Megállapodást** (a továbbiakban: „**Megállapodás**”) kötöttek, amelyet 2017. június 12-én (a továbbiakban 1. sz. Módosítás) és 2018. június 27-én (a továbbiakban: 2. sz. Módosítás) és 2019. április 09. (a továbbiakban: 3. sz. Módosítás) napján módosítottak.

2. A Megállapodás 4. sz. Módosításának indokai

Felek rögzítik, hogy a Megállapodás tárgyát képező Feladat megvalósítása előrehaladtával



szükségessé vált a Feladat műszaki és pénzügyi ütemezésének felülvizsgálata, amelynek keretében megemelésre került a Feladat teljes költsége és módosult a tervezett befejezési határidő. A BKK Zrt. részéről a kapcsolattartó személyében változás következett be, amelyet a Megállapodásban is szükséges átvezetni.

Fentiekre tekintettel Felek jelen megállapodás-módosítás aláírásával, a Megállapodást közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják:

3. A Megállapodás 4. sz. Módosítása

3.1. A Megállapodás 3. pontja, „A FEJLESZTÉSI FELADATTAL KAPCSOLATOS ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK” második bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„Jelen Megállapodásban a Főváros kötelezettséget vállal a Fővárosi Önkormányzat költségvetésében biztosított nettó 311.288 000,-Ft, azaz háromszáztizenegymillió-kétszáznyolcvannyolcezer forint összköltség BKK Zrt. részére történő rendelkezésre bocsátására.”

3.2. A Megállapodás 3. pontja, „A FEJLESZTÉSI FELADATTAL KAPCSOLATOS ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK” 3.4. alpontja, „A Feladat megvalósításának kezdési és befejezési időpontja” második és harmadik mondata helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

„A Feladat kivitelezésének tervezett befejezési időpontja: 2020. december 31.

A Főváros és BKK Zrt. közötti pénzügyi záró elszámolás tervezett időpontja: 2021. március 01.”

3.3. A Megállapodás 4. pontja „A FELADAT TERVEZETT FORRÁSAI” 4.1. alpontja, a „Szükséges források” első bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A Felek rögzítik, hogy a Feladat tervezett összköltsége nettó 311.288.000 Ft, azaz - háromszáztizenegymillió – kétszáznyolcvannyolcezer forint.

A Feladat tervezett költségeit és ütemezését, valamint az ehhez szükséges forrásokat és azok ütemezését a jelen Megállapodás 1. számú mellékletét képező Engedélyokirat tartalmazza.”

3.4. A Megállapodás 12. pontja, az „Egyéb rendelkezések” részben a BKK Zrt. részéről megjelölt kapcsolattartóra vonatkozó bekezdés helyébe, az alábbi rendelkezés lép:

„BKK Zrt. részéről:

Név: Erdősi-Kálmán Eszter, BKK Zrt., Stratégia és Innováció Igazgatóság

tel.: +36 70 774 1028

eszter.erdosi-kalman@bkk.hu”

3.5. A Megállapodás 1. sz. hivatkozott mellékletét képező Engedélyokirat helyébe a jelen 4. sz. Módosítás 1. sz. hivatkozott mellékletét képező Engedélyokirat (4. sz. Módosítása) lép.

4. A jelen 4. sz. Módosítás a Felek általi kölcsönös aláírását követő napon, amennyiben a megállapodás-módosítást a Felek nem ugyanazon a napon írják alá, úgy az a későbbi aláírást követő napon lép hatályba azzal, hogy a Megállapodás jelen 4. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal maradnak hatályban.

A jelen 4. sz. Módosítás 9 (kilenc) egymással mindenben megegyező példányban készült. A 4. sz. Módosítást a Felek szerződéskötési joggal rendelkező képviselői elolvasták, annak tartalmát megértették, majd azt, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták, és abból a Fővárost 6 (hat), a BKK Zrt-t pedig 3 (három) eredeti példány illet meg.

Melléklet:

1. számú hivatkozott melléklet: Engedélyokirat 4. sz. módosítása (Azonosító: 007142, megnevezése: Budai Fonódó villamoshálózat és 1-3 villamos kiegészítő munkák (mozgólépcső távvezérlés, Margit kórház és Selmeci u. peronok))

Budapest, 2020. 2020 ÁPR 15.

Budapest, 2020. 2020 ÁPR 23.

Budapest Főváros Önkormányzata

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A főpolgármester hatáskörében eljárva:
Dr. Dorosz Dávid
főpolgármester-helyettes

Dr. Varga Ivett
vezérigazgató

Láttam:
Főjegyző megbízásából:

Bárdonné dr. Benda Mónika
aljegyző

Dátum: 2020 ÁPR 14.

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

Berente Katalin
osztályvezető
Verő Tibor
Pénzügyi Főosztály vezetője
Dátum: 2020 ÁPR 09.

2020 ÁPR 14.

Jogi megfelelőségét ellenőriztem:

2020 MÁRC 10.

dr. Komáromi-Vida Eszter
jogtanácsos

Megegyezik a Közgyűlés által elfogadott tervszellet

a 252/6-2020.(III.25.) számú
határozat alapján:

3

Budapest Főváros Főpolgármestere
Béniházi és Projektmenedzseri Hivatal
Kertész Péter
osztályvezető
Dátum: 2020 MÁRC 30.

Németh Alexandra

28/324-2/2020.04-08.

Azonosító: 007142



1. oldal

ny III / 2726-H / 2020 MÁRC 31.

AKTAPÉLDÁNY

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
252/b/2020.(III.25.) Főv. Kgy.hat.

Ágazat: Közlekedési feladatok

138/2020/DD

ENGEDÉLYOKIRAT

4. számú módosítás

adatokat mFt-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	Budai Fonódó villamoshálózat és 1-3 villamos kiegészítő munkák (mozgólépcső távvezérlés, Margit kórház és Selmeci u. peronok)	A feladat jellege:
címe:	Budapest	Beruházás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Kötött
--	--------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata (megvalósító: BKK Zrt.)
címe:	1052 Budapest, Városház u. 9-11.

A feladat teljes költsége:	311,288	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2016-2020
-----------------------------------	---------	---	-----------

A feladat adatai

A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokmány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Átalakítás
Az előkészítés kezdési időpontja:	2016. év 10. hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	2016. év 12. hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2017. év 01. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2020. év 12. hónap
Költségtervezés módja:	Becslés
Teljes bekerülési összege (áfával):	311,288 + 84,048*
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
üzemeltetője:	BKV Zrt.
Tervezett éves fenntartási költség:	0,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	3 db mozgólépcső, 8 db személylift, 1 db átemelőszivattyú és 8 db vízszintérzékelő távfelügyeletre kötése. 2 megállóhely akadálymentesítésének áttervezése és kivitelezése, 2 db új FUTÁR kijelző telepítése
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	Igen

* A Fővárosi Önkormányzat a BKK Zrt. részére levonható ÁFA megfizetésére összesen 84 048 ezer Ft finanszírozást nyújt az ÁFA visszatérülését követő visszapótlási kötelezettség mellett.

A beruházás/felújítás telepítési helye				
ssz.	megnevezése, címe, hrsz.	Az ingatlan jelenlegi		az ingatlan-megszerzés módja
		használója/üzemeltetője	tulajdonosa	
1.	17720 hrsz. Flórián tér	-	Budapest Főváros Önkormányzata	-
2.	25830/1 hrsz. Róbert Károly körút (Árpád híd - Esztergomi út)	-	Budapest Főváros Önkormányzata	-
3.	25808/2 hrsz. Róbert Károly körút (Esztergomi út - Váci út)	-	Budapest Főváros Önkormányzata	-
4.	29780 hrsz. Hungária körút (Erzsébet királyné útja - Vágány utca)	-	Budapest Főváros Önkormányzata	-
5.	4082/2 hrsz. Neumann János utca (Bogdánfy utca - Lágymányosi híd)	-		-
6.	17420 hrsz. Selmec utca	-	Budapest Főváros III. kerületi Önkormányzat	-
7.	16292 hrsz. Bécsi út (Viador utca - Perényi utca)	-	Budapest Főváros III. kerületi Önkormányzat	-
8.	13463 hrsz. Frankel Leó u. (Vidra u.)	-	Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat	-
9.	14772/2 hrsz. Bécsi út (Kolosy tér)	-	Budapest Főváros Önkormányzata	-

A feladat tervezett költségei és éves ütemezésük

Költségek megnevezése	2019 tény	2020 terv	2021 terv	2022 terv	2023 terv	2024 terv	2025 terv	További évek	Összesen
Feladat ráfordításai (áfa nélkül)									
a) előkészítési költségek (áfa nélkül)									
b) építés, bontás	31,468	279,820							311,288
c) gép, jármű									
d) ingatlan kármentesítésének költsége									
e) műszaki-gazdasági tervezés									
f) lebonyolítás									
g) egyéb									
- hitelkamat									
- telepítési hely, ingatlanmegszerzés									
- immateriális javak vásárlása									
- első készletbeszerzés									
h) tartalék									
I. feladat ráfordításai összesen (áfa nélkül)	31,468	279,820							311,288
II. általános forgalmi adó *									
III. végleges pénzeszköz-átadás									
IV. feladat teljes költsége összesen	31,468	279,820							311,288

* A Fővárosi Önkormányzat a BKK Zrt. részére levonható ÁFA megfizetésére összesen 84 048 ezer Ft finanszírozást nyújt az ÁFA visszatérülését követő visszapótlási kötelezettség mellett.

Teljes költség forrásai és éves ütemezésük

Pénzügyi források	2019 tény	2020 terv	2021 terv	2022 terv	2023 terv	2024 terv	2025 terv	További évek	Összesen
a) önkormányzati ktv. előirányzat	31,468	279,820							311,288
b) beruházási hitel									
c) központi ktv. források összesen									
- cél- vagy címzett támogatás									
- egyéb állami támogatás									
d) EU támogatás									
e) felhalmozási célú átvett pénzeszköz									
f) intézményi ktv. előirányzat									
g) egyéb külső forrás, mégpedig:									
Források összesen	31,468	279,820							311,288
Ebből: visszaigényelhető áfa									

A feladat végrehajtásának vonalas ütemterve:

A megvalósítás főbb feladatai	a megbízott kiválasztás ának módja	A feladat végrehajtásának évenkénti ütemezése																																															
		2019. év				2020. év				2021. év				2022. év				2023. év				2024. év				2025. év				2026. év				2027. év				2028. év											
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4												
a) előkészítés tényleges időtartama																																																	
b) építés, bontás		x	x	x	x	x	x	x	x																																								
c) gép, jármű																																																	
d) ingatlan kárment.																																																	
e) műszaki-gazdasági tervezés																																																	
f) lebonyolítás																																																	
g) egyéb																																																	
- telepítési hely, ingatlan megszerzés																																																	
- immateriális javak vásárlása																																																	
- első készletbeszerzés																																																	
- beüzemelés (próbaüzem)																																																	

A feladat szöveges indoklása

1. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indoklása, a jelenlegi ellátottság bemutatása.

Az 1-es villamos vonal felújítása és meghosszabbítása során - amely részben uniós részben pedig fővárosi forrásból valósult meg - a Bécsi út és a Fehérvári út között több helyszínen különböző műtárgygépészeti berendezések létesültek. Ezen felül a BKKV forgalomirányító központjában az 1-es villamos vonalát felügyelő kameraközpont is létesült.

Az 1-es villamosvonal kiegészítő munkája magába foglalta a villamosvonal felújítása során telepített műtárgygépészeti berendezések távvezérlésének és felügyeleti rendszerének megtervezését és kivitelezését. A Vállalkozó feladata volt a liftek, a mozgólépcsők, a személyfelvonó aknáknak és a vízszintérzékelőknek, valamint az átemelő szivattyúk jelzéseinek kamera központba történő továbbításának megtervezése és kivitelezése. További feladat volt a mozgólépcsők – központból történő – normál- és vészleállítási lehetőségének megteremtése is, oly módon, hogy az a 146/2014. (V.5.) Korm. rendelet előírásait helyszíni felügyelet nélkül is ki tudja elégíteni. 2017. március 06-án a BKK Zrt. Vállalkozási szerződést kötött a VIV Villanyszerelőipari Tervező és Szolgáltató Zrt.-vel. A Műszaki átadásra 2017. március 17-én került sor. A kivitelezés során kiépítésre került a 3 db mozgólépcső, 8 db személylift, 1 db átemelő szivattyú és a 8 db vízszintérzékelő távfelügyeleti rendszere, valamint a rendszer központjának kialakítása a Szabó Ervin téren.

Az európai uniós forrásból megvalósított Budai fonódó villamoshálózat részeként a korábbi 17-es villamos vonalán, a Margit hídtól a Timár utcáig a villamos infrastruktúra komplex felújítása megtörtént. A Timár utcától északra a projekt részeként átépültek a Váradi utcai megállóhely és a Vörösvári úti végállomás peronjai, azonban a Selmeci utcánál és a Szent Margit kórháznál a peronok akadálymentesítéséhez jelentős beavatkozások szükségesek, amelyek fedezete a projekt keretein belül csupán a tervezésre volt biztosítva

Továbbá a Margit híd budai hídfő HÉV megállóhelyen a Bécsi út/Vörösvári út irányába, a Kolosy tér megállóhelyen pedig a Móricz Zsigmond körtér irányába új FUTÁR kijelző került telepítésre.

Az Engedélyokirat 1. számú módosítását a feladat pénzügyi ütemezésének felülvizsgálata indokolta.

Az Engedélyokirat 2. számú módosítását a következők indokolták:

A feladat megvalósítása előrehaladtával és a peron átalakítási kivitelezési feladatok bővülésével szükségessé vált a feladat pénzügyi ütemezésének felülvizsgálata és a rendelkezésre álló forrás bővítése.

Az Engedélyokirat 3. számú módosítását a következők indokolták:

A Bécsi úton a Selmeci utca és Margit kórház megállóhelyek akadálymentesítése a Budai fonódó villamoshálózat projekt részeként nem történt meg, mivel a projekt a villamos infrastruktúra teljes körű átépítését délről a Timár utcáig tartalmazta.

A Timár utcától északra csak a Váradi utcai megállóhely és a Bécsi úti végállomás peronjainak akadálymentesítése történt meg, a Selmeci utcai és Margit kórházi megállóhelyek kimaradtak, mivel ezen a két helyszínen számos kapcsolódó közmű- és egyéb beavatkozás elvégzése is szükséges.

A két megállóhely akadálymentesítésére, illetve az 1-es és 3-as villamos vonalán néhány kapcsolódó feladat elvégzésére a BKK Zrt. Budapest Főváros Önkormányzatával Fejlesztési Megállapodást kötött. A megállapodás fedezetet biztosított a Selmeci utca és a Margit kórház megállóhelyek akadálymentesítési terveinek elkészítésére és az engedélyek megszerzésére. A projektben rendelkezésre álló forrás: 186.420.000 Ft volt. A tervezési folyamat végén a Tervező által elkészített költségbecslés szerint a kivitelezés várható összege 250.000 e Ft, így 63.580 e Ft többletforrás biztosítása vált szükségessé a kivitelezéshez.

A Budai fonódó villamoshálózaton közlekedő alacsonypadlós CAF villamosokról ezen a két megállóhelyen (köztük a Margit kórház előtt) nem biztosított az akadálymentes le- és felszállás. Az akadálymentesítésre az Egyenlő Bánásmód Hatóság 2018. júliusi határidővel kötelezte a BKK Zrt-t, továbbá rendszeresen érkeznek utaspanaszok is erre vonatkozóan. Mindezek alapján a feladat tartalmazza a 17-es villamos vonalán a Selmeci utcai és Margit kórház peronok átépítése mellett a felsővezeték hálózat korszerűsítését, valamint a gyalogosátkelők biztonságossá és gyengén látók számára is használhatóvá tételét.

A tervezési és engedélyezési feladatok 2018 nyarán zárultak le, a kivitelezési közbeszerzési eljárás mielőbbi megindítása volt szükséges annak érdekében, hogy a kivitelezési munkák 2019 tavaszán, vagy nyarán elvégezhetők legyenek. A közbeszerzési eljárás indításának feltétele a fedezet biztosítása volt.

A 2019. december 31. napjáig elkészült feladatokra 31.288 e Ft került kifizetésre a rendelkezésre álló 281.288 e Ft-ból:

- 1-es villamos felújítása során telepített műtárgygépészeti berendezések felügyeleti rendszerének tervezése és kivitelezése; (18.866 e Ft)
- Selmeci utca és Szent Margit kórház megállóhelyek akadálymentesítése, engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése, és a szükséges jóváhagyások megszerzése (11.900 e Ft)
- Hatósági díjak (522 e Ft)

Az Engedélyokirat jelen 4. számú módosításának indoka:

- A 2019. második felében indított kivitelezési közbeszerzési eljárás eredménytelenül zárult. Az eljárás újra indításáról a BKK Zrt. Igazgatósága 2020. január 13-án döntött, az ajánlati felhívás 2020. február 4-én megjelent.
- A kivitelezési munkálatok várható költsége - a korábbi eredménytelen közbeszerzési eljárás során érkezett ajánlatok alapján - megközelítőleg 280 m Ft, amely 10% tartalékkeretet és a műszaki ellenőr költségét is tartalmazza.
- Mind ezekre tekintettel szükséges a projekt teljes költségének megemelése 30.000 e Ft-tal, amely így 311.288 e Ft-ra módosul, valamint ezzel egyidejűleg a Feladat befejezési határidejét is módosítani szükséges 2020. december 31. napjára.
2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése:
Vasúthatósági engedély: VHF/3095-2/2018-NFM
 3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.
A létesítendő eszközök élettartama 30 év, felújításuk eszköztől függően 10-15 évenként szükséges.
 4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.
Az 1-3 villamos kiegészítő munkái a zavartalan forgalomlefolysítást, a mindenkori forgalombiztonságot és az ehhez kapcsolódó folyamatos ellenőrzést segíti elő. Az infrastruktúra terheléeloszlásában javulás várható.
Budai Fonódó villamoshálózat esetében az akadálymentes közlekedés elősegítése, valamint a legforgalmasabb megállóhelyek esetében az utazóközönség valós idejű információkkal való ellátása az elsődleges cél.
A beavatkozásoknak az infrastruktúra terhelésére és a környezet állapotára nincs közvetlen hatásuk.
 5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.
Az 1-es vonalon tervezett fejlesztések megvalósítása az élőmunkaigény csökkentésével a működési költségeket csökkenti. A Budai fonódó villamoshálózaton tervezett beavatkozásoknak nincs érdemi hatásuk a későbbi gazdálkodásra.
 6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.
A projekt önkormányzati forrásból valósul meg.
 7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.
1-3 villamos esetében:
A fejlesztést befolyásoló jelentős kockázati tényező nem ismert.

Budai fonódó villamos esetében:
A megállóak akadálymentesítésének tervezése során előre nem jelzett vagy nem ismert közműátépítési igények jelentkezhetnek, amelyek a költségeket megemeltetik. A FUTÁR kijelzők esetén kockázati tényező nem ismert, mivel a létesítmények előkészítése az alaprojektben megtörtént.
 8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.
A peronok átalakításával és a mozgólépcső üzemeltetésével megvalósul a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1988. évi XXVI. törvényben meghatározott cél: a fogyatékkal élők esélyegyenlőségének, önálló életvitelének és a társadalmi életben való aktív részvételének biztosítása.

Egyéb rendelkezések:

Az elvégzendő feladatok vállalkozásba adása a mindenkor hatályos közbeszerzési törvény alapján történik.

Jelen 4. számú módosító engedélyokirat elfogadásával egyidejűleg a 93/b/2019 (II.20.) sz. Föv. Kgy. határozattal jóváhagyott 3. számú módosítás hatályát veszti.

Dátum: 2020. 2020 ÁPR 06.

Ellenjegyző

Nágel Ilona
aljegyző



Jóváhagyó:
a főpolgármester hatáskörében eljárva

Dr. Dorosz Dávid
főpolgármester-helyettes



dr. Számadó Tamás
főjegyző

2020 ÁPR 03.



Kertész Péter
osztályvezető

2020 MÁRC 31.



Németh Alexandra

Megjegyzik a Közgyszerűsítési Bizottság által elfogadott tervezet:

a 252/b/2020. (III.25.) számú
határozat alapján: