



MEGVALÓSÍTÁSI MEGÁLLAPODÁS
a „Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése” megnevezésű feladat
megvalósításáról
1.sz. Módosítása

(a továbbiakban: **1. sz. Módosítás**), amely létrejött egyrészről

Budapest Főváros Önkormányzata (székhelye: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., adószám: 15735636-2-41, bankszámla száma: 11784009-15490012, KSH statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01, törzskönyvi azonosító szám: 735638, ÁHTI azonosító: 745192, képviseli: *Karácsony Gergely főpolgármester*, a továbbiakban: „**Fővárosi Önkormányzat**” vagy „**Főváros**”),

másrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhelye: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21., cégjegyzékszám: 01-10-046840, adószám: 23028966-4-44, csoportazonosító szám: 17781372-5-44, számlavezető bank: CIB Bank Zrt., számlaszám: 10700024-67032082-52700000, KSH szám: 23028966-4931-114-01, képviseli: *dr. Varga Ivett vezérigazgató*, a továbbiakban „**Megvalósító**”, vagy „**BKK Zrt.**”)

(a továbbiakban együttesen, mint „**Felek**”, külön-külön mint „**Fél**”) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel:

1. Előzmények

Felek rögzítik, hogy 2019. november 07. napján „**a Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése**” megnevezésű feladat megvalósításáról (a továbbiakban: **Feladat**) Megvalósítási Megállapodást (a továbbiakban: **Megállapodás**) kötöttek.

2. A Megállapodás jelen 1. sz. Módosításának indokai

Felek rögzítik, hogy a Megállapodás tárgyát képező Feladat megvalósítása előrehaladtával szükségessé vált a Feladat műszaki és pénzügyi ütemezésének felülvizsgálata, ennek következtében a Megállapodás egyes feltételeinek módosítása.

A BKK Zrt. részéről a kapcsolattartó személyében változás következett be, amelyet a Megállapodásban is szükséges átvezetni.

Fentiekre tekintettel Felek jelen megállapodás-módosítás aláírásával a Megállapodást közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják.

3. A Megállapodás 1. sz. Módosítása

- 3.1. A Megállapodás 3. pontja, „A BKK ZRT., MINT MEGVALÓSÍTÓ EGYES FELADATAI” az alábbi 3.4. alponttal egészül ki:

„A BKK a Támogatói Okiratot megismerte és a Feladat megvalósítása során köteles biztosítani, hogy a Főváros a Támogatói Okiratban foglalt kötelezettségeinek maradéktalanul és határidőben eleget tudjon tenni.”

- 3.2. A Megállapodás 4. pontja, „A FELADAT TERVEZETT KÖLTSÉGEI ÉS FORRÁSAI” 4.1. alpontja, „A Feladat megvalósításának bruttó költségigénye” első bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A Megállapodásba foglalt Feladat teljes bruttó költségigénye 1.600.000.000,- Ft, azaz egymilliárd-hatszázmillió forint, amelyből 800.000.000,-Ft, azaz nyolcszázmillió forint a Főváros költségvetésében 840301 címkódon a „Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése” megnevezésű feladaton rendelkezésre áll. A beruházás megvalósításához szükséges további 800.000.000,-Ft-ot, azaz nyolcszázmillió forintot a Kormány a fővárosi, kerékpározást segítő beruházások megvalósításához szükséges kormányzati intézkedésekről szóló 1259/2019. (V.6.) sz. Korm. határozatában és a határozat alapján kiállított Támogatói Okirattal biztosítja.”



3.3. A Megállapodás 12. pontja, a „KAPCSOLATTARTÁS” részben a BKK Zrt. részéről megjelölt kapcsolattartóra vonatkozó bekezdés helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„BKK Zrt. részéről:

Név: Erdősi-Kálmán Eszter, BKK Zrt., Stratégia és Innováció Igazgatóság

tel.: +36 70 774 1028

eszter.erdosi-kalman@bkk.hu”

3.4. „A Megállapodás 1. számú hivatkozott mellékletét képező Engedélyokirat helyébe, jelen 1. sz. Módosítás 1. számú mellékletét képező Engedélyokirat (1. sz. Módosítása) lép.”

4. A jelen 1. sz. Módosítás a Felek általi kölcsönös aláírását követő napon, amennyiben a megállapodás-módosítást a Felek nem ugyanazon a napon írják alá, úgy az a későbbi aláírást követő napon lép hatályba azzal, hogy a Megállapodás jelen 1. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal maradnak hatályban.

A jelen 1. sz. Módosítás 9 (kilenc) egymással mindenben megegyező példányban készült. Az 1. sz. Módosítást a Felek, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták, és abból a Fővárosi Önkormányzatot 6 (hat), a BKK Zrt-t 3 (három) eredeti példány illeti meg.

Mellékletek:

1. számú hivatkozott melléklet: Engedélyokirat 1. sz. Módosítása (Azonosító: 007782, megnevezése: Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése)

2020 ÁPR 15.
Budapest, 2020.

Budapest Főváros Önkormányzata

A főpolgármester hatáskörében eljárva:
Dr. Dorosz Dávid
főpolgármester-helyettes

Főjegyző megbízásából:

Bárdonné dr. Benda Mónika

Dátum:

2020 ÁPR 14.

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

megbízásából

Berente Katalin

Verő Tibor

osztályvezető

Pénzügyi Főosztály vezetője

Dátum:

2020 ÁPR 09.

Megegyezik a Közgyűlés által elfogadott tervszellet

a 252/8/2020. (III. 25.) számú
határozat alapján: 2

Németh Alexandra

2020 ÁPR 23.
Budapest, 2020.

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Dr. Varga Ivett
vezérigazgató

2020 ÁPR 14.

Jogi megfelelőségét ellenőriztem:

2020 MÁRC 11.

dr. Komáromi-Vida Eszter
jogtanácsos



Azonosító: 007782

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
252/b/2020.(III.25.) Főv. Kgy. határozat

BUDAPESTI FŐVÁROS FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL	
IKTATÓSZÁM: 252/b/2020-112020	1. oldal
IKTATVA: 2020 ÁPR 08.	
MELLÉKLET	ÜGYINTÉZŐ
határozat	Enikő
	ELŐZMÉNY
	2016/624/19

49 m / 2722-H / 2020 MÁRC 31.
AKTAPÉLDÁNY

133/2020/17D
Ágazat: Közlekedési feladatok

ENGEDÉLYOKIRAT

1. számú módosítás

adatokat mFt-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése	A feladat jellege:
címe:	Felsorolás "A beruházás telepítési helye" megnevezésű táblázatban	Beruházás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Kötött
--	--------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító a BKK Zrt.
címe:	1052 Budapest, Városház utca 9.-11.

A feladat teljes költsége:	1.600,000	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2019-2020
-----------------------------------	-----------	---	-----------

A feladat adatai	
A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokmány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Új építés és korszerűsítés
Az előkészítés kezdési időpontja:	2019. év 09. hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	2020. év 12. hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2020. év 04. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2020. év 12. hónap
Költségtervezés módja:	Becslés
Teljes bekerülési összege (áfával):	1.600,000
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Főváros Önkormányzata, és az illetékes kerületi önkormányzatok
üzemeltetője:	Budapest Közút Zrt.
Tervezett éves fenntartási költség:	5,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	Tervezés: Kb. 36 km kerékpáros útvonal csomópontokkal, műtárgyakkal, pihenőhelyekkel Kivitelezés: kb. 15 km kerékpáros útvonal csomópontokkal, műtárgyakkal, pihenőhelyekkel A projekthez kapcsolódó tájékoztatósi, nyilvánossági, kommunikációs tevékenység.
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	igen



1000086658356

A beruházás/felújítás telepítési helye				
ssz.	megnevezése, címe, hrsz.	Az ingatlan jelenlegi		az ingatlan- megszerzés módja
		használója/üzemeltetője	tulajdonosa	
1.	EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Buda (Városhatár - Lánchíd között) I., II., III. kerület			Tulajdonosi hozzájárulás, Megvétel, Kisajátítás
2.	EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Pest (Megyeri csárda - Északi vasúti híd között) IV. kerület			tervezési fázisban nem szükséges
3.	EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Dél-Buda (Városhatár u. - Mezőkövesd u. között) XI., XXII. kerület			tervezési fázisban nem szükséges
4.	EuroVelo14 (Budapest-Balaton) kerékpár-útvonal Dél-Buda (Városhatár - Duna között) XXII. kerület			tervezési fázisban nem szükséges

A feladat tervezett költségei és éves ütemezésük

[illegible]

Teljes költség forrásai és éves ütemezésük

[illegible]

Források összesen	0,000	1 600,000								1 600,000
Ebből: visszaigényelhető áfa										

A feladat végrehajtásának vonalas ütemterve:

A megvalósítás főbb feladatai	a megbízott kiválasztás ának módja	A feladat végrehajtásának évenkénti ütemezése																																															
	Kbt vonatkozó §-a beírásával	2018. év				2019. év				2020. év				2021. év				2022. év				2023. év				2024. év				2025. év				2026. év				2027. év											
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4								
a) előkészítés tényleges időtartama																																																	
b) építés, bontás										x	x	x	x																																				
c) gép, jármű																																																	
d) ingatlan kárment.																																																	
e) műszaki-gazdasági tervezés										x	x	x	x	x	x	x																																	
f) lebonyolítás											x	x	x	x																																			
g) egyéb										x	x	x	x	x	x																																		
- telepítési hely, ingatlan megszerzés																																																	
- immateriális javak vásárlása																																																	
- első készletbeszerzés																																																	
- beüzemelés (próbaüzem)																																																	

A feladat szöveges indoklása**1. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indoklása, a jelenlegi ellátottság bemutatása.**

A 1364/2011. sz. kormányhatározat szerint kiemelt feladat a Duna menti (EuroVelo6) és a Budapest - Balaton (EuroVelo14) kerékpár-turisztikai útvonalak fejlesztése. A fejlesztések Budapesten belüli és kívüli szakaszaira a KÖZOP finanszírozásában megvalósíthatósági tanulmány és cselekvési terv készült 2014-ben. A tervezés részeként megtörtént az érintett területek műszaki jellemzőinek felmérése, a tulajdoni viszonyok feltárása, meghatározásra kerültek az egyes nyomvonalak műszaki megvalósítási lehetőségei, valamint azok társadalmi és gazdasági hasznának elemzése.

A Budapest területére készült megvalósíthatósági tanulmányok felhasználási jogát a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ átadta a Főváros részére. (FPH028/335-12/2016)

A projektjavaslat összhangban van Budapest városfejlesztési stratégiai dokumentumaival.

Budapest 2030 hosszú távú városfejlesztési koncepciója alapján illeszkedik többek között az alábbi célokhoz:

- " gyalogos- és kerékpárosbarát város kialakítása
- " a turisztikai potenciál bővítése
- " a Dunapartok elérhetőségének, közcélú hasznosításának megteremtése
- " a Dunapart menti turisztikai és rekreációs területek fejlesztése és decentralizálása

A Fővárosi Közgyűlés 2019. május 29-én fogadta el a Budapesti Mobilitási Tervet. Ebben célul tűzte ki, hogy 2030-ig a kerékpározás utaskilométer alapú részaránya a budapesti közlekedésben legalább 5%-ot érjen el a korábbi 1-2%-kal szemben.

Az EuroVelo kerékpár-útvonalak az országok közötti és az országokon belüli kiemelten attraktív túraútvonalak, melyek a kerékpáros turizmus szolgálatán kívül a városok napi forgalmában is részt vesznek, sőt a nagyvárosokban forgalmuk többségét adja a napi hivatásforgalmi és rekreációs használat. Budapesten a már működő szakaszok forgalma sok helyen ma is meghaladja az 1000 kerékpáros/nap értéket.

Budapest Főváros Közgyűlése Budapest Főváros Önkormányzatának 2019. évi összevont költségvetéséről szóló 8/2019. (III.7.) Főv. Kgy. rendelet értelmében a Közgyűlés 800 millió Ft-ot biztosított az EUROVELO kerékpáros útszakasz pályázati önrésze, amely a 1259/2019 (V.6.) Korm. határozat alapján kiegészül 800 millió Ft kormányzati támogatással a „Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése” c. feladat támogatásáról címmel, 2019. augusztus 02. napján kiállított Támogatói Okiratban foglaltak szerint.

Így az összesen rendelkezésre álló fővárosi és a hazai forrás bruttó 1,6 milliárd forintos összege az előzetes egyeztetések alapján az EuroVelo 6 (Duna menti) útvonal budai oldalán, Budapest északi közigazgatási határtól a Lánchídig tartó szakaszának (mely részben az EuroVelo 14 útvonal része is) fejlesztését, valamint az EuroVelo 6 észak-pesti és dél-budai szakaszának, és az EuroVelo 14 útvonal budai szakaszának előkészítését teszi lehetővé. Az útvonalak vonalvezetésére jelenleg megvalósíthatósági tanulmányok állnak rendelkezésre, melyek több nyomvonal változatot tartalmaznak. A megvalósítandó nyomvonalak a tervezési fázisban kerülnek véglegesítésre.

A projektben tervezett szakaszok mindegyike kapcsolódik a városhatárnál az EuroVelo útvonalak Budapesten kívüli szakaszaihoz, melyek előkészítését, hazai és Európai Unió források felhasználásával a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megkezdte.

Az okirat jelen módosításáig a 2014-ben elkészült Tanulmányterv szakmai felülvizsgálata, továbbá egyeztetések lefolytatása volt folyamatban az érintett szakmai szervezetekkel (támogató szervezet, önkormányzatok, tulajdonosok, kezelők és üzemeltetők, kapcsolódó projektgazdák és civil szervezetek), amelyekhez pénzügyi teljesítés nem kapcsolódott. Az előrehaladott szakmai egyeztetések alapján a tervezési feladat megindításához szükséges műszaki diszpozíció összeállítása van jelenleg folyamatban.

Az EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Buda (Városhatár - Lánchíd között) szakaszának /jelen Engedélyokirat 1. sorszámú helyszíne/ kivitelezésre alkalmas, minden engedéllyel rendelkező tervezetetésére vonatkozó közbeszerzési eljárásának ajánlati felhívása 2020. év II. negyedévében jelenhet meg, az elkészült tendertervek pedig 2021. IV. negyedévében állhatnak rendelkezésre. A kivitelezés –közbeszerzés lefolytatása után- vélhetően 2022. évben történik.

A többi helyszín tervezetetésére a következő ütemezés kalkulálható: kivitelezésre alkalmas, minden engedéllyel rendelkező tervezetetésére vonatkozó közbeszerzési eljárásának ajánlati felhívása 2020. év II. negyedév végén jelenhet meg, az elkészült tendertervek pedig 2021. IV. negyedévében állhatnak rendelkezésre. Ezen helyszínek kivitelezését jelen feladat nem tartalmazza:

/jelen Engedélyokirat 2-4. sorszámú helyszíne/

- EuroVelo 6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Pest (Megyeri csárda – Északi vasúti híd között)
- EuroVelo 6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Dél-Buda (Városhatár u. - Mezőkövesd u. között)
- EuroVelo 14 (Budapest- Balaton) kerékpár-útvonal Dél-Buda (Városhatár - Duna között)

2019.-ben kifizetés nem történt.

Az okirat módosítását a Támogatói Okirat aláírásának időigénye és ennek következtében a tervezési feladatok indításának időbeli eltolódása valamint a pénzügyi ütemezés ennek megfelelő átütemezése teszi szükségessé.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.
Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat.
Hatósági engedélyhez kötött beavatkozások esetében útépitési, vízjogi létesítési engedélyek, illetve vasúthatósági és műtárgyépitési engedélyek beszerzése szükséges.
3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.
A megvalósítandó létesítmény Budapest közúthálózatának része lesz, ami elkészülte után legalább 10 évig nem igényel jelentősebb felújítást.
4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.
A kerékpárhasználat növekedése több ezer gépjármű forgalmát váltja ki. Ezek környezeti kárai elmaradnak (zaj-, légszennyezés, helyfoglalás, elválasztó hatás, balesetek). A fejlesztés hatásai a kerékpárhasználatot növelő hosszú távú program megvalósulásával lesznek érzékelhetők.
5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.
A beruházás keretében megvalósuló létesítmények fenntartásának feladatai megoszlának a nyomvonalal érintett kerületek önkormányzatai és a Fővárosi Önkormányzat között. Tervek szerint átadásra kerülnek az érintett kerületek – I., II. III. kerületek – tulajdonába és üzemeltetésébe. Minden érintett szervezet a saját tulajdonába kerülő útszakaszt fogja üzemeltetni.

6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.
Magyarország Kormánya a Főváros által biztosított összeggel azonos mértékben, 800 mFt-tal támogatja az 1. pontban leírt feladatok megvalósítását a Kormány a fővárosi, kerékpározást segítő beruházások megvalósításához szükséges kormányzati intézkedésekről szóló 1259/2019 (V. 6.) számú Korm. határozata alapján.
7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.
Az esetlegesen megszerzendő ingatlanok a tervezés folyamán kerülnek meghatározásra.
8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.
A kijelölt gyalogátkelőhelyek és útsatlakozások szegélyeinek 2-4 cm-re történő lesüllyesztése, valamint a kijelölt gyalogátkelőhelyeknél a vakok és gyengén látók részére speciális (taktilis) burkolatok építése.

Egyéb rendelkezések:

A fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Közútkezelési rendelet) 3. § (3) bekezdés d) pontja értelmében a BKK Zrt, mint az önkormányzati közútkezelői feladatok ellátásával megbízott közútkezelő jogosult a közútfejlesztési feladatok ellátására, így jelen engedélyokirat tárgyát képező Feladat megvalósítására is.

Az elvégzendő feladatok vállalkozásba adása a mindenkor hatályos Közbeszerzési törvénynek megfelelően történik.

Jelen 1. számú módosító engedélyokirat elfogadásával egyidejűleg a 2019.10.11.-én kelt FPH028/239-3/2019. sz. Főpolgármesteri engedéllyel jóváhagyott okirat hatályát veszti.

Budapest, 2020. 04.06.

Ellenjegyző:



Nágel Ilona
aljegyző

2020.04.02

Jóváhagyó

a főpolgármester hatáskörében eljárva:

Dr. Dorosz David
főpolgármester-helyettes



dr. Számadó Tamás
főjegyző

2020. ÁPR. 03.



Kertész Péter
osztályvezető

2020. MÁRC. 31.

Németh Alexandra

Megegyezik a Központosított által elfogadott tervezettel

a 252/14/2020. (II. 25.) számú
határozat alapján:

