



1000101206120

ikt. szám: FPH061 /626 - 5 /2021

tárgy: Javaslat pályázat benyújtására a "Kompok, révek fenntartásának, felújításának támogatására" című pályázati kiírásra

előkészítő: Városüzemeltetési Főosztály
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

- egyeztetésre megküldve:
 - a Fővárosi Közgyűlés állandó bizottságai és a Tanácsnok részére

Előterjesztés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

A BKV Zrt. D14-es jelzéssel egész évben, menetrend szerint közlekedő kompjáratot üzemeltet Budapest XXIII. kerületében Soroksár, Molnár sziget és XXI. kerület Csepel Hollandi út között (a továbbiakban: révátkelő). Az átkelő üzemelését végző eszközök (komptest, csörlő, rámpa) jelenlegi műszaki állapota nem kielégítő.

A kompjárat a közszolgáltatás részét képezi, ezért is szükséges a révátkelő felújítása, amelyre a BKV Zrt. jelenleg nem rendelkezik elegendő anyagi forrással. Emiatt pályázatot kíván benyújtani az Innovációs és Technológiai Minisztérium által 2021. március 8-án meghirdetett „Kompok, révek fenntartásának, felújításának támogatására” című pályázati kiírás beadási határideje 2021. április 7. A kiírás alapján csak települési önkormányzat indulhat a pályázaton, tehát a BKV Zrt. önállóan nem, kizárólag a Fővárosi Önkormányzat útján pályázhat.

A BKV Zrt. 1968. óta üzemelti a tulajdonában lévő Soroksár-Csepel közötti egész évben működő révátkelőt. A közösségi közlekedési feladatellátás jelenlegi rendszerében a Fővárosi Önkormányzat és a BKK Zrt. közötti közszolgáltatási szerződés alapján a BKK Zrt. megrendelése alapján ezen feladatot a BKV Zrt., mint belső szolgáltató látja el közszolgáltatási konstrukcióban.

I. A jelenlegi helyzet bemutatása

A közszolgáltatási forgalomban résztvevő D14 jelzésű komp vontatása a Soroksár, Molnár szigeti oldalra telepített beton talapzatú gépházból történik. A vontatást a gépházból az elektromos csörlő berendezés végzi. A komptest 14,6 m hosszú és 5 m szélességű 70 m² hasznos nyitott fedélzeti alapterülettel rendelkező úszómű. A komp két végén a fel- és lehajtást felemelhető billenthető rámpa szolgálja.

A komp biztonságosabb működtetéséhez a vontatását végző csörlő és vezérlésének cseréje szükséges, a csörlőhöz kapcsolódó csepeli oldalon található fordítókörong és annak görgői felújításra szorulnak, a komptest fedélzeti oldal és fenék lemezelése szintén előregedett. A javítások elmaradása a rendeltetésszerű működést veszélyeztetheti.

A komp lejárati rámpáinak útburkolati jelei elkoptak, a kompátkelést előjelző parti hajózási jelzőtáblák láthatósága nem megfelelő, a rámpák körzetében a közvilágítás egyik oldalon sem működik. A felújítás a fentiekén túlmenően azért is elengedhetetlen és sürgető, mert a komp jelentős gépjármű és személyszállító forgalmat bonyolít a két part között.

II. A D14-es jelzésű menetrend szerint közlekedő komp 2020. évi üzemeltetési adatai

A Soroksár, Molnár sziget és Csepel, Hollandi út között üzemelő komp egész évben közlekedik. Hétköznapiokon félóránként reggel 7.00 óra és este 20.00 óra között, hétvégén és ünnepnapokon pedig reggel 7.25 órától este 20.00 óráig közlekedik szintén fél óránként. Éves szinten ez 4 728,5 üzemórát jelent.

D14-es komp 2020. évi üzemeltetési adatai	
Kompot használók	Fő/db
Szállított utasok száma	8 550
Tehergépjármű	45
Személygépkocsi	5 200
Motorkerékpár	30
Összesen:	13 825

III. A pályázat bemutatása

A „Kompok, révek fenntartásának, felújításának támogatása” című pályázatot az Innovációs és Technológiai Minisztérium 2021. március 8-án hirdette meg, a beadási határidő 2021. április 7-e (1. sz. melléklet).

A pályázat célja a meglévő közforgalmú, közútpótló folyami révek, kompok és az azokhoz szükséges parti létesítmények, kiszolgáló utak fenntartási, felújítási, fejlesztési munkálatainak, valamint kivételes esetben új eszközök beszerzésének támogatása.

A támogatás abban az esetben igényelhető, amennyiben az átkelőhely rendelkezik az üzemeltetéshez előírt valamennyi érvényes engedéllyel. A pályázati kiírás feltételeinek megfelelően az átkelőhely rendelkezik érvényes hajózási hatósági határozattal, valamint az átkelőhely üzemeltetőjének nevére kiállított, a hajózási hatóság által kiadott, érvényes hajózási engedéllyel, amelyek a pályázat részeként benyújtásra fognak kerülni a támogatóhoz.

A pályázat keretében országos szinten mintegy 390 millió Ft áll rendelkezésre. A BKV Zrt. által megvalósítani tervezett projektben az egy átkelőhelyre jutó támogatás adott évi mértéke nem haladhatja meg a pályázati felhívásban rendelkezésre álló keret 15%-át. A részletes feladatlista alapján a projekt összköltsége önrésszel együtt várhatóan 79,9 millió Ft, melynek **27%-os önrészt, 21,4 millió Ft-ot a BKV Zrt. biztosít.** A megpályázni kívánt támogatás összege 58,5 millió Ft. A kapcsolódó műszaki tartalom jelen előterjesztés 2. sz. mellékletét képezi.

Forint, nettó	Megpályázandó támogatás	Önrész (BKV Zrt)	Összköltség
Soroksár és Csepel közötti, D14 jelű köteles kompátkelő felújítása	58 500 000	21 400 000	79 900 000
	73%	27%	100%

A pályázati kiírás értelmében a pályázatot kizárólag települési önkormányzat nyújthatja be, ezért a pályázó Budapest Főváros Önkormányzata lenne azzal, hogy a BKV Zrt.-vel megkötendő, kidolgozás alatt álló külön megállapodás fogja rögzíteni a pályázat nyertessége esetén felmerülő jogok és kötelezettségek rendszerét.

A pályázati részvétel feltétele, hogy a pályázó a beruházás összegének legalább 20%-át – mint önrészt – saját forrás terhére biztosítsa, valamint a saját forrás rendelkezésre állását a Pályázónak hitelt érdemlően igazolnia kell. A BKV Zrt., mint a pályázattal érintett kompátkelőhely és komp üzemeltetője a jelen előterjesztés 3. sz. mellékeltét képező feltétlen és visszavonhatatlan nyilatkozatában vállalja, hogy a 2021. évi Üzleti tervében az önrész megfizetését szerepelteti.

Mivel a Fővárosi Önkormányzat a pályázat nyertessége esetén a támogatást – a már hivatkozott, erre irányuló külön megállapodás alapján – továbbítani fogja a BKV Zrt. felé, a pályázati szabályok szerint mindkét félnek nyilatkoznia szükséges az ÁFA státuszáról. A pályázatban szereplő fejlesztés költségvetését úgy kell megtervezni, hogy az megfeleljen a Pályázóra vonatkozó ÁFA elszámolási szabályoknak. A pályázat kedvezményezettje a Fővárosi Önkormányzat, azonban a megvalósítója az érintett vagyonelemek tulajdonosaként és üzemeltetőjeként BKV Zrt. lesz, ennek érdekében a támogatás átadásra kerül a BKV Zrt. részére. Tekintettel arra, hogy a BKV Zrt.-t adólevonási jog illeti meg a támogatásból finanszírozott fejlesztés során felmerült kiadásaival kapcsolatban, a pályázatban szereplő költségvetési tételek nettó értékben kerülnek feltüntetésre.

A Soroksár és Csepel közötti, D14 jelű köteles kompátkelő jelentős ún. közútpótló forgalmat bonyolít, amelynek felújításához szükséges forrás elnyerésére nyújt lehetőséget a jelen előterjesztés tárgyát képező pályázati kiírás, ezzel is hozzájárulva a komp biztonságos működtetéséhez. Kérem ezért a Tisztelt Közgyűlést, hogy a határozati javaslatok elfogadását támogatni szíveskedjen.

Határozati javaslat

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

egyért a pályázat benyújtásával az Innovációs és Technológiai Minisztérium által meghirdetett „Kompok, révek fenntartásának, felújításának támogatására” című pályázaton. A pályázat benyújtásához szükséges önerőt (21,4 millió Ft, amely a pályázat összköltségének 27%-át teszi ki) a Fővárosi Önkormányzat a BKV Zrt. útján biztosítja a BKV Zrt. 3. sz. melléklet szerinti nyilatkozata alapján.

2.

A BKV Zrt. nyilatkozata alapján kijelenti, hogy a D14-es jelzésű révátkelőt a BKV Zrt. útján a jövőben is tartósan, de legalább 2024-ig üzemeltetni kívánja, egyúttal tudomásul veszi, hogy a támogatás megítélése esetén felújításra kerülő eszközök elidegenítésére 3 évig nem kerülhet sor.

3.

Felkéri a Főpolgármestert, hogy a BKV Zrt. által előkészített pályázati dokumentációt írja alá, és a támogatási igényt határidőre nyújtsa be az ÖNEGM rendszeren keresztül az Innovációs és Technológiai Minisztérium felé.

határidő: 2021. április 7.
felelős: Főpolgármester

4.

Felkéri a Főpolgármestert, hogy a pályázat nyertessége esetén a támogatói okiratot / támogatási szerződést, valamint a támogatásnak a BKV Zrt. részére történő átadására irányuló megállapodást terjessze be a Fővárosi Közgyűlés elé.

határidő: Pozitív támogatói döntés kézhezvétele utáni soron következő közgyűlés ülése
felelős: Főpolgármester

Határozathozatal módja: egyszerű szavazattöbbség

Budapest, 2021. március 24.

Láttam:

dr. Számadó Tamás
főjegyző

melléletek:

1. Pályázati kiírás
2. Műszaki tartalom
3. BKV Zrt. nyilatkozata az önerő biztosításáról
4. BKV Zrt. tartós üzemeltetésről, és az elidegenítési tilalomról szóló nyilatkozata

Berente Katalin
Pénzügyekért Felelős Aljegyző Iroda
Közszerkeztetési és Felhalmozási
Koordinációs Referátumvezető

03.24-

Tuttyó Kata Zsuzsanna
főpolgármester-helyettes

dr. Dáner János
főosztályvezető

2021.03.24.

Szignálta:

Bárdonné dr. Benda Mónika
Aljegyző

Bazsóné Szilágyi Judit
2021. MÁRC 24.

Németh László
főosztályvezető

2021. MÁRC 24.

4 / 4 oldal