



1000107998962

ikt. szám: FPH061 /626 - 7 /2021

tárgy: Javaslat a frankfurti használt,
alacsonypadlós villamosok beszerzésével
kapcsolatos döntések meghozatalára

előkészítő: Városüzemeltetési Főosztály

- egyeztetésre megküldve:
 - a Fővárosi Közgyűlés állandó bizottságai és a Tanácsnok részére

Előterjesztés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

Az elmúlt időszak új jármű beszerzései ellenére is a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: BKV Zrt.) villamos járműállománya zömmel (80%-ban) magas padlós, korszerűtlen járművekből áll. Az új járművek beszerzésének időben elhúzódó folyamata - valamint a magas forrásigénye - miatt, célszerűnek látszik olyan jelentős üzemidő tartalékkal rendelkező, magasabb szolgáltatási színvonalú, használt járművek beszerzése is, amelyek egy átmeneti időszakra - várhatóan 15-20 éves időtávra - javítanak a flotta átlagos életkorán és a szolgáltatási színvonalon. További szempont, hogy a kiválasztandó járművek keskeny kialakításúak legyenek, ezáltal teljesen, vagy részben kiválthassák az állomány legöregebb járműveit, az elavult Ganz csuklós villamosokat.

A BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóság és a Fejlesztési és Koordinációs Igazgatóság munkatársai részletes piackutatást végeztek, amelynek eredményeként a Frankfurti Közlekedési Vállalattal (a továbbiakban: VGF) sikeres kapcsolatfelvétel történt. Ezt követően a BKV Zrt. 2019. február 21-i vezetői értekezletén tárgyalta „Használt, alacsonypadlós villamos járművek beszerzése” című előterjesztés elfogadásra került, mely döntés alapján a BKV Zrt. hivatalosan is jelezte érdeklődését a VGF felé. Az egyeztetések alapján a BKV Zrt. Igazgatósága 2021. március 29-ei ülésén megtárgyalta a témát és támogatta a beszerzést.

A járművek 100%-ban alacsonypadlós kialakításúak, sok elemük, részegységük megegyezik, vagy nagyon hasonló a már a BKV Zrt. által is üzemeltetett Siemens Combino, illetve Düwag TW6000 típusú villamosokkal. A járműveket a jelenlegi üzemeltetője - az átadott dokumentumok és a BKV Zrt. munkatársainak helyszíni tapasztalatai alapján -, magas színvonalon tartja karban, és úgy nyilatkozott, hogy a karbantartást az értékesítésig folyamatosan végzik, így olyan járművek kerülnek átadásra, amelyek következő nagyobb ciklusú javítása időben széthúzva, csak évek múlva lesz esedékes, ezzel lehetőséget biztosítva a felkészülésre, és a szükséges alkatrészek beszerzésére.

A VGF a teljes flottából 35 db járművet értékesít, így a későbbiekben lehetőség nyílik a meglévő tartalékalkatrészek és technológiai berendezések átvételére is.

A járművek nem rendelkeznek utastéri klímaberendezéssel, azonban a BKV Zrt. jelenlegi műszaki ismeretei alapján annak beépítése műszakilag lehetséges.

A BKV Zrt. rendelkezésére álló műszaki információk alapján a fenti használt villamosok teljeskörűen alkalmasak a budapesti vonalhálózaton történő közlekedésre. Az elsődleges beszerzési cél a korszerűtlen Ganz csuklós villamosok kiváltása. Ezek a járművek ma javarészt a villamoshálózat tengelyterhelési és/vagy

űrszelvény szempontjából szűk keresztmetszetet jelentő viszonylatain közlekednek, így a Szabadság hídon átkelő vonalakon, valamint az Eötvös tér és a Március 15. tér közötti viadukton közlekedő vonalakon üzemelnek még egyéb, megfelelő darabszámban rendelkezésre álló, erre alkalmas járműtípus híján. Mivel a Szabadság hídon érvényben levő, a villamosok tömegére vonatkozó korlátozásokkal kapcsolatban még további egyeztetések szükségesek a híd fenntartójával az alkalmazhatóság részleteiről, az esetlegesen beszerzésre kerülő használt villamosokat rövid időtávon belül a 2/2M (a metrópótlás után 2M helyett annak módosítására) viszonylatokra lehetne kiadni, ahol az előzetes statikai felülvizsgálat alátámasztja, hogy a járművek Viadukton való közlekedtetése a szükséges engedélyezési eljárás lefolytatása után megvalósulhat. Így a KCSV7 típusú járművek leválhatnak a 47-49 vonalakon közlekedő Ganz csuklósokat. Ezáltal a hálózaton további alacsonypadlós szolgáltatás jelenhet meg és folytatódhatna az állomány legkorszerűtlenebb elemét jelentő Ganz csuklós típus kiváltása.

Fontos kihangsúlyozni azt is, hogy a szóban forgó járművek könnyen, és kialakításukból adódóan lényegében korlátozás nélkül hasznosíthatók a budapesti villamoshálózat egyéb, fejlesztési forráselosztási szempontból hátrébb sorolt részein is.

A járműveket 400.000 EUR/jármű induló irányáron kínálja megvásárlásra a VGF, amelyre legkésőbb 2021. június 30-ig legalább egy a tényleges vásárlási szándékot jelző elköteleződést is jelentő nyilatkozatot kellene tenni a BKV-nak.

A járművek kivonásához igazodva a beszerzés tervezetten három ütemben valósulhat meg:

- 2021-ben egy db prototípus céljára szolgáló jármű (ez 2021-re forrásigénnyel nem jár),
- 2022-ben 14 db R1 szériás jármű,
- 2026-ban 20 db R2 szériás jármű érkezik.

Ehhez kell igazítani a szükséges eljárásokat, amelyek a járműállomány beszerzési, szállítási és honosítási munkáit fedik le. A járművek vásárlását szolgáló közbeszerzés formája közösségi tárgyalásos eljárás, mely uniós eljárásrendben valósulhat meg, a teljes 35 darabra vonatkozóan tervezetten három ütemben, a prototípus jármű után szerződésben biztosítva az elállási jogát.

A frankfurti járműflotta beszerzési folyamatának jelenlegi fázisában pontos pénzügyi kalkuláció nem, azonban a tényleges költségigényt jól megközelítő becslés elkészíthető a jelenleg rendelkezésre álló információk felhasználásával. A projekt költségigényének felmérésénél a frankfurti villamosok beszerzési árán kívül a villamosok szállításának, valamint a járművek klimatizálását is magába foglaló honosításának anyagi vonzatát szükséges figyelembe venni. Forrásigény két fő időszakban fog jelentkezni: 2022-ben a prototípus és az első ütembe tartozó 14 db R1 típusú villamos költségei, valamint 2026-ban a második ütem 20 db R2 típusú villamosának költségei felmerülésekor.

A 35 db frankfurti használt, alacsonypadlós villamos beszerzéséhez és budapesti üzembe helyezéséhez szükséges forrásigény összesen 7.670.958.000 Ft. A 2022. évi forrás biztosítása az EIB hitelkeret belső átcsoportosításával (esetlegesen árfolyamtartalékból) történhet, míg a 2026. évi forrásigényről 2025. év végén, a költségvetés elfogadásakor kell dönten.

A villamosok honosítása során számolni kell a klímaberendezés beépítésével, ezen felül a már megszokott honosítási feladatok várhatók:

- flottaszínek alkalmazása,
- ülőhelyek számának felülvizsgálata, esetleges módosítása,
- első ajtónál található középső kapaszkodó eltávolítása,
- ajtózárra figyelmeztető fényjelző beépítése,
- leszállásjelző gomb beépítése,
- FUTÁR rendszer integrálása,
- kamerarendszer telepítése,
- tükörműködtetés felülvizsgálata,
- magyar nyelvű feliratok (vezetőfülke, utastér) elhelyezése,
- vezetőfülke és/vagy utastéri klímaberendezés beépítése,
- vezetőpult és kezelőszervek felülvizsgálata.

A honosítás költsége az előzetes kalkulációk alapján kb. 60-70 millió Ft/jármű. Mivel a járművek beszerzési árával (és szállítási költségeivel) együttesen ez 220 millió Ft/jármű körüli ráfordításigényt jelentene, fontos, hogy a VGF-vel további tárgyalások legyenek az eladási ár mérséklése érdekében. Ugyanakkor a járművek forgalomba állításával további Ganz csuklós járműfelújítások már nem szükségesek (ez várhatóan 25-30 db járművet érintene), így ezen felújítások elmaradása miatt a Ganz csuklós állomány vonatkozásában nagyságrendileg 100 millió Ft/jármű költségmegtakarítás várható (amennyiben a beszerzéssel párhuzamosan a járműkivonások is megtörténhetnek).

Mivel az első, prototípus jármű átadása a partner visszajelzése alapján 2021. év második felében megvalósítható, a beszerzési eljárások (járművásárlás, szállítás és honosítás) mielőbbi indítása lenne szükséges.

A járművek megvásárlásával a BKV Zrt. 35 db, 100%-ban alacsonypadlós járműhöz juthatna, amelyek a szolgáltatási színvonal jelentős javulását eredményezik, miközben a gördülőállomány átlagéletkora csökkenne. A járművek kiváló műszaki állapota és az átadásig végzett folyamatos karbantartásának eredményeképpen olyan járművek kerülhetnek a BKV Zrt. flottájába, amelyek jelentős üzemidő tartalékkal rendelkeznek.

A feladat előremozdítása érdekében a BKV Zrt. megkezdte a BKK Zrt.-vel a szakmai részletek kidolgozásával összefüggő konzultációkat. A BKK Projektmegvalósítás-Főmérnökséggel lefolytatott egyeztetés lezárásaként a projektet támogathatónak ítélték meg.

Tekintettel arra, hogy frankfurti üzemeltető részére hamarosan végleges választ, vagy legalább egy elköteleződést is jelentő előzetes nyilatkozatot kell tennie a BKV Zrt.-nek, szükséges a Főváros egyetértése és nyilatkozata a villamosbeszerzés beruházási forrásának biztosításáról legalább a 2022. költségvetési évre. Mindezek alapján indokolt, hogy a Fővárosi Közgyűlés határozatban járuljon hozzá a használt, frankfurti villamosok beszerzéséhez szükséges eljárás indításához, illetve vállaljon kötelezettséget az előterjesztésben jelzett forrás biztosítására.

Kérem a Tisztelt Fővárosi Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatokat elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

egyetért azzal, hogy a Budapesti Közlekedési Zrt. 35 db használt, alacsonypadlós villamosjármű beszerzésére irányuló – hirdetésménnyel induló, a potenciális ajánlattevők számára ennek megfelelően nyílt – tárgyalásos, közbeszerzési eljárást indítson.

2.

előzetesen kötelezettséget vállal arra, hogy Budapest Főváros Önkormányzata költségvetésében a használt, alacsonypadlós villamosjárművek beszerzéséhez a szükséges fedezetet – lehetőség szerint az Európai Beruházási Bankkal már megkötött megállapodás szerinti hitelkeret terhére – a közbeszerzési eljárásban a fedezet igazolásának időrendjéhez igazodóan elfogadott engedélyokirat alapján biztosítja.

határidő: 2022. évi és a pénzügyi esedékességgel érintett évek költségvetésének tervezése
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

3.

felkéri a főpolgármestert, hogy a 35 db használt, alacsonypadlós villamosjármű beszerzésére irányuló közbeszerzési eljárásban a fedezet igazolásának időrendjéhez igazodóan – induló áron tervezve legfeljebb 7 700 000 000 Ft beszerzési és üzembe helyezési költséggel és az árfolyamkockázat Fővárosi Önkormányzat általi viselésével – az engedélyokiratot és a fejlesztési megállapodást terjessze a Fővárosi Közgyűlés elé.

határidő: közbeszerzési eljárásban a fedezet igazolásának időrendjéhez igazodóan
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

Határozathozatal módja:

Az 1. és 3. számú határozati javaslatok elfogadásához egyszerű, a 2. számú határozati javaslat elfogadásához minősített szavazattöbbség szükséges

Budapest, 2021. június „ „

Tüttő Kata Zsuzsanna
Digitálisan aláírta:
Tüttő Kata Zsuzsanna
Dátum: 2021.06.14
16:11:17 +02'00'

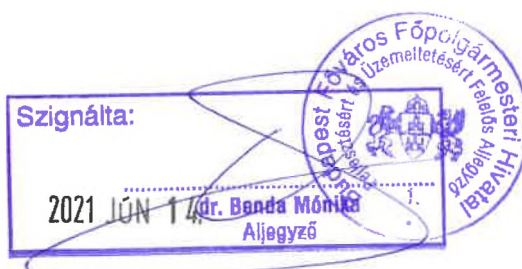
Tüttő Kata Zsuzsanna
főpolgármester-helyettes

Láttam: Számadó Tamás
2021.06.14 15:24:39
+02'00'

dr. Számadó Tamás
főjegyző

Berente Katalin
Digitálisan aláírta:
Berente Katalin
Dátum: 2021.06.14
14:16:23 +02'00'

Szignálta:
2021 JÚN 14. dr. Banda Mónika
Aljegyző



Dr. Dauner János
Digitálisan aláírta:
Dr. Dauner János
Dátum:
2021.06.14
14:03:39 +02'00'


Németh László
főosztályvezető
2021 JÚN 14. u.