



1000123322615

ikt. szám: FPH036 /101 - 11 /2021

tárgy: Javaslat CEF pályázattal kapcsolatos
döntések meghozataláraelőkészítő: Közbeszerzési és Projektmenedzsment
Főosztály

Előterjesztés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

Az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (Connecting Europe Facility, továbbiakban: CEF) kulcsfontosságú uniós finanszírozási eszköz a növekedés, a foglalkoztatás és a versenyképesség előmozdításához az európai szintű célzott infrastrukturális beruházások révén. Támogatja a nagy teljesítményű, fenntartható és hatékonyan összekapcsolt transzeurópai hálózatok fejlesztését a közlekedés, az energia és a digitális szolgáltatások területén. A CEF beruházások kitöltik az energia, a közlekedés és a digitális gerinc hiányzó elemeit. A CEF minden tagállam polgára számára előnyös, mivel könnyebbé és fenntarthatóbbá teszi az utazást, javítja Európa energiabiztonságát, miközben lehetővé teszi a megújuló energia szélesebb körű felhasználását, és elősegíti a közigazgatás, a vállalkozások és a polgárok közötti határokon átnyúló interakciót.

Előzmények:

A Csepeli Gerincút (Teller Ede út) I. szakaszának kivitelezése (Weiss Manfréd út és Posztógyár utca között) 2012-ben megvalósult. A Fővárosi Közgyűlés 2017. június 14-én jóváhagyta a Csepeli Gerincút II-III. ütem tervezésére vonatkozó 7518 azonosító számú engedélyokiratot és a BKK Zrt-vel, mint megvalósítóval megkötött Megvalósítási Megállapodást (a továbbiakban: MM). A BKK Zrt. Budapest Főváros Önkormányzatával megkötött MM alapján előkészítette és megindította a Csepeli Gerincút további szakaszának tervezésére vonatkozó közbeszerzési eljárást, keretmegállapodásos formában, amelyet sikeresen lefolytatott és 2020. március 25-én aláírta a keretmegállapodást

A Gerincút folytatásának (a tovább tervezésnek) a nyomvonala a Posztógyár u - Mag - Salak út, majd beépítetlen területeken haladva éri el a II. Rákóczi Ferenc utat a Cseresznyefa utcánál és folytatódik a fővárosi közigazgatási határon túl az M0 autópályát halásztelki csomópontjának déli szintbeli csatlakozásáig.

A projekt komplexitása, meglévő közlekedési hálózatba való illesztése megköveteli a Főváros közigazgatási határain kívüli tervezési, előkészítési tevékenységet is, amely magával vonja a vegyes (állami, önkormányzati, EU-s) finanszírozási szerkezet szükségességét. A problémát érzékelve a BKK Zrt. a keretmegállapodásos

szerződésben külön leívható munkarészként jelölte meg a Pest megyei területen szükséges előkészítő munkákat. A keretmegállapodásban lefedett feladatok megvalósításához jelenleg nem áll rendelkezésre forrás. Azonban pályázati forrás bevonásával, a közigazgatási területen túli kapcsolódó tervezési feladatok is elvégzésre kerülhetnek.

2019-ben CEF forrás felhasználása révén elkészült az „Országos kikötőfejlesztési főterv”, amely a Csepeli Gerincút előkészítését, illetve kivitelezését CEF pályázat benyújtására javasolja. Erről való tájékoztatás céljából a MAHART Zrt. vezérigazgatója 2019.10.28-án hivatalos levelet írt Főpolgármester Úrnak. Tekintettel arra, hogy a Csepeli Gerincút az „Országos kikötőfejlesztési terv” alapján a Csepeli kikötőhöz kapcsolódó úthálózat része, így a CEF programban a kikötőfejlesztési prioritáson van lehetőség uniós forrás elnyerésére.

CEF2 pályázat:

Az Európai Unió 2021-27-es finanszírozási időszakában kiírásra került a CEF2 program, amelynek keretében a Fővárosnak lehetősége nyílik pályázat benyújtására a Csepeli Gerincút továbbtervezésére vonatkozóan. A CEF2 a transzeurópai hálózatok kiépítésének és korszerűsítésének felgyorsítását szolgálja a közlekedési, energetikai és digitális területeken. A Főváros által pályázható kohéziós borítékban, amely 85%-os támogatási intenzitást biztosít a rendelkezésre álló keret 2 milliárd euró. A pályázat benyújtási határideje 2022. január 19.

2020. február 26-án benyújtásra került a Csepeli Gerincút tovább-tervezésére vonatkozó pályázati dokumentáció. A pályázat kikötőfejlesztési prioritás helyett útfejlesztési prioritásra került benyújtásra és emiatt a Bizottság részéről elutasításra került.

2021. március 22-én ismételt benyújtásra került a pályázati dokumentum, azonban a Bizottság tájékoztatása szerint, mivel a pályázatban tervezett út csak érintőlegesen halad a kikötő területén, ezért útfejlesztési projektnek tekintik és nem találták jogosultnak a kikötőfejlesztési prioritáson belüli támogatásra. A Főváros mindkét esetben kifogást nyújtott be a döntések ellen, melyek azonban elutasításra kerültek.

A 2021. szeptember 16-án megjelent pályázati felhívásban a támogatható tevékenységek között új elemként szerepel a közúti/vasúti hozzáférés és kapcsolatok biztosítása vagy javítása a belvízi kikötőkön belül, amelynek keretében megítélésünk szerint a tárgyi projekt támogatásra alkalmas lehet.

Az Európai Parlament és a Tanács 2021/1153 rendeletének 11. cikk (6) bekezdésének b) pontjának, valamint a 75/2016 (IV.5.) Korm. rendelet 4. § (1), (2) bekezdésének értelmében a pályázat benyújtásának feltétele a tagállami jóváhagyás kiadása, melynek érdekében a Kormány nyilvános határozatot tesz közzé a kérelem támogatására. Amennyiben ez nem történik meg a pályázatot a Fővárosi Önkormányzat nem nyújtja be. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium felé az erre irányuló kérelem benyújtásra került a Fővárosi Önkormányzat részéről.

Budapest Főváros Önkormányzata által benyújtani kívánt CEF2 pályázat révén a teljes szakasz megtervezése valósulhat meg. A projekt tervezett összköltsége nettó 900 000 ezer Ft (bruttó 1 143 000 ezer Ft). A projekt nettó finanszírozású, az ÁFA nem támogatott tétel a pályázati kiírás alapján. A támogatási intenzitás 85%-os, így a támogatás összege nettó 765 000 ezer Ft.

A pályázat benyújtásához szükséges a Fővárosi Közgyűlés előzetes kötelezettségvállalása a CEF2 pályázati támogatáshoz a pályázó Fővárosi Önkormányzat részéről biztosítandó 15%-os nettó önerő (135 000 ezer Ft), valamint az ÁFA összege (243 000 ezer Ft) tekintetében.

A Csepeli Gerincút esetében a kedvezményezett a majdani főút fővárosi szakaszának későbbi tulajdonosaként Budapest Főváros Önkormányzata lenne. A keretmegállapodásra tekintettel a BKK is projektpartnerként fog részt venni a pályázatban.

A jelen előterjesztés alapján kérem a Tisztelt Fővárosi Közgyűlést a következő határozati javaslatok elfogadására.

Határozati javaslat

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

a Fővárosi Önkormányzat pályázatot nyújt be az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) megnevezésű programba a kohéziós borítékban elérhető 85%-os intenzitású támogatásra a „Csepeli Gerincút befejező ütemeinek teljes előkészítése a szükséges területszerzés megkezdésével” címmel.

határidő: 2022 január 19.

felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

2.

előzetesen kötelezettséget vállal arra, hogy a CEF2 pályázat elnyerése esetén a Csepeli Gerincút továbbtervezése feladat megvalósításhoz szükséges önerőt – mely magában foglalja a feladat ÁFA tartalmát – legfeljebb 400 000 ezer Ft összköltséggel biztosítja a 2023. évi költségvetés tervezése során.

határidő: a Fővárosi Önkormányzat 2023. évi költségvetés tervezése

felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

Határozathozatal módja: az 1. határozati javaslat meghozatalához egyszerű, a 2. határozati javaslat meghozatalához minősített szavazattöbbség szükséges.

Kelt Budapesten a minősített elektronikus aláírásba foglalt időbélyegző szerinti időpontban.

Tüttő Kata
főpolgármester-helyettes

Láttam:

dr. Számadó Tamás
főjegyző

függelék:

1. Kérelem az Innovációs és Technológiai Minisztériumhoz