
tárgy: Vasúti elkerülő (V0)
megvalósulásának támogatása

Előterjesztés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

A Fővárosi Közgyűlés 2022. február 23-i ülésének napirendi javaslatában 6. pont alatt szereplő, „Javaslat a 2022 évi zöldinfrastruktúra fejlesztési feladatok megvalósítására” című előterjesztéshez módosító javaslatot terjesztettem elő. Az akkori javaslatimat részben fenntartva és részben aktualizált formában átdolgozva újból benyújtom a Fővárosi Közgyűlés 2022. május 25-i ülésére.

Határozati javaslat

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

Az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés j) pontja szerint döntést kezdeményez a Kormánytól, hogy – tekintettel a Fővárosi Törvényszék 2022. február 17-i ítéletére, a Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégia elfogadásáról szóló 1994/2021. (XII. 28.) Korm. határozatra, valamint a „Vasúti elkerülő (V0) megvalósulásának támogatása” című, Budapest Főváros XI. kerület Újbuda Önkormányzata Képviselő-testületének 36/2022. (I.20.) határozatára – vizsgálja meg, hogy a Ferencváros- Kelenföld vasútvonal kapacitásbővítés (Déli Körvasút) projekt műszaki tartalma továbbra is indokolt-e, illetve az előirányzott célokkal arányos beavatkozást jelent-e a sűrűn lakott városi térségben.

határidő: 2022. szeptember 30.
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

2.

Az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés j) pontja szerint döntést kezdeményez a Kormánytól a nem Budapest-célirányú (tranzit) vasúti teherforgalom Budapest közigazgatási határán kívül történő elvezetésének (V0 vasútvonal) előkészítését úgy, hogy az előkészítés (megvalósíthatósági tanulmány, környezetvédelmi engedély, tervezés, építési engedély megszerzése) lezárására vonatkozó mielőbbi határidőt írjon elő a szükséges forrás biztosítása mellett és ezt követően biztosítsa a területszerzéshez szükséges forrásokat is, hogy a kivitelezés legkésőbb 2031.12. 31-ig megvalósulhasson.

határidő: 2022. szeptember 30.
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

3.

Az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés j) pontja szerint döntést kezdeményez a Kormánytól az ahhoz szükséges jogszabályok előkészítését és elfogadását, hogy a Budapestet elkerülő, ún. V0 vasút megépülése után a vasúti teherforgalom a V0 vasútvonal forgalomba helyezését követően, de legkésőbb 2032. január 01-től – a célforgalmat leszámítva – kivitásra kerüljön Budapest területéről. A Kormány és a Fővárosi Önkormányzat vállaljanak kötelezettséget, hogy a vasútra vonatkozó stratégiáikat olyan módon hozzák egymással összhangba, hogy a Budapesten és vonzáskörzetében található, szűk keresztmetszeteként jellemezhető csomópontokon nemzetközi tehervonat ne kényszerülhessen áthaladni a V0 vasútvonal elkészülte után.

határidő: 2022. szeptember 30.
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

4.

Az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés j) pontja szerint döntést kezdeményez a Kormánytól, hogy Budapesten és annak az elővárosi övezetében csak olyan vasútfejlesztés engedélyezhető, ami nem bővíti az átmenő teherforgalmat. Ezen a területen csak olyan infrastrukturális elemek építhetők, amik kizárólag a személyszállítás céljait szolgálják, ideértve a Déli Körvasút fejlesztését is. Ennek megfelelően kezdeményezi a Kormánytól, hogy a Déli Körvasút engedélyeztetése során (környezetvédelmi engedély, építési engedély) is a 1. és a 3. pontot is figyelembe véve járjon el.”

határidő: 2022. szeptember 30.
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

Határozathozatal módja:

A határozatok elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges.

Kelt: Budapest, 2022. május 17.

Dr. László Imre
polgármester

