

Karácsony Gergely
Budapest főpolgármestere

Budapest
1840

További címzettek:

Balogh Samu Márton
a főpolgármester kabinetfőnöke

Erő Zoltán
Budapest Főváros főépítésze

Garay Márton
Várostervezési Főosztály osztályvezető

Budapest
1840

Tárgy: Városliget és környezetének egyes közlekedési fejlesztései – Településrendezési eszközök módosítására irányuló kérelem

Tisztelt Főpolgármester Úr!

Az 1415/2020. (VII.16.) Kormányhatározat és a 6/2019-12-12 FKT határozat alapján az NKK Nemzeti Közlekedési Központ Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: NKK, korábbi nevén BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt.) előkészítésében zajlik a Városliget és környezetének egyes közlekedési fejlesztéseinek tervezése.

A Fővárosi Önkormányzat, valamint a XIII. és XIV. kerületi Önkormányzatok részvételével 2022. március 23-án egyeztetünk a Városliget és környezetének egyes közlekedésfejlesztési elképzelései projektet érintő településrendezési eszközmódosítási kérdésekről.

A projekt megvalósítása szempontjából szükséges a Fővárosi Önkormányzat illetékességébe tartozó Budapest Főváros Településszerkezeti Terve (továbbiakban: TSZT) és a Fővárosi Rendezési Szabályzat (FRSZ) módosítása. Tervező részletes vizsgálatot végzett és javaslatot dolgozott ki az említett településrendezési eszközök módosítására vonatkozóan, a tárgyi egyeztetésen bemutatásra kerültek az általunk javasolt megoldások. A Főpolgármesteri Hivatal Várostervezési Főosztálya előzetes jelzésében biztosította támogatásáról a következő módosításokat:

1. Béke tér – Szegedi út környéke: Zkp határvonal pontosítás.
2. Szegedi úti műtárgy és környezete: műtárgy nyomvonalának, keresztmetszetének módosítása, nyugati oldalon a hídfő környezetének, kapcsolatrendszerének kijelölése, Teleki Blanka utca mentén magasan vezetett út.
3. Teleki Blanka utca – M3 csomópont, indirekt kapcsolat, a geometria függvényében.

4. Vágány utca és Dévény utca környezete: forgalmi szerepkör, vasútállomás jelölés pontosítása, KÖU igazítás, Dévényi utca északi meghosszabbítása a Szegedi úti műtárgy északnyugati levezető útjáig.

Ugyancsak szakmai egyetértés van abban, hogy Rákosrendezőre vonatkozó elfogadott fejlesztési koncepció hiányában TSZT/FRSZ módosítás Rákosrendező területén egyelőre nem indokolt. Azonban a Szegedi úti műtárgy, a Dévényi utca északi meghosszabbítása és a kettő összekötését biztosító tervezett utak által határolt, a felüljáróhoz közvetlenül kapcsolódó területen a vegyes városias területhasználat megjelölését már most megfontolásra javasoljuk a rendezett hídfőtértség kialakíthatósága érdekében.

A fentiek alapján kérem, hogy a Fővárosi Önkormányzat szíveskedjen megindítani és saját hatáskörben lefolytatni a TSZT/FRSZ módosítására vonatkozó eljárást. A folyamathoz minden szükséges adatszolgáltatást biztosítunk, ennek érdekében Sosztarits Nikolett (sosztarits.nikolett@nkk.hu) projektvezető munkatársam mindenben áll szíves rendelkezésükre.

Budapest, 2022. június 7.

Tisztelettel,



Vitézy Dávid
vezérigazgató
NKK Nemzeti Közlekedési Központ
Nonprofit Zrt.