



1000141745614

ikt. szám: FPH061 /2022 - 2 /2022

tárgy: Javaslat a Parkolási rendelet és parkolási együttműködési megállapodások módosítására.

előkészítő: Városüzemeltetési Főosztály

□

- a Fővárosi Közgyűlés állandó bizottságai és a Tanácsnok részére

Előterjesztés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

Jelen előterjesztés a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: Rendelet), valamint az V. és a XI. Kerületi Önkormányzattal kötött parkolási együttműködési megállapodások módosítására tesz javaslatot.

I. A Parkolási r. módosítása

A Fővárosi Közgyűlés 2020 nyarán hozott határozatot a Rendelet meghatározott szempontok szerint történő felülvizsgálatáról, amely munka eredményeként a jelen előterjesztés 1. mellékletét képező tervezet, a Rendelet alábbi pontokon történő módosítására tesz javaslatot: zónák, díjtételek és a parkolási üzemidő egységesítése, a védett övezetek, valamint a lakossági várakozási hozzájárulások alkalmazási körének kiterjesztése.

A várakozási üzemidők, a várakozási díjak és a maximális várakozási időtartamok egységesítése

A jelenleg hatályos Rendeletben szereplő várakozási övezetek meghatározása többnyire a kerületi önkormányzatok kérelme alapján történt, így jelenleg sem a várakozási üzemidő, sem a várakozási díj, sem a maximális várakozási időtartam nem mondható fővárosi szinten egységesnek.

A várakozási üzemidő alapvetően 8.00 órától 18.00 óráig tart, de a Rendelet megállapít olyan várakozási övezeteket is, ahol 8.00 óra és 20.00 óra között kell fizetni a várakozásért, illetve vannak olyan kiemelt jelentőségű várakozási területek, ahol a nap 24 órájában díjköteles a várakozás. Ezen túlmenően a kerületi önkormányzatok a várakozási üzemidő kezdetét 8.30 óra időpontban is megállapíthatják.

A várakozási díj kiszámításának alapja a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások járatain Budapest közigazgatási határain belül egy utazásra érvényes vonaljegy árának megfelelő összeg. Az 5 különböző díjtételű területen,

a különböző járműfajták után óránként fizetendő várakozási díjakat a Rendeletben meghatározott szorzószámok alkalmazásával kell megállapítani.

A maximális várakozási időtartam a Rendelet szerint 1, 2, 3 vagy 4 óra, valamint vannak időtartam korlátozás nélküli várakozási övezetek is. A gyakorlatban csak 3 vagy 4 órás, illetve időtartam korlátozás nélküli várakozási övezetek vannak kijelölve, azonban ezek között sincs összhang.

A fentiek alapján olyan egységes övezeti kialakításra van szükség, amelyben egyértelmű összefüggés van a várakozási üzemidő, a várakozási díj és a maximális várakozási időtartam között, így négy várakozási övezet kerülne kialakításra az alábbiak szerint:

Típus	Üzemidő	Várakozási díj	Időtartam
„A” várakozási övezet	8.00 – 22.00	600 Ft/óra	3 óra
„B” várakozási övezet	8.00 – 20.00	450 Ft/óra	3 óra
„C” várakozási övezet	8.00 – 18.00	300 Ft/óra	3 óra
„D” várakozási övezet	8.00 – 18.00	200Ft/óra	nincs

A várakozási üzemidő 22.00 óráig való kiterjesztésére azért volt szükség, mert a belső kerületi önkormányzatok azt tapasztalták, hogy 18.00 óra, illetve 20.00 óra után is magas a várakozási telítettség és a helyben lakók nem találnak a lakásuk közelében szabad várakozóhelyet. Ezzel az intézkedéssel várhatóan kevesebb gépjármű érkezik az esti órákban a belső kerületekbe és az itt élők várakozási lehetőségei jobbak lesznek.

A várakozási díjak a BKK egy utazásra érvényes vonaljegy árához való kötése idejétmúlt, tekintettel arra, hogy míg a közösségi közlekedési tarifái a Rendelet hatálybalépése óta mindössze egy alkalommal módosultak, addig a gépjárművek száma és így a várakozóhelyet kereső forgalom sokkal nagyobb mértékben emelkedett. A javaslat szerint a díjstruktúra egyszerűbb és átláthatóbb lesz, a korábbi 5 helyett 4 fajta – a várakozási üzemidővel összhangban lévő – várakozási díj lesz meghatározva a kerületi önkormányzatokkal történő egyeztetések eredményeképpen.

A Rendeletben rögzített egyéb díjak – a várakozási övezetekhez hasonlóan – szintén nem a BKK egy utazásra érvényes vonaljegy árához lennének kötve, hanem a védett övezeti alapidj, a várakozási övezeteken kívül eső fizető várakozóhelyeken fizetendő várakozási díj és az őrzött, fizető P+R parkolóknak fizetendő őrzési díj is konkrét összegben lenne meghatározva.

A maximális várakozási időtartam az „A”, a „B” és a „C” várakozási övezetek esetében egységesen 3 óra, annak érdekében, hogy a szűkösen rendelkezésre álló közterületi várakozóhelyeket minél több gépjárművel lehessen használni.

A „Várakozási övezet (zóna)” jelzőtáblák alatti kiegészítő táblák egységesítése

A várakozási övezeteket a közúti közlekedés szabályiról szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben meghatározott „Várakozási övezet (zóna)” jelzőtábla jelzi, azonban a jelzőtáblák alatt elhelyezett kiegészítő táblák nem egységesek, mivel nincs erre vonatkozó szabvány vagy útmutatás. Ennek következménye, hogy a parkolás-üzemeltetők különböző adattartalmú és kinézetű kiegészítő táblákat helyeznek ki és üzemeltetnek.

A kiegészítő táblák képeinek Rendeletben történő megjelenítése kötelezővé teszi a parkolás-üzemeltetők számára azok alkalmazását, így a bevezetést követően – bizonyos idő eltelte után – a gépjárművezetők a kiegészítő tábla színe alapján is ismerni fogják a díjköteles várakozás feltételeit. Tekintettel arra, hogy a várakozási díjbevezeték jelentős módosítása a „Várakozási övezet (zóna)” jelzőtáblák alatt lévő kiegészítő táblák módosítását teszi szükségessé, így a kiegészítő táblák egységes megjelenésére való cseréje viszonylag rövid időn belül megtörténhet.

A rendelet-tervezetet az előterjesztés 1. melléklete, annak indokolását a 2. melléklete tartalmazza. A rendelet-tervezethez a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. § előírásainak megfelelően készült hatásvizsgálat 1. függeléként kerül csatolásra. A Jat. 19. §. (2) bekezdésében foglaltaknak megfelelően megtörtént a lakosság közvetlen tájékoztatása a www.budapest.hu honlapon keresztül annak érdekében, hogy az érintettek tudomást szerezzenek a készülő rendelettervezetről. A rendelettervezet társadalmi egyeztetése a Fővárosi Önkormányzat és a fővárosi civil szervezetek együttműködéséről szóló 12/2021. (III. 4.) önkormányzati rendelet szerint megtörtént, a beérkezett javaslatokkal, észrevételekkel kapcsolatos összefoglaló a budapest.hu internetes oldalon közzétételre került.

II. Az V. Kerületi Önkormányzattal kötött parkolási együttműködési megállapodás módosítása

Az előterjesztés fentiekén túl javaslatot tesz az V. Kerületi Önkormányzattal 2012. december 15-én kötött, 2020. november 16-án módosított parkolási együttműködési megállapodás 2. sz. módosításának elfogadására is (3. melléklet).

A jelenleg hatályos megállapodás szerint az V. kerületi parkolási bevételeket a felek az általuk tulajdonolt parkolóhelyek számának egymáshoz viszonyított arányában osztják meg. A szerződés előírja továbbá, hogy a felek, figyelemmel az elszámolás változó tételeire, minden évben, a szóban forgó év adatait figyelembe véve a férőhelyek aktuális száma alapján felülvizsgálják az adott évi elszámolásukat és szükség esetén módosítják az annak alapját képező arányokat. E pontra hivatkozással küldött tájékoztatást a kerületi önkormányzat, amely szerint – a 2021-es adatokra tekintettel – ezen arányszámok változtatása indokolt a korábbi 12.21%/87.79% (főváros/kerület) 11.15%/88.85%-ra.

A módosítás fő oka a fővárosi tulajdonú parkolóhelyek számának a 2020-as évhez viszonyított csökkenése az Alsó rakparton, a Margit hídtól az Erzsébet hídig tartó szakaszon alábbiak szerint: Id. Antall József rkp.: 39 db (2021: 83 db), Lánchíd északi parkoló: 0 db (2021: 18 db), Lánchíd déli parkoló: 0 db (2021: 2 db), Eötvös tér: 19 db (2021: 18 db), Jane Haining rkp.: 85 db (2021: 85 db).

Figyelemmel arra, hogy kerületi önkormányzat a havi elszámolást a hatályos arányszámok alapján köteles elkészíteni, elengedhetetlen a szerződés módosítása a valós állapotnak megfelelő elszámolás érdekében.

Az előző pontokban részletezettekén túl három új ponttal kerül kiegészítésre a megállapodás elszámolási szabályokat tartalmazó III.-as pontja a következők szerint. Új rendelkezésként kerül be, hogy az éves felülvizsgálat során felek kizárólag a véglegesen megszűnő, vagy 1 évet meghaladó időtartamra az üzemeltetésből kieső parkolóhelyeket veszik figyelembe. Változna a felülvizsgálatra szánt időintervallum kezdő és végpontja is. Így a kerület – a jelenlegi november 15-december 15 helyett – november 1. és december 1. között végzi a felülvizsgálatot és jelzi a Fővárosnak módosítási szándékát.

Végül, de nem utolsó sorban bekerül egy olyan, az elszámolással, számlázással kapcsolatos szabály, amely módosítási igény esetén, annak hatályba lépéséig rendezi a felek közti elszámolási szabályokat, valamint lehetővé teszi, hogy amennyiben a szerződés módosítás hatályba lépésére nem kerül sor a módosított arányszámok alapján készülő évi első elszámolás alapján történő kifizetésig, akkor a módosítást követően a Kerület érvényesíthesse az új arányszámok alapján öt illető összeget.

III. A XI. Kerületi Önkormányzattal kötött parkolási együttműködési megállapodás módosítása

2018. december 20-án parkolás üzemeltetési és beruházási feladatok ellátására vonatkozó együttműködési megállapodás megkötésére került sor a Fővárosi Önkormányzat és a XI. kerület Újbuda Önkormányzata között. Jelen előterjesztés az együttműködési megállapodás 1. sz. számú módosításának elfogadására tesz javaslatot az előterjesztés 4. melléklete szerinti tartalommal az alább részletezett indokok alapján.

A XI. kerületi Önkormányzat kezdeményezését követően 23/2018. (VI.19.) Főv. Kgy. határozatával a Fővárosi Közgyűlés módosította a *Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról* szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletet és várakozási övezetbe vonta egyebek mellett a XI. kerület következő területeit: Infopark, Szentimreváros, Gellérthegy, Kelenföld, megteremtve ezzel a fizető parkolás bevezetésének lehetőségét e területeken. A fizetőparkolás szóban forgó területeken történő bevezetése új automaták telepítését, valamint új parkolóhelyek forgalomtechnikai kialakítását teszi szükségessé, amelynek érdekében módosításra szorul az együttműködési megállapodás.

Az elfogadni javasolt módosítás többletforrást nem igényel. Az üzemeltetett parkolóhelyek számának növekedésével a tervezett bevételek, illetve ezzel egyenesen arányosan, de ezt nem meghaladó mértékben a tervezett elszámolt költségek növekedése várható.

A XI. kerületi Önkormányzat a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló fizető közterületi várakozóhelyek után a saját nevében beszedi a díjakat és pótdíjakat, a beszedett nettó bevétellel szemben elszámolja a fővárosi területek üzemeltetéséhez kapcsolódó közvetlen és közvetett nettó költségeket, majd a fennmaradó összegről, „nyereségről” a Fővárosi Önkormányzat havonta számlát állít ki adótartalom feltüntetésével a XI. Kerületi Önkormányzat felé. A bevétel a Fővárosi Önkormányzat költségvetésében a „856701 Parkolási feltételrendszer biztosítása” címkódon jelenik meg.

Fenti tényekre figyelemmel kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés döntési és határozati javaslatainak elfogadására.

Döntési javaslat

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

megalkotja .../2022. (...) önkormányzati rendeletét a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet módosításáról, az 1. melléklet szerint.

2.

jóváhagyja a Budapest Főváros Önkormányzata és Budapest Főváros V. Kerület Önkormányzata közötti parkolás üzemeltetési és beruházási feladatok ellátásáról szóló módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Együttműködési Megállapodás megkötését az előterjesztés 3. melléklete szerinti tartalommal.

Felkéri a főpolgármestert, hogy a módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Együttműködési Megállapodást Budapest Főváros Önkormányzata képviselőjében eljárva írja alá.

határidő: 30 nap
felelős: Karácsony Gergely

3.

jóváhagyja a Budapest Főváros Önkormányzata és Budapest Főváros XI. Kerület Önkormányzata közötti parkolás üzemeltetési és beruházási feladatok ellátásáról szóló 1. számú módosítással egységes szerkezetbe foglalt Együttműködési Megállapodás megkötését az előterjesztés 4. melléklete szerinti tartalommal.

Felkéri a főpolgármestert, hogy a módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Együttműködési Megállapodást Budapest Főváros Önkormányzata képviselőjében eljárva írja alá.

határidő: 30 nap
felelős: Karácsony Gergely

Döntéshozatal módja: az 1. pont szerinti rendelet megalkotásához minősített, a 2., 3. pont elfogadásához pedig egyszerű szavazattöbbség szükséges.

Kelt Budapesten, a minősített elektronikus aláírásba foglalt időbélyegző szerinti időpontban.

Karácsony Gergely
Főpolgármester

Láttam:

dr. Számadó Tamás
főjegyző

melléletek:

1. a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló...../2022. (...) önkormányzati rendelet
2. a rendelet-tervezet indoklása
3. az V. kerületi parkolási együttműködési megállapodás egységes szerkezetű módosítása
4. a XI. kerületi parkolási együttműködési megállapodás egységes szerkezetű módosítása

függelékek:

1. hatásvizsgálati lap
2. parlamenti korrektúras rendeletmódosítás

Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének

.../2022. (...) önkormányzati rendelete

a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet módosításáról

Budapest Főváros Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján és a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 10. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 3. §-a a következő (3) és (4) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A várakozási övezetek kategóriái:

- a) „A” várakozási övezet,*
- b) „B” várakozási övezet,*
- c) „C” várakozási övezet, és*
- d) „D” várakozási övezet.*

(4) A várakozási övezetek (3) bekezdés szerinti kategóriáknak megfelelő besorolását az 1. melléklet tartalmazza.”

2. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. §

(1) Díjköteles a várakozás – a rendeletben foglaltak kivételével – munkanapokon az „A” várakozási övezetekben a 8.00 óra és 22.00 óra közötti, a „B” várakozási övezetekben a 8.00 óra és 20.00 óra közötti, a „C” várakozási övezetekben és a „D” várakozási övezetekben pedig a 8.00 óra és 18.00 óra közötti időszakban.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott díjköteles várakozási időszakoktól eltérő időszakban díjköteles a várakozás az 5. melléklet 1.1. alpontjában kijelölt várakozási övezetekben.

(3) Amennyiben magasabb szintű jogszabály a naptár szerinti munkarendtől eltérésként szombati munkavégzést ír elő, úgy ezeken a szombati napokon is az (1) bekezdésben meghatározott díjköteles várakozási időszakot kell alkalmazni.

(4) Nem kell várakozási díjat fizetni a várakozási övezetek területén minden év december 24-én üzemzéstől az utána következő év január 1-jén üzemzárásig, az 5. melléklet 1.2. alpontjában kijelölt várakozási övezetek kivételével.

(5) Nem kell várakozási díjat fizetni az 5. melléklet 1.3. alpontjában kijelölt zárt rendszerű várakozási övezetek esetén az ott meghatározott időtartamig.”

3. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 8. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A díjköteles várakozás megengedett leghosszabb időtartama az „A” várakozási övezetekben, a „B” várakozási övezetekben és „C” várakozási övezetekben 3 óra, a „D” várakozási övezetekben nincs időkorlátozás.”

4. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 9. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„9. §

(1) A várakozási övezetekben fizetendő egyórás várakozási díj mértéke személygépkocsi, három- vagy négykerékű motorkerékpár, három- vagy négykerékű segédmotoros kerékpár, személygépkocsival vontatott pót- vagy lakókocsi és 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetében:

- a) az „A” várakozási övezetekben 600 forint/óra,*
- b) a „B” várakozási övezetekben 450 forint/óra,*
- c) a „C” várakozási övezetekben 300 forint/óra,*
- d) a „D” várakozási övezetekben 200 forint/óra.*

(2) Lakóautó, autóbusz, 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és az ezekkel vontatható pót- vagy lakókocsi várakozási díja az (1) bekezdésben meghatározott várakozási díj háromszorosa.”

5. §

(1) A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 33. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A fizető várakozóhelyeken fizetendő egyórás várakozási díj mértéke személygépkocsi, három- vagy négykerékű motorkerékpár, három- vagy négykerékű segédmotoros kerékpár, személygépkocsival vontatott pót- vagy lakókocsi és 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetében 200 forint/óra.”

(2) A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 33. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) Lakóautó, autóbusz, 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és az ezekkel vontatható pót- vagy lakókocsi várakozási díja a (7) bekezdésben meghatározott várakozási díj háromszorosa.”

6. §

(1) A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

(2) A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 3. melléklete helyébe a 2. melléklet lép.

(3) A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 5. melléklete helyébe a 3. melléklet lép.

(4) A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 6. melléklete a 4. melléklet szerint módosul.

7. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet

1. 2. § i) pontjában az „amely - amennyiben a kerületi önkormányzat ettől eltérően nem rendelkezik - munkanapokon 8.00 és 18.00 óra között vagy jelen rendelet 5. mellékletében meghatározott időszakban, díjfizetés ellenében, legfeljebb 1, 2, 3 vagy 4 óra időtartamig” szövegrész helyébe az „amely a rendeletben meghatározottak szerint, díjfizetés ellenében, legfeljebb 3 vagy 4 óra időtartamig” szöveg,
2. 8. § (3) bekezdésében az „az időtartam korlátozásnak” szövegrész helyébe az „a (2a) bekezdésben meghatározott időtartam-korlátozásnak” szöveg,
3. 10. § (4) bekezdésében a „jelen rendelet 5. számú mellékletében megjelölt” szövegrész helyébe az „az 5. melléklet 1.5. alpontjában kijelölt” szöveg,
4. 11. § (3) bekezdésében a „jelen rendelet 5. számú mellékletében megjelölt” szövegrész helyébe az „az 5. melléklet 1.6. alpontjában kijelölt” szöveg,
5. 15. § (3) bekezdésében a „jelen rendelet 5. számú mellékletében megjelölt” szövegrész helyébe az „az 5. melléklet 2.1. alpontjában kijelölt” szöveg,
6. 15. § (4) bekezdésében az „5. mellékletben megjelölt” szövegrész helyébe az „5. melléklet 2.2. alpontjában kijelölt” szöveg,
7. 17. § (4) bekezdésében a „jelen rendelet 5. számú mellékletében megjelölt” szövegrész helyébe az „az 5. melléklet 2.3. alpontjában kijelölt” szöveg,
8. 25. § (1) bekezdés záró szövegrészében a „jelen rendelet 4. számú melléklete” szövegrész helyébe az „a 3. melléklet” szöveg,
9. 25. § (2) bekezdésében az „a BKKA” szövegrész helyébe a „400 forint” szöveg,
10. 27. § (3) bekezdésében a „3. melléklet 9. pontja szerinti” szövegrész helyébe a „3. melléklet szerinti” szöveg,
11. 30. § (1) bekezdésében a „mellékletében” szövegrész helyébe a „melléklet 2.4. alpontjában” szöveg,

12. 35. § (2) bekezdés a) pontjában az „a BKKA 1-szerese” szövegrész helyébe a „350 forint” szöveg,
 13. 35. § (2) bekezdés b) pontjában az „egyenlő a BKKA 0,3-szeresével” szövegrész helyébe a „105 forint” szöveg,
 14. 35. § (2) bekezdés c) pontjában az „a BKKA 4,4-szerese” szövegrész helyébe az „1540 forint” szöveg,
 15. 35. § (2) bekezdés d) pontjában az „a BKKA 3,8-szerese” szövegrész helyébe az „1330 forint” szöveg,
 16. 35. § (2) bekezdés e) pontjában az „a BKKA 10,2-szerese” szövegrész helyébe a „3570 forint” szöveg,
 17. 35. § (2) bekezdés f) pontjában az „a BKKA 16-szorosa” szövegrész helyébe az „5600 forint” szöveg,
 18. 35. § (2) bekezdés g) pontjában az „a BKKA 14-szerese” szövegrész helyébe a „4900 forint” szöveg,
 19. 35. § (2) bekezdés h) pontjában az „a BKKA 28-szorosa” szövegrész helyébe a „9800 forint” szöveg
- lép.

8. §

Hatályát veszti a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet

- a) 4. § (2) bekezdése,
- b) 8. § (4) bekezdése,
- c) 4. alcíme,
- d) 2. melléklete,
- e) 4. melléklete,

9. §

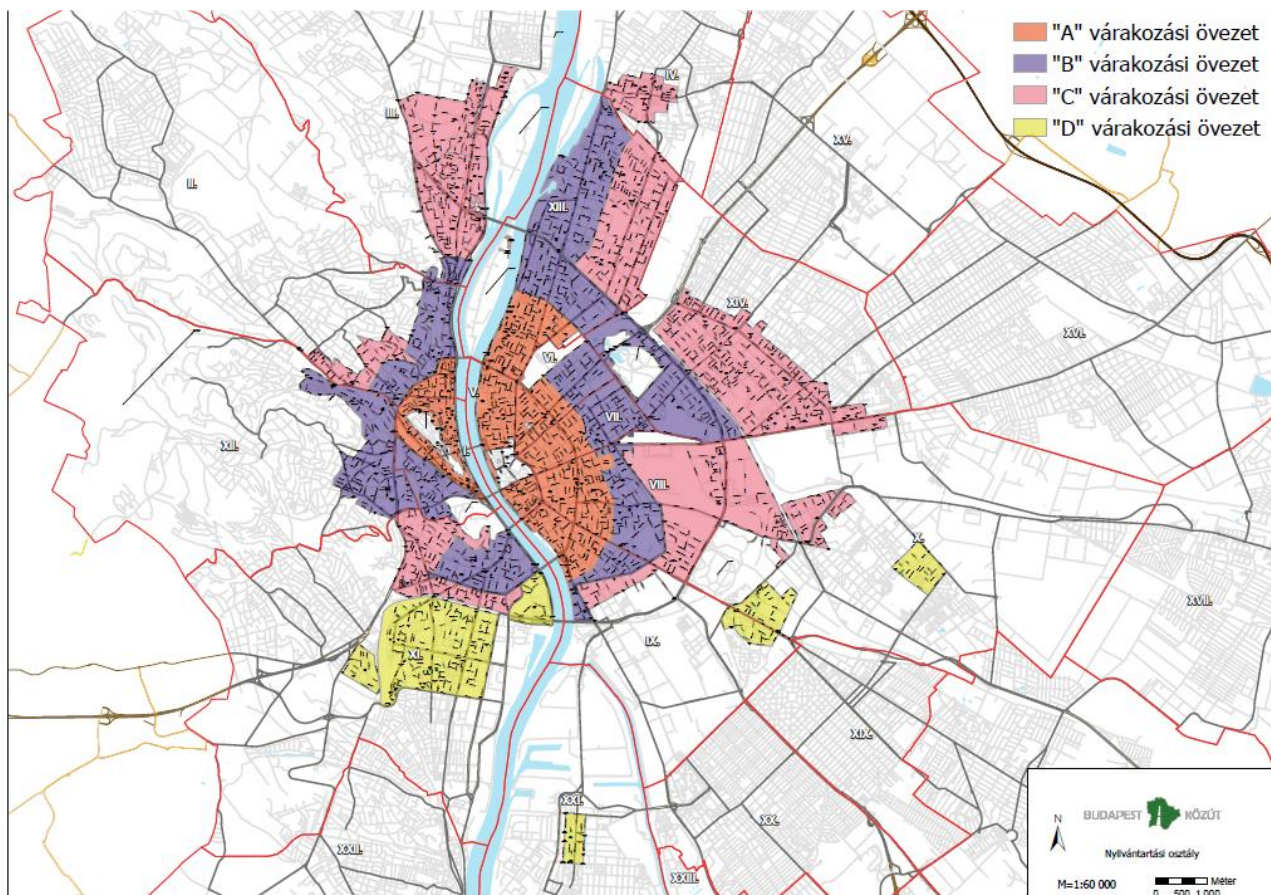
Ez a rendelet 2022. szeptember 5-én lép hatályba.

dr. Számadó Tamás
főjegyző

Karácsony Gergely
főpolgármester

„1. melléklet a 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelethez

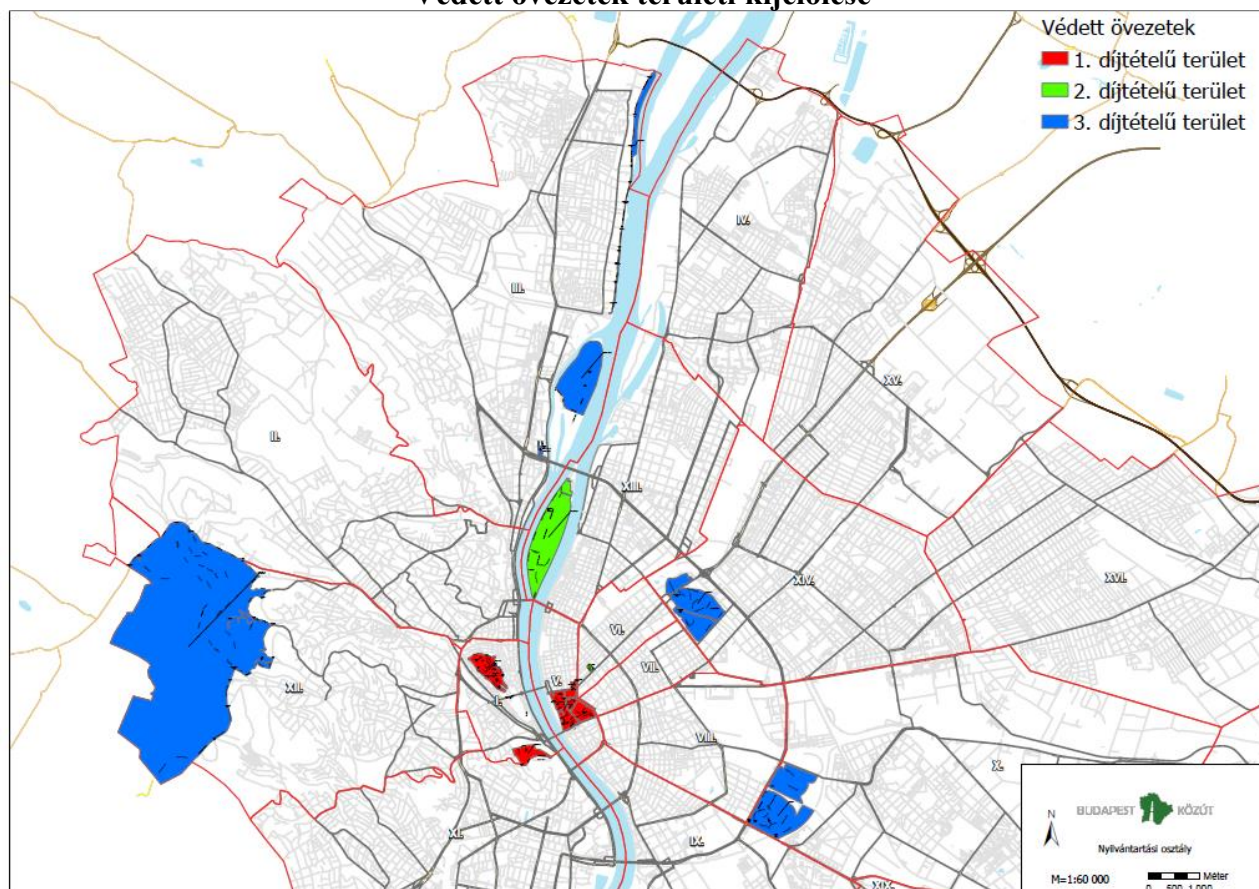
Várakozási övezetek területi kijelölése



”

„3. melléklet a 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelethez

Védett övezetek területi kijelölése



”

„5. melléklet a 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelethez

Egyedi szabályokhoz kapcsolódó területi kijelölések

1. Különleges területi kijelölések a várakozási övezetekben

1.1. Várakozási övezetek, amelyekben az általánostól eltérő, alábbi időszakban díjköteles a várakozás:

1.1.1. az I. kerületben a Dísz téren, a Hunyadi János út Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakaszán és a Palota út Dísz tér és Lovas utca közötti szakaszán minden nap 0 órától 24 óráig díjköteles a várakozás.

1.1.2. a Margitszigeten az északi parkolóban és a szállodák várakozóhelyein minden nap 0 órától 24 óráig díjköteles a várakozás.

1.2. Várakozási övezetek, amelyekben minden év december 24-én üzemkezdettől az utána következő év január 1-ig is díjköteles a várakozás:

1.2.1. az I. kerületben a Dísz téren, a Hunyadi János út Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakaszán és a Palota út Dísz tér és Lovas utca közötti szakaszán.

1.2.2. a Margitszigeten az északi parkolóban és a szállodák várakozóhelyein.

1.3. Zárt rendszerű várakozási övezetek, amelyekben a várakozás megkezdésekor az alábbi időtartamig nem kell várakozási díjat fizetni:

1.3.1. az I. kerületben a Dísz tér, a Hunyadi János út Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakaszának, és a Palota út Dísz tér és Lovas utca közötti szakaszának várakozóhelyein 10 percig, a 10 perc lejártát követően annak időtartama beleszámít a várakozás időtartamába.

1.3.2. a Margitszigeten az északi parkolóban és a szállodák várakozóhelyein 10 percig, a 10 perc lejártát követően annak időtartama beleszámít a várakozás időtartamába.

1.4. A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló azon közterületek, ahol érvényesek a lakossági várakozási hozzájárulások:

1.4.1. az I. kerületben az Attila út, a Bem rakpart, a Dózsa György tér, a Fő utca, a Lánchíd utca, a Krisztina körút Mikó utca és Orvos utca közötti szakasza, és a Szarvas tér.

1.4.2. a II. kerületben a Bem József utca, a Szilágyi Erzsébet fasor Széll Kálmán tér és Pázsit utca közötti szakasza, és a Tölgyfa utca.

1.4.3. a IV. kerületben az Árpád út, az István út, a Pozsonyi út és a Tanoda tér.

1.4.4. az V. kerületben az Alkotmány utca, az id. Antall József rakpart, a Jane Haining rakpart, Erzsébet tér, Jászai Mari tér, Fővám tér, Kossuth tér, Széchenyi István tér és a Március 15. tér.

1.4.5. a VI. kerületben az Andrássy út Oktogon és Dózsa György út közötti szakasza, a Kodály körönd és a Városligeti fasor.

1.4.6. a VIII. kerületben a II. János Pál pápa tér, a Baross utca, a Fiumei út, a Harminckettesek tere, a Ludovika tér, Luther utca 4., az Orczy út és az Üllői út.

1.4.7. a IX. kerületben a Mester utca, Soroksári út és az Üllői út.

1.4.8. a XI. kerületben az Andor utca, a Bartók Béla út, a Bocskai út, a Bogdánfy utca, a Budaörsi út, az Etele tér, a Fehérvári út, a Galvani utca, a Hegyalja út, az Irinyi József utca, a Karolina út, a Nagyszőlős utca, az Október huszonharmadika utca, a Somogyi utca és a Villányi út.

1.4.9. a XII. kerületben az Istenhegyi út.

1.4.10. a XIII. kerületben a Carl Lutz rakpart, a Dráva utca, és a Váci út Gogol utca és Szekszárdi út közötti szakasza.

1.4.11. a XIV. kerületben a Hungária körút.

1.5. A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületek, ahol érvényesek a gazdálkodói várakozási hozzájárulások:

1.5.1. az V. kerületben az Alkotmány utca, az id. Antall József rakpart és a Jane Haining rakpart.

2. Különleges területi kijelölések a védett övezetekben

2.1. Behajtási hozzájárulás nélkül a hét minden napján 7 és 10 óra között az alábbi védett övezetekbe lehet behajtani:

2.1.1. Szent István Bazilika környéke.

2.2. Behajtási hozzájárulás nélkül taxik az alábbi védett övezetekbe hajthatnak be:

2.2.1. Budai Vár.

2.2.2. Gellérthegy.

2.2.3. Óbudai Fő tér környéke.

2.2.4. V. kerület belső harmada.

2.2.5. Magyar Állami Operaház környéke.

2.3. Eltérő területi érvényességű lakossági behajtási-várakozási hozzájárulások:

2.3.1. az V. kerület belső harmadába érvényes lakossági behajtási-várakozási hozzájárulások az Apáczai Csere János utca, az Aranykéz utca parkolóház kijárata és Türr István utca közötti szakasza, a Bárczy István utca, a Bécsi utca, a Dorottya utca szálloda kijárata és Széchenyi István tér közötti szakasza, a Miatyánk utca, a Petőfi Sándor utca, a Petőfi tér szálloda parkolója előtti területe, a Szende Pál utca Belgrád rakpart és Apáczai Csere János utca közötti szakasza, a Szervita tér, a Türr István utca és a Vigadó tér közúti várakozóhelyein is érvényesek.

2.4. A Budai Vár védett övezetében igazolás kiadására jogosult kedvezményezett szervezetek:

2.4.1. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Polgármesteri Hivatal (Kapisztrán tér 1.), közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 35.

- 2.4.2. Németország Nagykövetsége (Úri utca 64-66.), kizárólagos használatú várakozóhelyek száma: 4.
- 2.4.3. Budapest Hilton Szálloda (Hess András tér 1-2.), közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 55.
- 2.4.4. Buda Castle Hotel (Úri utca 39.), közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0.
- 2.4.5. Hapimag Hotel (Fortuna utca 18.), közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0.
- 2.4.6. Hadtörténeti Intézet és Múzeum (Kapisztrán tér 2-4.), közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 20.
- 2.4.7. Magyar Országos Levéltár (Bécsikapu tér 4.), közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0.
- 2.4.8. Esztergom-Budapest Főegyházmegye Hivatal (Úri utca 62.), közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 5.
- 2.4.9. Budapesti Evangélikus Templom és Gyülekezet (Táncsics Mihály utca 28.), közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0.
- 2.4.10. Budavári Nagyboldogasszony Plébánia Incoronata (Országház utca 14.), közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0.
- 2.4.11. Szuverén Máltai Lovagrend Nagykövetsége (Fortuna utca 10.), közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 2.”

1. A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 6. melléklete a következő 3. ponttal egészül ki:

„3. Kiegészítő táblák:

A „Várakozási övezet (zóna)” jelzőtáblák alatt az alábbi formátumú táblák elhelyezésével kell tájékoztatást adni a várakozási övezet kategóriájáról, a díjköteles időszakról, a díjköteles várakozás megengedett leghosszabb időtartamáról, a 9. § (1) bekezdése szerinti, óránkénti várakozási díjról és a mobiltelefonos parkolási díjfizetéshez szükséges telefonszámról:

A ZÓNA		B ZÓNA		C ZÓNA		D ZÓNA	
MUNKANAP	8:00 – 22:00	MUNKANAP	8:00 – 20:00	MUNKANAP	8:00 – 18:00	MUNKANAP	8:00 – 18:00
MAX 3 ÓRA	600 Ft / óra	MAX 3 ÓRA	450 Ft / óra	MAX 3 ÓRA	300 Ft / óra		200 Ft / óra
 / 	+36	 / 	+36	 / 	+36	 / 	+36

”

Általános indokolás

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30 /2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendeletben (a továbbiakban: Rendelet) meghatározott várakozási övezetek egységesítése érdekében szükséges a Rendelet átfogó módosítása. A Rendelet módosítása révén az üzemidők, a várakozási díjak és a maximális várakozási időtartamok egyszerűbbek és átláthatóbbak lesznek a felhasználók számára, mivel azonos kategóriájú várakozási övezetek esetén azonosak lesznek a feltételek.

A rendelet megalkotásához szükséges hatásvizsgálat a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (Jat.) 17. § (2) bekezdése szerint elkészült, továbbá a Jat. 19. § (2) bekezdésében előírtaknak megfelelően megtörtént a lakosság közvetlen tájékoztatása a www.budapest.hu honlapon keresztül annak érdekében, hogy az érintettek tudomást szerezzenek a készülő rendelet tervezetéről.

Részletes indokolás

Az 1–4. §-hoz

A Rendeletben szereplő várakozási övezetek meghatározása többnyire a kerületi önkormányzatok kérelme alapján történt, így sem a várakozási üzemidő, sem a várakozási díj, sem a maximális várakozási időtartam nem mondható fővárosi szinten egységesnek.

A várakozási üzemidő alapvetően 8.00 órától 18.00 óráig tart, de a Rendelet megállapít olyan várakozási övezeteket, ahol 8.00 óra és 20.00 óra között kell fizetni a várakozásért, illetve vannak olyan kiemelt jelentőségű várakozási területek, ahol a nap 24 órájában díjköteles a várakozás. Ezen túlmenően a kerületi önkormányzatok a várakozási üzemidő kezdetét 8.30 óra időpontban is megállapíthatják.

A várakozási díj kiszámításának alapja a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások járatain Budapest közigazgatási határain belül egy utazásra érvényes vonaljegy árának megfelelő összeg. Az 5 különböző díjtételű területen, a különböző járműfajta után óránként fizetendő várakozási díjakat a Rendeletben meghatározott szorzószámokkal kell megállapítani.

A maximális várakozási időtartam a Rendelet szerint 1, 2, 3 vagy 4 óra, valamint vannak időtartam korlátozás nélküli várakozási övezetek is. A gyakorlatban csak 3 vagy 4 órás, illetve időtartam korlátozás nélküli várakozási övezetek vannak kijelölve, azonban ezek között sincs összhang.

A fentiek alapján olyan egységes övezeti kialakításra van szükség, amelyben egyértelmű összefüggés van a várakozási üzemidő, a várakozási díj és a maximális várakozási időtartam között., így négy várakozási övezet kerül kialakításra az alábbiak szerint:

Típus	Üzemidő	Várakozási díj	Időtartam
„A” várakozási övezet	8.00 – 22.00	600 Ft/óra	3 óra
„B” várakozási övezet	8.00 – 20.00	450 Ft/óra	3 óra
„C” várakozási övezet	8.00 – 18.00	300 Ft/óra	3 óra
„D” várakozási övezet	8.00 – 18.00	200Ft/óra	nincs

A várakozási üzemidő 22.00 óráig való kiterjesztésére azért volt szükség, mert a belső kerületi önkormányzatok azt tapasztalták, hogy 18.00 óra, illetve 20.00 óra után is magas a várakozási telítettség és a helyben lakók nem találnak a lakásuk közelében szabad várakozóhelyet. Ezzel az intézkedéssel várhatóan kevesebb gépjármű érkezik az esti órákban a belső kerületekbe és az itt élők várakozási lehetőségei növekedni fognak.

A várakozási díjak a BKK egy utazásra érvényes vonaljegy árához való kötése idejétmúlt, tekintettel arra, hogy míg a közösségi közlekedési tarifái a Rendelet hatálybalépése óta egy alkalommal módosultak, addig a gépjárművek száma és így a várakozóhelyet kereső forgalom sokkal nagyobb mértékben emelkedett. A díjstruktúra annyiban lett egyszerűbb, hogy a korábbi 5 helyett 4 fajta – a várakozási üzemidővel összhangban lévő – várakozási díj lesz meghatározva a kerületi önkormányzatokkal történő egyeztetések eredményeképpen.

A maximális várakozási időtartam az „A”, a „B” és a „C” várakozási övezetek esetében egységesen 3 óra, annak érdekében, hogy a szűkösen rendelkezésre álló közterületi várakozóhelyeket minél több gépjárművel lehessen használni.

Az 5. §-hoz

A várakozási övezeteken kívül eső fizető várakozóhelyeken fizetendő várakozási díjat szabályozza. A Rendelet szerint a fizető várakozóhelyeken fizetendő várakozási díj kiszámításának alapja a BKK egy utazásra érvényes vonaljegy árához van kötve, ezért célszerű – a várakozási övezetekhez hasonlóan – a várakozási díjat konkrét összegben, a „D” várakozási övezetek díjával azonos mértékben megállapítani.

A 6. §-hoz és az 1–4. melléklethez

A várakozási övezetek maximális időtartam korlátozás és díjtételek szerinti besorolását külön mellékletek tartalmazzák, mivel ezek jelenleg függetlenek egymástól. Tekintettel arra, hogy a Rendelet módosítás révén az egy kategóriába tartozó várakozási övezetek esetén azonos az üzemidő, a várakozási díj és a maximális várakozási időtartam, ezért elegendő a várakozási övezetek kategóriák szerinti besorolása. A korábbiaktól eltérően a várakozási övezetek lehatárolása nem szövegesen, hanem térképi formában történik, amely az átláthatóságot is jelentősen megkönnyíti.

A várakozási övezetek kategóriák szerinti besorolása a kerületi önkormányzatokkal egyeztetve történt. A várakozási övezetek területe csak a X. kerület területén bővült a jogszabályokban meghatározott telítettség vizsgálatok és a kerületi képviselő-testületi döntések alapján.

A védett övezetek felsorolását – a várakozási övezetekhez hasonlóan – két melléklet tartalmazza, amelyek összevonhatóak, így a továbbiakban egy mellékletben lesz meghatározva a területi lehatárolás és a díjtételek szerinti besorolás, szintén térképi formában.

A Rendelet 5. melléklete az egyedi szabályokhoz kapcsolódó területi kijelöléseket határozza meg.

A várakozási övezeteket a közúti közlekedés szabályiról szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben meghatározott „Várakozási övezet (zóna)” jelzőtábla jelzi, azonban a jelzőtáblák alatt elhelyezett kiegészítő táblák nem egységesek, mivel nincs erre vonatkozó szabvány vagy útmutatás. A kiegészítő táblák képeinek Parkolási rendeletben történő megjelenítése kötelezővé teszi a parkolás-üzemeltetők számára történő kötelező alkalmazását, így bizonyos idő eltelte után a gépjárművezetők a kiegészítő tábla színe alapján is ismerni fogják a díjköteles várakozás feltételeit.

A 7. §-hoz

A Rendelet szerint a védett övezeti alapidj és az őrzött, fizető P+R parkolóknban fizetendő őrzési díj a BKK egy utazásra érvényes vonaljegy árához van kötve, ezért célszerű – a várakozási övezetekhez és a várakozási övezeteken kívüli fizető várakozóhelyekhez hasonlóan – a védett övezeti alapidjat és az őrzési díjat összegben meghatározni.

Mivel a Rendelet 1., 3. és 5. mellékletei az átfogó módosítás miatt teljesen megváltoztak, ezért a Rendeletben szereplő, 1., 3. és 5.mellékelt pontjaira vonatkozó hivatkozásokat is át kell vezetni.

A 8. §-hoz

A feleslegessé vált szövegrészek és mellékletek hatályon kívül helyezéséről rendelkezik.

A 9. §-hoz

A rendelet hatálybalépéséről rendelkezik, figyelembe véve, hogy a parkolás-üzemeltetők a szükséges módosításokat (többek között jelzőtáblák és kiegészítő táblák telepítése, parkolójegy-kiadó automaták programozása, mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer módosításának kezdeményezése) elvégezhessék.

Indokolás

Általános indokolás

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30 /2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendeletben (a továbbiakban: Rendelet) meghatározott várakozási övezetek egységesítése érdekében szükséges a Rendelet átfogó módosítása. A Rendelet módosítása révén az üzemidők, a várakozási díjak és a maximális várakozási időtartamok egyszerűbbek és átláthatóbbak lesznek a felhasználók számára, mivel azonos kategóriájú várakozási övezetek esetén azonosak lesznek a feltételek.

Részletes indokolás

Az 1-4. §-okhoz

A Rendeletben szereplő várakozási övezetek meghatározása többnyire a kerületi önkormányzatok kérelme alapján történt, így sem a várakozási üzemidő, sem a várakozási díj, sem a maximális várakozási időtartam nem mondható fővárosi szinten egységesnek.

A várakozási üzemidő alapvetően 8.00 órától 18.00 óráig tart, de a Rendelet megállapít olyan várakozási övezeteket, ahol 8.00 óra és 20.00 óra között kell fizetni a várakozásért, illetve vannak olyan kiemelt jelentőségű várakozási területek, ahol a nap 24 órájában díjköteles a várakozás. Ezen túlmenően a kerületi önkormányzatok a várakozási üzemidő kezdetét 8.30 óra időpontban is megállapíthatják.

A várakozási díj kiszámításának alapja a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások járatain Budapest közigazgatási határain belül egy utazásra érvényes vonaljegy árának megfelelő összeg. Az 5 különböző díjtételű területen, a különböző járműfajták után óránként fizetendő várakozási díjakat a Rendeletben meghatározott szorzószámokkal kell megállapítani.

A maximális várakozási időtartam a Rendelet szerint 1, 2, 3 vagy 4 óra, valamint vannak időtartam korlátozás nélküli várakozási övezetek is. A gyakorlatban csak 3 vagy 4 órás, illetve időtartam korlátozás nélküli várakozási övezetek vannak kijelölve, azonban ezek között sincs összhang.

A fentiek alapján olyan egységes övezeti kialakításra van szükség, amelyben egyértelmű összefüggés van a várakozási üzemidő, a várakozási díj és a maximális várakozási időtartam között., így négy várakozási övezet kerül kialakításra az alábbiak szerint:

Típus	Üzemidő	Várakozási díj	Időtartam
„A” várakozási övezet	8.00 – 22.00	600 Ft/óra	3 óra
„B” várakozási övezet	8.00 – 20.00	450 Ft/óra	3 óra
„C” várakozási övezet	8.00 – 18.00	300 Ft/óra	3 óra
„D” várakozási övezet	8.00 – 18.00	200Ft/óra	nincs

A várakozási üzemidő 22.00 óráig való kiterjesztésére azért volt szükség, mert a belső kerületi önkormányzatok azt tapasztalták, hogy 18.00 óra, illetve 20.00 óra után is magas a várakozási telítettség és a helyben lakók nem találnak a lakásuk közelében szabad várakozóhelyet. Ezzel

az intézkedéssel várhatóan kevesebb gépjármű érkezik az esti órákban a belső kerületekbe és az itt élők várakozási lehetőségei növekedni fognak.

A várakozási díjak a BKK egy utazásra érvényes vonaljegy árához való kötése idejétmúlt, tekintettel arra, hogy míg a közösségi közlekedési tarifái a Rendelet hatálybalépése óta egy alkalommal módosultak, addig a gépjárművek száma és így a várakozóhelyet kereső forgalom sokkal nagyobb mértékben emelkedett. A díjstruktúra annyiban lett egyszerűbb, hogy a korábbi 5 helyett 4 fajta – a várakozási üzemidővel összhangban lévő – várakozási díj lesz meghatározva a kerületi önkormányzatokkal történő egyeztetések eredményeképpen.

A maximális várakozási időtartam az „A”, a „B” és a „C” várakozási övezetek esetében egységesen 3 óra, annak érdekében, hogy a szűkösen rendelkezésre álló közterületi várakozóhelyeket minél több gépjárművel lehessen használni.

Az 5. §-hoz

A várakozási övezeteken kívül eső fizető várakozóhelyeken fizetendő várakozási díjat szabályozza. A Rendelet szerint a fizető várakozóhelyeken fizetendő várakozási díj kiszámításának alapja a BKK egy utazásra érvényes vonaljegy árához van kötve, ezért célszerű – a várakozási övezetekhez hasonlóan – a várakozási díjat konkrét összegben, a „D” várakozási övezetek díjával azonos mértékben megállapítani.

A 6. §-hoz

A várakozási övezetek maximális időtartam korlátozás és díjtételek szerinti besorolását külön mellékletek tartalmazzák, mivel ezek jelenleg függetlenek egymástól. Tekintettel arra, hogy a Rendelet módosítás révén az egy kategóriába tartozó várakozási övezetek esetén azonos az üzemidő, a várakozási díj és a maximális várakozási időtartam, ezért elegendő a várakozási övezetek kategóriák szerinti besorolása. A korábbiaktól eltérően a várakozási övezetek lehatárolása nem szövegesen, hanem térképi formában történik, amely az átláthatóságot is jelentősen megkönnyíti.

A várakozási övezetek kategóriák szerinti besorolása a kerületi önkormányzatokkal egyeztetve történt. A várakozási övezetek területe csak a X. kerület területén bővült a jogszabályokban meghatározott telítettség vizsgálatok és a kerületi képviselő-testületi döntések alapján.

A védett övezetek felsorolását – a várakozási övezetekhez hasonlóan – két melléklet tartalmazza, amelyek összevonhatóak, így a továbbiakban egy mellékletben lesz meghatározva a területi lehatárolás és a díjtételek szerinti besorolás.

A Rendelet 5. melléklete az egyedi szabályokhoz kapcsolódó területi kijelöléseket határozza meg.

A várakozási övezeteket a közúti közlekedés szabályiról szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben meghatározott „Várakozási övezet (zóna)” jelzőtábla jelzi, azonban a jelzőtáblák alatt elhelyezett kiegészítő táblák nem egységesek, mivel nincs erre vonatkozó szabvány vagy útmutatás. A kiegészítő táblák képeinek Parkolási rendeletben történő megjelenítése kötelezővé teszi a parkolás-üzemeltetők számára történő kötelező alkalmazását, így bizonyos idő eltelte után a gépjárművezetők a kiegészítő tábla színe alapján is ismerni fogják a díjköteles várakozás feltételeit.

A 7. §-hoz

A Rendelet szerint a védett övezeti alapidj és az őrzött, fizető P+R parkolóknban fizetendő őrzési díj a BKK egy utazásra érvényes vonaljegy árához van kötve, ezért célszerű – a várakozási övezetekhez és a várakozási övezeteken kívüli fizető várakozóhelyekhez hasonlóan – a védett övezeti alapidjat és az őrzési díjat összegben meghatározni.

Mivel a Rendelet 1., 3. és 5. mellékletei az átfogó módosítás miatt teljesen megváltoztak, ezért a Rendeletben szereplő, 1., 3. és 5.mellékelt pontjaira vonatkozó hivatkozásokat is át kell vezetni.

A 8. §-hoz

A feleslegessé vált szövegrészek és mellékletek hatályon kívül helyezéséről rendelkezik.

A 9. §-hoz

A rendelet hatálybalépéséről rendelkezik, figyelembe véve, hogy a parkolás-üzemeltetők a szükséges módosításokat (többek között jelzőtáblák és kiegészítő táblák telepítése, parkolójegy-kiadó automaták programozása, mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer módosításának kezdeményezése) elvégezhesék.

Együttműködési Megállapodás

2. számú módosítással egységes szerkezetbe foglalt szövegparkolászemeltetési feladatok ellátására

amely létrejött egyrészről:

Budapest Főváros Önkormányzata (székhely: 1052 Budapest Városház u. 9-11., KSH statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01, adószám: 15735636-2-41, törzskönyvi azonosító szám: 735638, ÁHTI azonosító: 745192, bankszámla száma: 11784009-15490012, képviseli: Karácsony Gergely főpolgármester, a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat),
másrészről:

Budapest Főváros Belváros Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzata (székhely: 1051 Budapest, Erzsébet tér 4. KSH statisztikai számjel 15735681-8411-321-01, adószám: 15735681-2-41 törzskönyvi azonosító szám: 735683, ÁHTI azonosító: 745246, képviseli: Szentgyörgyvölgyi Péter polgármester a továbbiakban: V. Kerületi Önkormányzat, vagy Kerületi Önkormányzat)

(Fővárosi Önkormányzat és Kerületi Önkormányzat külön-külön említve Fél, együttesen Felek) között az alulírott helyen és időben, az alábbi feltételek szerint:

Előzmények

1) Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Mötv.) 2013. január 1-én hatályba lépő 23. § (5) bekezdésének 3. pontja a kerületi önkormányzatok feladatkörébe utalja a parkolás-üzemeltetést.

2) Figyelemmel arra, hogy a Mötv. fentiekben hivatkozott rendelkezései értelmében a Fővárosi Önkormányzat a Fővárosban parkolás-üzemeltetési feladatot nem láthat el, a Kerületi Önkormányzat közigazgatási területén lévő, de a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közúti várakozóhelyek üzemeltetését a Kerületi Önkormányzat látja el, amelynek kereteit a Felek jelen Együttműködési Megállapodásban (a továbbiakban: Megállapodás) kívánják szabályozni, figyelemmel a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban Kktv.) 9/D. § (2)-(7) bekezdéseire is.

A Felek között 2012. december 15-én kötött, **majd 2020. november 19-én módosított** megállapodás jelen, 2. számú, egységes szerkezetű, módosítását a Kerületi Önkormányzat által ellátott - üzemeltetési feladatok körében biztosított - parkolási szolgáltatással kapcsolatos férőhely arányszámok változása indokolja.

I. A megállapodás tárgya

1) A Budapest V. kerület közigazgatási területén lévő valamennyi, Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonában álló közlekedési célú várakozási közterület parkolás-üzemeltetési feladatainak a **Belváros-Lipótváros** Budapest Főváros V. kerület Önkormányzata által — a Mötv. 23. (5) bekezdésének 3. pontjában foglaltakra tekintettel — történő ellátása érdekében Budapest Főváros Önkormányzata — a nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3.§ 10. pont és 12. § (2) bekezdés a) pontjára tekintettel - közterületi parkolás céljából, parkolás feltételrendszerének biztosítása jogcímén átadja Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V.

* Félkövér betűtípussal jelölve a szerződés jelen 1.sz. módosítással megállapított új szövegrészei, a törölt szövegrészek a szerződésben nem kerültek feltüntetésre.

kerület Önkormányzatának a Budapest V. kerület közigazgatási területén lévő valamennyi, Budapest Fővárosi Önkormányzata tulajdonában álló közlekedési célú várakozási közterületet (a továbbiakban: ingatlanok), valamint a Fővárosi Önkormányzatot ezen ingatlanokkal kapcsolatban megillető fenntartói jogok közül a parkolási burkolati jelek felfestésének jogát az alább felsorolt utca és helyrajzi szám alatti területeken:

(i) Bajcsy-Zsilinszky Endre út, Deák Ferenc tér, Fővám tér, József Attila u., Kálvin tér, Károly körút, Kossuth Lajos u., Múzeum körút, Nyugati tér, Szabadsajtó út, Széchenyi tér, Szent István körút, Szervita tér, Vámház körút (ii) **Helyrajzi szám szerint:**

24833/1, 24833/2, 24359, 23928, 24454, 24225, 24224, 24223, 25052/1, 24310, 24498, 24499, 25053/2, 25122/5, 24368, 24077, 36808 helyrajzi számú Ingatlanok.

Ez a rendelkezés egyebekben Budapest Fővárosi Önkormányzata tulajdonjogát és fenntartói kötelezettségeit nem érinti.

II. A Felek jogai és kötelezettségei

- 1) A Kerületi Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy a parkolás-üzemeltetésre átvett Ingatlanokat rendeltetésszerűen használja, tevékenységét a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően végzi.
- 2) A parkolás-üzemeltetés keretében a Kerületi Önkormányzat az alábbi tevékenységek ellátását vállalja:
 - az egységes fővárosi parkolás-szabályozás I.1.) (i) pontban meghatározott ingatlanokon történő bevezetésére a terület jellegéhez igazodó parkolással, a szabálytalan parkolások visszaszorítására, a környezeti ártalmak csökkentése;
 - a fizető várakozóhelyek üzemeltetésének biztosítására;
 - a közterület észszerűbb parkolási célú felhasználásának megoldására;
 - a szükséges forgalomtechnikai eszközök kihelyezésére, időszakos ellenőrzésére, szükség szerint módosítására, pótlására;
 - a gyalogos felületek gépjárművektől való felszabadítására;
 - a várakozási övezetek területén, a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló mindenkor hatályos Fővárosi közgyűlési rendeletben (a továbbiakban: Parkolási Rendelet) meghatározott díjfizetési feltételekkel történő várakozás ellenőrzésére,
 - a Parkolási Rendelet és a Kktv. szerinti várakozási díj és pótdíj saját nevében történő beszedésére és behajtására;
 - a parkolás üzemeltetéséhez és fejlesztéséhez szükséges eszközök beszerzésének technikai előkészítésére, javaslattétel új várakozási övezetek kialakítására, a beruházások szakmai véleményezésére, új várakozási övezet kialakítása esetén az új övezet – beruházás finanszírozásáról szóló külön megállapodás szerinti – kialakításának lebonyolítására;
 - a jelen pontban részletezett feladatok ellátásához szükséges eszközök, így különösen a **parkolójegykiadó** automaták üzemeltetésére, fenntartására és karbantartására;
 - ügyfélszolgálat működtetésére, a kapcsolódó kommunikációs feladatok ellátására.
- 3) Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzata a jelen megállapodás szerinti ingatlanokat kizárólagosan parkolás-üzemeltetési, közterületi fizető parkolás megvalósítása céljára veszi

át, mely területen jelen megállapodás hatályba lépésének napjától köteles ellátni a parkolás-üzemeltetési és fizető parkolás megvalósításával kapcsolatos feladatokat. Az üzemeltetésre átvett ingatlanokat rendeltetésszerűen használja, tevékenységét a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően végzi.

A forgalomtechnikai eszközök üzemeltetése és fenntartása érdekében Budapest Főváros Önkormányzata felhatalmazza a Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzatát, hogy a parkolási bevételek terhére a parkoláshoz kapcsolódó felméréseket, szokás- és hatásvizsgálatokat, forgalomtechnikai terveket készíttessen. A tervek alapján a parkolással kapcsolatos parkolási övezet kezdete és vége, a megállással és várakozással kapcsolatos jelzőtáblákat, útburkolati jeleket, parkolás-gátló oszlopokat és hajlított csőkorlátokat készíttessen és üzemeltessen a forgalomtechnikai kezelővel egyeztetett módon.

4) A Fővárosi Önkormányzat kijelenti, hogy az üzemeltetésre átadott Ingatlanok az üzemeltetés teljes időtartama alatt alkalmasak a szerződészerű használatra, azokat közterületi fizető parkolás céljára lehet használni. Ezen rendelkezés azonban nem korlátozza a Fővárosi Önkormányzat közterületek hasznosítására vonatkozó, vagyis a várakozási helyek parkolási céltól eltérő használatára való biztosításának jogát (például, de nem kizárólagosan filmforgatás, rendezvény megtartása, építési célú használat). Ezekben az időszakokban várakozási díj és pótdíj nem szedhető, a várakozóhelyek nem üzemelnek. Ezen jog gyakorlása esetén ennek tényéről a Fővárosi Önkormányzat - az érintett férőhely(ek) megjelölésével - a közterület használat kezdő napját megelőzően 3 nappal írásban értesíti a Kerületi Önkormányzatot.

5) Az átadott területeken a parkolás-üzemeltetési feladatokat a Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzata a Belváros-Lipótváros Közterület-felügyelet útján végzi.

III. A parkolási feltételrendszer biztosításához kapcsolódó elszámolási rendszer

1) Felek megállapodnak, hogy a Kktv. 9/D (6) bekezdésére is tekintettel az 1.) pontban meghatározott parkolás feltételrendszerének biztosítása jogcímén a Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzata által beszedett parkolási bevételből a 2) pont szerint számított parkolási bevételt **Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzata** minden tárgyhót követő 20. napjáig átutalja Budapest Főváros Önkormányzata OTP Banknál vezetett 11784009-15490012 számú pénzforgalmi számlájára a közterületi parkolás-üzemeltetésre átadott várakozási közterületein befolyt parkolási bevételt, mellyel egyidejűleg írásbeli tájékoztatást nyújt, hogy mekkora volt a teljes parkolási bevétel, illetve hogy tételesen milyen költségek és hogyan kerültek elszámolásra.

2) A parkolási bevételt a Felek akként határozzák meg, hogy a tárgyhóban a közterületi fizető parkolásból származó összbevételt csökkentik parkolásüzemeltetéssel kapcsolatos költségekkel (személyi, dologi, fejlesztési kiadások). Az így megmaradó tiszta eredményt a Felek felosztják az általuk tulajdonolt várakozóhelyek arányában, amely szerint Budapest Főváros Önkormányzatát **11,15 %**, Belváros-Lipótváros Önkormányzatát **88,85 %** illeti meg. (2021. évi parkolóhelyszámlálás adatai szerint.)

3) Kötelezettséget vállal a Kerületi Önkormányzat arra, hogy minden tárgyhót követő hó 15. napjáig elektronikusan, minden tárgyhót követő hónap 20. napjáig papír alapon adatot szolgáltat a beszedett nettó bevételekről és a befolyt pótdíjakról, és legfeljebb ennek az összegnek az erejéig a nettó költségekről.

4) A Fővárosi Önkormányzat az elszámolás elektronikus úton történő kézhezvételétől számított 20 napon belül a részére megküldött dokumentumokat felülvizsgálja és annak helyességét elektronikus úton a Kerületi Önkormányzat részére visszaigazolja.

Az elfogadott elszámolás alapján a Fővárosi Önkormányzat a számlát kiállítja és 5 munkanapon belül megküldi a Kerületi Önkormányzat részére.

A felek a szolgáltatás ellenértékét az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. tv. 58. §-ában foglaltak alapján havonta állapítják meg.

6) Felek megállapodnak abban, hogy figyelemmel az elszámolás változó tételeire, minden év **november 1-e és december 1-e** között az adott év adatait figyelembe véve a férőhelyek mértéke és értéke alapján felülvizsgálják az adott évi elszámolásukat, melynek eredményeképpen, - amennyiben szükséges - a következő évre a felülvizsgálat eredményének megfelelően a jelen pontban foglalt elszámolási arányokat módosítják.

7) **Felek rögzítik, hogy a 6) pontban említett felülvizsgálat során kizárólag a véglegesen megszűnő, vagy 1 évet meghaladó időtartamra az üzemeltetésből kieső parkolóhelyekkel elszámolnak.**

8) **Amennyiben adott év adatai alapján Kerületi Önkormányzat az elszámolási arányok módosítására tesz javaslatot, az aktualizált arányokat tartalmazó szerződésmódosítás hatályba lépéséig elszámolását köteles a hatályban lévő arányszámok, valamint az aktualizált arányszámok alapján is elkészíteni.**

9) **Amennyiben a szerződés módosítás hatályba lépésére nem kerül sor a módosított arányszámok alapján készülő évi első elszámolás szerint történő kifizetésig, Felek az előző évi, hatályban lévő arányszámok alapján végzik a havi elszámolást azzal, hogy a szerződésmódosítás hatálybalépését követő első elszámolásban a Kerület érvényesítheti az új arányszámok alapján öt a tárgyév első napjától visszamenőleg megillető összeget. Ekkor a szerződésmódosítást követő első elszámolásban meghatározásra kerül a tárgyévben már elszámolt időszakok új arányszámmal meghatározott összegének és a régi arányszámmal elszámolt összegének különbözete.**

10) Késedelmes fizetés esetén a hátralékos összeg után Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzata a Ptk.-ban meghatározott mértékű késedelmi kamatot köteles fizetni.

11) Felek megállapodnak, hogy a jelen megállapodás végrehajtásának felügyeletére és az 2) pont szerinti elszámolás szabályszerűségének biztosítására Ellenőrző Munkacsoportot hoznak létre. Az Ellenőrző Munkacsoport hat tagú, amelyből három tagot a Budapest Főváros Önkormányzata, három tagot **Belváros-Lipótváros** Budapest Főváros V. kerület Önkormányzata delegál. Az Ellenőrző Munkacsoport ügyrendjét maga állapítja meg és a szerződő felek hagyják jóvá. Az Ellenőrző Munkacsoport tagjai közül évente, váltó rendszerben (egyik évben Főváros, következő évben V. kerület) elnököt választ. Az Ellenőrző Munkacsoport első elnökét Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzata által delegált tagok közül kell választani.

12) Az Ellenőrző Munkacsoport köteles a jelen megállapodás teljesítését, valamint a 2) pont szerinti elszámolás szabályszerűségét ellenőrizni és felügyelni. A Munkacsoport ezen feladat —és hatásköre kiterjed továbbá a jelen megállapodással egyidejűleg kelt „Megállapodás a Fővárosi Közterületi Parkolási Társulás megszüntetéséről” elnevezésű (továbbiakban: Megszüntető megállapodás) okirat 12. és 13. pontjában foglaltakra, az ott részletezett követelésekre, azok elszámolására, az igényérvényesítés módjára, a folyamatban lévő peres és végrehajtási eljárásokra. Belváros Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzata vállalja, hogy amennyiben ezen és a jelen pontban hivatkozott szerződésekből eredő feladatait a hivatkozott Megszüntető megállapodás 12. és jelen Megállapodás II.3) pontja alapján megbízottja útján látja el, úgy

megfelelően gondoskodik arról, hogy a Munkacsoport ebben az esetben is eleget tehessen ellenőrzési és felügyeleti kötelezettségének.

13) Az Ellenőrző Munkacsoport szükség szerint, de évente legalább négy alkalommal ülésezik. Az Ellenőrző Munkacsoport tagjai jogosultak a parkolás üzemeltetési tevékenységgel kapcsolatos szerződésekbe, számlákba és bankszámlaforgalomba betekinteni, a parkolás-üzemeltetési tevékenységből folyó bevételi és kiadási összesítőket, valamint a folyamatban lévő peres és végrehajtási eljárásokat megismerni. Az Ellenőrző Munkacsoport köteles bármelyik szerződőfél felhívására a szerződés teljesítésével kapcsolatban 8 napon belül írásos jelentést készíteni.

Az Ellenőrző Munkacsoport tagjai díjazásra jogosultak, amelynek összegéről Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzatának képviselő testülete dönt. Az Ellenőrző Munkacsoport díjazása a parkolási bevételek terhére kerül kifizetésre.

IV. A Megállapodás hatálya, módosítása, megszüntetése

1) Jelen Megállapodása Felek általi aláírás napján, eltérő időpontú aláírások esetén a későbbi aláírás napján lép hatályba és határozatlan időtartamra szól.

2) Jelen Megállapodást bármelyik Fél rendes felmondással a naptári év utolsó napjára felmondhatja. A felmondást legalább három hónappal a naptári év utolsó napját megelőzően közölni kell a másik Féllel. A felmondás kizárólag írásban érvényes. Felek megállapodnak, hogy súlyos szerződésszegésnek és rendkívüli (azonnali hatályú, írásban közzétett és indoklással ellátandó) felmondási oknak tekintik különösen, de nem kizárólagosan a jelen Megállapodás II. 2) és a III. 1)-7) pontjaiban foglaltak megszegését.

3) Ha a jelen Megállapodás valamely rendelkezése érvénytelen, vagy azzá válik, vagy a jelen Megállapodás valamely rendelkezése a továbbiakban nem alkalmazható, a megállapodás egyéb rendelkezései továbbra is teljes hatállyal bírnak, kivéve, ha az érvénytelen, vagy érvénytelenné vált rész nélkül a Felek a jelen Megállapodást nem kötötték volna meg, és az érintett rész megfelelően nem módosítható.

4) Jelen Megállapodás kizárólag írásban, a Felek egybehangzó akaratával módosítható.

V. Vegyes rendelkezések

1) Jelen Megállapodás tekintetében vezetői kapcsolattartóként a Fővárosi Önkormányzat Tüttő Kata főpolgármester-helyettest (1052 Budapest, Városház u. 9-11, tel: 061-327-1787, e-mail: tutto.kata@budapest.hu), a Kerületi Önkormányzat **Szentgyörgyvölgyi Péter polgármestert**) jelöli ki

Jelen Megállapodás tekintetében operatív kapcsolattartóként a Fővárosi Önkormányzat

Németh László Főosztályvezetőt 1052

Budapest, Városház utca 9-11.

Tel: + 36 1 327 1132

Email: nemethl@budapest.hu

az Önkormányzat részéről

Molnár Gergely igazgatót, Belváros-Lipótváros Közterület-felügyelet tel.:

+36 1 872 7581

e-mail: **molnar.gergely@belvaros-lipotvaros.hu**

jelöli ki.

2) A jelen Megállapodás 1. számú melléklete helyébe a „Kerületben található férőhelyekről szóló kimutatás” c. melléklet lép.

3) A jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben Magyarország jogszabályai, így különösen a Ptk. vonatkozó rendelkezései az irányadóak.

Jelen Megállapodás 8 (nyolc) eredeti példányban készül. Aláírására a Kerületi Önkormányzat **Képviselőtestületének** Kt. számú, továbbá Budapest Főváros Önkormányzat Közgyűlésének/2022..... sz. Főv. Kgy. számú határozata alapján kerül sor.

Budapest, 2022.

.....

Budapest Főváros Belváros Lipótváros
Budapest Főváros V. kerület
Önkormányzata

.....

Karácsony Gergely
a főpolgármester hatáskörében eljárva
Tüttő Kata főpolgármester-helyettes
Budapest Főváros Önkormányzata

Láttam, Budapest

.....

Pénzügyi ellenjegyzést végezte a
gazdasági vezető által kijelölt jogkörben eljárva
Budapest, év hó nap

.....

jegyző

Bazsóné Szilágyi Judit
osztályvezető
Pénzügyi, Számviteli és
Vagyonnyilvántartási Főosztály

Pénzügyi ellenjegyzés végezte:

.....

Budapest,

Mellékletek:

1. Kerületben található férőhelyekről szóló kimutatás

Közterület megnevezése	Kerületi díjfizető övezetben lévő férőhelyek									Fővárosi díjfizető övezetben lévő férőhelyek									Védett övezetben lévő férőhelyek									
	Normál várakozóhely	Rakodó hely	Mozgássérült várakozóhely	Kizárolagos várakozóhely	Taxi droszt	Busz férőhely	Elektromos töltőpont	Férőhely összesen	Szenzorral ellátott helyek száma	Normál várakozóhely	Rakodó hely	Mozgássérült várakozóhely	Kizárolagos várakozóhely	Taxi droszt	Busz férőhely	Elektromos töltőpont	Férőhely összesen	Szenzorral ellátott helyek	Normál várakozóhely	Rakodó hely	Mozgássérült várakozóhely	Kizárolagos várakozóhely	Taxi droszt	Busz férőhely	Elektromos töltőpont	Férőhely összesen	Szenzorral ellátott helyek száma	
Szent István tér	25	0	0	0	0	0	0	25	0								0		24	3	0	0			0	0	27	25
Szép u.	13	0	2	0	0	0	0	15	15								0										0	
Szerb u.	34	2	2	0	0	0	0	38	38								0										0	
Szervita tér	18	0	2	0	0	0	0	20	17								0										0	
Tüköry u.	26	2	0	0	0	0	0	28	30								0										0	
Túrr István utca	10	0	0	0	0	0	0	10	10								0										0	
Váci u.	5	10	2	0	2	0	0	19	18								0										0	
Vadász u.	58	3	7	2	0	0	0	70	34								0										0	
Vajkay utca	44	0	0	0	0	0	0	44	0								0										0	
Vámház krt.										3	3	1	0	0	0	0	7	6									0	
Vármegye u.																	0		7	0	0	0	0	0	0	0	7	0
Városház u.																	0		89	6	2	0	0	0	0	0	97	0
Veres Pálné u.	124	4	4	0	0	0	0	132	103								0										0	
Vigadó tér	15	0	2	3	0	0	0	20	0								0										0	
Vigyázó Ferenc utca	46	2	0	0	0	0	0	48	48								0										0	
Vitkovics Mihály u.									0								0		15	0	0	0	0	0	0	0	15	0
Wekerle Sándor utca	8	3	0	2	0	0	0	13	0								0										0	
Zoltán utca	110	0	2	12	0	0	0	124	112								0										0	

Férőhelyek megoszlása (db)	Összes db	Kerületi tulajdonú közterület	Fővárosi tulajdonú közterület	Védett övezetben lévő férőhelyek
Várakozó hely	5546	4530	598	418
Rakodó terület	215	161	26	28
Mozgássérült várakozóhely	161	122	28	11
Kizárolagos várakozóhely	448	424	19	5
Taxi állomás	45	12	33	0
Busz férőhely	5	0	5	0
Elektromos töltőpont	11	4	7	0
Összes hely	6431	5253	716	462

Fizető férőhelyek	Kerületi tulajdonú közterület	Fővárosi tulajdonú közterület	Összes db
Várakozó hely	4530	598	5128
Kizárolagos várakozóhely	424	19	443
Busz férőhely	0	5	5
Összes hely	4954	622	5576
Százalékos megoszlás	88,85%	11,15%	100,00%

E g y ü t t m ű k ö d é s i M e g á l l a p o d á s
az 1. számú módosítással egységes szerkezetben
parkolás üzemeltetési és beruházási feladatok ellátására

amely létrejött egyrészről:

Budapest Főváros Önkormányzata (székhely: 1052 Budapest Városház u. 9-11., KSH statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01, adószám: 15735636-2-41, törzskönyvi azonosító szám: 735638, ÁHTI azonosító: 745192, bankszámla száma: 11784009-15490012, képviseli: **Karácsony Gergely** főpolgármester, a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat),
másrészről:

Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzat (székhely: 1113 Budapest, Bocskai út 39-41., KSH statisztikai számjel: 15735746-8411-321-01, adószám: 15735746-2-43, törzskönyvi azonosító szám: 735748, ÁHTI azonosító: 745301, képviseli: dr. **László Imre** polgármester, a továbbiakban: XI. kerületi Önkormányzat, vagy Kerületi Önkormányzat)

(Fővárosi Önkormányzat és Kerületi Önkormányzat külön-külön említve Fél, együttesen Felek) között az alulírott helyen és időben, az alábbi feltételek szerint:

Előzmények

1) Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX törvény (a továbbiakban: Mötv.) 2013. január 1. napján hatályba lépett 23. § (5) bekezdés 3. pontja szerint a parkolás-üzemeltetés ellátása a kerületi önkormányzatok feladata, míg a Mötv. 23. § (4) bekezdés 10. pontja értelmében 2013. január 1. napjától a Fővárosi Önkormányzat feladata a helyi közösségi közlekedés biztosítása és működtetése, valamint a főváros területén a parkolás feltételrendszerének kialakítása.

2) Figyelemmel arra, hogy a Mötv. fentiekben hivatkozott rendelkezései értelmében a Fővárosi Önkormányzat a Fővárosban parkolás-üzemeltetési feladatot nem láthat el, a Kerületi Önkormányzat közigazgatási területén, de a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közúti várakozóhelyek üzemeltetését a Kerületi Önkormányzat látja el, amelynek kereteit a Felek jelen Együttműködési Megállapodásban (a továbbiakban: Megállapodás) kívánják szabályozni, figyelemmel a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban Kktv.) 9/D. § (2)-(7) bekezdéseire is.

Felek rögzítik, hogy a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában, valamint a Kerületi Önkormányzat közigazgatási területén lévő közúti várakozóhelyek üzemeltetéséhez szükséges beruházásokat jelen Megállapodás **2/b. mellékletében** jelölt ingatlanokon a kerületi Önkormányzat saját költségén elvégzi. A beruházás részét képezi a parkoló automaták telepítése, pollerek, közlekedési jelzőtáblák és egyéb forgalomtechnikai jelzések kihelyezése (továbbiakban: Beruházás).

* Félkövér betűtípussal jelölve a szerződés jelen 1.sz. módosítással megállapított új szövegrészei, a törölt szövegrészek a szerződésben nem kerültek feltüntetésre.

Felek rögzítik, hogy a Kerületi Önkormányzat közigazgatási területén belül, az általa kötelezően ellátott parkolási üzemeltetési feladatok körében, az irányadó pénzügyi és számviteli szabályozás értelmében a XI. Kerületi Önkormányzat minősül parkolási közszolgáltatónak. A fővárosi tulajdonban lévő várakozóhelyek tekintetében a Kerületi Önkormányzat a parkolásból származó bevételeket a jelen Megállapodásban szabályozott jogosultság alapján saját nevében szedi be, a szolgáltatás biztosításához szükséges szerződéseket saját nevében köti meg, a Fővárosi Önkormányzatot, mint a parkolás üzemeltetéssel érintett terület tulajdonosát megillető jogosultságok biztosítása mellett. A Fővárosi Önkormányzatot, mint tulajdonost a parkolási feltételrendszer biztosításért a Kerület által megfizetendő ellenérték illeti meg. A parkolás üzemeltetéséhez kapcsolódó díjbeszedési és elszámolási szabályokat a jelen Megállapodás rögzíti.

Felek rögzítik, hogy a Kerületi Önkormányzat új területeket kívánt bevonni a fizetőparkolás rendszerébe, új beruházást valósítva meg az Infopark, Szentimreváros, Gellérthegy és Kelenföld területén, amely jelen megállapodás módosítását teszi szükségessé. Az érintett ingatlanok felsorolását, valamint a megvalósítani szándékozott beruházás bemutatását a jelen Megállapodás 1/a. és 1/b. sz. és 2/b. sz. mellékletei tartalmazzák.

I. A Megállapodás tárgya

A. Beruházási Feladatok ellátása

1.) Felek rögzítik, hogy a Kerületi Önkormányzat jogosult a Budapest Főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló mindenkor hatályos Fővárosi közgyűlési rendeletben foglaltaknak megfelelő parkolással kapcsolatos Beruházást valósít meg a **jelen Megállapodás 1 sz. módosítása keretében beiktatott 2/b. sz. mellékletben** felsorolt utcák és helyrajzi számok vonatkozásában, **az ott meghatározott ütemezés szerint.**

2.) Felek rögzítik, hogy a **2/b. sz. mellékletben** jelölt ingatlanok vonatkozásában a **2/a. sz. mellékletben meghatározott ingatlanokhoz hasonlóan** a Kerületi Önkormányzat köteles a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken kialakított parkolóhelyekkel kapcsolatos parkolás üzemeltetési feladatokat ellátni jelen Megállapodás I. B. pontjában foglaltaknak megfelelően.

3.) Az Automaták pótlásának, igénye esetén a pótlás szükségességének szakmai indokairól a Felek előzetesen egyeztetnek. Pótlás indokoltsága esetén annak kötelezettsége és költsége a Kerületi Önkormányzatot terheli azzal, hogy ezt követően az általa pótolta automata a saját tulajdonába és nyilvántartásába kerül. A Kerületi Önkormányzat jelen pontban foglalt kötelezettségének köteles a felmerülést követően haladéktalanul eleget tenni. A Kerületi Önkormányzat jelen pontban foglaltak elmulasztásából, késedelméből eredő károk (különös tekintettel az elmaradt vagyoni előnyre) megtérítésére köteles a Fővárosi Önkormányzat részére. Az Automata pótlása a jelen Megállapodás I.A.) pontja szerinti beruházásnak minősül.

4.) A Kerületi Önkormányzat saját költségén beszerzett a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló területeken további automaták telepítését –jelen Megállapodásban meghatározott Beruházáson kívül - kizárólag a tulajdonos Fővárosi Önkormányzattal kötött külön megállapodás vagy jelen megállapodás módosítása alapján végezheti azzal, hogy a saját költségén végzett beruházások tekintetében jogosult az

értékcsökkenést és kizárólag csak azt elszámolni a Fővárosi Önkormányzat felé. A Kerületi Önkormányzat saját költségén beszerzett eszközök a Kerületi Önkormányzat tulajdonába és nyilvántartásába kerülnek.

5.) A Kerületi Önkormányzat szavatol azért, hogy a parkolás-üzemeltetéshez szükséges Beruházás során megvalósult automaták, forgalomtechnikai eszközök a beszerzés napjától szerződészerű használatra alkalmasak, üzemképesek, így a parkolás-üzemeltetési tevékenység biztosított.

B. Üzemeltetési Feladatok ellátása

1.) Annak érdekében, hogy a Kerületi Önkormányzat a Mötv. 23.§ (5) bekezdésének 3. pontjában foglalt parkolás-üzemeltetési feladatot elláthassa, a Fővárosi Önkormányzat a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § 10. pontjában, valamint a 12. § (2) bek. a) pontjában foglaltakra figyelemmel a járművel történő várakozás biztosítása céljából, parkolás feltételrendszerének biztosítása jogcímén átadja a Kerületi Önkormányzatnak, a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő, de a Kerületi Önkormányzat közigazgatási területén lévő, jelen Megállapodás **2/a. és 2/b. sz. Mellékletében** jelölt közlekedési célú várakozási közterületet (a továbbiakban: Ingatlanok), valamint pótlás szükségessége esetén a várakozás idejét, módját jelző közlekedési jelzőtáblák és parkolójegy-kiadó automaták elhelyezésének, továbbá az útburkolati jelek felfestésének jogát és kötelezettségét.

Jelen rendelkezés egyebekben a Fővárosi Önkormányzatnak az Ingatlanokkal kapcsolatos tulajdonjogát, továbbá fenntartói, illetve kezelői kötelezettségeit nem érinti, az egyes Ingatlanok tekintetében a tulajdonjog változatlan marad.

2.) Az Ingatlanokon a parkolás-üzemeltetési feladatokat a XI. Kerületi Önkormányzat személyesen, vagy a Mötv. 16/A. §-a szerinti szolgáltató útján láthatja el.

3.) A Mötv. 23. § (5) bekezdés 3. pontja szerinti parkolás-üzemeltetés keretében, a Kerületi Önkormányzat, a jelen Megállapodásban meghatározott Ingatlanokon különösen az alábbi feladatok ellátására köteles:

- (i) az egységes fővárosi parkolás-szabályozás **a 2/a. és 2/b. sz. Mellékletben** meghatározott **területen** történő bevezetésére a terület jellegéhez igazodó parkolással, a szabálytalan parkolások visszaszorítására, a környezeti ártalmak csökkentésére; **(ii) a fizető várakozóhelyek üzemeltetésének biztosítására;**
- (iii) a közterület észszerűbb parkolási célú felhasználásának megoldására;
- (iv) a szükséges forgalomtechnikai eszközök kihelyezésére, időszakos ellenőrzésére, szükség szerint módosítására, pótlására;
- (v) a gyalogos felületek gépjárművektől való felszabadítására;
- (vi) a várakozási övezetek területén, a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló mindenkor hatályos Fővárosi közgyűlési rendeletben (a továbbiakban: Parkolási Rendelet) meghatározott díjfizetési feltételekkel történő várakozás ellenőrzésére,
- (vii) a Parkolási Rendelet és a Kktv. szerinti várakozási díj és pótdíj saját nevében történő beszedésére és behajtására;
- (viii) a parkolás üzemeltetéséhez és fejlesztéséhez szükséges eszközök beszerzésének technikai előkészítésére, javaslattétel új várakozási övezetek kialakítására, a beruházások szakmai

véleményezésére, új várakozási övezet kialakítása esetén az új övezet – beruházás finanszírozásáról szóló külön megállapodás szerinti – kialakításának lebonyolítására;

- (ix) a jelen pontban részletezett feladatok ellátásához szükséges eszközök, így különösen a **parkolójegykiadó** automaták üzemeltetésére, fenntartására és karbantartására;
- (x) ügyfélszolgálat működtetésére, a kapcsolódó kommunikációs feladatok ellátására.

4) Felek rögzítik, hogy a Kerületi Önkormányzat az Ingatlanokat kizárólagosan parkolás-üzemeltetési célra vette át, amely **Ingatlanok közül a 2/b. melléklet szerinti területen jelen 1. sz. módosítás** hatályba lépését követően a tényleges díjszedés napjától (**várhatóan 2023. január 1. napja**) kezdődően köteles ellátni a parkolás-üzemeltetési feladatokat, a Fővárosi Önkormányzat egyidejű értesítése mellett.

5) Felek megállapodnak, hogy a Kerületi Önkormányzat által beszerzésre és kihelyezésre kerülő, az Ingatlanokon álló automaták rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban tartásához szükséges állagmegóvással, javítással járó költségeket, az alkatrészpótlás költségeit, valamint az üzemeltetéssel kapcsolatosan felmerült költségeket, és az automaták után elszámolt értékcsökkenés összegét, mint költséget a III.2 pontban foglaltak alapján a kerületi Önkormányzat érvényesítheti.

6.) A Fővárosi Önkormányzat kijelenti, hogy az üzemeltetésre átadott Ingatlanok az üzemeltetés teljes időtartama alatt alkalmasak a szerződésszerű használatra, azokat közterületi fizető parkolás céljára lehet használni. Ezen rendelkezés azonban nem korlátozza a Fővárosi Önkormányzat közterületek hasznosítására vonatkozó, vagyis a várakozási helyek parkolási céltól eltérő használatára való biztosításának jogát (például, de nem kizárólagosan filmforgatás, rendezvény megtartása, építési célú használat). Ezekben az időszakokban várakozási díj és pótdíj nem szedhető, a várakozóhelyek nem üzemelnek.

II. A Felek jogai és kötelezettségei

1.) A Kerületi Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy a parkolás-üzemeltetésre átvett Ingatlanokat rendeltetésszerűen használja, tevékenységét a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően végzi.

2.) A Kerületi Önkormányzat kötelezettséget vállal minden további, a jelen Megállapodás I.B. pontjában meghatározott parkolás-üzemeltetési feladat ellátásához szükséges eszköz és erőforrás biztosítására.

III. A parkolási feltételrendszer biztosításához kapcsolódó elszámolási rendszer

1.) Felek megállapodnak, hogy a Kktv. 9/D § (6) bekezdésére tekintettel a Kerületi Önkormányzat a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló Ingatlanokon a fizető közterületi várakozóhelyek után a saját nevében beszedett díjakat és pótdíjakat (**ideértve** a pótdíjakhoz és behajtásukhoz kapcsolódó kamatokat, költségeket is, a továbbiakban: pótdíj) a többi parkolási bevételtől elkülönítetten szedi be és tartja nyilván. A parkolási feltételrendszer biztosításáról a Fővárosi Önkormányzat havonta számlát állít ki adótartalom feltüntetésével a Kerületi Önkormányzat felé. A számla nettó összege a fővárosi tulajdonú területeken

beszedett nettó várakozási és pótdíjak, valamint a Fővárosi Önkormányzat által elismert közterületi parkoláshoz kapcsolódó nettó üzemeltetési költségek – különbözetének 95 %-a, ahol a fennmaradó 5% a **Kerületi Önkormányzat ésszerű nyeresége, amely összeg értelemszerűen akkor jár, ha az adott tárgyhónapban keletkezett nyereség. A Kerületi Önkormányzat a közvetlen vagy közvetett költségei között a saját vagy egyéb általa igénybe vett szolgáltató nyereségét nem számolhatja el.** Számla kiállítására abban az esetben is sor kerül, amennyiben a különbözet összege nulla.

2.) Felek megállapodnak, hogy a Kerületi Önkormányzat a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló Ingatlanokon létesült várakozóhelyek után - a III. 1.) pont szerint elkülönítetten - beszedett parkolási bevételből (díj, pótdíj, egyéb) nettó összegéből levonja a kizárólag és közvetlenül a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló várakozóhelyekkel összefüggő, a 3. számú melléklet szerinti költségtétel kimutatásban feltüntetett, ténylegesen felmerült bizonylatokkal alátámasztott, leigazolt közvetlen és közvetett szükséges nettó kiadások összegét, majd a levonás után fennmaradó különbség adóval növelt összegét a Fővárosi Önkormányzat OTP Bank Nyrt.-nél vezetett 11784009-15490012 számú pénzforgalmi számlájára az 1. pont szerint kiállított számla ellenében a számlán feltüntetett fizetési határidő figyelembevételével átutalja. A felek a **számlát** az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. tv. 58. §-ában **foglaltaknak megfelelően állítják ki** havonta.

Felek megállapodnak abban, hogy átutalás teljesítésére nem kerül sor abban az esetben, ha a tárgyhóban befolyó parkolási nettó bevétel összege nem haladja meg az e pont szerint levonásba helyezhető nettó költségtételek összegét. Ilyen esetben, a tárgyhónapban a nettó bevételből le nem vonható, fennmaradó nettó költségek elszámolására a következő olyan hónapban vagy hónapokban kerül sor, amikor a bevétel összege meghaladja a költségek összegét. A nettó költségek érvényesítésére csak a nettó bevétellel szemben és annak erejéig kerülhet sor, bevétellel nem fedezett költséget a Fővárosi Önkormányzat jelen szerződés teljesítése során külön nem térít.

Kötelezettséget vállal a Kerületi Önkormányzat arra, hogy minden tárgyhót követő hó 15. napjáig elektronikusan, minden tárgyhót követő hónap 20. napjáig papír alapon adatot szolgáltat a saját nevében a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő várakozóhelyeken beszedett nettó bevételekről és a befolyt pótdíjakról, és legfeljebb ennek az összegnek az erejéig a nettó költségekről a Fővárosi Önkormányzat részére be kell nyújtani az üzemeltetéshez kapcsolódó leigazolt költség számlákat, valamint az üzemeltetésben közreműködők rendelkezésére álló bizonylatokat .

3.) A Kerületi Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy papíron írásban, tételes kimutatást küld a Fővárosi Önkormányzatnak arról, hogy tárgyhóban mekkora volt a Főváros tulajdonában álló Ingatlanokon a teljes nettó várakozási díj és pótdíj bevétel, és a Kerületi Önkormányzat által kiállított teljesítési igazolással együtt számlával, egyéb bizonylattal igazolja, hogy tételesen milyen költségek és hogyan kerültek elszámolásra. Felek megállapodnak, hogy a közvetett költségeket a Felek olyan arányban viselik, amilyen arányú a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló férőhelyek száma a férőhelyek teljes (Fővárosi Önkormányzat + Kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő férőhelyek) számához képest (férőhely arányszám).

A Fővárosi Önkormányzat az elszámolás elektronikus úton történő kézhezvételétől számított 20 napon belül a részére megküldött dokumentumokat felülvizsgálja és annak helyességét elektronikus úton a Kerületi Önkormányzat részére visszaigazolja.

Az elfogadott elszámolás alapján a Fővárosi Önkormányzat a számlát kiállítja és 5 munkanapon belül megküldi a Kerületi Önkormányzat részére.

Felek megállapodnak, hogy amennyiben a gépjármű-üzembentartó által fizetett várakozási díj nem a parkolási szolgáltatás igénybevételének helye szerinti tulajdonos javára lett elkülönítve, hanem a másik Fél tulajdonát képező terület bevételeként (átparkolás), úgy a várakozási esemény adatait a Kerületi Önkormányzat rögzíti, nyilvántartja, és a következő havi elszámolás alkalmával rendezi.

4.) Felek megállapodnak, hogy a parkolással összefüggően felmerülő, jelen Megállapodás III. 1.)- 3.) pontjában foglalt elszámolás rendszerét minden év október 15. napjáig felülvizsgálják és az adott év tapasztalatai alapján szükség szerint módosíthatják. Felek rögzítik továbbá, hogy a Fővárosi Önkormányzat költségvetési koncepciójának összeállításához a következő évre vonatkozóan mind a bevételek mind a kiadások tekintetében a Kerületi Önkormányzat jelen pontban meghatározott határidőig adatot szolgáltat.

5.) A Kerületi Önkormányzat 8 napot meghaladó késedelem esetén a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) kamatszámítási szabályai szerint meghatározott mértékű késedelmi kamatot köteles fizetni a Fővárosi Önkormányzat részére, amennyiben a jelen Megállapodás **III.2. pontjában meghatározott számlát késedelmesen fizeti meg a Fővárosi Önkormányzatnak.**

6.) Felek megállapodnak, hogy a jelen Megállapodás végrehajtásának felügyeletére és a Megállapodás III.1-4. pontjaiban meghatározott elszámolás szabályszerűségének biztosítására

- (i) a Fővárosi Önkormányzat részéről az operatív kapcsolattartó által erre a feladatra kijelölt személy,
- (ii) a XI. kerületi Önkormányzat részéről a polgármester által erre a feladatra kijelölt személy, jogosult.

7.) A jelen Megállapodás III.6. pontjában megjelölt személyek

- (i) kötelesek a jelen Megállapodás teljesítését, valamint a jelen Megállapodás III.1-4. pontjai szerinti elszámolás szabályszerűségét felügyelni.
- (ii) jogosultak a parkolás üzemeltetési tevékenységgel kapcsolatos szerződésekbe, számlákba, nyilvántartási rendszerekbe és bankszámlaforgalomba betekinteni, a parkolás-üzemeltetési tevékenységből folyó bevételi és kiadási összesítőket, valamint a folyamatban lévő peres és végrehajtási eljárásokat megismerni,
- (iii) kötelesek bármelyik Fél írásos felhívására a Megállapodás teljesítésével kapcsolatban, a felhívás kézhezvételétől számított 8 napon belül írásos jelentést készíteni.

IV. A Megállapodás hatálya, módosítása, megszüntetése

1.) Jelen Megállapodás **az aláírás** napján lép hatályba és határozatlan időtartamra szól.

2.) Jelen Megállapodást bármelyik Fél rendes felmondással a naptári év utolsó napjára felmondhatja. A felmondást legalább három hónappal a naptári év utolsó napját megelőzően közölni kell a másik Féllel. A felmondás kizárólag írásban érvényes. Felek megállapodnak, hogy súlyos szerződésszegésnek és rendkívüli (azonnali hatályú, írásban közzétett és indoklással ellátandó) felmondási oknak tekintik különösen, de nem kizárólagosan a jelen Megállapodás I.A-B. és a III. 1.)-4.) pontjaiban foglaltak megszegését.

- 3.) Ha a jelen Megállapodás valamely rendelkezése érvénytelen, vagy azzá válik, vagy a jelen Megállapodás valamely rendelkezése a továbbiakban nem alkalmazható, a megállapodás egyéb rendelkezései továbbra is teljes hatállyal bírnak, kivéve, ha az érvénytelen, vagy érvénytelenné vált rész nélkül a Felek a jelen Megállapodást nem kötötték volna meg, és az érintett rész megfelelően nem módosítható.
- 4.) Jelen Megállapodás kizárólag írásban, a Felek egybehangzó akaratával módosítható.

V. Vegyes rendelkezések

1.) Jelen Megállapodás tekintetében vezetői kapcsolattartóként a Fővárosi Önkormányzat **Tüttő Kata** főpolgármester-helyettest (1052 Budapest, Városház u. 9-11, tel: 061-327-1787, e-mail: tutto.kata@budapest.hu), a Kerületi Önkormányzat Büki László Városgazdálkodási Igazgatót (1113 Budapest, Bocskai út 39-41, tel:061-3724-513, e-mail:buki.laszlo@ujbuda.hu) jelöli ki.

Jelen Megállapodás tekintetében operatív kapcsolattartóként a Fővárosi Önkormányzat Németh László Főosztályvezetőt 1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Tel: + 36 1 327 1132
Email: nemethl@budapest.hu

A Kerületi Önkormányzat részéről:
Büki László Városgazdálkodási
Igazgatót 1113 Budapest, Bocskai út
39-41.
Tel: +36 1 3724 513
Email: buki.laszlo@ujbuda.hu

jelöli ki.

- 2.) A jelen Megállapodás 1. sz., két részből álló „Beruházáshoz kapcsolódó gazdaságossági számítás-éves szintre tervezett nyereség” c., valamint „Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közúti várakozóhelyek üzemeltetésével kapcsolatban felmerülő beruházási kiadások kimutatása” c. melléklete helyébe az új kibővített, 1/a sz. és 1/b sz. melléklet lép.
- 3.) A jelen Megállapodás 2. sz. „A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő, átadásra kerülő közterületek és férőhelyek listája” c. melléklete helyébe a 2019. január 1-én induló beruházásokkal érintett területek listáját tartalmazó 2/a sz. melléklet és a 2023. január 1-én induló beruházásokkal érintett területek listáját tartalmazó 2/b sz. melléklet lép.
- 4.) A jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben Magyarország jogszabályai, így különösen a Ptk. vonatkozó rendelkezései az irányadók.

Jelen Megállapodás 8 (nyolc) eredeti példányban készül. Aláírására a Kerületi Önkormányzat **Képviselőtestületének** Kt. számú, továbbá Budapest Főváros Önkormányzat Közgyűlésének/2022..... sz Főv. Kgy. számú határozata alapján kerül sor.

Budapest, 2022.

.....
dr. László Imre
polgármester
Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda
Önkormányzata

.....
Karácsony Gergely
főpolgármester hatáskörében eljárva
Tüttő Kata városüzemeltetésért felelős
főpolgármester-helyettes
Budapest Főváros Önkormányzata

Láttam, Budapest

.....

.....
jegyző
Vargáné dr. Kremzner Zsuzsanna
Pénzügyi ellenjegyzés végezte:

Pénzügyi ellenjegyzés végezte:

.....
dr. Lantos Ottó PKI igazgató

.....
Berente Katalin
gazdasági igazgató

Budapest,

Budapest,

Mellékletek:

1/a számú melléklet: **Beruházáshoz kapcsolódó gazdaságossági számítás**

1/b. számú melléklet: **Beruházási kiadások kimutatása**

2/a. számú melléklet: **2019. január 1-én induló beruházásokkal érintett területek listáját tartalmazó Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonában lévő területek, várakozó helyek**

2/b. számú melléklet: **2023. január 1-én induló beruházásokkal érintett területek listáját tartalmazó Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonában lévő területek, várakozó helyek**

3. számú melléklet: **Elszámolható költség-tétel kimutatás**

Budapest XI. kerület Újbuda Önkormányzata területén a fővárosi tulajdonú utakon történő díjszedés

Beruházáshoz kapcsolódó gazdaságossági számítás - éves szintre tervezett nyereség (bruttó ft)

Egyszeri kiadások	Év		Éves üzemeltetési kiadások	Egyéb kiadások	Éves kiadás összesen:	Éves tényleges bevétel	Pótdíjbevétel	Éves bevétel összesen:	Különbözet
Automaták beszerzése és forgalomtechnikai jelzések kihelyezése		automata ÉCS	1356 db parkolóhely esetében, nettó 6000 ft/hó/parkolóhely üzemeltetési díj	Ügyfélszolgálat és hivatali kiadások					
114 427 000	2019.	19 071 167	61 995 820	8 000 000	89 066 987	65 312 750	14 590 543	79 903 293	- 9 163 695
	2020.	38 142 333	123 991 640	16 000 000	178 133 973	131 176 120	29 181 085	160 357 205	- 17 776 768
	2021.	38 142 333	123 991 640	16 000 000	178 133 973	136 423 165	29 181 085	165 604 250	- 12 529 723
	2022.	19 071 167	123 991 640	16 000 000	159 062 807	143 244 323	29 181 085	172 425 408	13 362 601
	2023.	0	123 991 640	16 000 000	139 991 640	150 406 539	29 181 085	179 587 624	39 595 984
	2024.	0	123 991 640	16 000 000	139 991 640	156 422 801	29 181 085	185 603 886	45 612 246
	2025.	0	123 991 640	16 000 000	139 991 640	156 422 801	29 181 085	185 603 886	45 612 246
Infopark (175 férőhely)									
Megvalósulás tervezett ideje 2023.									
10 490 200	2023.	3 496 733	16 002 000	210 000	19 708 733	7 234 150	7 234 150	14 468 300	- 5 240 433
	2024.	3 496 733	16 002 000	210 000	19 708 733	9 843 225	6 752 725	16 595 950	- 3 112 783
	2025.	3 496 733	16 002 000	210 000	19 708 733	9 843 225	6 752 725	16 595 950	- 3 112 783
	2026.	0	16 002 000	210 000	16 212 000	9 843 225	6 752 725	16 595 950	383 950
	2027.	0	16 002 000	210 000	16 212 000	9 843 225	6 752 725	16 595 950	383 950
	2028.	0	16 002 000	210 000	16 212 000	9 843 225	6 752 725	16 595 950	383 950
Szentimréváros (790 férőhely)									
Megvalósulás tervezett ideje 2023.									
65 278 000	2023.	21 759 333	72 237 600	948 000	94 944 933	41 210 350	24 726 210	65 936 560	- 29 008 373
	2024.	21 759 333	72 237 600	948 000	94 944 933	54 397 820	18 110 750	72 508 570	- 22 436 363
	2025.	21 759 333	72 237 600	948 000	94 944 933	69 233 230	14 835 410	84 068 640	- 10 876 293
	2026.	0	72 237 600	948 000	73 185 600	69 233 230	14 835 410	84 068 640	10 883 040
	2027.	0	72 237 600	948 000	73 185 600	69 233 230	14 835 410	84 068 640	10 883 040
	2028.	0	72 237 600	948 000	73 185 600	69 233 230	14 835 410	84 068 640	10 883 040
	2029.	0	72 237 600	948 000	73 185 600	69 233 230	14 835 410	84 068 640	10 883 040
Kelenföld (280 férőhely)									
Megvalósulás tervezett ideje 2023.									
26 543 000	2023.	8 847 667	25 603 200	336 000	34 786 867	11 885 440	6 627 320	18 512 760	- 16 274 107
	2024.	8 847 667	25 603 200	336 000	34 786 867	13 852 160	5 083 960	18 936 120	- 15 850 747
	2025.	8 847 667	25 603 200	336 000	34 786 867	22 084 720	4 312 280	26 397 000	- 8 389 867
	2026.	0	25 603 200	336 000	25 939 200	22 084 720	4 312 280	26 397 000	457 800
	2027.	0	25 603 200	336 000	25 939 200	22 084 720	4 312 280	26 397 000	457 800
	2028.	0	25 603 200	336 000	25 939 200	22 084 720	4 312 280	26 397 000	457 800
	2029.	0	25 603 200	336 000	25 939 200	22 084 720	4 312 280	26 397 000	457 800

Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közúti várakozóhelyek üzemeltetésével kapcsolatban felmerülő beruházási kiadások kimutatása

(adatok forintban)

Feladat megnevezése	Mennyiségi egység	Nettó egységár (Ft/db)	Nettó összeg összesen	Áfa összege	Bruttó összeg
Parkolójegy kiadó automata, távfelügyeleti szoftver, programozás és beüzemelés , tervezés	43	2 070 000	89 010 000	24 032 700	113 042 700
Zóna tábla áthelyezés	46	15 000	690 000	186 300	876 300
Zóna tábla leszerelés	80	5 000	400 000	108 000	508 000
BERUHÁZÁSOK ÖSSZESEN:	-	-	90 100 000	24 327 000	114 427 000
Infopark					
Parkolójegy kiadó automata, távfelügyeleti szoftver, programozás és beüzemelés, tervezés	4	2 040 000	8 160 000	2 203 200	10 363 200
Zóna tábla áthelyezés	0	15 000	0	0	0
Zóna tábla kihelyezés	2	50 000	100 000	27 000	127 000
Beruházások összesen	-	-	8 260 000	2 230 200	10 490 200
Szentimreváros					
Parkolójegy kiadó automata, távfelügyeleti szoftver, programozás és beüzemelés, tervezés	25	2 040 000	51 000 000	13 770 000	64 770 000
Zóna tábla áthelyezés	10	15 000	150 000	40 500	190 500
Zóna tábla leszerelés	5	50 000	250 000	67 500	317 500
Beruházások összesen	-	-	51 400 000	13 878 000	65 278 000
Kelenföld (Fehérvári út, Etele tér)					
Parkolójegy kiadó automata, távfelügyeleti szoftver, programozás és beüzemelés, tervezés	10	2 040 000	20 400 000	5 508 000	25 908 000
Zóna tábla áthelyezés	0	15000	-	-	-
Zóna tábla kihelyezés	10	50 000	500 000	135 000	635 000
Beruházások összesen	-	-	20 900 000	5 643 000	26 543 000

Budapest Főváros Önkormányzat tulajdonában lévő területek, várakozó helyek		Parkoló-automata
Közterület neve	hrs.	
Bartók Béla út 6.	5497/1	1
Bartók Béla út 3.	5497/1	1
Bartók Béla út 18.	5497/1	1
Bartók Béla út 15.	5497/1	1
Bartók Béla út 28.	5497/1	1
Bartók Béla út 42.	4981	1
Bartók Béla út 39.	4981	1
Bartók Béla út 59.	4450/1	1
Bartók Béla út 70.	4450/1	1
Bartók Béla út 63.	4450/1	1
Villányi út 12.	4760	1
Villányi út 11.	4760	1
Villányi út 16.	4760	1
Villányi út 19.	4760	1
Móricz Zsigmond körtér 7.	4448	1
Bocskai út 31.	4633/2	1
Bocskai út 34.	4633/2	1
Bocskai út 20.	4369	1
Bocskai út 13.	4369	1
Bocskai út 8.	4369	1
Kosztolányi Dezső tér 7.	4450/2	1
Kosztolányi Dezső tér 12.	4450/2	1
Október huszonharmadika utca 13.	4281/1	1
Október huszonharmadika utca 16.	4281/1	1
Október huszonharmadika utca 25.	4190/1	1
Irinyi József utca 17.	4107/52	1
Irinyi József utca 25.	4107/52	1
Irinyi József utca 35.	4133/5	1
Irinyi József utca 40.	4133/5	1
Műgyetem rakpart, BME K épület északi szárny	4108/2	1
Műgyetem rakpart, BME K épület déli szárnya	4108/2	1
Fehérvári út 11.	4325/3	1
Fehérvári út 17.	4325/3	1
Fehérvári út 18.	4325/3	1
Fehérvári út 25.	4325/3	1
Fehérvári út 32.	4325/3	1
Fehérvári út 35.	4325/3	1
Bogdánfy Ödön utca 1.	4106/1	1
Bogdánfy Ödön utca 3.	4106/1	1
Bogdánfy Ödön utca 4.	4106/1	1
Bogdánfy Ödön utca-Warga László út csomópont	4106/1	1
Bogdánfy Ödön utca 4., szemközti oldal	4106/1	1
Bogdánfy Ödön utca 6., szemközti oldal	4106/1	1
Összesen:		43

parkolóhelyek száma: 1356 db

Infopark		Parkoló-automata
Közterület neve	hrszt.	
Neumann János utca I.	4082/2	1
Neumann János utca II.	4082/2	1
Neumann János utca III.	4082/2	1
Neumann János utca	4082/2	1
Összesen:		4
Parkolóhelyek száma: 175 db		
Szentimreváros		Parkoló-automata
Közterület neve	hrszt.	
Nagyszőlős utca	4571/4	1
Nagyszőlős utca	4571/4	1
Karolina út	4553/17	1
Karolina út	4616	1
Karolina út	4616	1
Karolina út	4616	1
Karolina út	4616	1
Bocskai út	4633/2	1
Bocskai út	4633/2	1
Bocskai út	4633/2	1
Bocskai út	4633/1	1
Bocskai út	4633/1	1
Budaörsi út	2771	1
Budaörsi út	2771	1
Villányi út	2773	1
Villányi út	4760	1
Villányi út	4760	1
Villányi út	4760	1
Villányi út	4760	1
Villányi út	4760	1
Villányi út	4760	1
Villányi út	4760	1
Villányi út	4760	1
Villányi út	4760	1
Villányi út	4760	1
Összesen:		25
Parkolóhelyek száma: 790 db		
Kelenföld		Parkoló-automata
Közterület neve	hrszt.	
Fehérvári út	3794/2	1
Fehérvári út	3794/2	1
Fehérvári út	3794/2	1
Fehérvári út	3794/2	1
Fehérvári út	3794/2	1
Fehérvári út	3794/1	1
Fehérvári út	3794/1	1
Fehérvári út	3794/1	1
Fehérvári út	3794/1	1
Etele tér	3274/2	1
Összesen:		10
Parkolóhelyek száma: 280 db		

Elszámolható költség-tétel kimutatás

- Közszolgáltatási tevékenység költsége:
 - Anyagköltségek: irodaszer, nyomtatvány, kártya, üzemanyag, víz, áram, gáz, munkaruha, munkavédelmi felszerelés, egyéb anyag költség
 - Igénybe vett szolgáltatások: biztonsági szolgálat, pénzszállítás, marketing, bérleti díj, takarítás, személyszállítás, távközlés, internet, postaköltség, épületüzemeltetési kiadások (víz, gáz, csatorna, távhő, villanyáram), egyéb szolgáltatás
 - Egyéb szolgáltatások költségei: bankköltség, banki jutalék, csekk bedolgozás költsége, vagyonbiztosítás
 - Személyi jellegű kifizetések: bérköltség, megbízási díjak, tiszteletdíjak, cafetéria, bérjárulékok, költségtérítések, jutalom, egyéb kifizetések

- Parkolási rendszer üzemeltetésének költsége
 - parkoló automaták karbantartása, parkolási rendszer üzemeltetése,
 - hibajavítás, karbantartás és távfelügyelet központi koordinációja,
 - adatszolgáltatások, statisztikák, jelentések készítése,
 - Parkolóhelyek karbantartása és üzemeltetése, útburkolati jelek, jelzőtáblák, eseti takarítás
 - parkoló automaták paraméterezése

- Parkolási pótdíj követelésbehajtás ügyvédi munkadíjai

- Parkolási pótdíj követelésbehajtás eljárási díjai (MOKK, FMH, VH és egyéb díjak)

- A fővárosi területeken működő automaták értékcsökkenése

- A fővárosi területekhez kapcsolódó mobilparkolás továbbértékesítési díja

- Parkolási tevékenységhez kapcsolódó kisértékű tárgyi eszköz beszerzés: a parkoló örök által használt mobil PDA eszközök és a hozzá tartozó kiegészítők eseti cseréje

Megjegyzés:

A fenti költségek esetében a megosztás férőhely arányszám alapján történik, amennyiben nem mutatható ki egyértelműen a fővárosi közterületi parkolásra eső közvetlen költség.

Előzetes hatásvizsgálat

a Budapest főváros közigazgatási területén a várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló Budapest Főváros Közgyűlésének 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletének módosításához

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése alapján a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. A hatásvizsgálat során vizsgálni kell a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen:

- társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
- környezeti és egészségi következményeit,
- adminisztratív terheket befolyásoló hatásait,
- a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló Budapest Főváros Közgyűlésének 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletének módosítása

1. Budapest Főváros kerületeivel egyeztetett várakozási övezet kategóriák korszerűbb, egységesebb meghatározása, bizonyos területeken övezetbővítésekkel
2. A várakozási övezeteken kívül eső fizető várakozási díjak az új fizető várakozási övezetekben alkalmazott díjszámításhoz igazítása
3. Az egységes kialakításhoz kapcsolódóan az övezetek szöveges körülhatárolása helyett térképes meghatározás alkalmazása
4. A várakozási övezetek belépési pontjain alkalmazott kiegészítő jelzőtáblák egységesítése

kapcsán vált szükségessé.

A törvényi előírásnak megfelelően a Parkolási Rendelet módosításáról szóló rendelet-tervezet hatásait az alábbiakban foglaljuk össze.

1. Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatások

Az 1. és 2. pontok tekintetében a kerületi önkormányzatok területén a kijelölt várakozási övezetekbe érkező gépjárművezetőknek magasabb összeget kell a várakozásért fizetni, és jellemzően hosszabb üzemidőben, illetve a korábban még nem díjköteles területeken várakozási díjat kell fizetni. A gépjárművekkel erősen terhelt területeken a várakozási üzemidő 20.00 illetve 22.00 órára történő módosítása a várakozási keresletet az adott időszakban várhatóan csökkenteni fogja, így könnyebben lehet majd szabad várakozóhelyet találni. A várakozási övezet területére érkező gépjárművezetők anyagi terhei növekedni fognak, hiszen az eddiginél hosszabb ideig, és magasabb összeget kell fizetniük a várakozásért, azonban a területen állandó

lakóhellyel rendelkező lakók terhei várhatóan változatlanok maradnak, mivel a lakossági várakozási hozzájárulással díjfizetés és időtartam korlátozás nélkül várakozhatnak.

Azon személyek, akik gépjárműjükkel közelítették meg a területet és a továbbiakban nem kívánnak hosszabb ideig várakozási díjat fizetni, vagy a közösségi közlekedés eszközeit választják, vagy más, az adott időszakban díjmentes területen fognak a gépjárműjükkel várakozni, így előfordulhat, hogy más területeken alakul ki parkolási feszültség.

A 3. és a 4. pontokban jeleztt módosítási szándék a társadalmi szereplőkre gazdasági, költségvetési hatással nem bír.

A kerületi önkormányzatoknak a várakozási díjfizetés területi bővítése esetén a bevezetés érdekében először beruházásokat kell megvalósítaniuk (például parkolójegy-kiadó automaták, ellenőrzéshez használt eszközök), azonban ez a várakozási díj bevételekből várhatóan a későbbiekben megtérül. Továbbá a várakozási üzemidő, illetve tarifa módosítása, valamint az egységes kiegészítő táblák cseréje az üzemeltetők részéről egyszeri kiadást feltételez.

A tarifális, és övezeti módosítás, illetve a tervezett egységes jelzéstechikai kialakítás a felhasználók számára könnyebb eligazodást, egyértelműbb feltételeket biztosít, a tarifaemelés pedig a helyben lakók várakozási helyhez jutási esélyeit növeli.

2. Környezeti és egészségi következményei

Az 1. és 2. pont tekintetében a várakozási üzemidő, a várakozási tarifa emelése valamint a várakozási területek bővítése okán várhatóan csökken a várakozóhelyek iránti kereslet, ezzel a várakozóhelyet kereső forgalom is, így az adott területen a gépjárművek által kibocsátott káros anyag csökkenhet. Tekintettel arra, hogy a gépjárművezetők egy része viszont más, az adott időszakban díjmentes várakozóhelyet fog keresni, így ezeken a területeken a káros anyag kibocsátás növekedhet.

A 3. és 4. pontnak nincs környezeti és egészségügyi következménye

3. Adminisztratív terheket befolyásoló hatás

Az 1., 2. és 4. pont tekintetében a módosítások elfogadása esetében a parkolás-üzemeltetőnek a parkolójegy-kiadó automatákat az új díjtételre, és üzemidőre át kell állítani, illetve a módosításokat a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer üzemeltetőjénél is meg kell rendelni. Az övezetbővítéssel érintett területeken parkolójegy-kiadó automatákat kell telepíteni és a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer üzemeltetése érdekében a szükséges intézkedéseket meg kell tenni.

Az az újonnan kijelölt várakozási övezetekben a kerületi önkormányzatoknak élő, állandó lakóhellyel rendelkező lakosok, a területen székhellyel, telephellyel, fiókteleppel és gépjárművel rendelkező gazdálkodók, valamint bizonyos egészségügyi szervezetek adminisztratív terhei a várakozási hozzájárulások kérelmezése és kiadása miatt növekedhetnek.

A 9. pont tekintetében a kerületi önkormányzatok és a parkolás-üzemeltetők adminisztratív terhei növekedhetnek, mivel a kerületi önkormányzatoknak értesíteniük kell az érintetteket, a parkolás-üzemeltetőknek pedig oktatniuk kell a parkolási ellenőröket a változásokról.

4. A jogszabály megalkotása szükségességének, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

Az 1. és 2. pontok tekintetében a várakozási üzemidő és a várakozási díj, valamint a várakozási övezet területi meghatározása a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 48. § (5) bekezdés *b*) pontja alapján a Fővárosi Közgyűlés hatáskörébe tartozik, így amennyiben a kerületi önkormányzatok várakozási övezetek területében, üzemidejében illetve díjtételében módosítást szeretnének, először a Fővárosi Közgyűlés vonatkozó rendeletének módosítását kell kezdeményezniük. A rendelet módosításának elmaradása esetén a kerületi önkormányzatok kérései szerinti területmódosítások, üzemidőváltozások, és tarifaemelési kérések a kijelölt várakozási övezetekben nem teljesíthetők, ezáltal megmaradhat a jelenlegi zsúfolt és mindenki számára zavaros nem egységes állapot.

A 3. pont tekintetében a jogszabályi környezet lehetővé teszi a rendelet térképes mellékletének alkalmazását, mely a felhasználók számára egy könnyebben értelmezhető, áttekinthető ad. Ennek módosítása nélkül a felhasználóbarát rendeletalkotás elve sérül.

A 4. pont tekintetében a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX törvény (Mötv.) 23. § (4) bekezdés 1. pontja szerint a Fővárosi Önkormányzat feladata különösen a főváros teljes területén a forgalomtechnikai kezelői és üzemeltetői feladatok ellátása, forgalomszervezés; míg a 10. pontja értelmében a főváros területén a parkolás feltételrendszerének kialakítása. Ezen felhatalmazás alapján az egységes forgalomtechnikai és parkolásüzemeltetési feltételrendszer kialakítására jogosult, ezért a felhasználóbarátabb egységes jelzésrendszer kialakítását írja elő a parkolásüzemeltetők részére. A módosítás elmaradása esetén a maradna az üzemeltetőktől függő jelzésttechnikai rendszer, mely nem segíti a felhasználókat.

5. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

Az 1., 2. és 4. pont tekintetében a rendeletmódosításban meghatározott várakozási övezetek üzemidő, várakozási idő, és várakozási övezet módosításhoz a kerületi önkormányzatoknak és a parkolás-üzemeltetőknél kell a szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételekkel rendelkezniük.

A 3. pont nem igényel külön költséget és személyi, tárgyi feltételt.

Budapest, 2022. június

Budapest főváros Közgyűlésének 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelete

Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról

...

2. §

...

i) várakozási övezet: a KRESZ 17. § (1) bekezdésének e/2) pontjában meghatározott módon kijelölt, és jelen rendelet 1. mellékletével megállapított, olyan körülhatárolt terület, amely **[amennyiben] a [kerületi önkormányzat ettől eltérően nem rendelkezik - munkanapokon 8.00 és 18.00 óra között vagy jelen rendelet 5. mellékletében meghatározott időszakban]rendeletben meghatározottak szerint**, díjfizetés ellenében, legfeljebb [1, 2,]3 vagy 4 óra időtartamig, vagy időtartam-korlátozás nélkül használható várakozásra;

...

3. §

(2) A várakozási övezetek területén várakozási díj csak a parkolásüzemeltetési rendszer felállítását követően és annak folyamatos üzemeltetése mellett szedhető. A parkolásüzemeltetési rendszer felállításának és üzemeltetésének feltételeit jelen rendelet 6. melléklete tartalmazza.

(3) A várakozási övezetek kategóriái:

- a) „A” várakozási övezet,
- b) „B” várakozási övezet,
- c) „C” várakozási övezet, és
- d) „D” várakozási övezet.

(4) A várakozási övezetek (3) bekezdés szerinti kategóriáknak megfelelő besorolását az 1. melléklet tartalmazza.

4. §

..

[(2) A kerületi önkormányzatok munkanapokon a várakozási időszak kezdetét 8 óra 30 percben állapíthatják meg.]

...

5. §

[(1) Amennyiben magasabb szintű jogszabály a naptár szerinti munkarendtől eltérést ír elő, úgy szombati napokon a 2. § i) pontjában meghatározott üzemidőt kell alkalmazni.

(2) A várakozási övezetek területén - jelen rendelet 5. számú mellékletben megjelölt kivételekkel - minden év december 24-én üzemkezdetétől az utána következő év január 1-jén üzemzárásig nem kell várakozási díjat fizetni.

(3)

(4) Jelen rendelet 5. számú melléklete szerinti zárt rendszerű várakozási övezetek esetén a várakozás megkezdésekor jelen rendelet megállapít díjfizetés nélküli időszakot.]

(1) Díjköteles a várakozás – a rendeletben foglaltak kivételével – munkanapokon az „A” várakozási övezetekben a 8.00 óra és 22.00 óra közötti, a „B” várakozási övezetekben a 8.00 óra és 20.00 óra közötti, a „C” várakozási övezetekben és a „D” várakozási övezetekben pedig a 8.00 óra és 18.00 óra közötti időszakban.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott díjköteles várakozási időszakoktól eltérő időszakban díjköteles a várakozás az 5. melléklet 1.1. alpontjában kijelölt várakozási övezetekben.

(3) Amennyiben magasabb szintű jogszabály a naptár szerinti munkarendtől eltérésként szombati munkavégzést ír elő, úgy ezeken a szombati napokon is az (1) bekezdésben meghatározott díjköteles várakozási időszakot kell alkalmazni.

(4) Nem kell várakozási díjat fizetni a várakozási övezetek területén minden év december 24-én üzemzéstől az utána következő év január 1-jén üzemzárásig, az 5. melléklet 1.2. alpontjában kijelölt várakozási övezetek kivételével.

(5) Nem kell várakozási díjat fizetni az 5. melléklet 1.3. alpontjában kijelölt zárt rendszerű várakozási övezetek esetén az ott meghatározott időtartamig.

...

8. §

...

(2) A várakozás megkezdésekor a minimálisan fizetendő várakozási díjról külön jogszabály rendelkezik, az előírás azonban nem vonatkozik az előző napi díjköteles várakozási időszakot meghaladóan kifizetett, így a következő napi díjköteles várakozási időszakra vonatkozó időintervallumra.

(2a) A díjköteles várakozás megengedett leghosszabb időtartama az „A” várakozási övezetekben, a „B” várakozási övezetekben és „C” várakozási övezetekben 3 óra, a „D” várakozási övezetekben nincs időkorlátozás.

(3) Várakozási díjfizetés esetén legfeljebb **[az időtartam korlátozásnak]**a (2a) bekezdésben meghatározott időtartam-korlátozásnak megfelelő ideig lehet várakozni. Az övezetre meghatározott időtartam lejártá után a gépjárművel a várakozóhelyet el kell hagyni. A várakozási időtartam ismételt díjfizetéssel nem hosszabbítható meg.

[(4) Jelen rendelet 5. számú melléklet 10. címében meghatározott területeken 3 órára történő díjfizetés esetén a díjfizetés napján a várakozási üzemidő végéig további díjfizetés nélkül lehet azonos helyen várakozni.]

...

9. §

[(1) A várakozási övezetek díjtételeinél a következő területi felosztást kell alkalmazni:

- a) 1. díjtételű,**
- b) 2. díjtételű,**

- c) 3. díjtételű,
- d) 4. díjtételű,
- e) 5. díjtételű

területek. A várakozási övezetek fenti díjtételekbe való besorolását jelen rendelet 2. számú melléklete tartalmazza.

(2) A várakozási övezetekben a várakozási díjak kiszámításának alapja a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások járatain Budapest közigazgatási határain belül egy utazásra érvényes vonaljegy árának megfelelő összeg (a továbbiakban: BKKA).

(3) A különböző díjtételű területeken, a különböző járműfajták után óránként fizetendő várakozási díjakat a BKKA és a következő számok szorzatával kell megállapítani:

Járműfajták	Szorzószámok				
	1.	2.	3.	4.	5.
	díjtételű területeken				
személygépkocsi, a három- vagy négykerékű motor-kerékpár, a három- vagy négykerékű segédmotoros kerékpár, a személygépkocsival vontatott pót- vagy lakópótkocsi és a 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi	1,5	1,25	1	0,75	0,5

[(4) Az óránként fizetendő várakozási díjakat a kerekítés szabályai szerint, 5 forintra kell kerekíteni.

(5) Lakóautó, autóbusz, 3500 kilogramm megengedett össztömeget meghaladó tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és az ezekkel vontatható pót- vagy lakókocsi várakozási díja a (3) bekezdésben meghatározott és a (4) bekezdés szerint 5 forintra kerekített várakozási díj háromszorosa.]

(1) A várakozási övezetekben fizetendő egyórás várakozási díj mértéke személygépkocsi, három- vagy négykerékű motorkerékpár, három- vagy négykerékű segédmotoros kerékpár, személygépkocsival vontatott pót- vagy lakókocsi és 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetében:

- a) az „A” várakozási övezetekben 600 forint/óra,
- b) a „B” várakozási övezetekben 450 forint/óra,
- c) a „C” várakozási övezetekben 300 forint/óra,
- d) a „D” várakozási övezetekben 200 forint/óra.

(2) Lakóautó, autóbusz, 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és az ezekkel vontatható pót- vagy lakókocsi várakozási díja az (1) bekezdésben meghatározott várakozási díj háromszorosa.

10. §

...

(4) A lakossági várakozási hozzájárulás az adott kerület - amennyiben a kerületi önkormányzat a várakozási övezetet zónákra osztotta, akkor az adott zóna - kerületi önkormányzati tulajdonú közúti várakozóhelyein és [jelen rendelet]az 5. [számú mellékletében megjelölt]melléklet 1.5. alpontjában

kijelölt fővárosi önkormányzati tulajdonú közúti várakozóhelyeken időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít. A területi érvényességet a hozzájáruláson fel kell tüntetni.

...

11. §

...

(3) A gazdálkodói várakozási hozzájárulás az adott kerület - amennyiben a kerületi önkormányzat a várakozási övezetet zónákra osztotta, akkor az adott zóna - kerületi önkormányzati tulajdonú közúti várakozóhelyein és **[jelen rendelet]az 5. [számú mellékletében megjelölt]melléklet 1.6. alpontjában kijelölt** fővárosi önkormányzati tulajdonú közúti várakozóhelyeken kedvezményes díjú és üzemidőn belül időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít. A területi érvényességet a hozzájáruláson fel kell tüntetni.

...

[4. Tisztviselőtelep és Ganz negyed várakozási övezet

13/D. §

(1) A Tisztviselőtelep és Ganz negyed várakozási övezet területe: A VIII. kerületben az Orczy út-Üllői út-Könyves Kálmán körút-Kőbányai út által határolt terület.

(2) A Tisztviselőtelep és Ganz negyed várakozási övezetre e rendelet szabályait a jelen szakaszban található eltérésekkel kell alkalmazni.

(3) A 8. § (1) bekezdésében foglaltaktól eltérően a Tisztviselőtelep és Ganz negyed várakozási övezet területén a járművel történő várakozás biztosítását célzó közszolgáltatás ellenszolgáltatásaként a várakozási díj megfizetése naptári naponként egy alkalommal az első megállást követő 1 órás várakozást követően haladéktalanul, további megállásokat követően 10 percen belül, külön felhívás nélkül

a) az abban a díjövezetben elhelyezett parkolójegy-kiadó automatánál történő parkolójegy megváltásával és az így megváltott parkolójegy gépjármű első szélvédő üvege mögött, kívülről jól látható helyen és érvényességének ellenőrzését biztosító, teljes egészében látható, olvasható módon történő azonnali elhelyezésével együtt, vagy

b) a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszernek az arra a díjövezetre érvényes kóddal történő megindításával és a vonatkozó jogszabályban meghatározott, sikeres ügyfélrendelkezés visszaigazolásának megérkezésével együtt történik.

(4)]

...

15. §

...

(3) Naponta 7 és 10 óra között **[jelen rendelet]az 5. [számú mellékletében megjelölt]melléklet 2.1. alpontjában kijelölt** védett övezetekbe hozzájárulás nélkül is be lehet hajtani és ott várakozni, de az időszak végéig a védett övezetet el kell hagyni.

(4) Hozzájárulás nélkül behajthat a taxi az 5. **[mellékletben megjelölt]melléklet 2.2. alpontjában kijelölt** védett övezetbe, illetve az 5E vagy 5N környezetvédelmi osztályba sorolt taxi a Margitsziget védett övezetébe.

...

17. §

...

(4) A lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt védett övezetbe való behajtásra és ott, valamint **[jelen rendelet] az 5. [számú mellékletében megjelölt] melléklet 2.3. alpontjában kijelölt** közterületek közúti várakozóhelyein való időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít.

...

25. § (1) A védett övezetek díjtételeinél a következő területi felosztást kell alkalmazni:

a) 1. díjtételű,

b) 2. díjtételű,

c) 3. díjtételű

területek. A védett övezetek fenti díjtételekbe való besorolását **[jelen rendelet 4. számú melléklete] a 3. melléklet** tartalmazza.

(2) A különböző díjtételű területeken, a különböző járműfajták alapidóját (a továbbiakban: védett övezeti alapidó) **[a BKKA] 400 forint** és a következő számok szorzatával kell megállapítani:

...

27. §

...

(3) A (2) bekezdésben foglaltaktól eltérően a 3. melléklet **[9. pontja]** szerinti Normafa környéke védett övezetbe a gazdálkodói behajtási hozzájárulást, az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulást, a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulást, a szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulást, az eseti behajtási-várakozási hozzájárulást a Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat adja ki.

...

30. § (1) A Budai Vár védett övezetébe személygépkocsival hozzájárulás nélkül behajthat és időtartam-korlátozás nélkül várakozhat, akinek úti célja jelen rendelet 5. **[mellékletében] melléklet 2.4. alpontjában** meghatározott kedvezményezett szervezeteknél van.

...

33. §

...

(7) **[A fizető várakozóhelyeken a különböző járműfajták után óránként fizetendő várakozási díjakat a BKKA és a következő számok szorzatával kell megállapítani:**

Járműfajták	Szorzószám
személygépkocsi, három- vagy négykerekű motorkerékpár, három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpár, személygépkocsival vontatott pót- vagy lakópótkocsi és 3500 kilogramm megengedett legnagyobb összömeget meg nem haladó tehergépkocsi	0,5
lakóautó, autóbusz, 3500 kilogramm megengedett legnagyobb összömeget meghaladó tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és az ezekkel vontatható pót- vagy	1,5

A fizető várakozóhelyeken fizetendő egyórai várakozási díj mértéke személygépkocsi, három- vagy négykerékű motorkerékpár, három- vagy négykerékű segédmotoros kerékpár, személygépkocsival vontatott pót- vagy lakókocsi és 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetében 200 forint/óra.

(8) [Az óránként fizetendő várakozási díjakat a kerekítés szabályai szerint, 5 forintra kell kerekíteni]Lakóautó, autóbusz, 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és az ezekkel vontatható pót- vagy lakókocsi várakozási díja a (7) bekezdésben meghatározott várakozási díj háromszorosa.

...

35. § (2) Az őrzött, fizető P+R várakozóhelyeken fizetendő őrzési díjak:

a) Nappali díj: 6.00 óra és 22.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül **[a BKKA 1-szerese]**350 forint.

b) Éjszakai díj: 22.00 óra és 6.00 óra között az óránkénti várakozási díj **[egyenlő a BKKA 0,3-szeresével]**105 forint.

c) Öt munkanapos bérlet: tíz egymást követő naptári napon belül felhasználható, öt munkanapon 6.00 óra és 22.00 óra között, a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára **[a BKKA 4,4-szerese]**1540 forint.

d) Heti éjszakai bérlet: hét egymást követő naptári napra szóló, 22.00 óra és 6.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára **[a BKKA 3,8-szerese]**1330 forint.

e) Kombinált heti bérlet: hét egymást követő naptári napra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára **[a BKKA 10,2-szerese]**3570 forint.

f) Húsz munkanapos bérlet: harminc egymást követő naptári napon belül felhasználható, húsz munkanapon 6.00 óra és 22.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra szóló bérlet ára **[a BKKA 16-szorosa]**5600 forint.

g) Havi éjszakai bérlet: egy naptári hónapra szóló, 22.00 óra és 6.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára **[a BKKA 14-szerese]**4900 forint.

h) Kombinált havi bérlet: egy naptári hónapra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára **[a BKKA 28-szorosa]**9800 forint.

1. melléklet

[Várakozási övezetek időtartam korlátozás szerinti felsorolása

3 órás maximális várakozási idejű területek

I. kerület:

- A Csalogány utca-Bem rakpart-Jégverem utca-Fő utca-Clark Ádám tér-Lánchíd utca-Ybl Miklós tér-Várkert rakpart-Szent Gellért rakpart (5960 és 6229/2 hrsz.-ú területek)-Hegyalja út-Sánc utca-Szirtes út-Számadó utca-Gyula utca-Mihály utca-Somlói út-Alsóhegy utca-Avar utca-Győri út-Márvány utca-Alkotás utca-Magyar jakobinusok tere-Krisztina körút-Vérmező út-Széna tér által határolt terület, beleértve a határolóutakat és -tereket, valamint az Antal utca, a Bérc utca, a Kocsány utca, az Orom utca, a Szirom utca és a Szirtes út (Szirtes út 30. és Kelenhegyi út közötti szakasza), kivéve a 3. mellékletben megjelölt védett övezet, a Dísz tér, a Hunyadi János út (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (Dísz tér és Lovas út közötti szakasza), a Szent György utca és a Színház utca.

II. kerület:

A Bem rakpart - Csalogány utca - Széna tér - Margit körút - Széll Kálmán tér - Szilágyi Erzsébet fasor - Trombitás utca - Garas utca - Marczibányi tér - Ribáry utca - Bimbó út - Ady Endre utca - Szemlőhegy utca - Rómer Flóris utca - Margit utca - Margit körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket és a Mecset utcát.

III. kerület:

A Szépvölgyi út - Montevideo utca - Seregély köz - Seregély utca - Kecske utca - Nagyszombat utca - Végvár utca - Doberdó út - Bécsi út - Vörösvári út - Hévízi út - Bogdáni út - gróf Esterházy János rakpart - Slachta Margit rakpart által határolt terület (kivéve a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe), beleértve a határoló utakat és tereket; továbbá a Doberdó út, a Gelléri Andor Endre utca, a Podolin utca, és a Szépvölgyi út Montevideo utca és a Folyondár utca közötti szakasza.

V. kerület:

- A Jászai Mari tér-Szent István körút-Nyugati tér-Bajcsy-Zsilinszky út-Deák Ferenc tér-Károly körút-Múzeum körút-Kálvin tér-Vámház körút-Fővám tér-Belgrád rakpart-Eötvös tér-Széchenyi István tér-Széchenyi rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve a 3. számú mellékletben megjelölt védett övezet.

VI. kerület:

- A Deák Ferenc tér-Bajcsy-Zsilinszky út-Nyugati tér-Teréz körút-Podmaniczky utca-Csengery utca-Király utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

VII. kerület:

- A Károly körút-Király utca-Csengery utca-Almássy tér-Almássy utca-Dohány utca-Hársfa utca-Rákóczi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;

- a Baross tér-Thököly út-Dózsa György út-István utca-Hernád utca-Péterfy Sándor utca-Rottenbiller utca által határolt terület.

VIII. kerület:

- A Kálvin tér-Üllői út-Kisfaludy utca-Harminckettesek tere-Baross utca-Horváth Mihály tér-Német utca-József utca-Víg utca-Csokonai utca-Rákóczi út-Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;

IX. kerület:

A Fővám tér-Vámház körút-Kálvin tér-Üllői út-Nagyvárad tér-Vágóhíd utca-Soroksári út-Déli határoló út-Gizella sétány-Boráros tér-Közzraktár utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket; valamint az Albert Flórián út, a Fehér Holló utca és a Lenkei János utca Vágóhíd utca és a kórház közötti szakasza.

4 óras maximális várakozási idejű területek

VIII. kerület:

- A Rákóczi út-Baross tér-Kerepesi út-Hungária körút-Könyves Kálmán körút-Üllői út-Kisfaludy utca-Harminckettesek tere-Baross utca-Horváth Mihály tér-Német utca-József utca-Víg utca-Csokonai utca által határolt terület, beleértve - a Kisfaludy utca, a Harminckettesek tere, a Baross utca, a Horváth Mihály tér, a Német utca, a József utca, a Víg utca és a Csokonai utca kivételével - a határoló utakat és tereket.

XI. kerület:

A Szent Gellért tér - Kelenhegyi út - Verejték utca - Rezeda utca - Kelenhegyi út - Szirtes út - Számadó utca - Gyula utca - Mihály utca - Somlói út - Avar utca - Hegyalja út - Budaörsi út - Nagyszőlős utca - Ajnácskő utca - Hamzsabégi út - Budafoki út - Bogdánfy utca - Irinyi József utca - Goldmann György tér - Műegyetem rakpart által határolt terület, beleértve - a Műegyetem rakpart kivételével - a határoló utakat és tereket.

XII. kerület:

A Szilágyi Erzsébet fasor - Széll Kálmán tér - Várfook utca - Vérmező út - Krisztina körút - Magyar jakobinusok tere - Alkotás utca - Márvány utca - Győri út - Avar utca - Hegyalja út - Fürj utca - Lejtő utca - Apor Vilmos tér - Jagelló út - Németvölgyi út - Muskátli utca - Nárcisz utca - Stromfeld Aurél út - Orbánhegyi út - Galántai utca - Székács utca - Goldmark Károly utca - Határőr út - Pethényi köz - Diós árok - Józsa Béla köz - Alsó-Svábhegyi út - Kútvölgyi út által határolt terület, beleértve - a Lejtő utca, a Nárcisz utca, a Goldmark Károly utcának a Székács utca és Határőr út közötti szakasza, és a Határőr útnak a Goldmark Károly utca és az Acsády Ignác utca közötti szakasza kivételével - a határoló utakat és tereket; továbbá a Fogaskerekű utca Pethényi köz és Fogaskerekű utca 12. közötti szakasza, és a Sirály utca.

Időtartam-korlátozás nélküli területek

I. kerület:

A Dísz tér, a Hunyadi János út Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza, a Palota út Dísz tér és Lovas út közötti szakasza, valamint a Szirtes út 32. és 34. szám közötti terület.

II. kerület:

A Szilágyi Erzsébet fasornak a Pázsit utca és Házmán utca közötti szakasza; továbbá a Szilágyi Erzsébet fasor - Gábor Áron utca - Pasaréti út - Radna utca - Hermann Ottó utca - Lórántffy Zsuzsanna út - Fillér utca - Lévy utca - Alvinci út - Bimbó út - Alsó Törökvezs út - Eszter utca - Áldás utca - Szemplőhegy utca - Józsefhegyi utca - Csejtej utca- - Pusztaszeri út - Szépvölgyi út - Árpád fejedelem útja - Margit körút - Margit utca - Mecset utca - Rómer Flóris utca - Szemplőhegy utca - Ady Endre utca - Bimbó út - Ribáry utca - Marczibányi tér - Garas utca - Trombitás út által határolt terület, beleértve - a Szemplőhegy utca, a Józsefhegyi utca, a Csejtej utca, a Margit körút, a Margit utca, a Mecset utca, a Rómer Flóris utca, az Ady Endre utca, a Bimbó út, a Ribáry utca, a Marczibányi tér és a Garas utca kivételével - a határoló utakat és tereket.

III. kerület:

A Vörösvári út - Bécsi út - Bojtár utca - Huszti út - Kazal utca - Szentendrei út - Záhony utca - Sujtás utca - Keled út - Gázgyár utca - Záhony utca - Ángel Sanz Briz út - gróf Esterházy János rakpart - Bogdáni út - Hévízi út által határolt terület (kivéve a Búza utca Zab utca és Köles utca közötti szakasza), beleértve - a Bogdáni út és a Hévízi út kivételével - a határoló utakat és tereket; továbbá a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe.

IV. kerület:

A József Attila utca - Attila utca - Károlyi István utca - Templom utca - Lőrinc utca - Lebstück Mária utca - Király utca - Virág utca - Munkásotthon utca - Erzsébet utca - Nyár utca - Kassai utca - Tél utca - Berda József utca - vasút - Váci út által határolt terület, beleértve - a Váci út kivételével - a határoló utakat és tereket.

V. kerület:

- Az id. Antall József rakpart és Jane Haining rakpart.

VI. kerület:

- A Podmaniczky utca-Dózsa György út-Városligeti fasor-Lövölde tér-Király utca-Csengery utca által határolt terület, beleértve - a Csengery utca kivételével - a határoló utakat és tereket;

- a Lehel utca (Váci út és Bulcsú utca közötti szakasza) és a Bulcsú utca (Lehel utca és Szabolcs utca közötti szakasza).

VII. kerület:

- A Csengery utca-Almássy tér-Almássy utca-Dohány utca-Hársfa utca-Rákóczi út-Baross tér-Thököly út -Verseny utca-Dózsa György út-Városligeti fasor-Lövölde tér-Király utca által határolt terület, beleértve - a Csengery utca, Almássy tér, Almássy utca, Dohány utca, Hársfa utca kivételével - a határoló utakat és tereket, kivéve jelen melléklet 3 órás maximális várakozási idejű területeknél megjelölt terület.

IX. kerület:

Az Ecseri út - Epreserdő utca - Ifjúnunkás utca - Dési Huber utca - Távíró utca - Üllői út szervízútja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Ferde utcát,

a Távíró utcának az Egyetértés utca és Dési Huber utca közötti szakaszát, és az Üllői út szervízútjának a Távíró utca és Ferde utca közötti szakaszát is.

X. kerület:

A Kerepesi út-Fehér út-Gyakorló utca-Hatház utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket; a Kőrösi Csoma Sándor út-Kolozsvári utca-Bánya utca-Liget utca-Halom utca-Szent László tér-Állomás utca-Korponai utca-Liget tér-Kőrösi Csoma Sándor út-Halom utca-Ászok utca-Bánya utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve a Kőrösi Csoma Sándor út és a Liget tér; a Kőbányai út-Monori utca-Jegenye utca-Bihari út-Horog utca-Fokos utca-Szállás utca-Szállás köz-Szállás utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket; a Maglódi út-Szentimrey utca-Sörgyár utca-Lavotta utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket; valamint az Üllői út-Ceglédi út-Bihari utca-Balkán utca-Somfa köz-Zágrábi utca-Gém utca-Fogadó utca-Száva utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XI. kerület:

A Szerémi út - Galvani utca - Andor utca - Egér út - vasút - Hamzsabégi út - Budafoki út - Bogdánfy utca - Irinyi József utca - Goldmann György tér - Pázmány Péter sétány - Dombóvári út által határolt terület, beleértve - a Hamzsabégi út, a Budafoki út, a Bogdánfy utca, az Irinyi József utca, a Goldmann György tér és a Dombóvári út kivételével - a határoló utakat és tereket; továbbá a Mikes Kelemen utca - Csárda utca - Balatoni út - Boldizsár utca - Péterhegyi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket; valamint a Műegyetem rakpart.

XIII. kerület:

A Szabolcs köz; valamint a Népsziget területének kivételével a Jászai Mari tér - Duna pesti ága - Újpesti vasúti összekötő híd - Balzsam utca - Újpalotai út - Dugonics utca - Madridi utca - Szent László út - Kámfor utca - Tatai utca - Szegedi út - Dévényi utca - Vágány utca -Dózsa György út - Szabolcs utca - Bulcsú utca - Lehel utca - Lehel tér - Váci út - Nyugati tér - Szent István körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XIV. kerület:

A 3. mellékletben megjelölt védett övezet kivételével a Dózsa György út - Vágány utca - Hungária körút - Kacsóh Pongrác út - Kassai tér - Szikszó park - Lócsei út - Telepes utca - Fűrész utca - Csömöri út - Lócsei út - Bosnyák utca - Fűrész utca - Szugló utca - Lócsei út - Jerney utca - Fogarasi út - Álmos vezér útja - Örs vezér útja - Örs vezér tere - Füredi utca - Ond vezér útja - Vezér utca - Kerepesi út által határolt terület, beleértve - a Kacsóh Pongrác útnak a Mexikói út és Amerikai út közötti szakasza kivételével - a határoló utakat és tereket.

XXI. kerület:

- Az Ady Endre út-Táncsics Mihály utca-Karácsony Sándor utca-II. Rákóczi Ferenc út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

Főváros:

- A Margitszigeten az északi fizetőparkoló és a szállodák várakozóhelyei.

1 óra maximális várakozási idejű területek:]

Várákosási övezetek díjtételek szerinti felsorolása

1. díjtételű területek

I. kerület:

A Dísz tér, a Hunyadi János út Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza, a Palota út Dísz tér és Lovas út közötti szakasza, valamint a Szirtes út 32. és 34. szám közötti terület.

V. kerület:

A Jászai Mari tér - Szent István körút - Nyugati tér - Bajcsy-Zsilinszky út - Deák Ferenc tér - Károly körút - Múzeum körút - Kálvin tér - Vámház körút - Fővám tér - Belgrád rakpart - Eötvös tér - Széchenyi István tér - Széchenyi rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve a 3. mellékletben megjelölt védett övezetet, továbbá az id. Antall József rakparton a Széchenyi Lánchíd északi oldalán kijelölt parkolót és a Jane Haining rakpartot.

XIII. kerület:

A Jászai Mari tér - Újpesti rakpart - Dráva utca - Dózsa György út - Szabolcs utca - Bulcsú utca - Lehel utca - Lehel tér - Váci út - Nyugati tér - Szent István körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Szabolcs közt.

Főváros:

- A Margitszigeten az északi fizetőparkoló és a szállodák várakozóhelyei mindennap 10.00 óra és 24.00 óra között.

2. díjtételű területek

I. kerület:

- A Csalogány utca-Bem rakpart-Clark Ádám tér-Lánchíd utca-Ybl Miklós tér-Várkert rakpart-Szent Gellért rakpart (5960 és 6229/2 hrsz.-ú területek)-Krisztina körút-Széll Kálmán tér-Széna tér által határolt terület, beleértve a határolóutakat és -tereket, kivéve a 3. mellékletben megjelölt védett övezet, a Dísz tér, a Hunyadi János út (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (Dísz tér és Lovas út közötti szakasza), a Szent György utca és a Színház utca.

II. kerület:

- A Margit körút-Széna tér-Csalogány utca-Bem rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket és a Széll Kálmán tér.

VI. kerület:

- A Deák Ferenc tér-Bajcsy-Zsilinszky út-Nyugati tér-Teréz körút-Oktogon-Teréz körút-Király utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;

- a Lehel utca (Váci út és Bulcsú utca közötti szakasza) és a Bulcsú utca (Lehel utca és Szabolcs utca közötti szakasza).

VII. kerület:

- A Károly körút-Király utca-Erzsébet körút-Rákóczi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

VIII. kerület:

- A Rákóczi út-József körút-Üllői út-Kálvin tér-Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

IX. kerület:

- A Kálvin tér-Üllői út-Ferenc körút-Boráros tér-Közraktár utca-Fővám tér-Vámház körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XI. kerület:

A Szent Gellért tér - Kelenhegyi út - Mányoki út - Ménesi út - Bartók Béla út - Móricz Zsigmond körtér - Karinthy Frigyes út - Irinyi József utca - Goldmann György tér - Műegyetem rakpart által határolt terület, beleértve - a Műegyetem rakpart kivételével - a határoló utakat és tereket.

XII. kerület:

A Szilágyi Erzsébet fasor - Széll Kálmán tér - Várfook utca - Vérmező út - Krisztina körút - Magyar jakobinusok tere - Alkotás utca - Márvány utca - Győri út - Avar utca - Hegyalja út - Fürj utca - Lejtő utca - Apor Vilmos tér - Jagelló út - Németvölgyi út - Muskátli utca - Nárcisz utca - Stromfeld Aurél út - Orbánhegyi út - Galántai utca - Székács utca - Goldmark Károly utca - Határőr út - Pethényi köz - Diós árok - Józsa Béla köz - Alsó-Svábhegyi út - Kútvölgyi út által határolt terület, beleértve - a Lejtő utca, a Nárcisz utca, a Goldmark Károly utcának a Székács utca és Határőr út közötti szakasza, a Határőr útnak a Goldmark Károly utca és az Acsády Ignác utca közötti szakasza kivételével - a határoló utakat és tereket; továbbá a Fogaskerekű utca Pethényi köz és Fogaskerekű utca 12. közötti szakasza és a Sirály utca.

XIII. kerület:

- A Jászai Mari tér-Újpesti rakpart-Dráva utca-Dózsa György út-Szabolcs utca-Bulcsú utca-Lehel utca-Lehel tér-Váci út-Nyugati tér-Szent István körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Szabolcs köz.

3. díjtételű területek

I. kerület:

- A Krisztina körút-Döbrentei tér-Hegyalja út-Sánc utca-Szirtes út-Számadó utca-Gyula utca-Mihály utca-Somlói út-Alsóhegy utca-Avar utca-Győri út-Márvány utca-Alkotás utca által határolt terület, beleértve - a Krisztina körút és a Döbrentei tér kivételével - a határoló utakat és tereket, valamint az Antal utca, a Bérc utca, a Kocsány utca, az Orom utca, a Szirom utca és a Szirtes út (Szirtes út 30. és Kelenhegyi út közötti szakasza).

II. kerület:

A Margit körút - Széll Kálmán tér - Szilágyi Erzsébet fasor - Trombitás utca - Garas utca - Marczibányi tér - Ribáry utca - Bimbó út - Ady Endre utca - Szemlőhegy utca - Rómer Flóris utca által határolt terület, beleértve - a Margit körút és a Széll Kálmán tér kivételével - a

határoló utakat és tereket és a Mecset utcát; valamint a Margit körút - Török utca - Frankel Leó út - Zsigmond tér - Ürömi utca - Kolozsvári Tamás utca - Daru utca - Felhévizi utca - Pusztaszeri út - Árpád fejedelem útja által határolt terület, beleértve - a Margit körút kivételével - a határoló utakat és tereket.

III. kerület:

A Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe munkanapokon 7.00 órától 20.00 óráig, szombati és vasárnapi napokon, valamint ünnepnapokon 7.00 órától 14.00 óráig; továbbá a Szépvölgyi út - Montevideo utca - Seregély köz - Seregély utca - Kecse utca - Nagyszombat utca - Végvár utca - Doberdó út - Bécsi út - Nagyszombat utca - Slachta Margit rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket; valamint a Doberdó út, és a Szépvölgyi út Montevideo utca és Folyondár utca közötti szakasza.

V. kerület:

Az id. Antall József rakpart, kivéve a Széchenyi Lánchíd északi oldalán kijelölt parkoló.

VI. kerület:

A Teréz körút - Podmaniczky utca - Dózsa György út - Városligeti fasor - Lövölde tér - Király utca - Teréz körút - Oktogon által határolt terület, beleértve - a Teréz körút és az Oktogon kivételével - a határoló utakat és tereket.

VII. kerület:

Az Erzsébet körút - Király utca - Lövölde tér - Városligeti fasor - Dózsa György út - Verseny utca - Thököly út - Baross tér - Rákóczi út által határolt terület, beleértve - az Erzsébet körút kivételével - a határoló utakat és tereket.

IX. kerület:

A Ferenc körút - Üllői út - Haller utca - Soroksári út - Déli Határoló út - Gizella sétány által határolt terület, beleértve - a Ferenc körút kivételével - a határoló utakat és tereket.

XIII. kerület:

A Duna pesti ága - Róbert Károly körút - Vágány utca - Dózsa György út - Dráva utca által határolt terület, beleértve - a Dózsa György út és a Dráva utca kivételével - a határoló utakat és tereket.

XIV. kerület:

A Dózsa György út - Vágány utca - Hungária körút - Ajtósi Dürer sor által határolt terület, beleértve - a Hungária körút kivételével - a határoló utakat és tereket, kivéve a 3. mellékletben megjelölt védett övezetet.

4. díjtételű területek

II. kerület:

A Szilágyi Erzsébet fasornak a Pázsit utca és Házmán utca közötti szakasza.

III. kerület:

A Nagyszombat utca - Bécsi út - Vörösvári út - Hévízi út - Bogdáni út - gróf Esterházy János rakpart - Slachta Margit rakpart által határolt terület (kivéve a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe), beleértve - a Nagyszombat utca kivételével - a határoló utakat és tereket; továbbá a Gelléri Andor Endre utca, és a Podolin utca.

IV. kerület:

A József Attila utca - Attila utca - Károlyi István utca - Templom utca - Lőrinc utca - Lebstück Mária utca - Király utca - Virág utca - Munkásotthon utca - Erzsébet utca - Nyár utca - Kassai utca - Tél utca - Berda József utca - vasút - Váci út által határolt terület (kivéve a Bocskai utca 5. és 9. szám között a (70430/6), 70431, 70432, 70433, 70434, 70435 és (72304) helyrajzi számú ingatlanokon kiépített parkoló területe), beleértve - a Váci út kivételével - a határoló utakat és tereket.

VIII. kerület:

A Rákóczi út-Baross tér-Kerepesi út-Lóvászár utca-Mosonyi utca-Festetics György utca-Fiumei út-Orczy tér-Orczy út-Nagyvárad tér-Üllői út-József körút által határolt terület, beleértve - a József körút kivételével - a határoló utakat és tereket, valamint a Lóvászár utcát.

XI. kerület:

A Kelenhegyi út - Verejték utca - Rezeda utca - Kelenhegyi út - Szirtes út - Számadó utca - Gyula utca - Mihály utca - Somlói út - Avar utca - Hegyalja út - Budaörsi út - Nagyszőlős utca - Ajnácskő utca - Hamzsabégi út - Budafoki út - Bogdánfy utca - Karinthy Frigyes út - Móricz Zsigmond körtér - Bartók Béla út - Ménesi út - Mányoki út által határolt terület, beleértve - a Kelenhegyi út Szent Gellért tér és Mányoki út közötti szakasza, a Karinthy Frigyes út, a Móricz Zsigmond körtér, a Bartók Béla út, a Ménesi út és a Mányoki út kivételével - a határoló utakat és tereket.

XIII. kerület:

A Duna pesti ága - Rákos patak - Tatai utca - Szegedi út - Dévényi utca - Róbert Károly körút - Árpád híd által határolt terület, beleértve - a Róbert Károly körút kivételével - a határoló utakat és tereket.

XIV. kerület:

A 3. mellékletben megjelölt védett övezet kivételével a Dózsa György út - Ajtósi Dürer sor - Hungária körút - Kacsóh Pongrác út - Kassai tér - Szikszó park - Lócsei út - Telepes utca - Fűrész utca - Csömöri út - Lócsei út - Bosnyák utca - Fűrész utca - Szugló utca - Lócsei út - Jerney utca - Fogarasi út - Álmos vezér útja - Örs vezér útja - Örs vezér tere - Füredi utca - Ond vezér útja - Vezér utca - Kerepesi út által határolt terület, beleértve - az Ajtósi Dürer sor, és a Kacsóh Pongrác út Mexikói út és Amerikai út közötti szakasza kivételével - a határoló utakat és tereket; valamint a Hungária körút Vágány utca és Kacsóh Pongrác út közötti szakasza.

Főváros:

- A Margitszigeten az északi fizetőparkoló és a szállodák várakozóhelyei mindennap 0.00 óra és 10.00 óra között.

5. díjtételű területek

II. kerület:

A Szilágyi Erzsébet fasor - Gábor Áron utca - Pasaréti út - Radna utca - Hermann Ottó utca - Lórántffy Zsuzsanna út - Fillér utca - Lévay utca - Alvinci út - Bimbó út - Alsó Törökvész út - Eszter utca - Áldás utca - Szemlőhegy utca - Józsefhegyi utca - Csejtei utca - Felhívízi utca - Daru utca - Kolozsvári Tamás utca - Ürömi utca - Zsigmond tér - Frankel Leó út - Török utca - Margit körút - Margit utca - Mecset utca - Margit utca - Rómer Flóris utca - Szemlőhegy utca - Ady Endre utca - Bimbó út - Ribáry utca - Marczibányi tér - Garas utca - Trombitás út által határolt terület, beleértve - a Szemlőhegy utcának az Ady Endre utca és Rómer Flóris utca közötti szakasza, a Felhívízi utca, a Daru utca, a Kolozsvári Tamás utca, az Ürömi utca, a Zsigmond tér, a Frankel Leó utca, a Török utca, a Margit körút, a Margit utca, a Mecset utca, a Rómer Flóris utca, az Ady Endre utca, a Bimbó út, a Ribáry utca, a Marczibányi tér, a Garas utca és a trombitás út kivételével - a határoló utakat és tereket.

III. kerület:

A Vörösvári út - Bécsi út - Bojtár utca - Huszti út - Kazal utca - Szentendrei út - Záhony utca - Sujtás utca - Keled út - Gázgyár utca - Záhony utca - Ángel Sanz Briz út - gróf Esterházy János rakpart - Bogdáni út - Hévízi út által határolt terület (kivéve a Búza utca Zab utca és Köles utca közötti szakasza), beleértve - a Bogdáni út és a Hévízi út kivételével - a határoló utakat és tereket; továbbá a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe munkanapokon 0.00 órától 7.00 óráig és 20.00 órától 24.00 óráig, szombati és vasárnapi napokon, valamint ünnepnapokon 0.00 órától 7.00 óráig és 14.00 órától 24.00 óráig.

IV. kerület:

A Bocskai utca 5. és 9. szám között a (70430/6), 70431, 70432, 70433, 70434, 70435 és (72304) helyrajzi számú ingatlanokon kiépített parkoló területe.

VIII. kerület:

Az Orczy tér-Orczy út-Nagyvárad tér-Üllői út-Könyves Kálmán körút-Hungária körút-Kerepesi út-Lóvászár utca-Mosonyi utca-Fiumei út által határolt terület, valamint a határoló utak közül az Üllői út, a Könyves Kálmán körút, a Hungária körút és a Kerepesi út.

IX. kerület:

Az Üllői út - Nagyvárad tér - Vágóhíd utca - Soroksári út - Haller utca által határolt terület, beleértve - a Haller utca és a Soroksári út kivételével - a határoló utakat és tereket is; az Albert Flórián út, a Fehér Holló utca és a Lenkei János utca Vágóhíd utca és a kórház közötti szakasza; valamint az Ecseri út - Epreserdő utca - Ifjúmunkás utca - Dési Huber utca - Távíró utca - Üllői út szervizútja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, továbbá a Ferde utcát, a Távíró utcának az Egyetértés utca és Dési Huber utca közötti szakaszát és az Üllői út szervizútjának a Távíró utca és Ferde utca közötti szakaszát is.

X. kerület:

A Kerepesi út-Fehér út-Gyakorló utca-Hatház utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket; a Kőrösi Csoma Sándor út-Kolozsvári utca-Bánya utca-Liget utca-Halom utca-Szent László tér-Állomás utca-Korponai utca-Liget tér-Kőrösi Csoma Sándor út-Halom utca-Ászok utca-Bánya utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve a Kőrösi Csoma Sándor út és a Liget tér; a Kőbányai út-Monori utca-Jegenye utca-Bihari út-

Horog utca-Fokos utca-Szállás utca-Szállás köz-Szállás utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket; a Maglódi út-Szentimrey utca-Sörgyár utca-Lavotta utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket; valamint az Üllői út-Ceglédi út-Bihari utca-Balkán utca-Somfa köz-Zágrábi utca-Gém utca-Fogadó utca-Száva utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XI. kerület:

A Szerémi út - Galvani utca - Andor utca - Egér út - vasút - Hamzsabégi út - Budafoki út - Bogdánfy utca - Irinyi József utca - Goldmann György tér - Pázmány Péter sétány - Dombóvári út által határolt terület, beleértve - a Hamzsabégi út, a Budafoki út, a Bogdánfy utca, az Irinyi József utca, a Goldmann György tér és a Dombóvári út kivételével - a határoló utakat és tereket; továbbá a Mikes Kelemen utca - Csárda utca - Balatoni út - Boldizsár utca - Péterhegyi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket; valamint a Műegyetem rakpart.

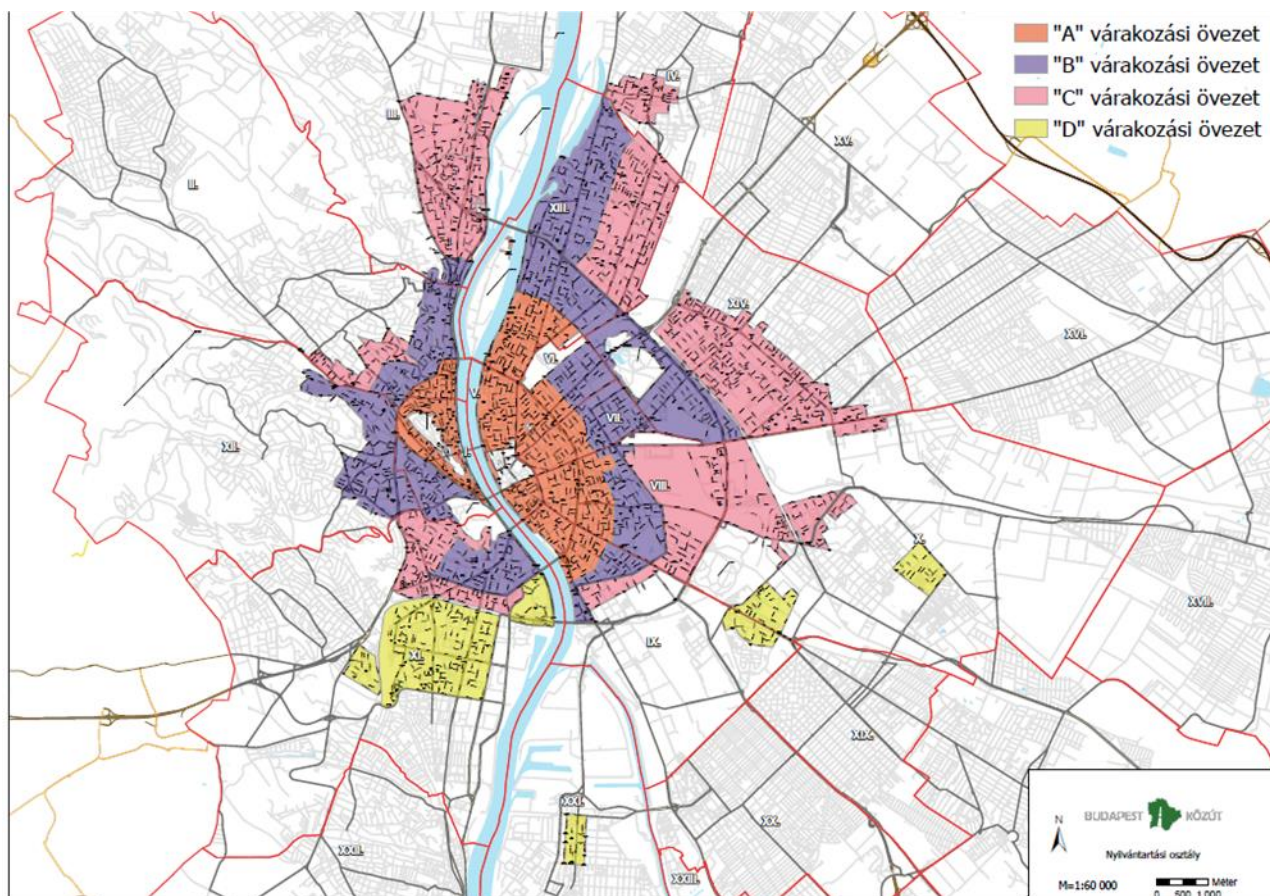
XIII. kerület:

A Népsziget területének kivételével a Duna pesti ága - Újpesti vasúti összekötő híd - Balzsam utca - Újpalotai út - Dugonics utca - Madridi utca - Szent László út - Kámfor utca - Tatai utca - Rákos-patak által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XXI. kerület:

- Az Ady Endre út-Táncsics Mihály utca-Karácsony Sándor utca-II. Rákóczi Ferenc út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.]

Várakozási övezetek területi kijelölése



[Védett övezetek területi felsorolása

1. Budai Vár

A Budai Vár várfalakkal határolt területe, kivéve a Dísz tér.

2. Óbudai Fő tér környéke

Az óbudai Fő tér és a Szentlélek tér jelzőtáblákkal megjelölt része.

3. Római part

A Római part és a Kossuth Lajos üdülőpart.

4. Óbudai-sziget

Az Óbudai-sziget jelzőtáblákkal megjelölt része

5. V. kerület belső harmada

Az Eötvös tér - Széchenyi István tér - József Attila utca - Erzsébet tér - Deák Ferenc tér - Károly körút - Kossuth Lajos utca - Ferenciek tere - Szabad sajtó út - Váci utca - Pesti Barnabás utca - Március 15. tér - Petőfi tér - Belgrád rakpart által határolt terület, kivéve az Apáczai Csere János utca, az Aranykéz utca (a parkolóház kijárata és a Türr István utca közötti szakasza), a Bárczy István utca, a Bécsi utca, a Dorottya utca (a szálloda kijárata és a Széchenyi István tér közötti szakasza), a Gerlóczy utca (a Károly körút és a Főpolgármesteri Hivatal kapuja közötti szakasza), a Miatyánk utca, a Petőfi Sándor utca, a Petőfi tér (a szálloda parkolója előtti terület), a Szervita tér, a Türr István utca, a Vigadó tér és a Wekerle Sándor utca (Belgrád rakpart és az Apáczai Csere János utca közötti szakasza).

6. Szent István Bazilika környéke

A Hercegprímás utca (József Attila utca és Szent István tér közötti szakasza) és a Szent István tér déli oldala.

7. Magyar Állami Operaház környéke

A Hajós utca (Andrássy út és Lázár utca közötti szakasza), a Lázár utca (Hajós utca és Dalszínház utca közötti szakasza) és a Dalszínház utca (Lázár utca és Andrássy út közötti szakasza).

8. Népliget

A Kőbányai út-MÁV-terület-Üllői út-Könyves Kálmán körút által határolt terület jelzőtáblákkal megjelölt része.

9. Normafa környéke

A Budakeszi út-Árnyas út-Remete út-Zugligeti út-Béla király út-Csillagvölgyi út-Alkony utca-Gereben utca-Normafa út-Eötvös út-Konkoly Thege Miklós út-Budapest közigazgatási határa által határolt terület, kivéve a Janka utca, a Mátyás király út (Alkony úttól a Mátyás király út 10496/21 hrsz.-ú ingatlanig), a Pihenő út és a Szilassy út.

10. Margitsziget

A Margitsziget területe, kivéve az északi fizető parkoló, a szállodák várakozóhelyei, valamint az Árpád hídról az ezekhez vezető utak.

11. Városliget

Az Állatkerti körút-Hermina út-Ajtósi Dürer sor-Dózsa György út-Hősök tere által határolt terület jelzőtáblákkal megjelölt része.]

[4. melléklet a 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelethez

Védett övezetek díjtételek szerinti felsorolása

1. díjtételű területek:

- **Budai Vár**

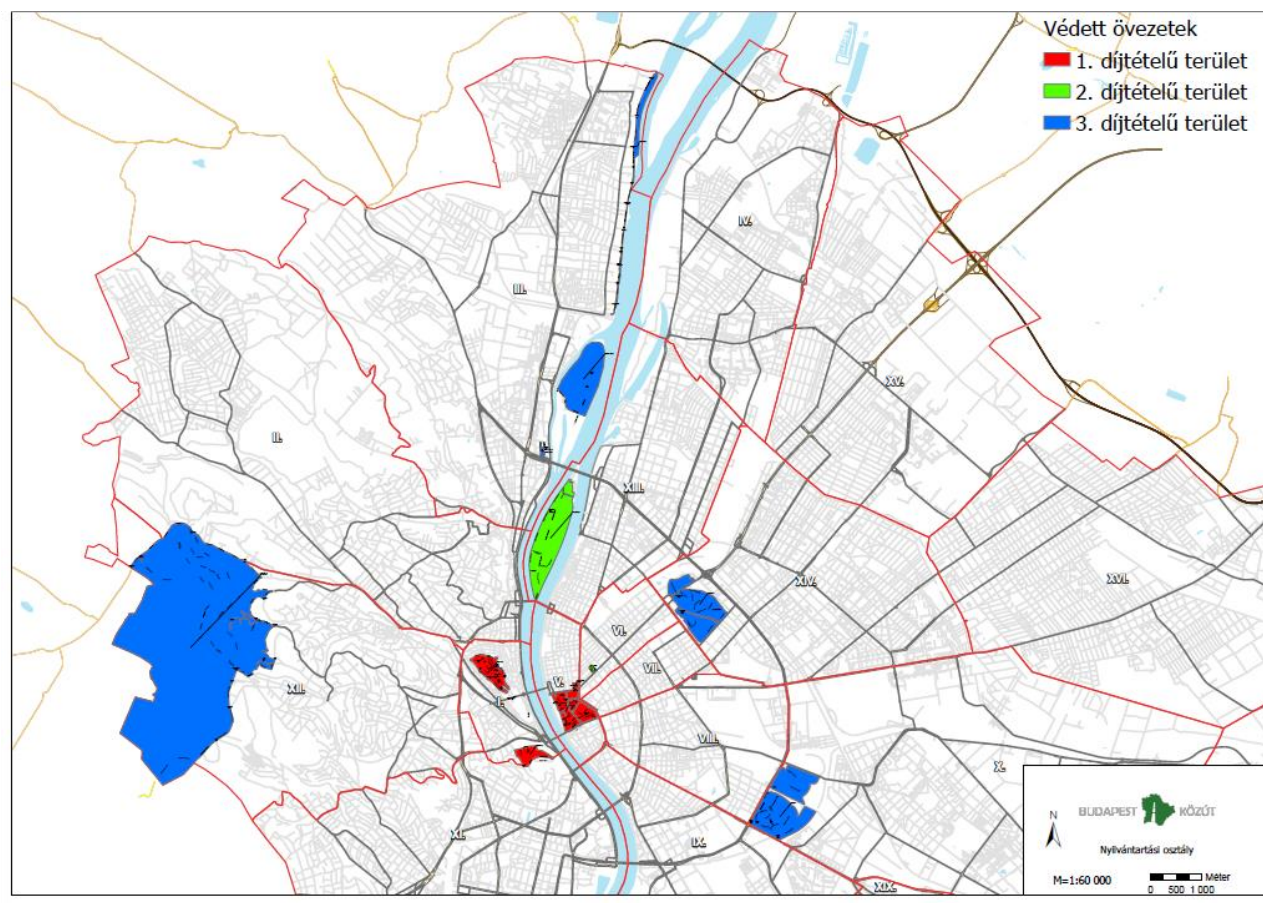
2. díjtételű területek:

- **V. kerület belső harmada**
- **Szent István Bazilika környéke**
- **Magyar Állami Operaház környéke**
- **Margitsziget**

3. díjtételű területek:

- **Óbudai Fő tér környéke**
- **Római Part**
- **Óbudai-sziget**
- **Népliget**
- **Normafa környéke**
- **Városliget]**

Védett övezetek területi kijelölése



5. melléklet

[1. Eltérő időtartamban kijelölt várakozási övezetek:

Munkanapokon 8.00 és 20.00 között - a kerületi önkormányzat ilyen tartalmú döntése esetén 8.30 és 20.00 között - üzemelő várakozási övezetek:

1. a II. kerületben a Széll Kálmán tér - Szilágyi Erzsébet fasor - Trombitás utca - Garas utca - Marczibányi tér - Keleti Károly utca - Margit körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;

2. az V. kerületben a Jászai Mari tér - Szent István körút - Nyugati tér - Bajcsy-Zsilinszky út - Deák Ferenc tér - Károly körút - Múzeum körút - Kálvin tér - Vámház körút - Fővám tér - Belgrád rakpart - Jane Haining rakpart - id. Antall József rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;

3. a VI. kerületben a Deák Ferenc tér - Bajcsy-Zsilinszky út - Nyugati tér - Teréz körút - Oktogon - Teréz körút - Király utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;

4. a VII. kerületben a Károly körút - Király utca - Erzsébet körút - Rákóczi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;

5. a VIII. kerületben a Rákóczi út - József körút - Üllői út - Kálvin tér - Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;

6. a IX. kerületben a Kálvin tér - Üllői út - Ferenc körút - Boráros tér - Közraktár utca - Fővám tér - Vámház körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket,

7. a XII. kerületben a Böszörményi út - Királyhágó utca - Alkotás út - Márvány utca - Győri út - Avar utca - Hegyalja út - Jagelló út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;

8. a XIII. kerületben a Szent István körút - Újpesti rakpart - Szent István park - Victor Hugo utca - Váci út - Nyugati tér által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

Minden nap 0.00 órától 24.00 óráig üzemelő várakozási övezetek:

1. az I. kerületben, a Dísz tér, a Hunyadi János út (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (Dísz tér és Lovas utca közötti szakasza), a Szent György utca és a Színház utca;

2. az I. kerületben a Szirtes út 32. és 34. szám alatti terület;

3. a Margitsziget északi fizető parkolója és a szállodák várakozóhelyei.

4.

5. a III. kerületben a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe.

6.

2. Minden év december 24-én üzemkezdettől az utána következő év január 1. üzemzárásig az alábbi várakozási övezetekben kell fizetni a várakozásért:

1. az I. kerületben, a Dísz tér, a Hunyadi János úton (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (Dísz tér és Lovas utca közötti szakasza), a Szent György utca és a Színház utca;

2. az I. kerületben a Szirtes út 32. és 34. szám alatti terület;

3. a Margitsziget északi fizető parkolója és a szállodák várakozóhelyei.

4.

5. a III. kerületben a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe.

6.

3. Zárt rendszerű várakozási övezetek, amelyekben a várakozás megkezdésekor az alábbi időtartamig nem kell várakozási díjat fizetni:

3.1. 10 percig, a 10 perc lejártát követően annak időtartama is beleszámít a díjköteles várakozási időtartamba:

3.1.1. az I. kerületben a Dísz tér, a Hunyadi János út (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (Dísz tér és Lovas utca közötti szakasza), a Szent György utca és a Színház utca,

3.1.2. a Margitszigeten az északi fizető parkoló és a szállodák várakozóhelyei.

3.2. 60 percig, a 60 perc lejártát követően annak időtartama nem számít bele a díjköteles várakozási időtartamba:

3.2.1. a III. kerületben a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe.

4. Eltérő területi érvényességű lakossági várakozási hozzájárulások:

1. Az I. kerületben az Attila út, a Bem rakpart, a Dózsa György tér, a Döbrentei utca, a Fő utca, a Lánchíd utca, a Krisztina körút (Mikó utca és Orvos utca közötti szakasza) és a Szarvas tér.

2. A II. kerületben a Bem József utca, a Szilágyi Erzsébet fasor (a Széll Kálmán tér és a Pázsit utca közötti szakaszon) és a Tölgyfa utca.

2a. A IV. kerületben az Árpád út, az István út, a Pozsonyi út és a Tanoda tér.

3. Az V. kerületben az Alkotmány utca, az id. Antall József rakpart, a Jane Haining rakpart, Erzsébet tér, Jászai Mari tér, Fővám tér, Kossuth tér, Széchenyi István tér és a Március 15. tér.

4. A VI. kerületben a Városligeti fasor.

5. A VII. kerületben a Damjanich utca, a Lövölde tér és a Rottenbiller utca.

6. A VIII. kerületben a Baross utca, a Harminckettesek tere, a Ludovika tér és az Üllői út, valamint a II. János Pál pápa tér és Luther utca 4., a Fiumei út és az Orczy út.

7. A IX. kerületben a Mester utca, Soroksári út és az Üllői út.

8. A XI. kerületben az Andor utca, a Bartók Béla út, a Bocskai út, a Bogdánfy utca, a Budaörsi út, az Etele tér, a Fehérvári út, a Galvani utca, a Hegyalja út, az Irinyi József utca, a Karolina út, a Nagyszőlős utca, az Október huszonharmadika utca, a Somogyi utca és a Villányi út.

9. A XII. kerületben az Istenhegyi út.

10. A XIII. kerületben a Carl Lutz rakpart, a Dráva utca és a Váci út (Gogol utca és Szekszárdi út közötti szakasza)

11. A XIV. kerületben a Hungária körút XIV. kerületi szakasza.

5. Eltérő területi érvényességű gazdálkodói várakozási hozzájárulások:

1. Az V. kerületben az Alkotmány utca, az id. Antall József rakpart és a Jane Haining rakpart.

6. Behajtási hozzájárulás nélkül a hét minden napján 7 és 10 óra között az alábbi védett övezetekbe lehet behajtani:

1. Szent István Bazilika környéke

7. Behajtási hozzájárulás nélkül taxik az alábbi védett övezetekbe hajthatnak be:

1. Budai Vár

2. Óbudai Fő tér

3. V. kerület belső harmada

4. Magyar Állami Operaház környéke

8. Eltérő területi érvényességű lakossági behajtási-várakozási hozzájárulások:

1. Az V. kerület belső harmadába érvényes lakossági behajtási-várakozási hozzájárulások az Apáczai Csere János utca, az Aranykéz utca (a parkolóház kijárata és a Türr István utca közötti szakasza), a Bárczy István utca, a Bécsi utca, a Dorottya utca (a szálloda kijárata és a Széchenyi István tér közötti szakasza), a Miatyánk utca, a Petőfi Sándor utca, a Petőfi tér (a szálloda parkolója előtti terület), a Szende Pál utca (a Belgrád rakpart és az Apáczai Csere János utca közötti szakasza), a Szervita tér, a Türr István utca és a Vigadó tér közötti várakozóhelyein is érvényesek.

9. A Budai Vár védett övezetében igazolás kiadására jogosult kedvezményezett szervezetek:

**1. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Polgármesteri Hivatal (Kapisztrán tér 1.)
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 35 db.**

**2. Németország Nagykövetsége (Úri utca 64-66.)
Kizárólagos használatú várakozóhelyek száma: 4 db.**

**3. Budapest Hilton Szálloda (Hess András tér 1-2.)
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 55 db.**

**4. Burg Hotel (Szentháromság tér 7-8.)
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 8 db.**

**5. Buda Castle Hotel (Úri utca 39.)
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.**

**6. Hapimag Hotel (Fortuna utca 18.)
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.**

**7. Hadtörténeti Intézet és Múzeum (Kapisztrán tér 2-4.)
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 20 db.**

**8. Magyar Országos Levéltár (Bécsikapu tér 4.)
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.**

**9. Esztergom-Budapest Főegyházmegye Hivatal (Úri utca 62.)
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 5 db.**

**10. Budapesti Evangélikus Templom és Gyülekezet (Táncsics Mihály utca 28.)
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.**

**11. Budavári Nagyboldogasszony Plébánia Incoronata (Országgház utca 14.)
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.**

**12. Szuverén Máltai Lovagrend Nagykövetsége (Fortuna utca 10.)
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 2 db.**

10. 3 órára történő díjfizetés esetén a díjfizetés napján a várakozási üzemidő végéig további díjfizetés nélkül az alábbi területeken lehet várakozni:

1. A IV. kerületben a Bocskai utca 5. és 9. szám között a (70430/6), 70431, 70432, 70433, 70434, 70435 és (72304) helyrajzi számú ingatlanokon kiépített parkoló területe.

2. A IX. kerületben az Üllői út Pöttyös utca és Csárdás köz közötti szakaszán az Üllői úttal párhuzamosan kialakított szervízút, valamint a Ferde utca szervízútjának a szálloda előtti szakasza.

2a. A XI. kerületben a Múegyetem rakpart.

3. A XIII. kerületben a Carl Lutz rakpart.

4. A XIV. kerületben az 56-osok tere.]

Egyedi szabályokhoz kapcsolódó területi kijelölések

1. Különleges területi kijelölések a várakozási övezetekben

1.1. Várakozási övezetek, amelyekben az általánostól eltérő, alábbi időszakban díjköteles a várakozás:

1.1.1. az I. kerületben a Dísz téren, a Hunyadi János út Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakaszán és a Palota út Dísz tér és Lovas utca közötti szakaszán minden nap 0 órától 24 óráig díjköteles a várakozás.

1.1.2. a Margitszigeten az északi parkolóban és a szállodák várakozóhelyein minden nap 0 órától 24 óráig díjköteles a várakozás.

1.2. Várakozási övezetek, amelyekben minden év december 24-én üzemkezdettől az utána következő év január 1-ig is díjköteles a várakozás:

1.2.1. az I. kerületben a Dísz téren, a Hunyadi János út Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakaszán és a Palota út Dísz tér és Lovas utca közötti szakaszán.

1.2.2. a Margitszigeten az északi parkolóban és a szállodák várakozóhelyein.

1.3. Zárt rendszerű várakozási övezetek, amelyekben a várakozás megkezdésekor az alábbi időtartamig nem kell várakozási díjat fizetni:

1.3.1. az I. kerületben a Dísz tér, a Hunyadi János út Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakaszának, és a Palota út Dísz tér és Lovas utca közötti szakaszának várakozóhelyein 10 percig, a 10 perc lejártát követően annak időtartama beleszámít a várakozás időtartamába.

1.3.2. a Margitszigeten az északi parkolóban és a szállodák várakozóhelyein 10 percig, a 10 perc lejártát követően annak időtartama beleszámít a várakozás időtartamába.

1.4. A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló azon közterületek, ahol érvényesek a lakossági várakozási hozzájárulások:

1.4.1. az I. kerületben az Attila út, a Bem rakpart, a Dózsa György tér, a Fő utca, a Lánchíd utca, a Krisztina körút Mikó utca és Orvos utca közötti szakasza, és a Szarvas tér.

1.4.2. a II. kerületben a Bem József utca, a Szilágyi Erzsébet fasor Széll Kálmán tér és Pázsit utca közötti szakasza, és a Tölgyfa utca.

1.4.3. a IV. kerületben az Árpád út, az István út, a Pozsonyi út és a Tanoda tér.

1.4.4. az V. kerületben az Alkotmány utca, az id. Antall József rakpart, a Jane Haining rakpart, Erzsébet tér, Jászai Mari tér, Fővám tér, Kossuth tér, Széchenyi István tér és a Március 15. tér.

1.4.5. a VI. kerületben az Andrássy út Oktogon és Dózsa György út közötti szakasza, a Kodály körönd és a Városligeti fasor.

1.4.6. a VIII. kerületben a II. János Pál pápa tér, a Baross utca, a Fiumei út, a Harminckettesek tere, a Ludovika tér, Luther utca 4., az Orczy út és az Üllői út.

1.4.7. a IX. kerületben a Mester utca, Soroksári út és az Üllői út.

1.4.8. a XI. kerületben az Andor utca, a Bartók Béla út, a Bocskai út, a Bogdánfy utca, a Budaörsi út, az Etele tér, a Fehérvári út, a Galvani utca, a Hegyalja út, az Irinyi József utca, a Karolina út, a Nagyszőlős utca, az Október huszonharmadika utca, a Somogyi utca és a Villányi út.

1.4.9. a XII. kerületben az Istenhegyi út.

1.4.10. a XIII. kerületben a Carl Lutz rakpart, a Dráva utca, és a Váci út Gogol utca és Szekszárdi út közötti szakasza.

1.4.11. a XIV. kerületben a Hungária körút.

1.5. A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületek, ahol érvényesek a gazdálkodói várakozási hozzájárulások:

1.5.1. az V. kerületben az Alkotmány utca, az id. Antall József rakpart és a Jane Haining rakpart.

2. Különleges területi kijelölések a védett övezetekben

2.1. Behajtási hozzájárulás nélkül a hét minden napján 7 és 10 óra között az alábbi védett övezetekbe lehet behajtani:

2.1.1. Szent István Bazilika környéke.

2.2. Behajtási hozzájárulás nélkül taxik az alábbi védett övezetekbe hajthatnak be:

2.2.1. Budai Vár.

2.2.2. Gellérthegy.

2.2.3. Óbudai Fő tér környéke.

2.2.4. V. kerület belső harmada.

2.2.5. Magyar Állami Operaház környéke.

2.3. Eltérő területi érvényességű lakossági behajtási-várakozási hozzájárulások:

2.3.1. az V. kerület belső harmadába érvényes lakossági behajtási-várakozási hozzájárulások az Apáczai Csere János utca, az Aranykéz utca parkolóház kijárata és Türr István utca közötti szakasza, a Bárczy István utca, a Bécsi utca, a Dorottya utca szálloda kijárata és Széchenyi István tér közötti szakasza, a Miatyánk utca, a Petőfi Sándor utca, a Petőfi tér szálloda parkolója előtti területe, a Szende

Pál utca Belgrád rakpart és Apáczai Csere János utca közötti szakasza, a Szervita tér, a Türr István utca és a Vigadó tér közúti várakozóhelyein is érvényesek.

2.4. A Budai Vár védett övezetében igazolás kiadására jogosult kedvezményezett szervezetek:

2.4.1. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Polgármesteri Hivatal (Kapisztrán tér 1.), közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 35.

2.4.2. Németország Nagykövetsége (Úri utca 64-66.), kizárólagos használatú várakozóhelyek száma: 4.

2.4.3. Budapest Hilton Szálloda (Hess András tér 1-2.), közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 55.

2.4.4. Buda Castle Hotel (Úri utca 39.), közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0.

2.4.5. Hapimag Hotel (Fortuna utca 18.), közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0.

2.4.6. Hadtörténeti Intézet és Múzeum (Kapisztrán tér 2-4.), közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 20.

2.4.7. Magyar Országos Levéltár (Bécsikapu tér 4.), közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0.

2.4.8. Esztergom-Budapest Főegyházmegye Hivatal (Úri utca 62.), közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 5.

2.4.9. Budapesti Evangélikus Templom és Gyülekezet (Táncsics Mihály utca 28.), közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0.

2.4.10. Budavári Nagyboldogasszony Plébánia Incoronata (Országház utca 14.), közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0.









2.4.11. Szuverén Máltai Lovagrend Nagykövetsége (Fortuna utca 10.), közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 2.

6. melléklet

...

3. Kiegészítő táblák:

A „Várakozási övezet (zóna)” jelzőtáblák alatt az alábbi formátumú táblák elhelyezésével kell tájékoztatást adni a várakozási övezet kategóriájáról, a díjköteles időszakról, a díjköteles várakozás megengedett leghosszabb időtartamáról, a 9. § (1) bekezdése szerinti, óránkénti várakozási díjról és a mobiltelefonos parkolási díjfizetéshez szükséges telefonszámról:

A ZÓNA		B ZÓNA		C ZÓNA		D ZÓNA	
MUNKANAP	8:00 – 22:00	MUNKANAP	8:00 – 20:00	MUNKANAP	8:00 – 18:00	MUNKANAP	8:00 – 18:00
MAX 3 ÓRA	600 Ft / óra	MAX 3 ÓRA	450 Ft / óra	MAX 3 ÓRA	300 Ft / óra		200 Ft / óra
 	+36	 	+36	 	+36	 	+36
