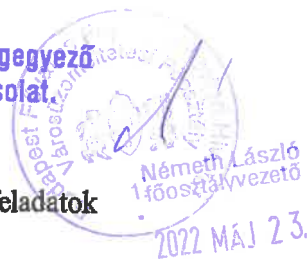


Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
209/a/2022.(IV.13.) Főv. Kgy. határozat

Ágazat: Közlekedési feladatok



ENGEDÉLYOKIRAT

adatokat mFt-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	Budapest Közút Zrt. 2022. évi hídfenntartási, valamint híd és műtárgyfelújítási program - kivitelezés	A feladat jellege:
címe:	a telepítési helyeknél felsorolt helyszíneken	Felújítás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Nem kötött
--	------------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító a Budapest Közút Zrt.
címe:	1052 Budapest, Városház u. 9-11.

A feladat teljes költsége:	600,000	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2022
-----------------------------------	---------	---	------

A feladat adatai

A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokmány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Teljes felújítás
Az előkészítés kezdési időpontja:	2022. év 4. hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	2022. év 4. hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2022. év 4. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2022. év 12. hónap
Költségtervezés módja:	Becslés
Teljes bekerülési összege (áfával):	600,000
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Fővárosi Önkormányzat
üzemeltetője:	Budapest Közút Zrt.
Tervezett éves fenntartási költség:	0,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	4 db hídszerkezet felújításának kivitelezése 1 db hídszerkezet bontása 2 db hídsaru cseréje sóvédelmi bevonat készítése dilatációs szerkezetek cseréjének kivitelezése Gellérthegy sziklafal biztosítása
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	Nem

A beruházás/felújítás telepítési helye				
ssz.	megnevezése, címe, hrsz.	Az ingatlan jelenlegi		az ingatlan- megszerzés módja
		használója/üzemeltetője	tulajdonosa	
1.	XI. Kőérpataki (Kőérberki) dűlő – Kesztyű-ér feletti közúti híd	Budapest Közút Zrt.	Budapest Fővárosi Önkormányzat	
2.	II. Napraforgó köz – Ördög-árok feletti gyalogos híd	Budapest Közút Zrt.	Budapest Fővárosi Önkormányzat	
3.	II. Tompa Mihály utca - Ördög-árok feletti közúti híd	Budapest Közút Zrt.	Budapest Fővárosi Önkormányzat	
4.	XIV. Gvadányi utca 69. - Rákospatak feletti gyalogos híd	Budapest Közút Zrt.	Budapest Fővárosi Önkormányzat	
5.	II. Hűvösvölgyi út – Ördög-árok feletti közúti híd (bontás)	Budapest Közút Zrt.	Budapest Fővárosi Önkormányzat	
6.	Szabadság híd saru	Budapest Közút Zrt.	Budapest Fővárosi Önkormányzat	
7.	Margit híd sóvédelmi bevonat (kerékpárút burkolat)	Budapest Közút Zrt.	Budapest Fővárosi Önkormányzat	
8.	Gellérthegy sziklafal	Budapest Közút Zrt.	Budapest Fővárosi Önkormányzat	
9.	Dilatációcsere	Budapest Közút Zrt.	Budapest Fővárosi Önkormányzat	

A feladat tervezett költségei és éves ütemezésük

Költségek megnevezése	2021. évi	2022. évi	2023. évi	2024. évi	2025. évi	2026. évi	További évek	Összesen
Feladat ráfordításai (áfa nélkül)								
a) előkészítési költségek (áfa nélkül)								
b) építés, bontás		455,284						455,284
c) gép, jármű								
d) ingatlan kármentesítésének költsége								
e) műszaki-gazdasági tervezés								
f) lebonyolítás/műszaki ellenőr		15,976						15,976
g) egyéb*		1,181						1,181
- hitelkamat								
- telepítési hely, ingatlanmegszerzés								
- immateriális javak vásárlása								
- első készletbeszerzés								
h) tartalék								
I. feladat ráfordításai összesen (áfa nélkül)		472,441						472,441
II. általános forgalmi adó		127,559						127,559
III. végleges pénzeszköz-átadás								
IV. feladat teljes költsége összesen		600,000						600,000

*2022. évi dologi kiadások nettó 1,181 millió Ft (bruttó 1,500 millió Ft)

Teljes költség forrásai és éves ütemezésük

Pénzügyi források	2021. évi	2022. évi	2023. évi	2024. évi	2025. évi	2026. évi	További évek	Összesen
a) önkormányzati ktv. előirányzat		60,000						60,000
b) beruházási hitel		540,000						540,000
c) központi ktv. források összesen								
- cél- vagy címzett támogatás								
- egyéb állami támogatás								
d) EU támogatás								
e) felhalmozási célú átvett pénzeszköz								
f) intézményi ktv. előirányzat								
g) egyéb külső forrás, mégpedig:								
Források összesen		600,000						600,000
Ebből: visszaigényelhető áfa								

A feladat végrehajtásának vonalas ütemterve:

A megvalósítás főbb feladatai	a megbízott kiválasztásának módja	A feladat végrehajtásának évenkénti ütemezése															
		2021. évi				2022. évi				2023. évi				2024. évi			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
a) előkészítés tényleges időtartama																	
b) építés, bontás						X	X	X									
c) gép, jármű																	
d) ingatlan kárment.																	
e) műszaki-gazdasági tervezés																	
f) lebonyolítás						X	X	X									
g) egyéb						X	X	X									
- telephelyi hely, ingatlan megszerzés																	
- immateriális javak vásárlása																	
- első készletbeszerzés																	
- beüzemelés (próbaüzem)																	

A feladat szöveges indoklása**I. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indoklása, a jelenlegi ellátottság bemutatása.**

A Fővárosi Közgyűlés 33/2016.(I.27.) Főv. Kgy. határozata alapján a 35/2016.(I.27.) Főv. Kgy. határozatával elfogadta a Fővárosi Önkormányzat és a Budapest Közút Zrt. közötti Feladat-ellátási és Közszolgáltatási Keretmegállapodást ("Keretmegállapodás"), amelyet 262/2016.(III.30.) Főv. Kgy. számú határozatával módosított tartalommal ismételtelen elfogadott. A Keretmegállapodás 2016. április 1-én lépett hatályba.

A Keretmegállapodás 2.8.(a) pontjában, valamint a II. rész B. fejezet 7.1 és 7.3 pontjaiban foglaltak szerint a Budapest Közút Zrt. operatív jellegű Közútkezelési Feladatai keretében Feladat-ellátási körében ellátja a Közútkezeléshez kapcsolódó igazgatási feladatokat, valamint a kapcsolódó fejlesztési feladatok megvalósítását. Igazgatási feladatai keretében látja el a forgalomtechnikai igazgatási feladatokat. A forgalomtechnikai igazgatási feladatokhoz kapcsolódóan jogosult a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 41.§ 6. bekezdése alapján, valamint a Fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008.(VII.15.) önkormányzati rendelet ("Közútkezelési Rendelet") 27.§ (2) bekezdés a) pontja

értelmében a Közútkezelési Feladatokhoz kapcsolódó felújítási feladatokat jogosult elvégezni úgy, hogy a feladat-ellátási tevékenysége körében kizárólag a felújítások lebonyolítását láthatja el. A Budapest Közút Zrt. a Budapest Főváros Önkormányzata vagyonáról, a vagyon elemek feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 22/2012.(III.14.) önkormányzati rendelet (Vagyomrendelet) 4. számú melléklet 33. pontja alapján a Keretmegállapodásban hivatkozott közútkezelési feladat-ellátási tevékenységek körében kizárólagos jogokkal rendelkezik.

A megvalósítással összefüggő feladatok felosztása a fentiek figyelembe vételével:

- 1.1. **MM keretében kerül kivitelezésre: br. 579,710 mFt**
tervezés: a tervek rendelkezésre állnak.
kivitelezés: az MM keretében a Budapest Közút lebonyolításával közbeszerzési eljárás keretében kiválasztott kivitelező cég,
- 1.2. **Műszaki ellenőri megállapodás keretében: br 20,290 mFt**
A Fővárosi Önkormányzat megbízásából a Budapest Közút Zrt. végzi a műszaki ellenőrzési feladatokat a Budapest Közút MM keretében végzett kivitelezési munkálatai vonatkozásában.

Híd és műtárgy felújítás kivitelezés

Budapest Közút Zrt. a fenntartási tevékenységéhez szorosan kapcsolódóan a hidakkal és műtárgyakkal összefüggésben azon fejlesztési feladatok megvalósítását látja el, amelyek ahhoz szükségesek, hogy a közlekedési létesítmények biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban maradjanak, a forgalmi igénybevételből, az időjárási és az egyéb természeti hatásokból származó természetes leromlást ellensúlyozzák.

A tárgyi feladat 4 db hídszerkezet felújítását, 1 db hídszerkezet bontását, 2 db hídsaru cseréjét, sóvédelmi bevonat készítését, dilatációs szerkezetek cseréjének kivitelezését, illetve a Gellérthegy sziklafal biztosítását tartalmazza.

Feladatok részletes bemutatása:

XI. Kőérpataki (Kőérberki) dűlő – Keserű-ér feletti közúti híd felújítása

A híd bontása engedélyköteles, a helyére épülő áteresz nem építési engedély köteles.

A híd egyik oldalon közvetlenül csatlakozik a Keserű ér fedett átereszéhez. A híd leromlott állapotú, ezért annak elbontását követően a meglévő áteresz kerül meghosszabbításra.

A tervek rendelkezésre állnak.

II. Napraforgó köz – Ördög-árok feletti gyalogos híd felújítása

Építési engedélyes.

Az egysávos közúti ösvér felszerkezettű híd támaszai és felszerkezete tönkrement, felújítása nem gazdaságos, ezért új híd épül helyette egy közúti sávval és egyoldali gyalogjáróval a környék gyalogos forgalmának biztonsága érdekében.

A tervek rendelkezésre állnak.

II. Tompa Mihály utca - Ördög-árok feletti közúti híd felújítása

Építési engedélyes.

Az egysávos közúti forgalmat biztosító egynyílású monolit vasbeton lemez híd felszerkezete tönkrement, a hídfő szintén jelentős mértékben károsodtak. Az elbontandó híd helyén egy korszerű előregyártott vasbeton gerendás híd épül.

A tervek rendelkezésre állnak.

XIV. Gvadányi utca 69. - Rákospatak feletti gyalogos híd felújítása

Építési engedélyes.

Az egynyílású előregyártott vasbeton gerendás gyalogos híd vasbeton pályalemeze elkorrodált, a híd szükséges teherbírása nem igazolható, ezért új, korszerű előregyártott gerendákból álló vasbeton híd épül az elbontandó híd helyén.

A tervek rendelkezésre állnak.

II. Hűvösvölgyi út – Ördög-árok feletti közúti híd bontása

Bontási engedélyes.

A leromlott állapotú, korábban már a forgalom elől is lezárt acélszerkezetű gyalogos híd elbontásra kerül. A tervezési munka során történt egyeztetéseknek megfelelően új híd nem épül.

Szabadság híd saru

Nem építési engedélyes.

A híd legutóbbi fővizsgálata a főtartó egyes saruinak hibáját igazolta és javasolta a saruk részletes vizsgálatát, majd a szükséges beavatkozások megtételét. A sarukra vonatkozó célvizsgálat folyamatban van, az abban előírásra kerülő beavatkozásokat a híd biztonságos teherátadása és mozgásbiztosítása miatt el kell végezni.

A tervek rendelkezésre állnak.

Margit híd sóvédelmi bevonat (kerékpárút burkolat) felújítása

Nem építési engedélyes.

A híd felújítása óta az északi oldali járdán lévő kerékpárút burkolata nagy felületeken lekopott, tönkrement. A csupasz acélfelület csúszóssá vált, ezért biztonságos kerékpáros közlekedés biztosítására a burkolat felújítására van szükség.

A tervek rendelkezésre állnak.

Gellérthegy sziklafal

Nem építési engedélyes.

A keleti sziklafal erodálódik az időjárás és a megtelepedett gyökerek feszítő hatása miatt. Tartós, hosszú távú biztosítást sziklafagó háló, közzethorgonyok, aláfalazás készítésével lehet biztosítani. Ennek a munkának az I. üteme 2021-ben elkészült a következő ütem a rakparti közlekedés további biztonságát fogja szolgálni.

A tervek rendelkezésre állnak.

Dilatációcsere

Nem építési engedélyes.

A hidak dilatációs szerkezeteinek tönkremenetele, ázása a közlekedők biztonságát, a közlekedési komfort veszélyeztetik, ezen kívül a hídszerkezetek állapotromlásának egyik kiinduló pontja. Ezért a tönkrement dilatációk cseréjére van szükség.

A tervek rendelkezésre állnak.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.
Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat szükséges.
A tervezett felújítások részben engedélykötelesek.
3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.
A megvalósulást követően az első 10 évben minimálisra csökkenniük a fenntartási költségek.
4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.
A térségek beépítettek, alapúttal, alapközművekkel ellátott területek, melyek infrastrukturális terhelése a felújítások, átépítések következtében nem változik.
5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.
A megvalósítás működtetési többletköltséget nem jelent, elmaradása esetén azonban a működtetésre fordított összeg évről évre nőni fog, hiszen a hidak és az egyéb műtárgyak állapota tovább romlik, így a szinten tartáshoz egyre növekvő többletköltségek járnak.
6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.
A felújítások megvalósítása a Fővárosi Önkormányzat saját forrásából biztosított.
7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.
A műtárgyfelújítások ütemezése a közmű rekonstrukciók, más beruházások (csatornázási projekt, 3-as metró stb.), a főváros forgalmi helyzetének érdekében forgalomtechnikai szempontok figyelembevételével alakult ki.
8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.
A tervezett felújítási munkák esetén ez a pont nem releváns.

Egyéb rendelkezések:

Az elvégzendő feladatok vállalkozásba adására a mindenkor hatályos közbeszerzési törvény alapján kerülhet sor.

Dátum: 2022.

Ellenjegyző:

.....
Berente Katalin
 gazdasági igazgató
 2022. MÁJ 18.



2022. MÁJ 23.

Jóváhagyó:
 a főpolgármester hatáskörében eljárva

.....
Tóth Kata
 főpolgármester-helyettes.



.....
 Budapest Főváros Főpolgármestere
 Városüzemeltetési Főosztály
 2022. ÁPR 29.



Megegyezik a Közgyűlés által elfogadott tervszóval
 a 2022. május 13. (IV. 13.) számú határozat alapján.