

[Vonalkód]

[Vonalkód]

ikt. szám: [Iktatószám]

tárgy: Javaslat a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosítására

Előterjesztés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Parkolási Rendelet) módosítására a Budapest Főváros Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II.5.) Főv. Kgy. rendelet 21. § (2) bekezdés b) pontja alapján az alábbi javaslatot teszem.

Javaslom a Parkolási Rendelet 1. mellékletének Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzatát érintő részének módosítását az alábbiak okán.

A jelenleg hatályos rendeleti melléklet értelmében a Budapest XII. kerület belterület 9814/9 helyrajzi számon nyilvántartott, természetben a Németvölgyi út és az Istenhegyi út sarkán található, kivett közterület megnevezésű ingatlan a rendelet szerinti „B” parkolási Zónához tartozik. A fent körülírt ingatlan a természetben a Németvölgyi úthoz csatlakozó közterület, amely út teljes egészében a rendelet szerinti „A” parkolási zónába tartozik, ennek okán a parkolót használó autósok és a parkolást üzemeltető szempontjából is célszerűbb lenne, amennyiben egységes lenne a zóna kijelölés, tehát az említett ingatlan is az „A” parkolási zónához tartozna.

Emellett indokolná a terület parkolási zónájának megváltoztatását az is, hogy a fent megnevezett ingatlan parkolási telítettsége és kihasználtsága teljes egészében a Németvölgyi úton mért adatoknak feleltethető meg, annak szerves részét képezi, az autósok azonos módon és mértékben használják azzal. Ebből kifolyólag semmi sem indokolja azt, hogy a fő útvonaltól eltérően kezelje a fővárosi rendelet az úthoz tartozó területet. Indokolja a módosítást továbbá az is, hogy amennyiben a terület eltérő parkolási

zónába tartozik, eltérő fizető automata kihelyezése és üzemeltetése szükséges, amely nem lenne gazdaságos.

A Parkolási Rendelet módosításának tervezetét jelen előterjesztés 1. sz. melléklete tartalmazza.

A rendelet-tervezethez a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. §-a előírásainak megfelelően készült hatásvizsgálatot az előterjesztés 2. sz. melléklete tartalmazza. A Jat. 19. § (2) bekezdésében előírtaknak megfelelően megtörtént a lakosság közvetlen tájékoztatása a [www. budapest.hu](http://www.budapest.hu) honlapon annak érdekében, hogy az érintettek tudomást szerezzenek a készülő rendelet-tervezetről.

Kérem a T. Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és az alábbi döntési javaslat elfogadására.

Döntési javaslat

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

megalkotja .../2023. (... ..) önkormányzati rendeletét a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról az előterjesztés 1. számú melléklete szerinti tartalommal.

Döntéshozatal módja: minősített szavazattöbbség

Budapest, 2023. február 15. „.....”



Pokorni Zoltán
képviselő

mellékletek:

1. Rendelet-tervezet
2. Hatásvizsgálat

**Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének
.../2023. (... ..) önkormányzati rendelete
a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes
kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának
szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet
módosításáról**

Budapest Főváros Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján és a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 10. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A R. 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

2. §

A rendelet a kihirdetést követő napon lép hatályba.

dr. Számadó Tamás
főjegyző

Karácsony Gergely
főpolgármester

I n d o k o l á s

Általános indokolás

A módosítás célja a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI.4.) Főv. Kgy. rendelet (továbbiakban Rendelet) Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzatára vonatkozó várakozási övezetek területének és besorolásának módosítása annak érdekében, hogy a szabályok kellően figyelembe vegyék a helyi lakosok parkolási szükségleteit és érdekeit.

Részletes indokolás

az 1. §-hoz

A XII. kerületi Önkormányzat gazdasági és forgalomtechnikai szempontból tovább kívánja racionalizálni a kerület közigazgatási területén a parkolási díjövezetét, így szükségessé vált a Budapest XII. kerület belterület 9814/9 helyrajzi számon nyilvántartott, természetben a Németvölgyi út és az Istenhegyi út sarkán található, kivett közterület megnevezésű ingatlan Rendelet szerinti parkolási övezeti besorolásának módosítása, oly módon, hogy az megegyezzen a vele szoros, organikus kapcsolatban álló Németvölgyi úton alkalmazott parkolási övezeti besorolással. Ezen területeken található várakozási helyek kihasználtsága közel azonos szintű, melyre figyelemmel sem indokolt a várakozási területek különböző díjtételű kategóriákba sorolása.

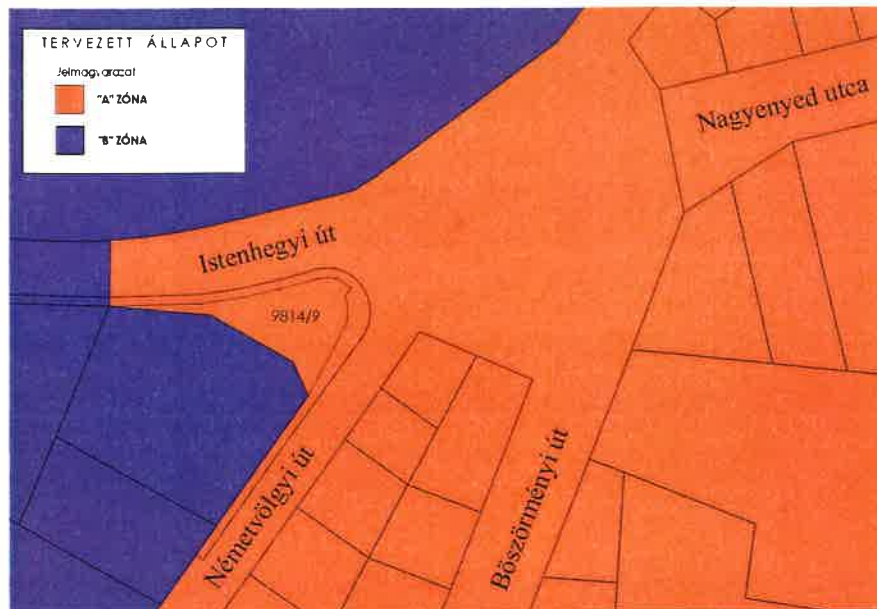
Indokolttá teszi továbbá a rendelet módosítását, hogy az eltérő övezeti besorolás miatt eltérő fizető automata felállítása és üzemeltetése szükséges az említett helyszínen, ott nem alkalmazhatóak a Németvölgyi úton kihelyezett, eltérő fizetési övezethez kalibrált automaták. Az eltérő automata kihelyezése gazdaságilag nem célszerű, az az önkormányzatnak jelentős plusz költséget jelent és lényegesen parkolási bevétel növekedéssel nem jár.

A rendelet mellékletének módosítása azért is indokolt, mert a parkolási szolgáltatást igénybevevőket könnyedén megtévesztheti az a tény, hogy egy út teljes egészében egy parkolási övezethez tartozik, kivéve annak egy apró bemélyedését. A módosítás célja tehát az is, hogy az esetleges tévedésekből következő, a parkolás üzemeltető és a szolgáltatást igénybevevők közötti vitákat megelőzze, a parkolási övezetek beosztása logikus és könnyen átlátható legyen.

a 2. §-hoz

A rendelet hatálybalépésről rendelkezik.

1. melléklet a/2023. (... ..) Főv. Kgy. rendelethez



Előzetes hatásvizsgálat

a Budapest főváros közigazgatási területén a várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról szóló

.../2023. (...) Főv. Kgy. rendelet megalkotásához

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése alapján a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. A hatásvizsgálat során vizsgálni kell a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen:

- társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
- környezeti és egészségi következményeit,
- adminisztratív terheket befolyásoló hatásait,
- a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (Parkolási Rendelet) módosítása Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat (Hegyvidéki Önkormányzat) várakozási övezet módosítással kapcsolatos javaslata kapcsán vált szükségessé.

1. Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatások

A módosítani kívánt terület korábban az Istenhegyi út része volt, aminek - a 2022.09.05. rendeletmódosítás szerint - ez a szakasza „B” zónás. Mivel eddig fővárosi fenntartású várakozási helynek minősült, nem fizetős szakaszba tartozott, mert nincs a kerület és a főváros között megállapodás az ellenőrzés átvállalásáról. Miután a Budapest XII. kerület belterület 9814/9 helyrajzi számon nyilvántartott, természetben a Németvölgyi út és az Istenhegyi út sarkán található, kivett közterület megnevezésű ingatlan területet a Hegyvidéki Önkormányzat használatba kapta, fontossá vált, hogy ezt figyelembe véve kerüljön kialakításra a terület zónabeosztása.

A Hegyvidéki Önkormányzat által újonnan használatba kapott várakozási övezetbe érkező gépjármű vezetőknek fizetni kell a várakozásért, amely várhatóan a várakozási keresletet csökkenteni fogja, így könnyebben lehet majd szabad várakozóhelyet találni. A várakozási övezet területére érkező gépjárművezetők anyagi terhei növekedni fognak, hiszen az eddigi díjmentesség helyett fizetniük kell a várakozásért.

Amennyiben nem valósul meg a rendelet módosítása, a Hegyvidéki Önkormányzatnak várakozási díjfizetés bevezetése érdekében először beruházást kellene megvalósítania (parkolójegy-kiadó automata felszerelése), annak ellenére, hogy van a jogszabályokban meghatározottaknak megfelelő távolságon belül olyan parkolójegy automata, azonban eltérő zónában.

A Németvölgyi út zónahatár, az Istenhegyi út továbbra is nem fizetős szakasz, ezért ez a terület enklávé, vagyis csak „A” zónás vagy nem fizetős „B” zónás utcával érintkezik. Ebből kifolyólag a módosítással az eltérő övezetben történő várakozással kapcsolatos panaszok várhatóan megelőzhetőek.

2. Környezeti és egészségi következményei

A várakozási díj elrendelése esetében várhatóan csökken a várakozóhelyek iránti kereslet, ezzel a várakozóhelyet kereső forgalom is, így az adott területen a gépjárművek által kibocsátott káros anyag csökkenhet. Tekintettel arra, hogy a gépjárművezetők egy része viszont más, jelenleg még díjmentes, illetve alacsonyabb díjtételű várakozóhelyet fog keresni, így ezeken a területeken a káros anyag kibocsátás és a várakozóhelyek iránti kereslet növekedhet.

Mindez ugyanakkor a rendelet módosítása nélkül, pusztán a jelenlegi övezeti beosztás szerinti fizetési kötelezettség elrendelése esetén is fennállna.

3. Adminisztratív terheket befolyásoló hatás

A rendelet módosításának elmaradása esetén a Hegyvidéki Önkormányzatnak, fokozott figyelmet kellene fordítania a lakosság tájékoztatására, illetőleg kezelnie kell az esetlegesen nem a megfelelő zónába váltott parkolójegyekkel kapcsolatos panaszokat. A rendelet módosításának megvalósulása előreláthatóan csökkentené az Önkormányzat adminisztratív terheit..

4. A jogszabály megalkotása szükségességének, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A jogalkotás elmaradása esetén a meglévő állapot marad hatályban, tehát az Önkormányzat „B” parkolási zóna szabályai szerint üzemeltetheti a továbbiakban a Németvölgyi út és az Istenhegyi út sarkán található ingatlant. Ez esetben szükségessé válik az Önkormányzat részéről a megfelelő új parkolójegy-kiadó automata felszerelése, és többletfigyelmet kell fordítani a lakosság megfelelő tájékoztatására, és parkolási panaszok kezelésére.

5. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A Parkolási Rendelet módosításban meghatározottakhoz a Hegyvidéki Önkormányzatnak kell a szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételekkel rendelkeznie.