

Hatásvizsgálat

Készült a Városliget és környezetének egyes közlekedési fejlesztései vonatkozásában (Szegedi úti felüljáró és kapcsolódó közúti fejlesztések) a Budapest főváros rendezési szabályzat eseti módosítása tárgyában

Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (7) bekezdésének 3. pontjában kapott felhatalmazás alapján a Fővárosi Önkormányzat megalkotta a Budapest főváros rendezési szabályzatáról szóló 5/2015. (II. 16.) önkormányzati rendeletét (a továbbiakban: FRSZ). A Fővárosi Önkormányzat 50/2015. (I. 28.) Főv. Kgy. határozatában fogadta el Budapest Főváros Településszerkezeti tervét. (Hatályos településszerkezeti terv továbbiakban: TSZT 2021)

Az 1415/2020. (VII. 16.) Korm.határozat jelölte ki a Kormány szerepvállalását a Városliget és környezetének egyes közlekedési fejlesztései vonatkozásában. A kapcsolódó közlekedésfejlesztési feladatokat az NKK Nemzeti Közlekedési Központ látta el, amely feladatkör jelenleg az Építési és Közlekedési Minisztériumhoz tartozik. Az NKK Nemzeti Közlekedési Központ Nonprofit Zrt. 2022. júniusban kezdeményezte a Városliget és környezetének egyes közlekedési fejlesztései miatt (Szegedi úti felüljáró és kapcsolódó közúti fejlesztések) a TSZT 2021 és az FRSZ eseti módosítását. Tekintettel arra, hogy a TSZT 2021 és FRSZ tárgyi ügyben történő módosítása lehetővé teszi a Szegedi úti felüljáró megvalósítását, ezáltal lehetőséget teremt a Városliget forgalomcsillapítására és a közvetlen közúti kapcsolat kialakítására a XIII. és XIV. kerületek között megegyezve a Fővárosi Önkormányzat közlekedésfejlesztési elképzeléseivel, a TSZT 2021 és FRSZ eseti tervmódosítását a Fővárosi Önkormányzat saját hatáskörben indította el.

A jogszabály módosításának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A rendelet megalkotásának elmaradása korlátozza a tervezett Szegedi úti felüljáró és a kapcsolódó közúti fejlesztések megvalósíthatóságának lehetőségét.

A tervezett jogszabály-módosítás társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

A társadalomra és a gazdaságra gyakorolt hatás a TSZT 2021 és FRSZ módosítását követően a kerületi építési szabályzatok módosításainak jóváhagyása után várható, amely megalapozza az érintett terület fejlesztésének építészeti kereteit. A jogszabály-módosítás nincs közvetlen hatással a Fővárosi Önkormányzat költségvetésére.

A tervezett jogszabály környezeti és egészségügyi következményei, adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A tervezett közlekedési fejlesztéssel lehetőség nyílik a Városligeten jelenleg keresztülhaladó forgalom elvezetését szolgáló gyűrűs közlekedési kapcsolat teljeskörű előkészítésére, amelynek része a Szegedi út vonalában a XIII. kerületi Béke teret és a XIV. kerületi Kassai teret összekötő új közúti és villamosvasúti felüljáró, valamint az új gyűrűs szakasz megközelítéséhez szükséges egyéb útkapcsolatok.

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi és szervezeti háttér a Várostervezési Főosztály Urbanisztikai Osztályán megfelelő szakmai képesítéssel rendelkező munkatársainak közreműködésével rendelkezésre áll.

Budapest, 2023. szeptember „ ”

Készítette: Várostervezési Főosztály