

2023. ÉVI ÉVES SZERZŐDÉS

amely létrejött egyrészről

Budapest Főváros Önkormányzata (székhely: 1052 Budapest, Városház u. 9-11.; adószám: 15735636-2-41; KSH-szám: 15735636-8411-321-01; számlaszám: OTP Bank NyRt. 11784009-15490012; képviseli: Karácsony Gergely, főpolgármester) (**Fővárosi Önkormányzat**)
másrészről a

Budapest Közút Zrt. (székhelye: 1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12.; cégjegyzékszám: Cg. 01-10-047164; adószáma: 23501894-2-44; bankszámlaszám: 10400968-00033408-00000004; képviseli: Szőke Gábor vezérigazgató) (**Budapest Közút**)
(a továbbiakban együttesen: **Felek**, külön-külön mindegyikük **Fél**) között az alulírott helyen és napon, az alábbi feltételekkel.

Preambulum

A Fővárosi Önkormányzat és a Budapest Közút 2016. március 30-án Feladat-ellátási és Közszolgáltatási Keretmegállapodást (**Keretmegállapodás**) kötöttek egymással, 2016. április 1-től kezdődő hatállyal, amelyet a Felek 2017. június 24. napján közös megegyezéssel módosítottak.

A Keretmegállapodás alapján a Fővárosi Önkormányzat, mint a közutak kezelője az Mötv. 41. § (6) bekezdése, valamint a Kbt. 9. § (1) bekezdés j.) pontja alapján a **közútkezeléssel kapcsolatos igazgatási feladatok, ellenőrzési és vizsgálati feladatok** ellátásába bevonja, illetve a **közútkezeléssel kapcsolatos üzemeltetési feladatok, valamint fenntartási feladatok**, mint közzolgáltatások ellátását megrendeli a Budapest Közúttól a Keretmegállapodás rendelkezései szerint.

A Fővárosi Önkormányzat továbbá az Mötv. 41. § (6) bekezdése, valamint a Kbt. 9. § (1) bekezdés j.) pontja alapján közzolgáltatás keretében megbízza a Budapest Közutat a **taxiállomás üzemeltetési, valamint parkolási és teherforgalmi közzolgáltatások ellátásával** a Keretmegállapodásban részletezett tartalommal.

A Kormány az Ukrajna területén fennálló fegyveres konfliktusra, illetve humanitárius katasztrófára tekintettel, valamint ezek magyarországi következményeinek az elhárítása és kezelése érdekében Magyarország egész területére a 424/2022. (X. 28.) számú Kormányrendelettel veszélyhelyzetet hirdetett ki (a továbbiakban: veszélyhelyzet).

A Keretmegállapodás 18.1 és 18.2 pontja alapján a Felek az alábbi szerződést (**Éves Szerződés**) kötik.

1. Éves Szerződés tárgya

1.1 Az Éves Szerződés tárgyát képezi a Keretmegállapodás II. Rész B. Fejezet 7. pont szerinti **Közútkezelési feladat-ellátási tevékenységek**, a Keretmegállapodás II. Rész C. fejezet 8. és 9. pontjában rögzített **Közútkezelési közzolgáltatási tevékenységek**, a Keretmegállapodás III. Rész **Taxiállomás üzemeltetési közzolgáltatási tevékenységek** és Keretmegállapodás IV. Rész **Teherforgalmi és parkolási közzolgáltatások** a jelen Éves Szerződés elválaszthatatlan mellékleteiben rögzített tartalommal történő 2023. évi ellátása és ellentételezése.

2. Éves Szerződés időbeli hatálya

Az Éves Szerződés aláírásának napjával jön létre, és a Keretmegállapodás 5.1 és 27.1 pontjai alapján **2023. január 1-től 2023. december 31-ig** szabályozza mindazon Keretmegállapodásban és Éves Szerződésben rögzített feladatok teljesítését és ellentételezését, amelyek teljesítése, illetve dokumentáltan elfogadott részleges teljesítése ezen időszakban történt, függetlenül attól, hogy bizonyos esetekben a Feladat-ellátási forrás és a kompenzáció tényleges kifizetése későbbi időpontban történik.

Felek a Keretmegállapodás finanszírozásra irányuló rendelkezéseit a jelen Éves Szerződés rendelkezéseivel összhangban alkalmazzák, egyúttal megállapodnak abban, hogy a Keretmegállapodás 14.2 és 15.2 pontjait a jelen Éves Szerződés hatálya alatt nem alkalmazzák, a likviditási alapon történő finanszírozás részletszabályait pedig az alábbiak szerint állapítják meg:

Felek rögzítik, hogy a jelen Éves Szerződés időbeli hatálya alatt a jelen Éves Szerződés speciális rendelkezéseit tekintik elsődlegesnek, a Keretmegállapodásnak a jelen Éves Szerződéssel esetlegesen ellentétes rendelkezését az Éves Szerződés hatálya alatt nem alkalmazzák.

3. 2023. évi keretösszeg:

Jelen Éves Szerződés megkötésével a Fővárosi Önkormányzat a 2023. január 1. és 2023. december 31. közötti időszakra vonatkozóan a Budapest Közút részére az alábbi összeget biztosítja:

	adatok Ft-ban
Feladatok	Budapest Főváros Önkormányzata 2023. évi összevont költségvetéséről szóló 46/2022 (XII.22) számú önkormányzati rendelete alapján elfogadott előirányzat
Közútkezelési feladatok (825401 címkód)	4 496 182 769
Üzemeltetési, fenntartási feladatok (825401 címkód)	8 104 666 237
Teherforgalom és parkolás (825501 címkód)	1 525 128 114
Taxiállomás üzemeltetés (825501 címkód)	343 046 694
Mindösszesen:	14 469 023 814

Az Éves Szerződésben meghatározott Fenntartási, Üzemeltetési feladatok, valamint Taxiállomásokkal és Teherforgalmi és Parkolási közszolgáltatások előirányzott tevékenységi bontása, mennyiségi, minőségi paraméterei, rendelkezésre állási mutatói az Éves Szerződés elválaszthatatlan részét képező 1. és 2. számú mellékleteiben találhatóak.

4. Likviditási tervre, utalásra vonatkozó rendelkezések:

A Budapest Közút köteles minden hónap (N. hó) 15. napjáig elkészíteni - a BKK Zrt.-vel történő egyeztetést követően - megküldeni a Fővárosi Önkormányzat részére a jelen Éves Szerződés 1. d. számú melléklete szerinti likviditási tervet (a továbbiakban: **Likviditási Terv**), amely tartalmazza egyrészt a következő hónap várható kifizetéseire alapuló aktualizált és megalapozott tárgyhavi likviditási tervét, azaz a Budapest Közút havi likviditási igényét (a továbbiakban: **Havi Likviditási Terv (N+1). hó**), másrészt a tárgyhót követő három hónapra vonatkozó tájékoztató jellegű likviditási tervét (a továbbiakban: **Gördülő Likviditási Terv ((N+2). hó;(N+3). hó;(N+4). hó)**). A Havi Likviditási Tervet a Fővárosi Önkormányzat minden hónap 23. napjáig megvizsgálja és egyetértése esetén dönt annak elfogadásáról. Amennyiben a Fővárosi Önkormányzatnak valamilyen észrevétele, kifogása van a Budapest Közút által benyújtott Havi Likviditási Tervvel kapcsolatban, úgy erről a Felek egyeztetnek, azzal, hogy a finanszírozás tényleges mértékéről a Fővárosi Önkormányzat legkésőbb a hónap 25. napjáig dönt.

Az adott havi likviditási igényre vonatkozó lehívó levél a Fővárosi Önkormányzat döntése alapján nyújtható be, a döntéstől számított 5 naptári napon belül.

A Budapest Közút az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (továbbiakban Áfa. tv.) 58. § (1a) bekezdés b) pontja szerinti időszakos elszámolású ügyleteiről az elszámolással, fizetéssel érintett naptári hónap 8. napjáig, az Éves Szerződése alapján meghatározott keretösszeg 1/12-ed részéről számlát állít ki azzal, hogy a 2023. évben az első elszámolási időszak 2023. 01-03 hó, amely esetben a számlakiállítás alapja a likvid bizottság által elfogadott összeg. A fizetési határidő a számla keltétől számított 90 nap. A Fővárosi Önkormányzat a kiállított számla fizetési határidején belül a likvid bizottság döntéshozatala alapján teljesíti átutalással a kifizetést. A számla keltét követő 3 napon belül Budapest Közút igazoltan megküldi a számlát a Fővárosi Önkormányzat részére. A számla késedelmes eljuttatása esetén a fizetési késedelem kizárt.

A Likviditási Tervhez a Budapest Közút köteles minden hónapban csatolni a Likviditási Terv benyújtást megelőző napi számlaegyenlegére vonatkozó kimutatást az összes pénzforgalmi számlája tekintetében.

A Fővárosi Önkormányzat az általa visszaigazolt Havi Likviditási Terv szerinti forrás összegét havonta az elfogadott likviditási tervben foglalt ütemezéssel és feltételekkel teljesíti a Budapest Közút bankszámlájára.

Amennyiben az adott hónap során a Havi Likviditási Tervben jelzett forrás elégtelennek bizonyulna, úgy a Budapest Közút az adott hónap 15. napjáig módosított likviditási tervet köteles készíteni és megküldeni azt a Fővárosi Önkormányzat részére. A Fővárosi Önkormányzat a módosított likviditási terv elfogadásának kérdésében 3 munkanapon belül dönt.

Amennyiben a jelen pontban meghatározott határidő munkaszüneti napra esik, a határidő a munkaszüneti napot követő első munkanapon jár le.

5. Elszámolási, nyilvántartási rendelkezések:

Felek a Budapest Közút által nyújtott teljesítés tekintetében évente elszámolnak egymással, a Keretszerződésben meghatározottak szerint. Felek egyúttal rögzítik, hogy a likviditási igényen alapuló, 4. pont szerinti évközi kifizetések nem a tényleges teljesítéssel összhangban történnek. A tárgyévben elvégzett szolgáltatások éves teljesítésének elszámolására a tárgy naptári évet követően kerül sor, melyről a Budapest Közút elszámoló számlát állít ki.

Fővárosi Önkormányzat kijelenti, hogy a Budapest Közút a jelen Éves Szerződés időbeli hatálya alatt nem köteles a Keretmegállapodás 21.1 szerinti negyedéves Teljesítési jelentés, valamint a 14.10 és 15.5 pontjaiban meghatározottak szerinti negyedéves kimutatás Fővárosi Önkormányzat részére történő benyújtására.

A Budapest Közút a veszélyhelyzet idején köteles a jelen Szerződésben meghatározott feladatán túl, a Keretmegállapodással összhangban a veszélyhelyzettel összefüggésben felmerülő, a tervezett közfeladat-ellátás költségeit meghaladó többletfeladatainak kiadásait a Havi Likviditási Tervben elkülönítetten bemutatni, emellett köteles ezen költségeket elkülönítetten kezelni, illetve nyilvántartani.

A Budapest Közút mind a Havi Likviditási Tervben, mind a Gördülő Likviditási Tervben, valamint az Éves elszámolás során egyaránt köteles bemutatni a veszélyhelyzettel összefüggésben jelentkező többletköltségek fedezetére a Fővárosi Önkormányzaton kívülről kapott egyéb forrásokat, juttatásokat is, amelyeket figyelembe kell venni a finanszírozás elszámolása során.

6. Az Üzemeltetési és Fenntartási Tevékenységek tekintetében irányadó 2023. évi Szolgáltatási Szint

Felek rögzítik, hogy az Éves Szerződés alapján a Budapest Közút az Éves Szerződés elválaszthatatlan részét képező 2. számú mellékletben meghatározott Szolgáltatási Szinten teljesíti az általa nyújtott közút

Üzemeltetési és Fenntartási feladatok körében a kötelezettségeit, és ezek pénzbeli ellentételezésére jogosult a jelen Éves Szerződés időtartama alatt figyelembe véve a 5. pontban foglalt rendelkezéseket.

7. A Budapest Közút kötelezettségei Üzemeltetési és Fenntartási Tevékenységek körében

8.1. Az Üzemeltetési és Fenntartási tevékenységek az Éves Szerződés elválaszthatatlan részét képező 1. és 2. számú mellékleteiben meghatározott tartalommal kerülnek teljesítésre. Felek rögzítik, hogy az Éves Szerződés 1. számú mellékletében meghatározott tevékenységek között olyan tételek is szerepelnek, amelyek az időjárásra vagy egyéb feltételekre vonatkozó, a megelőző évek tapasztalatain alapuló számításokként és becslésekként kerültek előirányzatként megjelölésre.

8.2 A Budapest Közút jogosult a Fővárosi Önkormányzat egyidejű tájékoztatása mellett a jelen Éves Szerződés 3. pontja szerinti összegen belül a 2023. évi Előirányzott összeg maximum 10 %-áig a Közút Üzemeltetési és Fenntartási tevékenységek tekintetében irányadó feladatok között a tárgyévben ténylegesen felmerülő szolgáltatás igénybevételi szükségletek szerint a kapcsolódó források felhasználását átcsoportosítani.

Az írásbeli indoklással alátámasztott átcsoportosítások eredményeként a jelen Éves szerződés 4. pontjában meghatározott Előirányzott kompenzáció összege nem növekedhet. Az érintett tevékenységek mennyiségei közötti átcsoportosításokról a Budapest Közút köteles írásban előzetesen tájékoztatni a Fővárosi Önkormányzat kapcsolattartóját és szakmai véleményét kérni.

Átcsoportosítások az alábbi feladatok között lehetségesek:

- Üzemeltetési-fenntartási feladatok (Forgalomtechnika)
- Forgalomtechnikai kisbeavatkozások csak abban az esetben, ha üzemeltetési és fenntartási feladatok között van megtervezve.
- Üzemeltetői feladatok (Út-híd, műtárgy)
- Fenntartási feladatok (Út-híd, műtárgy)

8. Észszerű nyereség mértéke

A Budapest Közút a 2023. év I-XII. hónapjaira Észszerű Nyereséget nem érvényesít.

9. Záró rendelkezések

Az Éves Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Keretmegállapodás az irányadó.

Mindezek tudomásulvétele jeléül a jelen Éves Szerződést Felek, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, érvényesen aláírták az alulírott napon és helyen 6 eredeti példányban, amelyből Feleket 3-3 példány illeti meg.

Mellékletek:

1. Összefoglaló táblázat a 2023. év I.-XII. hónapjában ellátandó Közútkezeléssel kapcsolatos Feladat-ellátási Tevékenység tartalma és az Előirányzott Feladat-ellátási forrás, valamint a 2023. év I.-XII. hónapjaiban ellátandó Közútkezeléssel kapcsolatos Üzemeltetés és Fenntartási tevékenység mennyiségi, minőségi követelményei és az Előirányzott kompenzáció valamint a 2023. évi I.-XII. hónapjaiban ellátandó Taxiállomásokkal és Teherforgalmi és Parkolási közszolgáltatásokkal kapcsolatosan Előirányzott kompenzáció. Fejlesztési feladatok felsorolása. Likviditási terv
2. Üzemeltetési és Fenntartási Tevékenység mennyiségi mutatói és szolgáltatási szintjének meghatározása
3. Létesítményjegyzék a Közútkezelői Tevékenységek tekintetében
4. A Budapest Közút használatában lévő, aluljárókban található üzemi helyiségek jegyzéke

5. Taxiállomásokkal kapcsolatos közszolgáltatások részletes mennyiségi, minőségi paraméterei és az Előírányzott kompenzáció
6. Teherforgalmi és parkolási közszolgáltatások részletes mennyiségi, minőségi paraméterei és az Előírányzott kompenzáció

Budapest,

Budapest, 2023 APR 05.

Budapest Közút Zártkörűen Működő
Részvénytársaság

Budapest Főváros Önkormányzata

BUDAPEST KÖZÚT
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1115 Budapest, Bank bán u. 8-12.
Adószám: 23501894-2-44
Céltörzsszáma: 01-10-047164
Bank szála: K&H Bank Zrt.
10400986-00033408-00000004
37.



Szőke Gábor
vezérigazgató

04.03



főpolgármester
hatáskörében eljárva

Tüttö Kata

Városüzemeltetésért felelős főpolgármester-
helyettes

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:



Berente Katalin
gazdasági igazgató

2023 APR 5



Németh László
főosztályvezető
2023 APR 04.

1. Melléklet

**Összefoglaló táblázat a 2023. év I.-XII. hónapjában ellátandó Közútkezeléssel kapcsolatos Feladat-ellátási Tevékenység tartalma és az Előirányzott Feladat-ellátási forrás, valamint a 2023. év I.-XII. hónapjaiban ellátandó Közútkezeléssel kapcsolatos Üzemeltetés és Fenntartási tevékenység mennyiségi, minőségi követelményei és az Előirányzott kompenzáció valamint a 2023. évi I.-XII. hónapjaiban ellátandó Taxiállomásokkal és Teherforgalmi és Parkolási közszolgáltatásokkal kapcsolatosan Előirányzott kompenzáció
Fejlesztési feladatok felsorolása
Likviditási terv**

2. Melléklet

Üzemeltetési és Fenntartási tevékenység mennyiségi mutatói és szolgáltatási szintjének meghatározása

A Keretmegállapodás alapján a Budapest Közút látja el a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet 1. §-ában meghatározott közúthálózat és a hozzájuk tartozó szalagkorlátok, zajvédő falak, vízelvezető rendszerek és egyéb út-tartozékok üzemeltetési és fenntartási feladatait a Fővárosi Önkormányzat által meghatározott Szolgáltatási Szinten.

A feladatok ezen felül kiterjednek 336 db közúti- és gyalogos hídszerkezetre, amelybe beletartoznak a 13 db Duna-híd és Dunaág-híd szerkezetei is, 79 db aluljáró köztük a Várhegy alagút, 146 db lépcső és támfal, valamint burkolt parki utak és műtárgyainak, továbbá a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületeken létesített mikromobilitási pontok üzemeltetésére és fenntartására. Forgalomtechnikai üzemeltetési és fenntartási feladat a Főváros teljes (5400 km hosszúságú) közúthálózatán lévő forgalomtechnikai létesítmények, többek között 1093 db jelzőlámpás csomópont, 457 000 m² útburkolati jel, 133 000 db KRESZ tábla és 87 200 db tartószerkezet, 4 db forgalomirányító központ működtetése.

3. Melléklet

Létesítményjegyzék a Közútkezelői tevékenységek tekintetében

4. Melléklet

A Budapest Közút használatában lévő, aluljárókban található üzemi helyiségek jegyzéke

5. Melléklet

Taxiállomásokkal kapcsolatos közszolgáltatások részletes mennyiségi, minőségi paraméterei és az Előírányzott kompenzáció

A taxiállomás üzemeltetési közszolgáltatásokkal kapcsolatos jogok és kötelezettségek:

Taxiállomások száma 2023. január 1. napján: 302 db, taxi férőhelyek száma: 1266 db (fővárosi tulajdonú közterületen: 167 db taxiállomás, 712 férőhely, kerületi tulajdonú közterületen: 128 db taxiállomás, 517 férőhely, nem önkormányzati tulajdonbú közterületen 7 db taxiállomás és 37 férőhely)

1. Taxiállomás Üzemeltetési feladatok

A Fővárosi Önkormányzat Megállapodásban megbízza a Budapest Közutat, Budapest főváros közterületein lévő taxiállomások helyének kijelölésével, létesítésével, fenntartásával, működtetésével, megszüntetésével, és a minőségi követelmények ellenőrzésével kapcsolatos feladatokkal; ellátja a taxiállomás-használati hozzájárulások kiadásával, a kiadásért járó díjak beszedésével és a szerződéskötési feltételek vizsgálatával összefüggő feladatokat, kiemelten a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló 31/2013. (IV.18.) Főv. Kgy. rendeletben (továbbiakban taxirendeletben) előírt megfelelőségének megállapítását. Ideiglenes taxiállomásokat jelöl ki, létesít a rá vonatkozó feltételrendszerbe illeszkedő módon.

a) közvetlenül ellátandó feladatok:

1.1. a Budapest Főváros közterületein lévő taxiállomások helyét kijelöli, elvégzi a létesítésével, fenntartásával, működtetésével és megszüntetésével kapcsolatos feladatokat, ideértve a Keretmegállapodás 10.6. pontjában foglalt ügyfélszolgálati iroda működtetését a Taxiállomás Üzemeltetési feladatok kapcsán;

1.2. kezdeményezi a taxiállomás helyének kijelölését a közút üzemeltetőjénél;

1.3. benyújtja a közterület-használatot is megvalósító taxiállomás létesítése során, a használatára és üzemeltetésére vonatkozó közterület-használati hozzájárulás iránti kérelmet az illetékes Önkormányzat hivatalához;

1.4. kijelöli az ideiglenes taxiállomások helyét, és elvégzi a létesítését;

1.5. kiadja a taxiállomás-használati hozzájárulásokat a személytaxi-szolgáltatást nyújtó vállalkozások részére, amely során:

- a. megvizsgálja a beadott kérelmet és mellékleteit a taxi vállalkozás szerződéskötési képességének megállapítására;
- b. megvizsgálja a taxi taxirendeleti megfelelőségét;
- c. megköti a taxiállomás-használati megállapodást, amennyiben a hozzájárulás kiadását megelőzően egy éven belül a taxiállomás-használati megállapodás felmondására nem került sor;
- d. beszedi a Fővárosi Önkormányzat nevében és javára a taxiállomás-használati hozzájárulás kiadásáért járó díjat a személytaxi-szolgáltatást nyújtó vállalkozóktól,
- e. kezeli a díj beszedéséhez kapcsolódó pénzügyi bizonylatokat, POS terminálokat, igény szerint adatot szolgáltat, és a pénzügyi bizonylatokat nyilvántartásra átadja;

- f. összeállítja, és informatikai úton biztosítja a megfelelőség megállapíthatóságához szükséges előzményi és vizsgálati dokumentumokat, informatikai rendszerén keresztül támogatja a BKK Zrt-t az előzetes igazolás kiállításában;
- g. biztosítja a BKK Zrt. által kiadott előzetes igazolásához történő elektronikus hozzáférést a közlekedési hatóságok késedelemmentes hatósági tevékenységéhez (taxi jármű-megfelelőségi hatósági vizsgálat, hatósági műszaki vizsga, tevékenységi engedély kiadás, visszavonás), amennyiben azt a BKK Zrt. a biztosított IT rendszeren keresztül feltölti;
- h. kiadja érvényes megállapodás esetén a 3 részből álló taxiállomás-használati hozzájárulást (taxiállomás-használati megállapodást, e megállapodás megkötését igazoló plastikkártyát, és a sorszám szerint nyilvántartott öntapadós matricát), a Taxiállomás Használati Díj beszedését, és a taxi tevékenységi engedély bemutatását követően;
- i. a közlekedésszervező indokolt írásbeli értesítése alapján a taxiállomás-használati hozzájárulást (a taxiállomás-használati megállapodás azonnali hatályú felmondásával) visszavonja;

1.6. a taxiállomások rendszeres műszaki-, és a minőségi követelmények ütemezett, dokumentált ellenőrzése, és az ezekkel összefüggő adatszolgáltatás;

b) közvetett feladatok a szerződéskötési feltételek teljesülésének előzetes vizsgálata során:

1.7. a személytaxik megfelelőségének megállapítása

- a. taxiállomás-használati hozzájárulás és a tevékenységi engedély kiadását megelőzően személytaxi gépjármű megfelelőségének előzetes vizsgálata gépjármű szemle útján;
- b. a személytaxi gépjármű műszaki paraméterei a járműforgalmazók által közzétett és rendszeresen aktualizált nyilvántartásokban szereplő adatok figyelembevételével;
- c. a személytaxi gépjármű külső megjelenése megfelelőségének vizsgálata digitális fényképen és jegyzőkönyvben történő dokumentálással;
- d. tájékoztatás kiállítása a személytaxi gépjármű Taxi Rendeletben foglalt feltételeknek meg, illetve nem megfelelőségéről;

2. A taxiállomás üzemeltetési feladatokhoz kapcsolódó jogok és kötelezettségek:

A Budapest Közút jogai és kötelezettségei:

Műszaki ellenőrzés, nyilvántartások vezetése:

A Budapest Közút a taxiállomások használatával kapcsolatos és műszaki ellenőrzési tevékenysége körében a saját feladatkörében önállóan ellenőrzésre jogosult Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatósággal együttműködhet.

Közterület-használat költségeinek viselése:

Tekintettel arra, hogy személytaxi-szolgáltatás céljára kijelölt taxiállomás-helyekért közterület-használati díjat nem kell fizetni, a Budapest Közút köteles minden, a közterület-használatával kapcsolatos egyéb költséget – ideértve különösen a közúti jelzések költségeit – viselni és az illetékes hatóságok és szolgáltatók felé megfizetni.

3. A taxiállomás üzemeltetési feladatok mennyiségi követelményei:

Taxiállomás üzemeltetési feladatok mennyiségi követelményei:

A Budapest Közút, Budapest 23 kerületében taxiállomásokat üzemeltet közterületeken. Tekintettel arra, hogy a Keretmegállapodás alapján a taxiállomások és férőhelyek pontos számát évente az Éves Szerződés tartalmazza, a Budapest Közút a következőkről tájékoztatja a Fővárost:

2023. január 1. napján a taxiállomások és a férőhelyek pontos száma

A taxiállomások száma: 302 db

A taxi férőhelyek száma: 1266 db

fővárosi tulajdonú közterületen: 167 db taxiállomás 712 férőhely

kerületi tulajdonú közterületen: 128 db taxiállomás 517 férőhely

nem önkormányzati tulajdonon: 7 db taxiállomás 37 férőhely.

Taxiállomás üzemeltetési feladatok teljesítésének biztonsági követelményei:

A Budapest Közút napi rendszerességgel ellenőrzi a taxiállomások vonatkozó biztonsági szabályok szerinti működését, illetőleg a műszaki előírásoknak való megfelelést.

Az ellenőrzés tapasztalatait rögzíti, statisztikai feldolgozást készít és meghatározza a további ellenőrzések szempontrendszerét. Amennyiben szükséges, intézkedéseket foganatosít, továbbá a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatósággal történő együttműködés révén szankciókat érvényesít.

4. A taxiállomás üzemeltetési feladatok minőségi követelményei:

A Budapest Közút éves átlagban a taxiállomásokat kifogástalanul üzemelteti. A taxirendelettel összhangban kifogástalanul üzemelőnek minősül a taxiállomás, amennyiben:

- a. magánautó nincs az állomáson,
- b. vezető nélküli taxi nincs az állomáson,
- c. nem tartózkodik taxi az állomás környékén szabálytalanul,
- d. nem tartózkodik taxi az állomáson szabálytalanul,
- e. az állomás nincs megrongálva.

A Budapest Közút taxiállomás üzemeltetési közszolgáltatási tevékenységeit és ráfordításait a Keretmegállapodás 16. pontja szerint a Taxiállomás Üzemeltetési Közszolgáltatási Tevékenységgel Kapcsolatos Kompenzáció fedezi.

5. A taxiállomás üzemeltetési feladatok finanszírozása

A feladat 2023. évi finanszírozására, éves mértékére és arányára a drosztdíj emelésre vonatkozó, a Fővárosi Közgyűlés által elfogadott gazdasági számítás az irányadó, amely évi nettó 65 ezer forint/gk.

6. Melléklet

A Teherforgalmi és Parkolási közszolgáltatások részletes mennyiségi, minőségi paraméterei és az Előírányzott kompenzáció

Teherforgalmi közszolgáltatás:

1. A behajtási hozzájárulások, a behajtási-várakozási hozzájárulások és a rakodótárcsa kiadásával kapcsolatos tevékenységek

A Budapest Közút a behajtási hozzájárulások, a behajtási-várakozási hozzájárulások és a rakodótárcsa kiadásával kapcsolatos tevékenységek körében köteles különösen az alábbi tevékenységek ellátására:

- a. a kérelmek ügyfelektől történő átvétele, megvizsgálása, szükség esetén egyeztetés lefolytatása az érintett kerületi önkormányzatokkal, a Fővárosi Önkormányzat részére a hozzájárulások kiadásához szükséges döntési javaslatok előkészítésében való közreműködés;
- b. a Fővárosi Önkormányzat döntése alapján a hozzájárulások érvényesítése (szükség esetén kiállítása és az ügyfeleknek történő átadása, a rakodótárcsa kiadása vagy az elutasítás közlése);
- c. a 30/2010. (VI.4.) sz. rendelet a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló Főv. Kgy. rendelet, továbbiakban Parkolási Rendelet szerinti behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásával kapcsolatban felmerülő várakozási díjakból (együttesen „Várakozási Díjak”) eredő követelések és a 92/2011. (XII.30.) sz. Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló Főv. Kgy. rendelet, továbbiakban Teherforgalmi Rendelet szerinti behajtási díjak (a továbbiakban: „Behajtási Díj”) Önkormányzat nevében történő beszede és elszámolása a 2016. január 27-én elfogadott **Keretmegállapodásban** foglaltak szerint, valamint a beszedett összegeknek a Fővárosi Önkormányzat a **Keretmegállapodásban** meghatározott bankszámlájára való átutalása;
- d. a gépjármű adatainak rögzítésével, azonosításával kapcsolatban felmerült adminisztrációs, technikai és egyéb költségek kérelmező által megfizetett részének (a továbbiakban: „Regisztrációs Költség”) Önkormányzat nevében történő beszede és elszámolása a **Keretmegállapodásban** foglaltak szerint, valamint a beszedett összegeknek a Fővárosi Önkormányzat a **Keretmegállapodásban** meghatározott bankszámlájára való átutalása;
- e. a rakodótárcsa kiadásának, valamint a behajtási hozzájárulás és a behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásával kapcsolatban felmerült adminisztrációs, technikai és egyéb költségeknek az ügyfelek által a Fővárosi Önkormányzat számára fizetendő részbeni ellentételezésének (a továbbiakban: „Költségtérítés”) Önkormányzat nevében történő beszede és elszámolása a Keretmegállapodásban foglaltak szerint, valamint a beszedett összegeknek a Fővárosi Önkormányzat a **Keretmegállapodásban** meghatározott bankszámlájára való átutalása;
- f. a hozzájárulások kiadásához szükséges elektronikus informatikai rendszer – a vonatkozó jogszabályokkal, illetve az adatvédelmi jogszabályokkal összhangban történő – fenntartása, üzemeltetése és fejlesztése; a hozzájárulások kiállításához, illetve az egyéb jogszabályi kötelezettségek teljesítéséhez szükséges eszközök folyamatos biztosítása;
- g. a hozzájárulások kiadásához kapcsolódó kommunikációs tevékenységek ellátása, különös tekintettel az ügyfelek tájékoztatására.

2. Az egyes övezetekhez kapcsolódó tevékenységek

A Budapest Közút a Teherforgalmi Rendelet szerinti korlátozott forgalmú övezetekben és korlátozott forgalmú közutakon, valamint a Parkolási Rendelet szerinti védett övezetekben a Fővárosi Önkormányzat illetékességébe tartozó területeken köteles az alábbi feladatokat ellátni:

- (a) Forgalomtechnikai tervek előkészítésében való közreműködés;
- (b) a behajtási jogosultság ellenőrzéséhez szükséges, a Budapest Közút által fenntartott eszközök/rendszerek által előállított adatokhoz való közvetlen hozzáférés lehetőségének biztosítása az ellenőrzési feladatkörében eljáró FÖRI és más szervek részére;
- (c) a behajtási jogosultság ellenőrzését támogató rendszerek kiépítésének rendszeres felülvizsgálata, javaslattétel ezen rendszerek bővítésére, korszerűsítésére (a Fővárosi Önkormányzat előzetes jóváhagyásával)
- (d) a korlátozott forgalmú övezetek, rakodási területek, valamint a parkolási rendelet alapján meghatározott védett övezet jelölő jelzőtáblák üzemeltetése, fenntartása és havi szinten történő folyamatos ellenőrzése
- (e) a rakodási terület jelzőtáblák rendszeres, az indokoltági szempontokat figyelembe vevő folyamatos ellenőrzése
- (f) a megengedett össztömeget, illetőleg a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, továbbá a túlméretes járművek közlekedéséhez szükséges hozzájárulás kiadása, illetve a jogszabályban megjelölt esetekben a hozzájárulás megtagadásáról döntés meghozatala. A Budapest Közút feladata kezdeményezni a közút hozzájárulás nélküli vagy a hozzájárulásban foglaltaktól eltérő igénybevétele esetén fizetendő pótdíj megállapításának kérelmezését a közlekedési hatóságtól, illetve a közlekedési hatósági eljárás kérelmezését, ha a közutat nem közlekedési célból hozzájárulás nélkül, vagy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltérően vették igénybe.

Az (f) pont tekintetében a Budapest Közút az ellenőrzéseket a hét munkanapján az erre a célra kialakított a Budapest Közút tulajdonában lévő gépjárművel, az abban elhelyezett hitelesített, Haenni WL 108 típusú mérőberendezéssel, az ÚT 2-0.011:2004 (e-ÚT 08.01.51) számú Ütügyi Műszaki Előírás alapján végzi, a kijelölt tengelyterhelés mérőhelyeken.

A mérőberendezések karbantartásáról és hitelesítéséről a Budapest Közút, szakcég bevonásával gondoskodik. A mérések alapján részt vesz a szükséges hatósági eljárások előkészítésében.

3. Egyéb feladatok a Teherforgalmi Közzolgáltatások ellátásával összefüggésben

A Budapest Közút köteles a Teherforgalmi Közzolgáltatások ellátásával kapcsolatos tapasztalatokat elemezni, a tapasztalatok alapján a behajtási rendszer továbbfejlesztésére vonatkozó javaslatokat kidolgozni, ennek keretében különösen:

- a. együttműködni a BKK Zrt.-vel, és adott esetben javaslatot tenni a BKK Zrt.-nek a környezetvédelmi szempontok érvényesítése érdekében a fővárosba behajtó, illetve a fővárosban közlekedő gépjárművek közlekedésének szabályozására;
- b. a teherforgalommal, illetve a forgalomcsillapítással kapcsolatos forgalomszabályozási javaslatokat kidolgozásában együttműködni a BKK Zrt.-vel;
- c. együttműködni a BKK Zrt.-vel a korlátozott forgalmú övezetek továbbfejlesztése érdekében;

- d. a Teherforgalmi Közszolgáltatással kapcsolatos Behajtási Díjak, valamint a Költségtérítés és a Regisztrációs Költség mértékének meghatározására vonatkozóan, javaslatot tenni;
- e. a KRESZ 15. § (6) bekezdés szerinti kijelölt rakodóhelyek folyamatos felülvizsgálatát elvégezni és a szükséges intézkedéseket kezdeményezni;
- f. kapcsolatot tartani a kerületi önkormányzatokkal (beérkező igények egyeztetése);
- g. forgalom terelések esetén a szükséges áruellátási lehetőségeket kidolgozni.

4. A Teherforgalmi közszolgáltatási feladatok minőségi és mennyiségi követelményei:

A Budapest Közút éves átlagban a behajtási és behajtási-várakozási hozzájárulások kiadásának folyamatát kifogástalanul üzemelteti. A teherforgalmi és a parkolási rendeltetékkel összhangban kifogástalan üzemeltetésnek az minősül, ha:

- a. a hozzájárulás elbírálása
 - i. normál igénylés esetén legfeljebb 2 munkanapon
 - ii. sürgősségi igény esetén legfeljebb 6 munkaórán belül megtörténik.
- b. az ellenőrző szerv által jelzett jogtalanul felhasznált hozzájárulást érvényteleníti, és arról az érintettet 5 munkanapon belül értesíti.
- c. észleli, hogy az ellenőrző szerv tévesen kezdeményezte a hozzájárulás érvénytelenítését, akkor köteles a hozzájárulást a jogosult részére az észleléstől számított 5 munkanapon újra érvényesíteni.

Parkolási-gazdálkodási közszolgáltatás:

1. Díjköteles közúti várakozóhelyekkel kapcsolatos feladatok

- a. Jogszabályváltozás következtében 2013. január 1-től közúti várakozóhelyekkel kapcsolatos üzemeltetési feladatokat a Főváros területén a kerületi önkormányzatok látják el. Az ezt megelőzően a Budapest Közút vagy feladatbeli jogelődjei által is ellátott, a Parkolási Rendelet szerinti várakozási övezetek és várakozási övezeten kívül eső fizető várakozóhelyek területén a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában, kezelésében lévő, időközben kezelésbe kerülő közúti várakozóhelyek pótdíjazási feladataival kapcsolatosan keletkezett várakozási díj, pótdíj, valamint a be nem fizetett pótdíjak behajtásából származó követelések érvényesítése a Budapest Közút (részben alvállalkozó bevonásával) feladata, ezen belül különösen a kapcsolódó kommunikációs feladatok ellátása, különös tekintettel az ügyfelek tájékoztatására, a Keretmegállapodás szerinti ügyfélszolgálat ezzel kapcsolatos működtetése révén;
- b. a Parkolási Rendelet szerinti Várakozási Díjakból eredő követelések Önkormányzat nevében történő érvényesítése, behajtása beszedése és elszámolása a Keretmegállapodásban foglaltak szerint, valamint a beszedett összegeknek a Fővárosi Önkormányzat a Keretmegállapodásban meghatározott bankszámlájára való átutalása.

2. Őrzött, fizető P+R várakozóhelyek és az európai uniós forrásból megvalósult P+R várakozóhelyek üzemeltetési, fenntartási és karbantartási feladatai

A Budapest Közút köteles a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában, kezelésében lévő Parkolási Rendelet szerinti őrzött fizető P+R várakozóhelyek, valamint az európai uniós forrásból

megvalósult P+R várakozóhelyek üzemeltetésével, fenntartásával, karbantartásával kapcsolatos feladatok ellátására, ezen belül különösen:

- a. parkolási üzemeltetői feladatok ellátása;
- b. a szükséges forgalomtechnikai jelzések és kiegészítő eszközök kihelyezése, időszakos ellenőrzése, szükség szerinti módosítása vagy pótlása és karbantartása;
- c. a várakozóhelyek folyamatos tisztán tartása, szükség esetén hó eltakarítás, jégmentesítés, illetve ezzel kapcsolatban a szükséges intézkedések megtétele;
- d. a kapcsolódó kommunikációs feladatok ellátása a BKK Zrt.-vel közösen történik, különös tekintettel az ügyfelek tájékoztatására a 2016. január 27-én elfogadott Keretmegállapodás szerinti Parkolási Közszolgáltatásokkal kapcsolatos ügyfélszolgálat (A személyes ügyfélszolgálatot (call center, levelezés) a BKK Zrt. látja el, de a Budapest Közút is ellát telefonos és írásbeli ügyintézkést, ügyféltevékenységet)
- e. a Kkt. 15/B. § alapján szedhető őrzési díjak („Őrzési Díjak”) Önkormányzat nevében történő beszedése és elszámolása a Keretmegállapodásban foglaltak szerint, valamint a beszedett összegeknek a Fővárosi Önkormányzat a Keretmegállapodásban meghatározott bankszámlájára való átutalása

3. Egyéb várakozóhelyek üzemeltetési, fenntartási és karbantartási feladatai

A Budapest Közút továbbá köteles a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületek alatti mélygarázsokban vagy közterületeken létesített parkolóházakban, valamint a Fővárosi Önkormányzat vagy intézménye tulajdonában, kezelésében lévő közterületen kívüli ingatlanokon, épületekben, építményekben, garázsokban fizető várakozóhelyek üzemeltetésével, fenntartásával, karbantartásával kapcsolatos feladatok ellátására, ezen belül különösen:

- a. parkolási üzemeltetői feladatok ellátása;
- b. a szükséges forgalomtechnikai eszközök kihelyezése, időszakos ellenőrzése, szükség szerinti módosítása vagy pótlása és karbantartása;
- c. a várakozóhelyek folyamatos tisztán tartása, szükség esetén hó eltakarítás, jégmentesítés, illetve ezzel kapcsolatban a szükséges intézkedések megtétele;
- d. a kapcsolódó kommunikációs feladatok ellátása különös tekintettel az ügyfelek tájékoztatására;
- e. a Várakozási Díjakból eredő követelések Önkormányzat nevében történő beszedése és elszámolása a Keretmegállapodásban foglaltak szerint, valamint a beszedett összegeknek a Fővárosi Önkormányzat a Keretmegállapodásban meghatározott bankszámlájára való átutalása.

4. A Margitszigeten lévő várakozóhelyek, valamint a védett övezeti beléptető rendszerek üzemeltetési, fenntartási és karbantartási feladatai

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. §. (2) bekezdése alapján a Fővárosi Önkormányzat látja el – a (4) és (5) bekezdésben szabályozott feladatmegosztás szerint – a főváros egészét, több kerületét, valamint a fővárosi önkormányzat által közvetlenül igazgatott Margitszigetet érintő helyi önkormányzati feladatokat. Ennek megfelelően a Fővárosi Önkormányzat gondoskodik a Margitszigettel kapcsolatos parkolás

üzemeltetési feladatok ellátásáról. A Keretmegállapodás 11.2.4 pontja és jelen Szerződés alapján, valamint a vonatkozó fővárosi rendeletek, illetve a Fővárosi Közgyűlés döntései alapján a Budapest Közút köteles a Margitszigeten lévő közterületi várakozóhelyek üzemeltetésével, fenntartásával, karbantartásával kapcsolatos feladatok ellátására, ezen belül különösen:

- a. parkolási üzemeltetői feladatok ellátása;
- b. a várakozási övezetek területén a Parkolási Rendeletben meghatározott díjfizetési feltételekkel történő várakozás ellenőrzése;
- c. a szükséges forgalomtechnikai jelzések és kiegészítő eszközök kihelyezése, időszakos ellenőrzése, szükség szerinti módosítása vagy pótlása és karbantartása;
- d. a várakozóhelyek folyamatos tisztán tartása, szükség esetén hó eltakarítás, jégmentesítés, illetve ezzel kapcsolatban a szükséges intézkedések megtétele;
- e. a kapcsolódó kommunikációs feladatok ellátása, különös tekintettel az ügyfelek tájékoztatására;
- f. a Várakozási Díjak Önkormányzat nevében történő beszédese és elszámolása a jelen Megállapodásban foglaltak szerint, valamint a beszédett összegeknek a Fővárosi Önkormányzat a Keretmegállapodásban meghatározott bankszámlájára való átutalása;
- g. Margitsziget védett övezet beléptető rendszereinek, az északi és déli be- és kilépési pontokon történő napi 24 órás üzemeltetési feladatának ellátása.

5. A B+R várakozóhelyek üzemeltetésével és karbantartásával kapcsolatos feladatok

A kombinált közlekedési hálózat részeként létesült B+R várakozóhelyek üzemeltetési és karbantartási feladatai

A Budapest Közút köteles a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában, kezelésében lévő M2-es és M3-as metró vonalak, valamint a MÁV-HÉV Zrt. Kezelésében lévő H5-ös, H8-as és H9-es hév vonalak, továbbá – amennyiben kialakításukra sor kerül, az átadást követően – a H6-os és H7-es hév vonalak mentén, egyedi típusú szerint létesített B+R várakozóhelyek üzemeltetésével, fenntartásával, karbantartásával kapcsolatos feladatok ellátására, ezen belül különösen:

- a. a szükséges állapot, illetve állagmegóvási feladatok ellátására;
- b. B+R várakozóhelyek rendszeres, vonatkozó karbantartási előírásainak megfelelő üzemeltetése, kezelése;
- c. a B+R felépítmények folyamatos rendszeres, vonatkozó karbantartási előírásainak megfelelő üzemeltetése, kezelése;
- d. a B+R várakozóhelyek meglévő megfigyelő rendszerének üzemeltetésére, karbantartására.

A fent részletezett B+R várakozóhelyeket az alábbi megosztásban, 32 helyszínen üzemelteti a Budapest Közút:

- Puskás Ferenc stadion B+R kerékpártároló (32474 hrsz.), 2 db T1 tároló, 10 db támasz, burkolat
- Újpest Városkapu B+R kerékpártároló (26000/2 hrsz.), 1 db totemoszlop, elektromos megvilágítás
- Gyöngyösi utca B+R kerékpártároló (25942 hrsz.), 5 db támasz

- Gyöngyösi utca B+R kerékpártároló (26085/214 hrsz.), 4 db támasz
- Dózsa György út B+R kerékpártároló (25685/4 és 25685/5 hrsz.), 12 db támasz
- Klinikák B+R kerékpártároló (36180 hrsz.), 1db T1 tároló
- Ecseri út B+R kerékpártároló (38314/2 hrsz.), 4 db támasz
- Határ út B+R kerékpártároló (163202 hrsz.), 1 db totemoszlop
- Óbuda rendelőintézet B+R kerékpártároló (16918/22 hrsz.), 5 db támasz
- Flórián tér B+R kerékpártároló (18075/12 hrsz.), 5 db támasz
- Tímár utca B+R kerékpártároló (17974 hrsz.), 1 db totemoszlop, 5 db támasz, burkolat
- Szentlélek tér B+R kerékpártároló (18388 hrsz.), 1 db T1 tároló, 7 db támasz, elektromos megvilágítás
- Filatorigát B+R kerékpártároló (19285/1 hrsz.), 1 db totemoszlop, 5 db támasz
- Aquincum B+R kerékpártároló (23152/295 és 23034 hrsz.), 1 db T1 tároló, 5 db támasz, elektromos megvilágítás
- Népfürdő utca B+R kerékpártároló (25830/1 hrsz.), 3 db támasz, burkolat
- Erzsébet királyné útja B+R kerékpártároló (29780/2 hrsz.), 3 db támasz
- Ajtósi Dürer sor B+R kerékpártároló (31652 hrsz.), 2 db támasz
- Zugló vasútállomás B+R kerékpártároló (31680 hrsz.), 3 db támasz
- Kőbányai út B+R kerékpártároló (38896/1 hrsz.), 3 db támasz, burkolat
- Hengermalom út B+R kerékpártároló (9983/4 hrsz.), 3 db támasz, burkolat
- Fehérvári út B+R kerékpártároló (3794/2 hrsz.), 3 db támasz
- Örs vezér tere B+R kerékpártároló (31919/2 és 31932/3 hrsz.), 1 db totemoszlop, burkolat
- Örs vezér tere B+R kerékpártároló (31932/1 és 31919/4 hrsz.), 1 db T1 tároló, 5 db támasz
- Mátyásföld Imre utca B+R kerékpártároló (106061 hrsz.), 2 db T1 tároló, 8 db támasz, burkolat, elektromos megvilágítás, gyalogos védőkorlát
- Ilonatelep B+R kerékpártároló (116152 hrsz.), 3 db támasz, burkolat
- Ilonatelep B+R kerékpártároló (116178/1 hrsz.), 1 db totemoszlop, 5 db támasz, burkolat
- Rákosfalva B+R kerékpártároló (39218/2 és 39217/1 hrsz.), 1 db totemoszlop, burkolat
- Sashalom B+R kerékpártároló (102096, 102097 és 102201 hrsz.), 1 db totemoszlop, 5 db támasz, burkolat, jelzőtábla oszloppal
- Mátyásföld alsó B+R kerékpártároló (106062 hrsz.), 1 db totemoszlop, 5 db támasz, lépcső, burkolat, burkolati jel, gyalogos korlát
- Cinkota alsó B+R kerékpártároló (115957 hrsz.), 3 db támasz, burkolat
- Árpádföld B+R kerékpártároló (114134 hrsz.), T1 tároló, 5 támasz, burkolat, csőkorlát
- Szabadságtelep B+R kerékpártároló (115153, 115191 és 115204 hrsz.), 1 db támasz, burkolat, gyalogos korlát, 4 db támasz, burkolat

6. A parkolás-gazdálkodási üzemeltetési feladatok minőségi és mennyiségi követelményei:

A Budapest Közút vállalja, hogy 3891 db P+R várakozóhely, a P+R parkolók területén található 370 db B+R kerékpár várakozóhely, valamint 98 db közterület alatti várakozóhely, továbbá 278 db fizető várakozóhely vonatkozásában ellátja azokat:

- a. - teljes körű üzemeltetését,
- b. - állagmegóvását és egyéb karbantartási feladatait,
- c. - tisztántartását,

- d. - várakozási és őrzési díjak beszedését,
- e. - hó- és síkosság mentesítését (B+R parkolók esetében kizárólag a P+R parkolók területén található létesítmények esetében),
- f. - parkolási rendszerének és egyéb parkolás-technikai eszközök rendeltetésszerű működtetését,
- g. - szükséges forgalomtechnikai jelzések és kiegészítő eszközök kihelyezését, időszakos ellenőrzését, karbantartását, szükség szerinti pótlását,
- h. - a parkolóhelyeket igénybe vevő ügyfelek elégedettségének mérését.

A fenti parkolóhelyeket az alábbi megosztásban üzemelteti a Budapest Közút:

- Akadémia P+R parkoló 112 db parkolóhellyel,
- Hűvösvölgy P1 P+R parkoló 66 db parkolóhellyel,
- Hűvösvölgy P2 P+R parkoló, 80 db parkolóhellyel
- Újpest–Városcsaba P+R parkoló 116 db parkolóhellyel,
- Kőbánya-Kispest P+R parkoló 206 db parkolóhellyel,
- KÖKI Terminal P+R parkoló-ház 334 db parkolóhely,
- Pillangó utca, 121 parkolóhellyel, és 40 B+R férőhellyel
- Etele P1 P+R parkoló, 247 db parkolóhellyel,
- Etele P2 P+R parkoló, 221 db parkolóhellyel és 30 B+R férőhellyel,
- Őrmező P1 P+R parkoló, 485 parkolóhellyel és 40 B+R férőhellyel,
- Őrmező P2 P+R parkoló, 500 parkolóhellyel,
- Rákosszabasz P+R parkoló 135 db parkolóhellyel és 20 db B+R férőhellyel,
- Rákosszabasz-Újtelep P+R parkoló 28 db parkolóhellyel és 20 db B+R férőhellyel,
- Rákosszabasz P+R parkoló 69 db parkolóhellyel és 20 db B+R férőhellyel,
- Rákosszabasz P+R parkoló 136 db parkolóhellyel és 20 db B+R férőhellyel,
- Budafok Belváros P+R parkoló 140 db parkolóhellyel és 20 db B+R férőhellyel,
- Budafok–Háros P+R parkoló 62 db parkolóhellyel és 20 db B+R férőhellyel,
- Cinkota P+R parkoló, 165 db parkolóhellyel és 40 B+R férőhellyel
- Csepel P+R parkoló 363 db parkolóhellyel és 40 B+R férőhellyel
- Kaszásdűlő P+R parkoló, 40 db parkolóhellyel és 10 db B+R férőhellyel
- Margitsziget 278 db parkolóhellyel,
- Rákóczi tér mélygarázs 98 db parkolóhellyel
- Őrs vezér tere P+R parkoló, 265 db parkolóhellyel és 40 db B+R férőhellyel

