



1000231256569

ügyintéző: telefon: email: 

ikt. szám: FPH061 /1118 - 5 /2023

hiv. szám: 

tárgy: XXI. kerület II. Rákóczi Ferenc út – Lámpás
utca – Csepeli út forgalma és az ebből
fakadó zaj- és rezgésterhelés, illetve
légszennyezettség

Tisztelt !Tisztelt !Tisztelt !Tisztelt !

A Fővárosi Közgyűlés 2023. évi, november 25-én megtartott közmeghallgatásán az Önök által küldött megkeresésre adott szóbeli válasz mellé utólag az alábbi kiegészítő írásbeli választ küldöm.

A XXI. kerület, Csepeli út és környékének forgalmi és zajterhelése kapcsán a közmeghallgatáson ígéretet tettem arra, hogy felkérem a Budapest Közút Zrt.-t, hogy ismételten vizsgálják meg, hogy szakmailag támogatható és megvalósítható-e a nehézgépjármű-forgalom éjszakai korlátozása bizonyos útszakaszokon.

A Fővárosi Közgyűlés 92/2011. (XII. 30.) önkormányzati rendelet 4. sz. melléklet 3.7. fejezete rögzíti a Csepel területén hatályos teherforgalmi korlátozásokat. Eszerint eddig a Csepeli úton 0-24 órás időbeli hatállyal, célforgalomként korlátozás nélkül közlekedhetett a nehéz tehergépkocsi forgalom. Ennek a felülvizsgálatára került sor a közmeghallgatást követően. Ezúton tájékoztatom Önöket, hogy a vizsgálatok eredményei alapján Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének 2023. november 29-i ülésén elfogadott 28/2023. (XII. 4.) önkormányzati rendeletével a **Közygyűlés jóváhagyta, hogy a Csepeli út városhatár és Lámpás utca közötti szakasza este 22 órától reggel 6 óráig teherforgalmi korlátozás alá essen, ami ténylegesen azt jelenti, hogy ebben az időszakban tehergépjárművel kizárólag külön engedéllyel lehet behajtani erre az útszakaszra.** A rendelkezés 2024. január 1-jén lép hatályba. Tisztában vagyok azzal, hogy ez a korlátozás a tehergépjármű forgalom által okozott problémákat általánosan megoldani nem tudja, de remélhetőleg legalább az éjszakai pihenési időszakban csökkenti a zajterhelést!

Emellett az év első nyolc hónapjában a Budapest Közút Zrt. félszáznál is több esetben, illetve helyszínen, – mindösszesen megközelítőleg 640 m² felületen végzett javításokat a Csepeli úton, melyek javarészt a közúti közlekedés számára veszélyt jelentő meghibásodások, lokális burkolati hiányok javítását, valamint néhány nagyobb, egybefüggő felület javítását jelentették. Ezeknek a javításoknak köszönhetően némileg csökken a zajterhelés is.

Levelükben a Csepeli út sebességhatárolását is kérték. A Csepeli út érintett szakaszán korábban 70 km/h sebességhatár volt érvényben, amely lakossági panaszok nyomán felülvizsgálatra és megszüntetésre került 2015-ben. 2015 júniusa óta a Csepeli út érintett szakaszán is a városban általánosságban alkalmazott 50 km/h-s sebességhatár van érvényben. Az Önök által javasolt további, 30 km/h-ra történő sebességhatárolás azonban nemcsak a teherforgalmat érintené, hanem az ezen az útvonalon közlekedő tömegközlekedési járatokat, és az egyéni közlekedőket is lassabb haladási sebességre kényszerítené. Figyelembe véve az út kiépítettségét, vonalvezetését, az alkalmas a városban általánosságban érvényben lévő 50 km/h-s sebességgel való közlekedésre.

A XXI. kerület, II. Rákóczi Ferenc út – Lámpás utca – Csepeli út forgalma és az ebből fakadó zaj- és rezgésterhelés, illetve légszennyezettség megoldandó problémaként folyamatosan jelen van a Budapest Főváros Önkormányzata előtt. A csepeli gerincút folytatásának tervezésére a Fővárosi Önkormányzat többször nyújtott be pályázatot. Az ebben foglalt elképzelés szerint a gerincút a II. Rákóczi Ferenc út elkerülésével a Posztógyár utca, Salak út útvonalon, majd beépítetlen területen elhaladva érné el a II. Rákóczi Ferenc utat a Cseresznye utcaánál, és folytatódna a főváros közigazgatási határán túl, az M0-as autópályát halasztelki csomópontjának déli szintbeni csatlakozásáig. Sajnálatos módon, amint azt a tavalyi közmeghallgatás kapcsán is elmondtuk, nem nyertünk támogatást még a tervezési feladatok megvalósításához sem. A tervezési feladatokra szükséges forrás több mint bruttó 1 milliárd Ft lett volna már a pályázatok benyújtásakor is, a tervezői árak azóta jellemzően még tovább emelkedtek. Így a Főváros által biztosított bruttó 400 millió Ft csak a tervezés önrészt fedezte volna. A tervezési feladatok ezt akár többszörösen meghaladó teljes költségének finanszírozására, amint korábban, úgy sajnos jelenleg sem áll rendelkezésre forrás. Hangsúlyozandó tehát, hogy a közmeghallgatásra küldött levelükben vélelmezettől eltérően az 1 milliárd forint körüli költség nem az elkerülő út megvalósításának, hanem csupán annak a megtervezésének lenne a költsége. Értelmeszerű, hogy a kivitelezési költségek ennél lényegesen magasabb további terhet jelentenének, amelyet pontosabban megbecsülni is csak a tervek elkészülte után tudnánk.

A Fővárosi Önkormányzatot sújtó kormányzati intézkedések, valamint a az építőipart különösen sújtó áremelkedések miatt jelenleg pénzügyi fedezettel nem rendelkező, újabb beruházások indítására sajnos egyáltalán nincs lehetőség. Ilyen körülmények között, bár a közlekedés biztonságát, a lakosság életkörülményeit javító beavatkozások felgyorsítása egész Budapest területén kiemelt fontosságú közérdeknek tekinthető, Budapest Főváros Önkormányzatának sajnos nem áll módjában belátható időn belül a csepeli gerincút további ütemeit kiépíteni.

A Községi Költségvetésre biztosított források évi 1 milliárd forintos kerete a budapestiek által beadott, szakmailag támogatott, és a város lakói által megszavazott nagy számú, egyenként kisebb költségű ötletek megvalósítására szolgál. Nagyságrendjénél fogva ez nincsen hatással a város nagyobb ívű fejlesztéseire vagy

karbantartási feladataira. Tekintve ugyanakkor, hogy a közösségi költségvetés a lakossági igények közvetlen megjelenésére, helyi ügyek képviselésére ad lehetőséget egyes fejlesztési feladatokba történő beleszólással, ezt a kezdeményezést alapvető fontosságúnak tartjuk és ennek forrását nem tervezzük más célra átcsoportosítani még a pénzügyi nehézségek közepette sem.

A Csepeliek a Csepeliekért Egyesület részére a Budapest, XXI. kerületi elkerülő út folytatása tárgyában írott levelük kapcsán az alábbi tájékoztatást kaptam: a megkeresésre írt válaszlevelet 2023. május 25-i keltezésel megküldtük, azonban az „nem kereste” jelzéssel visszaküldésre került a Főpolgármesteri Hivatalhoz.

Kelt Budapesten a minősített elektronikus aláírásba foglalt időbélyegző szerinti időpontban.

Tisztelettel:



Karácsony Gergely

Főpolgármester