



JELENTÉS

**A Budapest Közút Zrt. 2023. Éves Működési Jelentésének szakmai
véleményezése**

Budapest, 2024. március 18.

1. Vezetői összefoglaló:

2024. február 12-én a Budapest Közút Zrt. (továbbiakban „Budapest Közút”, „Társaság” vagy „BK”) megküldte a BKK Zrt. (továbbiakban „BKK Zrt.” vagy „BKK”) részére a Keretmegállapodásban előírt 2023. évi előzetes Éves Működési Jelentést. Ez alapján BKK Zrt. előzetes szakmai jelentést készített, melyet a 2024. március 18-án kézhez kapott 2023. Éves Működési Jelentés alapján véglegesített jelen dokumentumként.

Az Éves Működési Jelentéssel kapcsolatban a BKK Gazdaság és Mobilitásfejlesztési Igazgatóságok szakmai megállapításának rövid összefoglalása az alábbiakban olvasható:

A Budapest Közút Zrt. a Fővárosi Önkormányzattal kötött Feladatellátási és Közszolgáltatási Keretmegállapodásban (továbbiakban Keretmegállapodás) megfogalmazott Éves Működési Jelentés tartalmára vonatkozó rendelkezéseknek eleget tesz.

A 2023. évi Éves Szerződés szerint a **közszolgáltatási tevékenységek finanszírozásának** éves bruttó keretösszege módosításokkal együtt 14.544.511 ezer Ft volt. A Társaság által végzett közszolgáltatási és egyéb tevékenységek vonatkozásában 2023. év végén összességében **bruttó 227.832 ezer Ft-tal felülfinanszírozott volt.** A Budapest Közút Zrt tájékoztatása alapján, átlagosan 15 éves felújítási ciklussal számolva évente 770 000 m² út felújítása válik szükségessé, amelynek éves finanszírozási igénye 30-35 milliárd Ft lenne. **A 2023-ban fenntartási tevékenységre fordított forrás ennek nagyjából fele volt, jelentősen elmaradva a szinten tartáshoz szükséges forrástól. Javasoljuk ezért, hogy a 2023-as felülfinanszírozás mértéke a 2024-es közszolgáltatási tevékenységek finanszírozásához képest plusz forrásként jelenjen meg.**

A Működési Jelentésben a **közútkezelői feladatokkal kapcsolatos célok meghatározása** szükséges, oly módon, hogy az elvégzett feladatok strukturáltan jelenjenek meg, továbbá a jelentés mutassa be, hogy az elvégzett feladatok a célokkal milyen kapcsolatban állnak, illetve, hogy éves szinten meddig jutottak el elérésükben, és mindez hogyan aránylik az közútkezelői feladathoz. Felvetődik a Keretmegállapodásban meghatározott követelmények újragondolásának szükségessége.

A Működési Jelentés a Budapest Közút által végzett közszolgáltatások (teherforgalom, parkolás) tekintetében tartalmaz **ügyfélélelgedettségi felmérést**, a Közútkezelői feladatok tekintetében azonban nem, javasolt a jövőben ezzel kiegészíteni a jelentést.

Javuló kapcsolat és együttműködés érdekében a BKK és a Budapest Közút szakmai szervezetei között rendszeres egyeztetések kerülnek megrendezésre stratégiai és operatív ügyekben, különös tekintettel a közlekedést érintő nagyberuházásokra. Az együttműködés további javítása érdekében a 2017-ben megkötött Budapest Közút és BKK közötti Együttműködési Megállapodás felülvizsgálata továbbra is javasolt.

2. Előzmények:

2016. április 1-től a Budapest Közút Zrt. közszolgáltatási és feladatellátási tevékenységéhez kapcsolódó beszámolójának, működési jelentésének mérnökszakmai véleményezését a BKK Stratégia és Innováció szervezeti egysége, 2020. november 1-től a Fejlesztés és Innováció szervezeti egysége, 2021. március 1-től a Mobilitásfejlesztési Igazgatósága látja el, gazdaságsspecifikus szakmai véleményezését a BKK Gazdaság szervezeti egysége biztosítja.

A Budapest Közút a 2023. évi Éves Szerződése 5. pontja alapján negyedéves Teljesítési jelentést nem köteles a Fővárosi Önkormányzat részére benyújtani, a tárgyévben elvégzett Közszolgáltatási Tevékenységek teljesítésének elszámolására a 2023. évi Éves Működési Jelentésben kerül sor.

3. 2023. évi Éves Működési Jelentés szakmai véleményezése

2024. február 12-én - egy kísérőlevéllel együtt - a Budapest Közút Zrt. megküldte a BKK Zrt. részére a Keretmegállapodásban előírt jelentéseket és adatközléseket tartalmazó Budapest Közút Zrt. 2023. évi előzetes Éves Működési Jelentést mellékletekkel együtt. A végleges dokumentáció 2024. március 18-án érkezett meg a BKK Zrt. részére. A dokumentáció tartalma:

1. Éves Működési Jelentés – 2023. I-IV. negyedév
2. Peres Nyilvántartás – 2023. I-IV. negyedév
3. Költségviselő összefoglaló – 2023. I-IV. negyedév
4. Egységes létesítményjegyzék – 2023. III-IV. negyedév
5. Egységes közút adatbázis – 2023. III-IV. negyedév
6. Munkakezdési hozzájárulások – 2023. I-IV. negyedév
7. Garanciaösszesítő – 2023. I-IV. negyedév

A Budapest Közút Zrt. közszolgáltatási és feladatellátási tevékenységéhez kapcsolódó 2023. évi Működési Jelentés a hatályos üzleti tervben szereplő tevékenységek megvalósulásáról, azok esetleges elmaradásairól, eltéréseiről ad számot. A 2023. évi előzetes Éves Működési Jelentés szakmai véleményezését elvégeztük a rendelkezésünkre álló adatok alapján, mellyel kapcsolatban az alábbi általános megállapításokat tesszük:

a) Felügyeleti célok és eszközök

A Fővárosi Közútkezelői Rendeletben szereplő feladatok a gyakorlatban teljesen átalakultak, a BK és a BKK együttműködése jellemzően nem szabályozottsági alapon működik, hanem szokásjog és emberi tényezők alapján kialakult gyakorlat jellemzi. Több olyan ellenőrzési feladatot nem vagy másképp lát el a BKK mint ahogyan azok rögzítésre kerültek még 2016-2017. években.

Ebből kifolyólag az Együttműködési Megállapodás nem tudja betölteni a célját, az együttműködés egyes területeit megjelöli, azonban sem az együttműködés szervezeti kereteit, sem a felelősségi rendjét, sem határidőket nem szabályoz.

A 108/2022. (2022. 06. 20.) számú BKK Igazgatósági határozat alapján a BKK Belső ellenőrzési osztály által 2022 folyamán lefolytatott vizsgálat megállapította, hogy BKK a tulajdonosi kontrollt nem tudja teljes mértékben érvényesíteni.

A jogszabály által nyújtotta hatásköröket a BFÖ magához vonta, ami miatt a BKK-nak nincs jogosultsága az alapítói jogokhoz rendelt kontroll funkciókkal élni.

Az együttműködésre általánosságban jellemző, hogy a BKK nem tud teljeskörűen tulajdonosként megjelenni – a hatáskörének korlátozása miatt – nincs utasítás adási jogköre, kizárólag egyeztető, adatszolgáltató, illetve formális jóváhagyói jogosultságokkal rendelkezik.

A BKK és a BK közötti kapcsolatrendszer szabályozási hátterének és a feladatellátás gyakorlati megvalósulásának vizsgálata során egyértelművé vált, hogy a két társaság működése nem felel meg az anyavállalat-leányvállalat klasszikus működési modelljének, melynek következtében a BKK nem gyakorol/nem gyakorolhat alapvető tulajdonosi jogosítványokat, amely leginkább a hatékony és relevanciával bíró kontroll elmaradásában nyilvánul meg.

Problémát jelent, hogy a két társaság feladatellátásában jelentős párhuzamosságok fedezhetők fel, ami miatt a tevékenység nem lehet profiltiszta, annak ellenére, hogy a közútkezelési rendelet alapvetően elhatárolja a stratégiai és operatív feladatokat.

Az ellenőrzés megítélése szerint elengedhetetlen a tulajdonosi szerkezet egyes elemeinek átgondolása. Ezen folyamat részeként 2023 folyamán a taxiszolgáltatással kapcsolatos feladatok átstrukturálására került sor.

b) Elszámolás módja

A Budapest Közút Zrt. éves jelentésében az egyes felmérési naplókhoz minden esetben csatolásra kerülnek az oda tartozó számlák is. A Budapest Közút Zrt. a közszolgáltatási szerződés szerint a bruttó költségviselő sorokon csak az anyagköltséget és az igénybe vett szolgáltatást tudja elszámolni az éves keretszerződés terhére. A felmerülő bérköltség az egyes igazgatóságok igazgatási sorain jelenik meg. Az itt szereplő árak a jelenlegi piaci árakkal nem összehasonlíthatók, hiszen a személyi jellegű ráfordítások nem itt jelennek meg.

c) Utak és úthálózat állapota

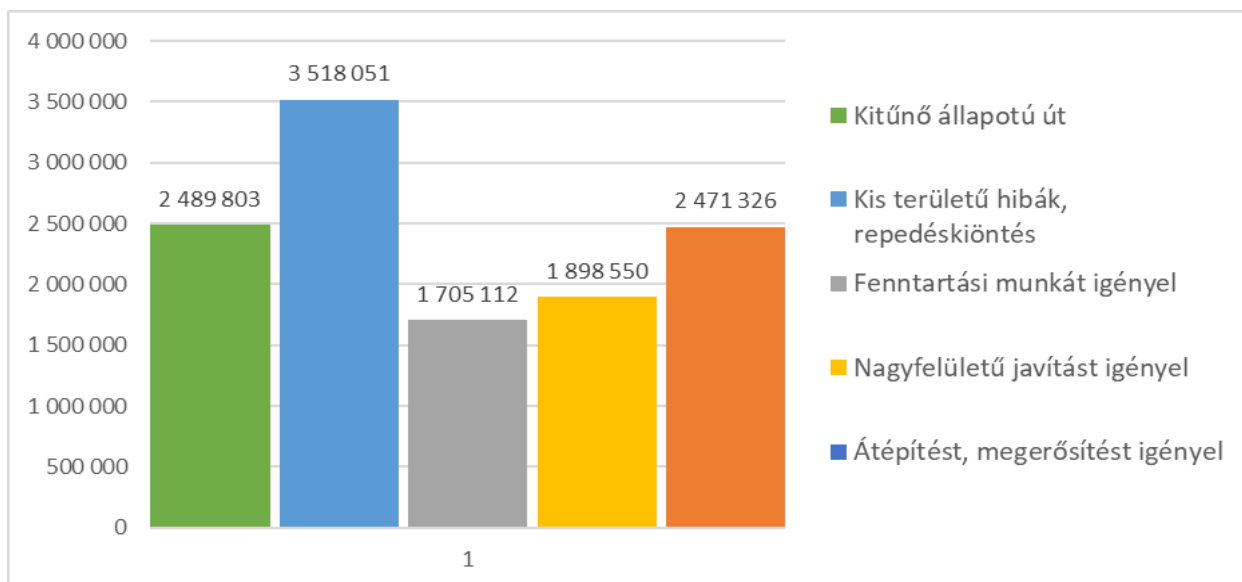
Az úthálózat műszaki állapotának alakulásával kapcsolatban a Budapest Közút Zrt. az alábbi tájékoztatást adta.

Budapest úthálózatáról általánosan elmondható, hogy gyorsuló ütemben öregszik. A tönkremenetel, burkolat hibák megjelenése nem általános lineáris szabályokat követ, ezért az idő előrehaladtával egyre nagyobb esélye van akár egy gyors ütemű állapotromlásnak is. Az utolsó nagy volumenű beavatkozás 2006. évben volt, ami csupán kopó réteg cserét tartalmazott és ez sem érintette a teljes közúthálózatot. Sok útszakasz azóta is a közel 20 éves kopóréteggel üzemel, várható élettartamukon felül. A romló állapotoknak elsősorban ez a fő oka, az elmúlt 10 év során összesen 5,5 millió m² felület felújítása maradt el.

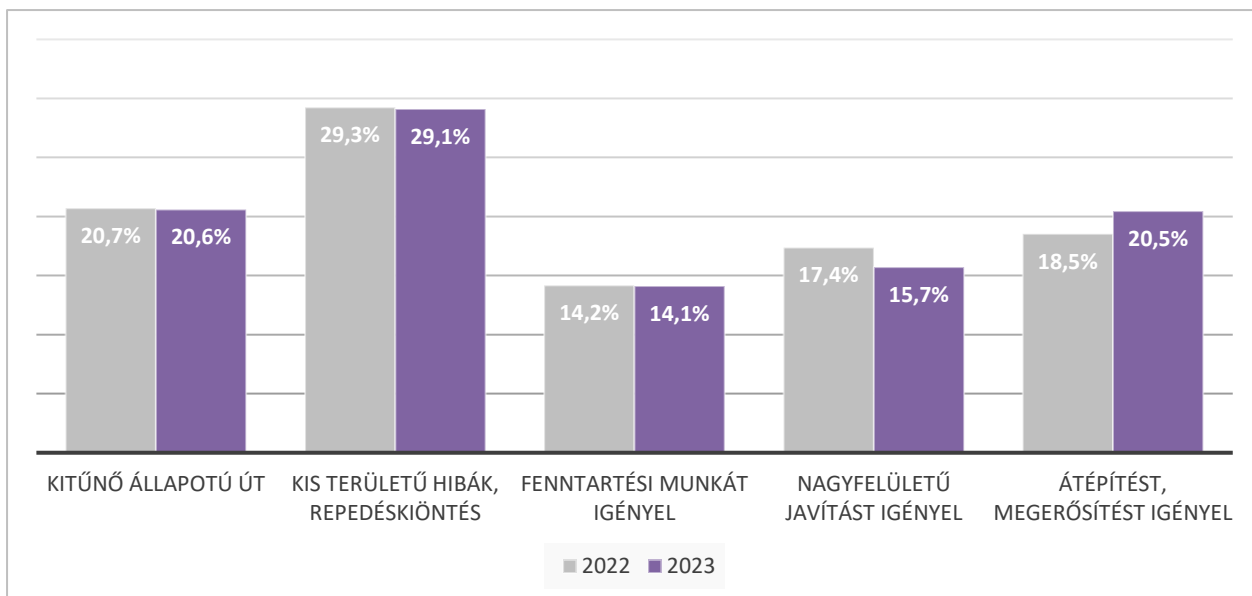
Budapest úthálózatáról továbbá egyenlőre elmondható, hogy teherbírasi szempontból megfelelő, ezt támasztja alá, hogy a nagyfelületű kopórét cserék az esetek túlnyomó

részében hosszútávú megfelelő megoldást jelentenek, amelyet a 2006. évi beavatkozások is bizonyítanak. A lokálisan jelentkező teherbírási problémák a kopóréteg cserék során gyorsan és gazdaságosan kezelhetők.

*915

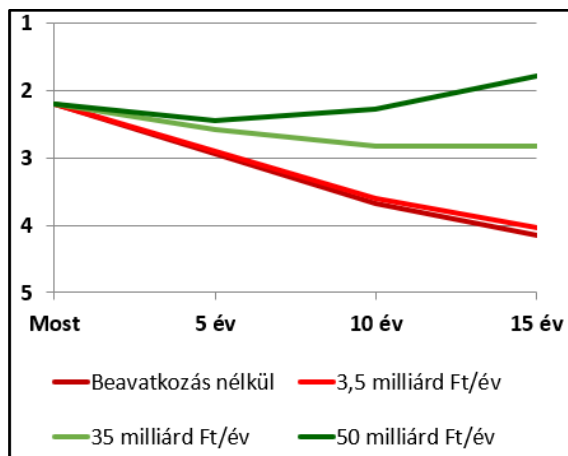


1. sz. ábra: A Budapest Közút Zrt. által kezelt közutak m2-ben kifejezett útpálya-burkolatának útállapot szerinti eloszlása 2023-ban (Forrás: Budapest Közút Zrt.)



2. sz. ábra: A Budapest Közút Zrt. által kezelt közutak százalékos arányában kifejezett útpálya-burkolatának útállapot szerinti eloszlása 2022-ben és 2023-ban (Forrás: Budapest Közút Zrt.)

Megállapítható tehát, hogy amennyiben a 2023-ban felújításra fordított összeget és a felújított útfelületek nagyságát a 15 éves felújítási ciklushoz mérten vizsgáljuk, összességében tovább romlott a közúthálózat állapota. A 2023-ban karbantartásra fordított összeg nem volt elegendő az éves szinten felújítani szükséges 770 000 m² útfelület javítására, így tovább nőtt a lemaradás az ütemesen tervezett és évente szükséges felújítások tekintetében.



3. sz. ábra: A Budapest Közút Zrt. által kezelt közutak állapotának várható alakulása a rendelkezésre álló források függvényében (Forrás: Budapest Közút Zrt.)

A közútállapot várható alakulásával kapcsolatban adatfrissítés nem történt, a jövőt tekintve a korábbi elemzés trendjei azonban továbbra is érvényesnek tekinthetők, **a jelenlegi forrás biztosítása nem teszi lehetővé a közúthálózat állapot romlásának megakadályozását. A fenntartási tevékenységre fordítható forrás nagyságrendekkel elmarad a szinten tartáshoz szükséges forrástól.**

A 2023. évi Éves Működési Jelentés szakmai véleményezését, ellenőrzését – a fentebb jelzett hatékonyságcsökkenéssel – elvégeztük a rendelkezésünkre álló adatok alapján, mellyel kapcsolatban az alábbi részletes megállapításokat tesszük:

3.1. Közútkezelési feladatokhoz kapcsolódó tevékenységek:

- A vizsgált időszak megjelölését, a tevékenységek teljesülését és értékét külön-külön (ahol szükséges az egységár-adatok felhasználásával);
- a felhasznált Feladatellátási Forrást és az Ellentételezést, és azok egész évre vonatkozó várható alakulását,
- az Éves Szerződésekben meghatározott tárgyévi tevékenység minőségi paraméterinek negyedéves alakulását (Minőségi adatok),
- az Éves Szerződésekben meghatározott Többlatszolgáltatások elvégzésére vonatkozó tájékoztatást.

Megállapítás: A Budapest Közút Zrt. 2023. évi tevékenységét áttekintő vizsgálat során megállapításra került, hogy a Budapest Közút Zrt. a Működési Jelentésében a

Keretmegállapodásban előírt beszámolóí kötelezettségnek eleget tesz, tartalmazza a Keretmegállapodásban előírt adatigényt és információkat.

A 2023. évi Éves Működési Jelentés 2. pontjában került kifejtésre a 2023. éves gazdálkodás értékelése, amelyben szereplő eltérések műszaki magyarázatait ellenőriztük és azokat szakmai szempontból elfogadhatónak találtuk, **a „Költségviselő összefoglaló 2023. I-IV. negyedéves” mellékletben az egyes tevékenységek esetén kifejtésre kerültek a jelentésben a tervhez képesti nagyobb arányú alul-, illetve felülteljesítések.**

3.2. Közútkezelői feladatokhoz kapcsolódó tevékenységek:

- a)** közútkezelési Feladatokkal kapcsolatos nyilvántartások (út- és hídnilyvántartás) jogszabályok szerinti teljessé tétele, vezetése, aktualizálása (igény szerint legalább negyedévente történő megküldése, illetve rendszeres hozzáférhetővé tétele).

Megállapítás: A közútkezelési feladatokkal kapcsolatos nyilvántartások vezetése, aktualizálása folyamatos tevékenység a Budapest Közút Zrt.-nél. Az egységes Létesítményjegyzék frissítése, összeállítása 2023. december 31-i dátummal megtörtént, amely tartalmazza az út- és hídnilyvántartásokat, továbbá a Budapest Közút Zrt. által üzemeltetett egyéb létesítményeket is.

A közútkezelési Feladatokkal kapcsolatos nyilvántartások rendszeres frissítésének nyomon követéséhez a Budapest Közút Zrt. KAPU Mérnök Modul programja ad lehetőséget a Budapest Fővárosi Önkormányzat és BKK Zrt. munkatársai részére. Az ingatlanvagyon kataszter és vagyonkimutatásának vezetése a tulajdonosi, közútkezelői, üzemeltetői egyeztetések és utasítások alapján a Budapest Közút Zrt. tájékoztatása alapján folyamatosan történik.

- b)** hídszemle jegyzőkönyvekre vonatkozó nyilvántartások,

Megállapítás: Az út-híd műtárgy-üzemeltetési, karbantartási és fenntartási feladatokat folyamatosan végzi a Budapest Közút Zrt. az 1/1999. (I.14.) KHVM rendelet előírása alapján, hídszemlét fél évente (kivéve, amikor hídvizsgálat is készül), hídvizsgálatot pedig évente. A 2023. évi aluljáró-, hídszemlékre vonatkozó adatokat a 2023. évi Éves Működési Jelentés tartalmazta. **A Fővárosi Önkormányzat és a Budapest Közút Zrt. közötti Keretmegállapodás ezzel szemben a vizsgálatok negyedéves elvégzését írja elő, ami nem történik meg. A fenti ellentmondást a Fővárosi Önkormányzat és a Budapest Közút Zrt. közötti Keretmegállapodás módosításával fel kell oldani.**

- c)** a kiadott és elutasított munkakezdési hozzájárulásokra vonatkozó adatok (a kiadott munkakezdési hozzájárulások darabszáma, munkakezdési hozzájárulásokat tartalmazó nyilvántartás, amelyben külön szerepel az ügyintézési határidő,

Megállapítás: A forgalomtechnikai kezelői hozzájárulások kiadását 2016. április 1-től a Budapest Közút Zrt. végzi. A kiadott és elutasított munkakezdési hozzájárulásokra vonatkozó adatokat a „Munkakezdési hozzájárulások – 2023. I-IV. negyedév” melléklet tartalmazza.

d) az Önkormányzat jóállási és szavatossági jogainak határidőben történő érvényesítésének igazolására szolgáló kimutatás/táblázat, ennek keretében külön feltüntetve a jóállással/szavatossággal érintett szerződéseket, határidőket, garanciális igényeket, illetve a megtett intézkedéseket,

Megállapítás: Az Önkormányzat jóállási és szavatossági jogainak határidőben történő érvényesítésének igazolására szolgáló táblázatot (Garanciaösszesítő – 2023. I-IV. negyedév) tartalmazza a jelentés, melynek keretében külön feltüntetésre kerülnek a jóállással/szavatossággal érintett munkakezdési hozzájárulások, a határidők, a garanciális igények, illetve a megtett intézkedések.

e) a Közútkezelési Feladatokkal kapcsolatban – hozzájárulás nélkül vagy az abban foglaltaktól eltérő esetben – indított hatósági ügyekkel kapcsolatos statisztika (azok száma, állása),

Megállapítás: A Közútkezelési Feladatokkal kapcsolatban indított hatósági ügyeket bemutató statisztikát a jelentés tartalmazza (Éves Működési Jelentés – 2023. I-IV. negyedév, IV. Út, híd, műtárgy üzemeltetési feladatok fejezet).

f) Önkormányzat tulajdonában, kezelésében lévő közterületeken létesített kerékpártámaszok fenntartására és üzemeltetésére vonatkozó információk.

Megállapítás: Önkormányzat tulajdonában, kezelésében lévő közterületeken létesített kerékpártámaszok fenntartására és üzemeltetésére vonatkozó információkat a jelentés tartalmazza (56. oldal).

3.3. Teherforgalmi és parkolási közszolgáltatások:

- a) A kiadott és elutasított behajtási hozzájárulások, a behajtási-várakozási hozzájárulások számára vonatkozó havi statisztika, külön szerepeltetve a Parkolási Rendelet, valamint a Teherforgalmi Rendelet alapján kiadott hozzájárulásokat,
- b) Önkormányzat tulajdonában, kezelésében lévő Parkolási Rendelet szerinti őrzött fizető P+R várakozóhelyek, valamint az európai uniós forrásból megvalósult P+R várakozóhelyek üzemeltetésére vonatkozó információk (tájékoztató), az ott elvégzett feladatok, illetve az ezzel kapcsolatos bevételek,
- c) az Önkormányzat tulajdonában álló közterületek alatti mélygarázsokban vagy közterületeken létesített parkolóházakban, valamint az Önkormányzat vagy intézménye tulajdonában, kezelésében lévő közterületen kívüli ingatlanokon, épületekben, építményekben, garázsokban fizető várakozóhelyek üzemeltetésével kapcsolatos tájékoztató, valamint az ott végzett feladatok, és az ezzel kapcsolatos bevételek,
- d) Várakozási Díjából eredő követelések (elsődleges, másodlagos, FMH által érvényesített, perben érvényesített, végrehajtás alatt állók) nyilvántartása, peres ügyek száma,
- e) kiadott pótdíjfizetési felszólításokra vonatkozó statisztika,
- f) ügyfélpanaszok száma a behajtási hozzájárulások/parkolás kapcsán (Éves Működési Jelentéshez),
- g) elégedettségmérés és intézkedési terv adatai (Éves Működési Jelentéshez).

Megállapítás: A teherforgalmi és a parkolási közszolgáltatási feladatokkal kapcsolatos beszámolóit kötelezettségének a Budapest Közút Zrt. eleget tett a jelentésben.

3.4. Taxiállomások üzemeltetésével kapcsolatos közszolgáltatások tekintetében

- a) Az ezzel kapcsolatos tevékenységre vonatkozó beszámolók, az ellenőrzések tapasztalatai, a megtett intézkedésekről tájékoztató,
- b) a taxidrosztokkal kapcsolatos nyilvántartások.

Megállapítás: A taxi üzemeltetési közszolgáltatási feladatokkal kapcsolatos beszámoló kötelezettségének a Budapest Közút Zrt. eleget tett a jelentésben.

3.5. Budapest Közút Zrt. jelentésének gazdaságsspecifikus szakmai véleményezése

A Budapest Közút Zrt. működését alapvetően a Keretmegállapodás határozza meg, amely alapján a társaság kizárólagos jogot kapott Budapest közigazgatási területén a fő- és tömegközlekedési útvonalakat érintően meghatározott feladatellátásra, az üzemeltetői és fenntartási szolgáltatások elvégzésére (operatív közútkezelésre) és egyéb közszolgáltatások (teherforgalmi-, parkolás gazdálkodási- és taxidroszt üzemeltetési és ellenőrzési tevékenységek) elvégzésére.

A Keretmegállapodás szerinti feladatok ellátása mellett a Budapest Közút Zrt. tevékenysége kiterjed továbbá

- a Fővárosi Önkormányzattal megkötött Megvalósítási Megállapodások (továbbiakban: MM) és Feladatellátási Megállapodások (továbbiakban: FM) alapján végzendő – alapvetően közreműködői, lebonyolítási – feladatok, valamint
- egyéb, nem közszolgáltatási projektek, szerződéses feladatok (meghatározóan kivitellezői, illetve mérnöki tevékenység) ellátására.

A Budapest Közút Zrt. vezetése az alábbi szervezeti átalakításokat hajtotta végre 2023. év elején:

- A Vezérigazgatóság alá tartozó Vezetéstámogatási főosztály alá került a Projektmonitoring csoport, a Műszaki monitoring és elszámolási csoport, illetve az Iktatási és szerződés-nyilvántartási csoport,
- Út, híd, műtárgy igazgatóságon az Ügyfélszolgálat neve Közútkezelői ügyfélszolgálatra változott,
- A Parkolásgazdálkodási osztály Parkolás- és ingatlanüzemeltetési főosztállyá alakult, amely az ingatlanüzemeltetési feladatokat is ellátja.

A Budapest Közút Zrt. 2023. éves gazdálkodási adatainak áttekintése során, a működési jelentéssel összefüggésben nem merült fel olyan adat, tény, amely alapján megállapítható lenne, hogy a társaság

- ne tartotta volna be az önköltségszámítási szabályzatban foglaltakat, az egyes feladatok és projektek vonatkozásában a szabályzatában foglaltaknak nem megfelelően járt volna el,
- a számviteli nyilvántartásainak vezetésével ne felelt volna meg a Keretmegállapodásban foglalt tevékenységi elkülönítés követelményeinek,
- az általa végzett szerződéses tevékenységek és az ellátott különböző projektfeladatok között nem megengedett keresztf finanszírozás tilalmába ütköző elszámolás történt volna.

A 2023. évi Éves Szerződés szerint a közszolgáltatási tevékenységek finanszírozásának éves bruttó keretösszege 14.544.511 ezer Ft volt, ennek megfelelő Üzleti terv került elfogadásra.

A Fővárosi Önkormányzat 2023.01.01. és 2023.12.31. közötti időszakra vonatkozóan a 12.697.115 ezer Ft-ot utalt, míg a fennmaradó 1.847.395 ezer Ft-ot 2024. január 31-ig utalta a Társaság részére.

A Társaság által végzett közszolgáltatási és egyéb tevékenységek vonatkozásában 2023. év végén összességében bruttó 227.832 ezer Ft-tal felülfinanszírozott, mely nettó 171.321 ezer Ft. A Társaság felülfinanszírozottságának hátterében az áll, hogy az egyes tevékenységek kismértékben elmaradtak a tervezettől.

A Közszolgáltatási feladatok felülfinanszírozottsága az éves elszámolás során kerül rendezésre, mellyel Közszolgáltatási ágon a Budapest Közút Zrt. 2023. évi adózott eredménye 0 Ft.

A 2023. évi Éves Szerződésnek megfelelően a Társaság finanszírozása likviditási terv alapján történik, mely a pénzeszközök csökkenését eredményezi. Mivel a projektek utófinanszírozásúak, a szabad pénzeszközök biztosítják azok fedezetét, így a folyamatos likviditási egyensúly fenntartása kiemelten fontos. A beszámoló időszakát tekintve a Budapest Közút Zrt. likviditása kiegyensúlyozott volt. A Társaság fizetőképességét folyószámlahitel felvétellel tudta biztosítani, mivel a Fővárosi Önkormányzat döntése alapján április és augusztus hónapok között nem kapott támogatást.

4. A Budapest Közút Zrt. közreműködése a BKK Zrt. stratégiai közútkezelői feladatainak végrehajtásában

A fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet, valamint a Keretmegállapodás alapján – a működési modell megváltoztatásával párhuzamosan – az Önkormányzat közútkezelői feladatokat érintő megrendelői funkciójának szakmai támogatását a BKK Zrt. látja el.

A Fővárosi Közgyűlés döntése értelmében a BKK, mint stratégiai központ és a Budapest Közút Zrt., mint operatív közútkezelői feladatok ellátását végző társaság tevékenységeinek ellátása során kötelesek egymással együttműködni, amely együttműködés részletes feltételeit a 2017. június 29-én aláírt Együttműködési Megállapodás rendezi. Az Együttműködési Megállapodáson belül kerültek kezelésre a stratégiai közútkezelői feladatok ellátáshoz szükséges alábbi adatszolgáltatások és együttműködési folyamatok:

- Stratégiai és operatív közútkezelői folyamatok;
- Stratégiai közútkezelés és a szakmai támogatói feladatokhoz kapcsolódó folyamatok, (beszámolási, jelentési kötelezettségekhez szükséges együttműködés) adatszolgáltatások, nyilvántartások meghatározásával;
- Kezelői véleményezés, jóváhagyások folyamata.

A BKK Zrt. Mobilitásfejlesztési Igazgatóság Közterületfejlesztés és Szabályozás Osztály ügyrendi feladata többek között a Keretmegállapodásnak, a kapcsolódó éves

szerződésnek, jelentéseknek, beszámolóknak és azok módosítása tervezetének véleményezése és a Szolgáltatási Díj elemeinek műszaki, mennyiségi ellenőrzése; az út- és műtárgyfenntartási koncepciójának szakmai véleményezése, döntésre történő előkészítése, a fenntartási feladatok definiálása, beszámolási feltételek, szakmai, minőségi követelmények meghatározása.

A BKK Zrt. és Budapest Közút Zrt. között 2017-ben létrejött Együttműködési Megállapodásban meghatározott folyamatok felülvizsgálata megtörtént 2022-ben. A felülvizsgálat alapján a Megállapodás aktualizálása továbbra is szükséges.

2023. november 29-én a Fővárosi Közgyűlés a 621/2023. (VI.28.) Főv. Kgy. határozatban foglaltak alapján a 2024. január 1-jei határidőre történő teljesülése érdekében a Budapest Közút Zrt. és a BKK Zrt. között lezajlott a személyszállítási szolgáltatással és a taxiállomások létesítésével és üzemeltetésével kapcsolatos feladatok átadás-átvétele, az ezzel kapcsolatos operatív és felügyeleti feladatokat 2024 január 1-étől a BKK Zrt. látja majd el.

4.1. Stratégiai és operatív közútkezelői folyamatok

- A közútkezelői, forgalomtechnikai **kezelői és hídkezelői hozzájárulások** kiadása során a **Megállapodás 4. mellékletében foglalt eljárásrend szerint kellene a feladatot elvégezni** a stratégiai- és az operatív kezelői vélemény összhangja érdekében. **Az elfogadott eljárásrend nem minden esetben teljesül, mert a tervek stratégiai kezelői véleményezésre történő megküldése eseti jellegű, a Budapest Közút Zrt. ügyintézői gyakorlatától függ, hogy a BKK Zrt. egy adott tervcsomagot megkap-e véleményezésre vagy sem.** A fenti problémát olyan módon kezeli a BKK Zrt. az érintettek bevonásával, hogy elvégzi az **Együttműködési Megállapodásban meghatározott stratégiai és operatív közútkezelői szerepek és eljárásrendek pontos definiálását, az eljárásrend betartásáról pedig mindkét fél saját hatáskörben gondoskodik.**
- A Budapest Közút Zrt. által menedzselt útfelújítási programban szereplő egyedi helyszínek tervezési folyamatába a korábbi időszakhoz képest jelentősen aktívabban kap szerepet a stratégiai közútkezelő, tárgy év első negyedévében rögzítésre kerül azon elvégzendő feladatok listája.
- Az Infrastruktúra és Köztérhálózat Szakterület részvételével a koordinált tervvéleményezési folyamat érdekében rendszeres egyeztetések zajlanak a Budapest közigazgatási területén belül kezdeményezett infrastruktúra-fejlesztési projektekkal kapcsolatban.

4.2. Közlekedésbiztonsági adatszolgáltatás

Közlekedésbiztonsági adatszolgáltatás:

- Szorosabb szakmai együttműködés érdekében egyeztetések történtek a baleseti adatok megosztásáról, a Budapest Közút Zrt. által üzemeltetett Mérnöki Modulba történő integrálásról. A nyilvántartáshoz a BKK számára is van hozzáférési lehetőség.
- A BKK Mobilitásfejlesztés Igazgatóság kezelésében elkészült, és **a Fővárosi Közgyűlés által 2023 során elfogadásra került a Közlekedésbiztonsági Stratégia**, melynek előkészületeibe a Budapest Közút Zrt. is bevonásra került. **A Közgyűlés előírta egy, a fővárosi közterületek megújítása esetében irányadó**

közút és közterület tervezési útmutató elkészítését a BKK részére, melynek szakmai véleményezésébe a Budapest Közút Zrt. is bevonásra került.

4.3. Stratégiai közútkezelés – szakmai támogatói feladatok

- A BKK Zrt. három érintett igazgatósága a Mobilitásfejlesztés, a Beruházás és a Mobilitásmenedzsment **rendszeres Infrastruktúrafejlesztési egyeztetést tart a Budapest Közút illetékes munkatársainak bevonásával, amely keretében infrastruktúrafejlesztési és működési kérdések egyeztetésére kerül sor.**
- A Budapest Közút Zrt. a közútkezelési feladatok ellenőrzéséhez szükséges adatszolgáltatás keretén belül küldi meg a felmérési naplókat havonta digitálisan, az éves szerződés elszámolása pedig egyben került átadásra a teljes évre vonatkozóan. **A Budapest Közút Zrt. közúthálózat fenntartási feladatainak elektronikus nyilvántartási rendszeréhez a hozzáférés egyenlőre nem biztosított a BKK Zrt. részére. A nyilvántartáshoz való hozzáférést az Együttműködési Megállapodásban meghatározott folyamatok felülvizsgálata során rendezni kell.**

A közútkezelői feladatellenőrzések és a szakmai támogatói feladatok hatékonyabb ellátásával kapcsolatban a BKK Zrt. szükségesnek látja a korábban a Keretmegállapodásban rögzített feladatok felülvizsgálatát, újragondolását.