

Tárgy: Javaslat bérletes utasok számára díjmentes kutya- és kerékpárszállítási lehetőség megteremtésére a BKK járatain és a hétfégi éjjeli metróüzem újbóli bevezetésére

Előterjesztés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

I. Kutya- és kerékpárszállítás

A jelenleg hatályos utazási feltételek szerint a BKK járművein szállított kutya számára külön jegyet vagy bérletet kell váltani. Egyszeri kutyaszállításra a 100E vonalon repülőtéri vonaljegy, a D14 révhajón teljes árú rév személyjegy, ezeken kívül bármely járaton vonaljegy, gyűjtőjegy, 30 perces jegy és 90 perces jegy is használható, de csak Budapest közigazgatási határán belül. Többszöri kutyaszállításra váltható 24 órás, 72 órás jegy vagy havi kutyabérlet is (ezek csak Budapesten belül érvényesek, de a 100E vonalon egyik sem használható). Környéki autóbusz és HÉV esetében a vonalak teljes hosszán érvényes egyszeri kutyaszállításra a kutyajegy, többszöri kutyaszállításra a kutya országbérlet.

A kerékpárszállítás a BKK egyes járatain megengedett, a járatok száma bővítés alatt áll. A jelenleg érvényes szabályok szerint a bérlettel utazó utas kerékpár szállítására kerékpárbérlet vagy kerékpár országbérlet vásárolva jogosult. A fedélzeti kerékpárszállítás értelme elsősorban az, hogy bizonyos helyzetekben nagy segítség a közösségi közlekedési járművekre a kerékpárral együtt felszállni. Ilyen lehet egy defekt, ha lemerül az elektromos kerékpár akkumulátora, egy nyári felhőszakadás vagy éppen a fáradtság. Budapest hegyvidéki területein jellemző használati mód lehet, hogy míg kényelmes kerékpárral legurulni a hegyről, felfelé ez kevésbé komfortos. Számukra is jó lehetőség az emelkedők leküzdése helyett az autóbuszok, villamosok igénybevétele. Sőt azoknak sem kell lemondaniuk a kerékpározás élményéről, akik idősebbek vagy kisgyerekekkel közlekednek.

Pontos adatok nem állnak rendelkezésre a kerékpáros és kutyaszállításból eredő bevételekről (hiszen ez részben utasszállításra alkalmas jegytípusok megváltásával történik), de a BKK jegybevételi volumenéhez, az elmúlt évek tarifastruktúra-módosításaihoz képest elhanyagolható jelentőségű az, hogy ha **a bérletváltást és a közösségi közlekedés választását ösztönzendő a már eleve bérlettel utazó utasok számára a külön kutya- vagy kerékpárjegy-váltásra vonatkozó előírást eltöröljük**. A szabályozás abban is segít, hogy a felszállást gyorsítja, hiszen elsőajtós járatokon nem kell kétszeri kódbeolvasással bajlódnia az érintett utasoknak, a nem rendszeresen kutyáját vagy kerékpárját szállító utasnak bérlete mellé utazásonként külön jegyvásárlással bajlódnia, vagy a szabályok ismeretének hiánya miatt emiatt bliccelési helyzetbe kerülnie.

Javaslom a korábbi programom alapján ezért, hogy a bérletet váltó - tehát a közösségi közlekedés rendszeres használata iránt elkötelezett - utasok számára, amennyiben havi, negyedéves vagy éves Budapest-bérlettel, havi Pest vármegyebérlettel vagy országbérlettel rendelkeznek, a kutya- és kerékpárszállítás váljon díjmentessé, azaz a felsorolt bérletek felhasználási feltételei egészüljenek ki 1 db kutya és 1 db kerékpár díjmentes szállításának lehetőségével.

II. Éjszakai metró hétvégeként

A 2010-es évek elején vezettük be a 6-os villamos 24 órás üzemét, mely megmutatta, hogy a nappal megszokott **kötőtpályás járatok éjszaka jelentős többletforgalmat vonzhatnak az amúgy is zsúfolt éjszakai buszokhoz képest, nem csak a gyorsaság, de a megszokás, a bizalom, a biztonságérzet miatt is.** A jól működő, mindenki számára elérhető éjszakai élet munkahelyeket is teremt, ezért is érdemes a városnak ebben az irányban fejlesztenie a közösségi közlekedését.

A közösségi közlekedési hálózat gerincét jelentő négy metróvonalon azonban hagyományosan 23:40 körül van üzemzárás (az utolsó járatok ekkor állnak meg a két legfontosabb belvárosi csomópontban, a Deák Ferenc téren és a Kálvin téren). Ezzel a budapesti metró az egyik legkorábban záró metróüzem lett Európában, holott a belváros nem ürül ki fél tizenkettőkor. Ennek megváltoztatására 2017-ben más közlekedési civil aktivistákkal közösen tettem javaslatot, amelyben péntek-szombat esténként az üzemidő meghosszabbítását javasoltuk 1-2 órával, sőt felvetettük a hétvégi éjszakákon a folyamatos, 24 órás metróüzem bevezetését is. 2017 decemberétől a BKK ennek hatására végül a péntek-szombat éjjeli üzemidőt egy órával kitolta a metróvonalakon. A Covid miatti korlátozások feloldása után azonban a hosszabb üzemidő visszaállítása elmaradt és azóta sem lett visszavezetve.

Természetesen az éjszakai metróüzem bevezetése, illetve visszaállítása kihatással lenne a felszínen közlekedő éjszakai járatok kihasználtságára, így a 2005-ben sikerrel bevezetett éjszakai buszhálózat felülvizsgálatát is szükségessé teszi.

Éppen ezért - korábbi programom alapján - azt javaslom, hogy **a Fővárosi Közgyűlés kérje fel a közlekedésszervező BKK-t, hogy több változatban dolgozzon ki javaslatokat az éjszakai buszközlekedés régóta esedékes reformjára, megújítására, illetve a metróüzem kiterjesztésére péntek-szombat esténként, illetve az ünnepnapokat megelőző éjszakákon akár az üzemidő hosszabbításával, akár a metróüzem 24 órássá tételével, és ezeket az opciókat 2025. február 28-ig mutassa be a Közgyűlés Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottsága előtt annak érdekében, hogy 2025 tavaszától az intézkedések bevezethetők legyenek.**

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztésben foglaltak megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására!

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

egyetért azzal, hogy a bérlettel rendelkező utasok 1 db kerékpárt és 1 db kutyát díjmentesen szállíthassanak a BKK járatain.

2.

felkéri a főpolgármestert, hogy a Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság közötti *Feladat-ellátásról és közszolgáltatásról szóló Keretmegállapodás* 17. számú módosítását készítse elő, és Budapest Főváros Önkormányzata képviselőtestületében eljárva írja alá olyan tartalommal, melyben a Megállapodás 17. sz. módosításával a Felek 2025. január 1-jei hatályba lépéssel módosítják a Megállapodás 1. sz. mellékletét (a „DÍJBEVÉTELEK KAPCSOLATOS RENDELKEZÉSEK, Menetdíjak, pótdíjak és díjalkalmazási feltételek”) akként, hogy az:

- a 2. kutyaszállítás fejezet kiegészül egy új 2.5. ponttal:

“2.5. A függelék E) táblázata e), f), g) h), i), l), m), n), o), p) q), r), s), t), u), v), w), x) pontjai szerinti bérletekkel, illetve a Pest vármegyebérlet és az országbérlet teljes árú és kedvezményes változatával történő utazás esetén 1 db kutya díjmentesen szállítható.”

- a 4. poggyászszállítás fejezet kiegészül egy új 4.4. ponttal:

“4.4. A függelék E) táblázata e), f), g) h), i), l), m), n), o), p) q), r), s), t), u), v), w), x) pontjai szerinti bérletekkel, illetve a Pest vármegyebérlet és az országbérlet teljes árú és kedvezményes változatával történő utazás esetén 1 db kerékpár díjmentesen szállítható.”

határidő: 2024. december 1.

felelős: főpolgármester

felelős: főpolgármester

Vitézy Dávid