

ikt. szám:

tárgy: **Javaslat a HÉV-vonalakat és -járműveket érintő egyes kérdésekkel kapcsolatos döntések meghozatalára**előkészítő: **Klimavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság**

Előterjesztés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

A Fővárosi Közgyűlés Klimavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottsága 2024. október 14-i rendkívüli ülésén tárgyalta a *Javaslat bizottsági álláspont kialakítására a H6, H7, H8-as hévek vonalán tervezett szolgáltatási kínálatcsökkentés tárgyában* című előterjesztést és egyhangú döntést hozott arról, hogy nem ért egyet a H6, H7, H8 vonalak kínálatcsökkentésére megküldött MÁV-HÉV Zrt. által kidolgozott javaslatokkal és általánosságban a HÉV szolgáltatási kínálatának csökkentésével, és 46/2024. (X. 24.) KKVB határozatában felkérte a Bizottság elnökét, készítsen előterjesztést a Fővárosi Közgyűlés soron következő rendes ülésére, amelyben felkéri a főpolgármestert, hogy a BKK Zrt. által megkötött szakmai levélen túl a 2024. február 29-én az építési és közlekedési miniszter és a Fővárosi Önkormányzat, valamint a szolgáltatók között létrejött hétoldalú megállapodás 1.2. pontja alapján küldje meg a Fővárosi Önkormányzat egyet nem értését kifejező szerződéses nyilatkozatot a miniszter részére.

A BKK Zrt.-hez még 2024. október elején érkezett részletes javaslat a MÁV-HÉV Zrt.-től a rendelkezésre álló járművek számának csökkenésére hivatkozva arról, hogy a H8 jelű gödöllői HÉV-vonal egyes csúcsidei járatainak kapacitás-csökkentése mellett vagy a H6 jelű ráckevei vonal egyes csúcsidei járatain hajtson végre kapacitás-csökkentést, vagy a H7 jelű csepeli vonalon ritkítást. Minden javaslati elem 2-2 járműegység kiesését kezelné, egyben 18-23%-os férőhely-csökkentést jelentene az adott vonalak csúcsidei kínálatában.

A levél tartalmának megismerését követően haladéktalanul összehívtam a Klimavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság rendkívüli ülését. Míg a bizottsági ülés reggelén – október 14-én – az egyik internetes hírportálon megjelent hosszú interjújában a MÁV vezérigazgatója még a legforgalmasabb időszakokat és vonalakat nem érintő „megoldásokról”, tehát nyilvánvalóan valamiféle kínálatcsökkentésről beszélt, a bizottsági ülést követően, délután már azt mondta, „nem lesz menetrendváltás, a hévek 2025-

ben is ugyanolyan menetrend szerint, ugyanolyan gyakran és ugyanolyan kapacitással fognak közlekedni, mint 2024-ben”.

2024. október 17-i keltezéssel pedig megérkezett a MÁV és a MÁV-HÉV vezérigazgatóinak közös levele, melyben arról tájékoztatták a BKK vezérigazgatóját, hogy a 2024/25. évi közszolgáltatási menetrendben nem terveznek módosítást, a jelenleg érvényben lévő menetrendek szerint tervezik a közlekedést a továbbiakban is.

A MÁV és a MÁV-HÉV tehát egyelőre visszalépett a tervezett kínálatcsökkentéstől, ezek alapján megérte keményen és határozottan fellépni az utasok érdekében a Bizottság egyhangú döntésével. Bár ez a küzdelem most sikerrel zárult, fontosnak tartom, hogy a Fővárosi Közgyűlés határozatban rögzítse, nem ért egyet semmiféle kínálatcsökkentéssel.

Akár meg is nyugodhatnánk, ám az elmúlt hetekben mindenki számára nyilvánvalóvá válhatott az, ami az érintett HÉV-vonalak utasai számára mindennapos tapasztalat: a járműpark rettenetesen előregedett, a pálya felújításra szorul, a szolgáltatás színvonala lassan, de folyamatosan hanyatlik. Ha a Kormány nem folytatja a korábban megkezdett, majd leállított infrastruktúra-fejlesztéseket, és nem indítja el újra a szükséges járműbeszerzési projekteket, már a közeli jövőben ellehetetlenülhet a közlekedési szolgáltatások az állami üzemeltető általi ellátása ezeken a vonalakon.

A Bizottság 48/2024. (X. 28.) KKVb határozatában kezdeményezte tehát egyrészt azt is, hogy a Fővárosi Közgyűlés a soron következő rendes ülésén erősítse meg a Fővárosi Önkormányzat elkötelezettségét az 1994/2021. (XII. 28.) Korm. határozatban elfogadott Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégiában meghatározottak szerint a H5, H6, H7, H8, H9 HÉV-vonalak szükséges infrastruktúra-fejlesztései, felújítása, akadálymentesítése és fejlesztése, valamint az ezekhez tartozó egyterű, klimatizált, akadálymentesített új HÉV-vonatok beszerzése mellett, és kérje fel a Kormányt ezek mihamarabbi újraindítására, egyben felkérte a Bizottság elnökét, hogy ennek érdekében nyújtson be előterjesztést a Közgyűlés számára. Másrészt a Bizottság 49/2024. (X. 28.) KKVb határozatában kezdeményezte azt is, hogy a főpolgármester vizsgálja meg, hogy amennyiben az állami szolgáltató képtelenné válik a korábbi színvonalon a HÉV-szolgáltatás ellátására, legalább a kizárólag a Budapesten belüli forgalmat szolgáló H7 vonalon milyen műszaki, technológiai és engedélyezési feltételek és költségvonzat mellett tudja átvenni a Fővárosi Önkormányzat a szolgáltatás ellátását a 2024 őszétől érkező új CAF-villamosok teremtette járműgazdálkodási mozgásteret kihasználva.

Kérem tehát a Tisztelt Közgyűlést a határozati javaslatok elfogadására.

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

üdvözlí a MÁV Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt. vezérigazgatóinak 2024. október 17-i keltezésű, a BKK Zrt. vezérigazgatójának küldött hivatalos értesítésében foglaltakat, mely szerint – a korábbi terveikkel ellentétben – nem terveznek menetrendváltást, a HÉV-ek 2025-ben is ugyanolyan menetrend szerint, ugyanolyan gyakran és ugyanolyan kapacitással fognak közlekedni, mint 2024-ben, ugyanakkor elvi szinten rögzíti, hogy nem ért egyet a HÉV-szolgáltatásokat érintő bármiféle járatritkítással vagy kínálatszűkítéssel.

határidő: folyamatos
felelős: főpolgármester

2.

kinyilvánítja elkötelezettségét és támogatását az 1994/2021. (XII. 28.) Korm. határozatban elfogadott Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégiában meghatározottak szerint a H5, H6, H7, H8, H9 HÉV-vonalak szükséges infrastruktúra-fejlesztései, felújítása, akadálymentesítése és fejlesztése, valamint az ezekhez tartozó akadálymentesített, egyterű, klimatizált új HÉV-vonatok beszerzése mellett, és felkéri a főpolgármestert, hogy a Fővárosi Önkormányzat nevében kérje fel a Kormányt e projektek újraindítására és annak mielőbbi megvalósítására.

határidő: azonnal
felelős: főpolgármester

Határozathozatal módja:

Egyszerű többségű szavazás

Budapest, 2024. október 22.



Vitézy Dávid
bizottság elnöke

Láttam:

dr. Számadó Tamás
főjegyző