

---

tárgy:            Javaslat a „Budapesti Nagyerdő” projekt  
                      megvalósítására

## Előterjesztés

---

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

Karácsony Gergely 2019-es kampányígéretei közül a csepeliek és dél-pestiek körében az egyik legkedveltebb az „Új tüdő Budapestnek!” programpont volt, más néven a **Budapesti Nagyerdő létrehozása**. A Párbeszéd Magyarországért – melynek Főpolgármester Úr ma is tagja – már akkor is zöld pártként hivatkozott magára, 2023. márciusa óta ráadásul a nevük is viseli ezt: **Párbeszéd – ZÖLDEK**. A fent említett projekt sajnos azóta sem a „zöldfejlesztések”, sem a „zöldfelületek” fejezetek alatt nem szerepel, erről azóta semmit nem hallani, olvasni. Számos választópolgárral egyeztetve a Budapest Nagyerdő egy igazán várt, és üdvözlendő ígéret volt, **a probléma csak annyi, hogy semmi sem valósult meg belőle**. Éppen ezért emlékeztetőül bemásolom ide a program részletes leírását:

**„Létrehozzuk a város legnagyobb telepített parkerdejét Csepelen és a Ferencvárosban, a Budapesti Nagyerdőt. Emellett zöldfolyosóval kötjük össze a Margitszigetet a Római-parttal. Tisztább levegő, jobb élet!**

*Míg a budai oldalon, a budai hegyeknek köszönhetően a budapestiek könnyedén indulhatnak egy kellemes sétára, kirándulásra, a belvárosban és a pesti oldalon élőknek ez csak hosszabb utazás árán megvalósítható. Hétfvégéken tömve van a Normafa és környéke, nem véletlen: a természet közelsége, az árnyas fák, a pihentető séták minden budapestinek vonzó, lakhelytől függetlenül.*

*A Budapest Nagyerdő ezt az élményt fogja elhozni a belvárosban és Dél-Pesten élők számára is. A Soroksári-Duna két partján, Csepelen és a Ferencvárosban, a Fidesz-kormány lopakodó olimpia programjának (LOP) pazarló sportberuházásai helyett Budapest legnagyobb telepített parkerdejét hozzuk létre. Egy erdőt, amely összeköti a belvárost a külvárossal, ahol a budapestiek sportolhatnak, pihenhethetnek és szórakozhatnak. Bár ma még a legtöbben úgy gondolhatják, hogy ez*

*a terület messze van a városközponttól, csupán 3-4 kilométerre fekszik onnan, biciklivel, autóval vagy villamossal 15-20 perc alatt kijuthatunk majd.*

*A Budapesti Nagyerdő egy olyan ötlet, ami Budapest 21. századi történetének mintaprojektjévé válhat. Ami a 19. század második felének az Andrássy út és a Nagykörút kialakítása, az lehet a mi életünkben a Nagyerdő. Egy olyan projekt, ami nem önmagáért való, hanem megtestesíti a klímaválság elleni küzdelmet. Ami több oxigént, kevesebb szennyeződést, árnyas parkokat és zöld megújulást jelent. Mert a jövő Budapestje nem a vasbetonról, hanem a zöldről szól.*

### **Szájbarágó**

#### **Hol lesz a Nagyerdő?**

*A Budapesti Nagyerdő a főváros IX. és XXI. kerületeiben, a Soroksári-Duna két oldalán valósulhat meg. A ma még jellemzően üresen álló, vagy alulhasznosított ipari és logisztikai épületekkel borított terület egybefüggő zöldterületté válhat. Míg ma ez a lepukkant barnamezős terület elválasztja egymástól a belvárost és a külvárosokat, a Budapesti Nagyerdő összeköti majd egymással ezeket a városrészeket.*

#### **Mekkora lesz a Nagyerdő?**

*A Budapesti Nagyerdő egy 525 hektáros parkerdő lesz. Ez ötször akkora, mint a Városliget vagy a Népliget, és éppen 1%-a Budapest teljes területének. 730 foci pályányi méretű. Az érintett, megújulásra váró terület ennél is nagyobb, így lehetőség lesz arra, hogy új funkciókkal, új fejlesztésekkel alakuljon át a Budapesti Nagyerdő közvetlen környéke is.*

#### **Lesz valami ott fákön kívül?**

*A Budapesti Nagyerdő nemcsak egy ligetes, mezőkkel és tisztásokkal tarkított parkerdő lesz, hanem ennél jóval több. A környékben rejlő fejlesztési potenciál, a rozsdáövezet megújítása azt jelenti, hogy egy ekkora mértékű zöldítés mellett is rengeteg lehetőség lesz ingatlanfejlesztésre vagy éppen szórakoztató, kikapcsolódást jelentő beruházások megvalósítására. A területen található olyan műemlékvédelmet élvező épületegyüttes is, amelyek – új épületek mellett – a természet vonzásán túlmenően is élettől tölthetik meg ezt a területet.*

#### **Miből?**

*A Budapesti Nagyerdő környezete a város legértékesebb fejlesztési területei: hatalmas területek a belváros közvetlen közelében. A Nagyerdő létrehozása kiegészíthető a környék átgondolt*

fejlesztésével, amin keresztül az ingatlanfejlesztők majdani profitjának egy részét a Nagyerdő létrehozására fordítjuk.

### **Mikorra?**

A Budapesti Nagyerdő a 21. századi Budapest zöld mintaprojektje lesz, teljes egészében csak a század közepére készülhet el, gondoljunk csak a Külső-Ferencváros megtisztítására, a terület jogi státuszának rendezésére, a fásítás előkészítésére. Ez egy olyan projekt, ami a mi generációnknak az örökséget, gyermekeinknek viszont az életet jelenti majd. Ugyanakkor Csepelen és a Soroksári-Duna mentén a fejlesztések hamarabb is megkezdődhetnek, így a Budapesti Nagyerdő első eredményei már a 2024-ig tartó ciklusban is megvalósulhatnak.

### **Hány fa lesz?**

Több, mint 100.000 fa lesz a Budapesti Nagyerdőben.

### **Mikorra lesz belőlük erdő?**

Egy erdő telepítése gyorsan növő, úgynevezett pionír fajtákkal kezdődik – ezek már néhány év alatt is magasra nőnek.

### **Unalmas hely, nincs ott semmi!**

Ez nem igaz. Míg a Normafánál a hegyeknek köszönhetően Budapest páratlan látképét élvezhetjük, addig a Budapesti Nagyerdőnél a Duna közelsége, a Soroksári-Duna vadregényes környezete jelent különlegességet. Ez egy olyan értéke a városnak, amelyet mindeddig méltánytalanul nélkülöztünk, miközben szó szerint a lábaink előtt hevert.

### **Messze van mindentől!**

Tévedés! A Budapesti Nagyerdő csupán 3-4 kilométerre kezdődik a belvárostól, alig van messzebb, mint a Városliget. Miközben a területet sűrűn lakott városrészek övezik közvetlenül (Ferencváros, Csepel, Pesterzsébet, Kispest), addig a valamivel távolabb élők is könnyedén odabiciklizhetnek majd, akár családosan is, miután végre valódi kerékpáros hálózatot építünk ki Budapesten. A Nagyerdő azonban autóval és közösségi közlekedéssel is megközelíthető lesz, a 2-es villamossal például közvetlenül a belvárosból is.

### **Ez a terület tele van épületekkel, nem lehet csak úgy lebontani őket!**

Teljesen egyértelmű, hogy a Budapest belvárosát övező rozsdáövezet át fog alakulni, nem maradhat mai formájában. Igaz ez a Külső-Ferencvárosra is: a század közepére el fognak tűnni a már rég nem használt ipari területek. A kérdés az, hogy mit szánunk a helyükre: hatalmas

*ingatlanberuházásokkal építjük be az egészet, hasonlóan a Duna túlsópartján épülő BudaPart projekthez, vagy a 21. század legnagyobb zöldberuházásaként a Budapest Nagyerdő létrehozásához. Budapestnek zöldre van szüksége, nem több betonra.*

### ***Mi lesz az ott található cégekkel, intézményekkel?***

*Ezeknek új helyet kell találni, ez azonban sokszor amúgy is szükségszerű lenne. Legjobb példa az Illatos úton található állategészségügyi szolgálat, menhely. A jelenlegi telephely egyszerűen nem alkalmas az állatok méltó tartásához, ráadásul sehogy sem bővíthető. A költözéssel megoldható ez a régóta húzódnó probléma is.*

### ***Az Illatos útnál szennyezett a talaj, azzal mi lesz?***

*A környék szennyezettsége egy olyan feladat, amelyet mindenképp meg kell oldanunk a budapestiek egészségének érdekében. Ez egy olyan érv, amely nem ellene szól, hanem éppen megerősíti, hogy kerüljön felszámolásra a rozsdá, és a helyén zöld nyíljon és virágozzon.*

### ***Zöldfolyosó? Az mit jelent?***

*Egy összefüggő zöldfolyosót alakítunk ki a Margitsziget, az Óbudai-sziget és a Római-part összefűzésével. Ezek ma is létező és védendő zöldterületei a városnak, azonban mégsem lehet könnyedén, sétányszerűen végigsétálni rajtuk. Néhány apró beruházással elérhető, hogy egy 10 kilométer hosszú, Duna-parti zöldterület alakuljon ki, ahol sétálni, biciklizni, futni és sportolni lehet.*

### ***Mit kell ehhez építeni?***

*Már néhány kisméretű beruházásból megvalósítható a Zöldfolyosó. Meg kell teremteni a gyalogos kapcsolatot a Margitsziget és az Óbudai-sziget között (az Árpád hídról a Margitszigetre igen, de az Óbudai-szigetre jelenleg nem lehet lejutni), valamint az Óbudai-sziget és a budai oldal között a gázgyár magasságában. Ez egy kisebb gyaloghíd megépítésével megoldható. Emellett természetesen rendezni kell az érintett zöldterületeket, valamint gondoskodni kell a Római-part megóvásáról, az árvízvédelem megnyugtató rendezése mellett (ahogy a helyiek mondják: fák a Rómain, gát a Nánásin).”*

## Határozati javaslat

---

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

---

Egyetért azzal, hogy a Karácsony Gergely Főpolgármester Úr 2019-es kampányában szereplő, „Budapest Nagyerdő” projekt megvalósítása fontos mind dél-pesti, mind pedig összbudapesti szinten.

2.

---

Felkéri a főpolgármestert, hogy a „Budapest Nagyerdő” projekt megvalósítása érdekében szerepeltesse a beruházás előrehaladásához szükséges forrásokat a 2025-ös költségvetésben.

határidő: 2025. januári rendes közgyűlés időpontjáig

felelős: főpolgármester

3.

---

Felkéri a főpolgármestert, hogy folytasson egyeztetést az érintett kerületek vezetőivel.

határidő: 2025. március 31.

felelős: főpolgármester

4.

---

Felkéri a főpolgármestert, hogy folytasson tárgyalásokat a Kormánnyal a Nagyerdő megvalósításának útjában álló infrastruktúra-elemek, így különösen a Ferencvárosi és Soroksári úti rendező-pályaudvar, valamint a 150. számú (kelebiai) vasútvonal megszüntetése tárgyában, és e tárgyalások eredményéről számoljon be a Közgyűlésnek.

határidő: 2025. március 31.

felelős: főpolgármester

**Határozathozatal módja: egyszerű többség.**

*Budapest, 2024. november 20.*



Barna Judit Annamária

fővárosi képviselő