
tárgy: **Javaslat a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet módosítására**

Előterjesztés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

A közterületi parkolás a 21. század nagyvárosi működésének egyik kritikus pontja. A véges közjószággként viselkedő közterületek esetében számos igénye van a polgároknak azok használatával összefüggésben, ezek közé tartozik, hogy az egyéni közlekedésre használt személygépkocsikat használatok között tárolni szükséges. Ez a tárolási igény azonban a motorizáció jelen foka mellett olyan mértékű közterület-használattal jár, amely egyrészt majdhogynem ellehetetleníti a közterületek más célú, különösen városi térként való használatát, de azok érdemi zöldítését is, másrészt pedig a parkolóhelyek állandó zsúfoltságából következő parkolóhely-keresés miatt az egyénileg gépjárművel közlekedők számára is jelentős bosszúságot, illetve mindenki számára környezetszennyezést okoz. Ezt felismerve szerte a világban a nagyvárosok egyre inkább a közterületi parkolás visszaszorítására, a városok élhetővé tételére törekednek.

Speciális budapesti problémaként jelentkezik emellett, hogy a közterületi parkolás üzemeltetésébe vetett társadalmi bizalom alacsony. Az elmúlt évtizedekben a parkolásüzemeltetéssel összefüggésben visszatérően olyan botrányoktól volt hangos a közélet, amelyek azt mutatták, hogy ezen az oligopol piacon jelentős mértékű a korrupciós kockázat, a működési költségek magas volta miatt pedig a helyi önkormányzatok bevételektől esnek el.

Mindezekre figyelemmel javaslom, hogy az önkormányzati ciklus elején – folytatva a 2019-ben elkezdett egységesítési és költségcsökkentési lépéseket – számos reformintézkedést vezessen be a Fővárosi Közgyűlés.

1. Javaslom, hogy Budapesten szűnjenek meg a parkolóautomaták, és csak online vagy sms-ben történő fizetéssel lehessen a parkolási díjat megfizetni. Már jelenleg is az autósok kevesebb mint 20%-a fizet a parkolóautomatákon keresztül, noha jelenleg csak arányaiban jelentős összegű kényelmi díj megfizetése mellett lehet smsben/online megfizetni a parkolási díjat. A kényelmi díj nélküli, készpénzmentes fizetés lehetővé tétele ezt az arányt tovább csökkentené. Ilyen alacsony használat mellett viszont a nemzeti vagyonnal való felelős gazdálkodás követelményével lenne ellentétes, ha az automaták kiemelkedően magas üzemeltetési költségeit továbbra is fizetniük kellene az önkormányzatoknak, elvonva ezzel a parkolásból származó bevételeket más, hasznos önkormányzati feladatoktól. A parkolóautomaták ráadásul a városképet is rombolják, így megszüntetésük egyben a vizuális környezetszennyezés csökkenéséhez is hozzájárul.

2. Javasolom, hogy a BKK által működtetett, kiemelkedően népszerű BudapestGO alkalmazás útján is lehessen megfizetni – kényelmi díj felszámítása nélkül – a parkolási díjakat. Ezzel egy jelentős lépést teszünk arra, hogy a BudapestGÓ-ból egy általános budapesti közlekedési applikáció legyen, ami lehetővé teszi egy kiterjedt kedvezményrendszer kialakítását is. A polgárok a kényelmi díj alóli mentesüléssel egy felesleges kiadástól szabadulhatnak meg. Az applikáció fejlesztéséhez és üzembiztos működéséhez, a kerületi parkolásüzemeltetőkkel való adatkapcsolat kialakításához és beüzemeléséhez értelemszerűen kellő felkészülési idő szükséges.

3. A parkolási díjakat utoljára a 2021. évi árszínvonalhoz igazodóan állapította meg a Fővárosi Közgyűlés. Az azóta eltelt idő összesen 35%-os inflációját annak érdekében javasolom érvényesíteni a várakozási díjakban, hogy ne váljon relatíve olcsóbbá a közterület parkolási célú használata, mivel ez közgazdaságilag ösztönzőleg hat arra, hogy a véges közjóságként viselkedő közterületeket ne városi térként, hanem akkor is autótárolásra használják a polgárok. Azt is javasolom ugyanakkor, hogy a budapesti közösségi közlekedési havibérlettel rendelkezők ettől a díjmeléstől mentesüljenek, egyfelől ösztönözve a bérletvásárlást, másfelől pedig elismerve azt, hogy bérletesként egyébként is rendelkeznek ösztönzővel ahhoz, hogy kisebb mértékben használják gépjárműtárolásra a közterületeket. Ezt a díjmelést a kedvezmény nyújtását lehetővé tevő BudapestGO fejlesztéssel egyidejűleg, 2026. július 1-től javasolom érvényesíteni.

4. A városi terepjárók diszpreferálása a közterületi parkolásban egyre több nagyváros esetében figyelhető meg. Az ilyen gépjárművek mérete és súlya miatt mind a közterület-használatban, mind pedig az utak terhelésében nagyobb a normál személygépkocsinál. Azt javasolom ezért, hogy – igazodóan az európai uniós jogalkotásban bevezetni kívánt B+ járműkategóriához – az 1800 kilogramm feletti saját tömegű belső égésű motorral felszerelt személygépkocsik, illetve a nehezebb akkumulátorra figyelemmel a 2000 kilogramm feletti saját tömegű elektromos autók dupla várakozási díjat fizessenek. A díjmelés korlátját jelenti jelenleg, hogy legfeljebb egy liter benzin kétszerese lehet a legmagasabb várakozási díj, ennek eltörlését felterjesztési jog keretében javasolom kezdeményezni.

5. Kerületi önkormányzatok jelezték felém, hogy a lakossági várakozási hozzájárulások kiadására irányuló kérelmek az érvényeségi idő lejártá előtti napokra koncentrálnak, amely az ügyfélszolgálatuk jelentős leterheltségét eredményezi, ezért szeretnék díjkedvezménnyel ösztönözni a várakozási hozzájárulás mielőbbi kiváltását. Javasolom ennek a kérésnek az elfogadását annak rendeletbe iktatásával, hogy a kerületi önkormányzat ilyen „early bird” típusú kedvezményt belátása szerint nyújthasson.

6. A car sharing szolgáltatóktól való rövid távú autóbérlés elősegíti az egyéni gépjárműhasználat iránti igény csökkenését. Ezt segíti elő, ha ezek a gépjárművek a kizárólagos lakossági várakozási helyeken is megállhatnak, ami annál is inkább indokolt, mert funkciójukat tekintve a helyi lakosok parkolásával esnek egy tekintet alá. Javasolom ugyanakkor ezzel párhuzamosan a szolgáltatók által fizetett, igen kedvezményes havi átalánydíj 30 ezer forintra való felemelését.

7. Az I. kerületi önkormányzattal egyeztetve javasolom, hogy a Budai Vár egész területe védett övezetként működjön a jövőben, ahová csak indokolt esetben hajthatnak be gépjárművek. Ennek végrehajtását – a Normafa esetéhez hasonlóan – a felkészüléshez szükséges átmeneti idő biztosítása mellett javasolom a kerületi önkormányzatra bízni.

8. A P+R parkolók esetében javaslom, hogy a budapesti közösségi közlekedési havibérlettel rendelkezők egy nagyon kedvezményes, 5000 forintos bérlettel vehessék igénybe ezeket, annak érdekében, hogy minél inkább megérje az egyéni gépjárműhasználat helyett a közösségi közlekedést használni a városban. Ennek a bevezetésére a BudapestGO fejlesztéséhez igazodóan kerülhet sor.

9. Javaslom, hogy a belvárosias, „A” és „B” parkolási övezetekben a díjfizetés kötelezettsége a hétvégére is terjedjen ki. Általános tapasztalat jelenleg, hogy ezekben az övezetekben a hétvégi parkolási helyzet elkeserítő: az elképesztő zsúfoltság miatt a helyi lakosok parkolása érdemi korlátokba ütközik, noha rendelkezésre állnak nem közterületi parkolásra is lehetőségek.

10. Javaslom, hogy 2026. január 1-től a zöldrendszámú autók ingyenes parkolása – számos vidéki nagyvároshoz hasonlóan – szűnjön meg Budapesten. A helyi lakosok a lakossági várakozási hozzájárulással a lakóhelyük környékén változatlanul ingyen parkolhatnak, azonban a zöldrendszámú autók számának növekedése már elérte azt a szintet, hogy az általános parkolási ingyenességük fenntartása mint előny már nincsen arányban a közterület-használatuk mértékével.

11. Javaslom, hogy a Terézvárossal már megkötött, új típusú parkolási együttműködési megállapodás mintájára kerüljön sor a többi kerülettel is a sok esetben elavult együttműködési megállapodások újrakötésére. Ez az új típusú megállapodás biztosítja a parkolásüzemeltetés költségeinek átláthatóságát és referenciaértékhez kötéssel a hatékonyság növelését.

Döntési javaslat

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

megalkotja .../2024. (..... ..) önkormányzati rendeletét a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet módosításáról az előterjesztés 1. melléklete szerinti tartalommal,

2.

felkéri a főpolgármestert, hogy az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés j) pontja szerinti felterjesztési jog gyakorlása körében kezdeményezze a Kormánytól a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény olyan módosítását, amely a nagy saját tömeggel rendelkező (jellemzően városi terepjáró) személygépkocsik esetében a várakozási díj maximális mértékét emeli,

felelős: főpolgármester

határidő: harminc napon belül

3.

felkéri a főpolgármestert, hogy a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. útján gondoskodjon a BudapestGO alkalmazás olyan fejlesztéséről, amely a várakozási díj megfizetését Budapest egész területén kényelmi díj fizetése nélkül biztosítja,

felelős: főpolgármester
határidő: 2026. június 30.

4.

felkéri a főpolgármestert, hogy gondoskodjon a kerületi önkormányzatokkal az új típusú, az átláthatóságot és az üzemeltetési költségek csökkentését célzó parkolási megállapodások előkészítéséről, azzal, hogy amennyiben erre valamely kerületi önkormányzat esetében 2025. december 31-ig nem kerül sor, tegyen javaslatot az érintett kerületi önkormányzat területén a várakozási övezet megszüntetésére,

felelős: főpolgármester
határidő: 2025. december 31.

Határozathozatal módja:

Az 1. döntési javaslat elfogadásához minősített szavazattöbbség, a 2-4. pont szerinti döntési javaslat elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges.

Budapest, 2024. november 22.

Karácsony Gergely
főpolgármester

Láttam:

dr. Számadó Tamás
főjegyző

mellékletek:

1. Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének .../... (...) önkormányzati rendelete a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet módosításáról, valamint annak indokolása
2. A rendelettervezet 1. melléklete [m01_varakozasi.pdf]
3. A rendelettervezet 2. melléklete [m02_vedett-pdf]

Budapest Főváros Közgyűlésének

.../2024. (...) önkormányzati rendelete

a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet módosításáról

Budapest Főváros Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján és a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 10. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 2. §-a a következő o) ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazásában)

„o) BudapestGO alkalmazás: a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. által üzemeltetett, mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszernek nem minősülő olyan szoftver az elnevezésétől függetlenül, amely egyebek mellett a várakozási díj megfizetésének lehetőségét is biztosítja.”

2. §

(1) A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 8. § (1) bekezdés a) pont aa) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A várakozási övezet területén a járművel történő várakozás biztosítását célzó közszolgáltatás ellenszolgáltatásaként a várakozási díj megfizetése normál várakozási övezet esetében a megállást követően haladéktalanul, külön felhívás nélkül)

„aa) a BudapestGO alkalmazás útján a visszaigazolás megérkezésével, vagy”
(történik.)

(2) A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 8. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A várakozási övezet területén a járművel történő várakozás biztosítását célzó közszolgáltatás ellenszolgáltatásaként a várakozási díj megfizetése zárt rendszerű várakozási övezet esetében)

„ba) a BudapestGO alkalmazás útján a visszaigazolás megérkezésével, vagy”
(történik.)

3. §

(1) A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 9. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A várakozási övezetekben fizetendő egyórai várakozási díj mértéke személygépkocsi, három- vagy négykerekű motorkerékpár, három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpár, személygépkocsival vontatott pót- vagy lakókocsi és 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetében:

- a) az „A” várakozási övezetekben 800 forint/óra,
- b) a „B” várakozási övezetekben 600 forint/óra,

- c) a „C” várakozási övezetekben 400 forint/óra,
- d) a „D” várakozási övezetekben 300 forint/óra.”

(2) A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 9. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az (1) bekezdésben meghatározott díjból 25% kedvezmény illeti meg azt, aki a várakozási díjat a BudapestGO alkalmazás útján fizeti meg, és rendelkezik az alkalmazásban vásárolt, legalább 30 napos érvényességi idejű, a budapesti helyi közösségi közlekedés használatára jogosító, teljes árú érvényes bérlettel, azzal, hogy egy bérlettel legfeljebb két, az alkalmazásban előre rögzített rendszámmal rendelkező személygépkocsi után vehető igénybe a kedvezmény.”

4. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 9. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A 2000 kilogramm saját tömeget meghaladó, 5E vagy 5Z környezetvédelmi osztályba sorolt, továbbá az 1800 kilogramm saját tömeget meghaladó, más környezetvédelmi osztályba sorolt személygépkocsi és a (2) bekezdés hatálya alá nem tartozó tehergépkocsi várakozási díja az (1) bekezdésben meghatározott várakozási díj kétszerese, de legfeljebb a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (5) bekezdése szerinti összegnek az ötvennel osztható összegre lefelé kerekített összege.”

5. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 10. §-a a következő (5b) bekezdéssel egészül ki:

„(5b) A költségtérítésből, illetve a várakozási díjból a kerületi önkormányzat a kérelem beadásának időpontja alapján is nyújthat kedvezményt.”

6. §

(1) A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 12/A. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A közösségi autóbérleti várakozási hozzájárulással rendelkező, nem 5E vagy 5Z környezetvédelmi osztályba sorolt személygépkocsi esetében a várakozási díjat havi átalányként kell megfizetni, amelynek összege minden megkezdett naptári hónap után személygépkocsinként 30.000 Ft. Az 5E vagy 5Z környezetvédelmi osztályba sorolt, közösségi autóbérleti várakozási hozzájárulással rendelkező személygépkocsi után várakozási díjat nem kell fizetni.”

(2) A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 12/A. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) A közösségi autóbérleti várakozási hozzájárulás a várakozási tilalom alóli kivétel vonatkozásában lakossági várakozási hozzájárulásnak minősül.”

7. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 17. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) A költségtérítésből, illetve a várakozási díjból a kerületi önkormányzat a kérelem beadásának időpontja alapján is nyújthat kedvezményt.”

8. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 27. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A (2) bekezdésben foglaltaktól eltérően a gazdálkodói behajtási hozzájárulást, az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulást, a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulást, a szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulást, az eseti behajtási-várakozási hozzájárulást

a) az „A) Budai Vár” védett övezetbe a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat,

b) a „K) Normafa környéke” védett övezetbe a Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat adja ki.”

9. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 29. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A 15 perces időtartamot túllépő gépjármű üzembentartójának megkezdett óránként a védett övezeti alapidő másfélszeresének megfelelő összegű várakozási díjat kell fizetnie.”

10. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 31. § (1)-(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Budai Vár védett övezetébe gazdálkodói behajtási hozzájárulás, áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás és szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulás a 12 000 kilogramm megengedett legnagyobb összteomet meghaladó gépjárművekre nem adható ki.

(2) A Budai Vár védett övezetébe eseti behajtási-várakozási hozzájárulás a 12 000 kilogramm megengedett legnagyobb összteomet meghaladó gépjárművekre, valamint a 3500 kilogramm megengedett legnagyobb összteomet meghaladó autóbuszokra csak útvonaltervvel együtt adható ki.

(3) Az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás érvényességi ideje órában és percben is meghatározható.”

11. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 35. §-a a következő (2b) bekezdéssel egészül ki:

„(2b) A BudapestGO alkalmazásban vásárolt, legalább 30 napos érvényességi idejű, a budapesti helyi közösségi közlekedés használatára jogosító, teljes árú érvényes bérlettel rendelkező személy egy, az alkalmazásban előre rögzített rendszámmal rendelkező személygépkocsi után a budapesti helyi közösségi közlekedés használatára jogosító bérlet érvényességi idejére szülő, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül az őrzött, fizető P+R várakozóhelyen való várakozásra felhasználható bérletet vásárolhat 5000 forintért.”

12. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 39. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás kérelemre közfeladat ellátásához
a) nyomozó hatóság, rendvédelmi szerv, nemzetbiztonsági szolgálat, a Magyar Honvédség,
b) Budapest Főváros Önkormányzata intézménye,
c) a Sándor-palota, az Országgyűlés Hivatala, a Miniszterelnöki Kabinetiroda,
d) a Budapesti és Agglomerációs Polgárőr Szervezetek Szövetsége,
e) valamely állami vagy önkormányzati szervvel kötött szerződés alapján kötelező közfeladatot Budapest közigazgatási területén ellátó, a hajléktalanellátásban vagy az állatvédelemben tevékenykedő szervezet használatában lévő, megkülönböztető fény- és hangjelzéssel fel nem szerelt személygépkocsijaira, valamint 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsijaira adható.”

13. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 48. § (3a) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Nem minősül díjfizetés nélküli várakozásnak, ha a gépjármű két szomszédos kerületi önkormányzat közigazgatási területét határoló úton vagy téren, valamint ezen határoló utat vagy teret keresztező úton, a határoló úttól vagy tértől számított első útkeresztezéddéig várakozik és)

„a) a BudapestGO alkalmazás útján a szomszédos kerületi önkormányzat területének azonos várakozási övezet-kategóriájára váltották meg, vagy”

14. §

(1) A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 1. melléklete helyébe e rendelet 1. melléklete lép.

(2) A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 3. melléklete helyébe e rendelet 2. melléklete lép.

15. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet

a) 5. § (1) bekezdésében a „munkanapokon az „A” várakozási övezetekben a 8.00 óra és 22.00 óra közötti, a „B” várakozási övezetekben a 8.00 óra és 20.00 óra közötti, a „C” várakozási övezetekben és a „D” várakozási övezetekben pedig a 8.00 óra és 18.00 óra közötti időszakban” szövegrész helyébe az „az „A” várakozási övezetekben a 8.00 óra és 22.00 óra közötti, a „B” várakozási övezetekben a 8.00 óra és 20.00 óra közötti, a „C” várakozási övezetekben és a „D” várakozási övezetekben pedig munkanapokon a 8.00 óra és 18.00 óra közötti időszakban” szöveg,

b) 5. § (3) bekezdésében az „a naptár szerinti munkarendtől eltérésként szombati munkavégzést ír elő, úgy ezeken a szombati napokon is az (1) bekezdésben meghatározott díjköteles” szövegrész helyébe az „a naptár szerinti munkarendtől való eltérést ír elő, úgy az (1) bekezdés tekintetében az eltérő munkarend szerinti munka- és pihenőnapok szerinti” szöveg,

c) 25. § (2) bekezdésében a „400 forint” szövegrész helyébe az „a „A” várakozási övezetre érvényes várakozási díj” szöveg,

d) 29. § (2) bekezdésében a „várakozási” szövegrész helyébe a „védett” szöveg,

- e) 30. § (3) bekezdés a) pontjában a „Budapest Főváros I. kerület Budavári Önkormányzattal” szövegrész helyébe a „Budapest I. kerület Budavári Önkormányzattal” szöveg,
- f) 30. § (3) bekezdés b) pontjában a „Budapest Főváros I. kerület Budavári Önkormányzattal” szövegrész helyébe a „Budapest I. kerület Budavári Önkormányzattal” szöveg,
- g) 31. § (1) bekezdés bevezető szövegrészeiben a „Budapest Főváros I. kerület Budavári Önkormányzat” szövegrész helyébe a „Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat” szöveg,
- h) 31. § (1) bekezdés b) pontjában a „csak útvonaltervvel együtt” szövegrész helyébe a „ , valamint a 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó autóbuszokra csak útvonaltervvel együtt” szöveg,
- i) 31. § (2) bekezdésében a „Budapest Főváros I. kerület Budavári Önkormányzat” szövegrész helyébe a „Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat” szöveg,
- j) 31. § (3) bekezdésében a „Budapest Főváros I. kerület Budavári Önkormányzat” szövegrész helyébe a „Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat” szöveg,
- k) 35. § (2) bekezdés a) pontjában a „350 forint” szövegrész helyébe az „a BKK vonaljegy árával megegyező díj” szöveg,
- l) 35. § (2) bekezdés b) pontjában a „105 forint” szövegrész helyébe az „a „D” várakozási övezetre érvényes várakozási díj” szöveg,
- m) 6. melléklet II. pont a) alpontjában a „jegykiadó automaták használatával” szövegrész helyébe az „a BudapestGO alkalmazás útján” szöveg,
- n) 6. melléklet III. pont 1. a) alpontjában az „a várakozóhelyek 80%-ától legfeljebb 250 méteren belül kell elérhetőnek lenniük, úgy, hogy a várakozóhelyek 80%-ától legfeljebb 75 méteren belül olyan információs táblákat kell elhelyezni, amelyek tájékoztatást adnak a legközelebbi jegykiadó automata elérhetőségéről, valamint a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszernek az adott övezetre érvényes kódjáról” szövegrész helyébe az „a várakozóhelyek 80%-ától legfeljebb 75 méteren belül olyan információs táblákat kell elhelyezni, amelyek legalább magyar és angol nyelven, a forgalomtechnikai kezelő által meghatározott formátum szerint tájékoztatást adnak a parkolási díj megfizetésének módjairól, valamint a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszernek az adott övezetre érvényes kódjáról” szöveg,
- o) 6. melléklet III. pont 3. alpontjában az „és a mobiltelefonos parkolási díjfizetéshez szükséges telefonszám meghatározásához szükséges adatokról” szövegrész helyébe az „ , amelyen tájékoztatás adható a mobiltelefonos parkolási díjfizetéshez szükséges telefonszám meghatározásához szükséges adatokról is” szöveg lép.

16. §

Hatályát veszti a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010.

(VI. 4.) önkormányzati rendelet

- a) 4. § (3) bekezdésében a „ , vagy jegykiadó automata működése esetén a jegykiadó automatán” szövegrész és az „ , illetve azt a területet, amelyre az automatából parkolójegy váltható” szövegrész,
- b) 5. § (4) bekezdése,
- c) 6. § c) pontja,
- d) 7. § (5) bekezdése,
- e) 8. § (1a) bekezdése,
- f) 11. §-a,
- g) 13. § (1) bekezdésében az „a gazdálkodói várakozási hozzájárulás,” szövegrész,
- h) 13. § (2) bekezdésében az „ , a gazdálkodói várakozási hozzájárulást” szövegrész,
- i) II/A. fejezete,
- j) 14. § (4) bekezdés b) pontjának „B) Gellérthegy” szövegrésze,
- k) 33. § (5) bekezdése,
- l) 50/A. §-a,
- m) 50/B. §-a,
- n) 5. melléklet 1.1.1. pontja,
- o) 5. melléklet 1.2. pontja,
- p) 5. melléklet 1.3.1. pontja,
- q) 5. melléklet 1.5. pontja,
- r) 5. melléklet 1.6.1. pontja,
- s) 5. melléklet 2.2.2. pontja,

- t) 6. melléklet II. pont a) alpontjában a „mind a normál felhasználók, mind a területen lévő gazdálkodói várakozási hozzájárulással rendelkezők esetében” szövegrész,
- u) 6. melléklet III. pont 1. alpont b)-c) és e)-f) alpontja,
- v) 7. melléklet 1.5. pont c) alpontjában az „a gazdálkodói várakozási hozzájárulás,” szövegrész.

17. §

- (1) Ez a rendelet – a (2)-(3) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2025. január 1-jén lép hatályba.
- (2) A 4. §, a 8. §, a 10. §, valamint a 16. § d) és k) pontja 2026. január 1-jén lép hatályba.
- (3) Az 1-3. §, a 11. §, a 13. §, a 15. § m)-n) pontja, valamint a 16. § a), e) és u) pontja 2026. július 1-jén lép hatályba.

Általános indokolás

A rendelettervezet a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletnek a parkolási rendszer további egységesítésére irányulva megteremti a BudapestGO alkalmazás általános közlekedési applikációvá történő fejlesztésének jogszabályi alapjait, továbbá a parkolóautomaták üzemeltetése kötelezettségének megszüntetésével a parkolászemeltetés költségeinek drasztikus csökkentését irányozza elő.

Részletes indokolás

Az 1-2. §-hoz, a 11. §-hoz és a 13. §-hoz

A rendelettervezet a BudapestGO applikációnak olyan fejlesztését írja elő, amelynek eredményeként az széles körben használható parkolási alkalmazássá válik. Ez a fejlesztés lehetővé teszi, hogy a közösségi közlekedési bérlettel rendelkezők jelentős parkolási díjkedvezményekben részesüljenek mind a közterületi parkolás tekintetében, illetve kedvező árú bérletet vásárolhassanak az őrzött, fizető P+R várakozóhelyekre.

A BudapestGO applikáció parkolási célú díjfizetésre való alkalmassá tételével egyidőben a rendelettervezet megszünteti a parkolóautomaták üzemeltetésének kötelezettségét.

A 3. §-hoz

A rendelettervezet az elmúlt évek inflációjára figyelemmel a várakozási díjak azzal arányban álló emelését irányozza elő azzal, hogy a díjemelkedés alól mentesülnek a teljes árú havi közösségi közlekedési bérlettel rendelkezők, ösztönözve ezzel a közösségi közlekedés használatára jogosító bérletek vásárlását, amely elősegíti azt, hogy az egyéni gépjárműhasználat eseti kiváltásaként a közösségi közlekedést nagyobb arányban használják a budapestiek.

A 4. §-hoz

A rendelettervezet nemzetközi példák alapján a jelentős saját tömeggel rendelkező személygépkocsik esetében magasabb, kétszeres várakozási díj megfizetését írja elő. Míg a mintaadó Párizs esetében belsőégésű motorral rendelkező jármű esetében 1600 kilogramm feletti súly esetén háromszoros díjat kell fizetni, a rendelettervezet – összhangban a folyamatban levő európai uniós jogalkotásban tervezett B+ járműkategóriával – belsőégésű motorral rendelkező jármű esetén 1800 kilogrammban, míg elektromos autó esetében a párizsi mintával egyezően 2000 kilogrammban határozza meg az „SUV típusú” gépkocsi súlyhatárát.

Az 5. és 7. §-hoz

A kerületi önkormányzatok a Kkt. alapján nyújthatnak további kedvezményt a várakozási díjból. A jogalkalmazás egyértelműsítése érdekében a parkolási rendeletben is megjelenik annak lehetősége, hogy a kerületi önkormányzat a várakozási hozzájárulások kiadása során early bird jellegű kedvezményt nyújthasson az ügyfélszolgálatok egyenletesebb leterheltsége érdekében.

A 6. §-hoz

A rendelettervezet a zöldrendszámú autók általános díjmentességének megszüntetésére figyelemmel rögzíti, hogy a car sharing rendszerben használt, teljesen elektromos autók változatlanul díjmentesen parkolhatnak.

A rendelettervezet emellett lehetővé teszi, hogy a car sharing rendszerben üzemeltetett autók a kizárólagos lakossági várakozóhelyeken is parkolhassanak, hiszen ezek célja éppen az egyéni gépjárműhasználat kiváltása. A tervezet a car sharing rendszerben kedvezményesen, de nem ingyenesen parkoló gépjárművek havi átalánydíját 30 ezer forintra emeli.

A 8-10. §-hoz

A rendelettervezet a Budai Vár védett övezetbe való behajtás szabályait szigorítja, illetve a behajtási engedély kiadását kerületi önkormányzati hatáskörbe utalja.

A 12. §-hoz

A rendelettervezet a városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás szabályait azok koncepcionális megváltoztatása nélkül pontosítja a szervezeti változások lekövetése érdekében.

A 14. §-hoz

A gellérthegyi védett övezetre a parkolási rendelet jelenlegi szabályai szerint 2024. december 31-ig a várakozási övezet szabályait kell alkalmazni. A kerületi önkormányzat egyetértésével ez a jelenlegi átmeneti szabály válik főszabállyá, így a gellérthegyi védett övezet a jövőben is várakozási övezetként működhet. A tervezet emellett a Budai Vár jelenlegi várakozási övezetét a védett övezetbe sorolja át.

A 15-16. §-hoz

A rendelettervezet a zöldrendszámú autók parkolásának ingyenességét 2026. január 1-jétől megszünteti, így ezek a budapesti autók is a lakossági várakozási hozzájárulásra vonatkozó szabályok szerint részesülhetnek kedvezményben.

A tervezet a zsúfoltság csökkentése érdekében az „A” és „B” várakozási övezetekben a díjfizetési kötelezettséget hétvégére is kiterjeszti.

A rendelettervezet a fővárosi üzemeltetésű P+R parkolók használatának díját – a közösségi közlekedési bérlettel rendelkezők részére szóló kedvezmény megteremtése mellett – a BKK vonaljegy árához, illetve a legalacsonyabb díjú várakozási övezet parkolási díjához igazítja.

A rendelettervezet a parkolóautomaták működtetése kötelezettségének megszüntetését, valamint a gazdálkodói várakozási hozzájárulás kerületi önkormányzati hatáskörbe utalását a parkolási rendelet egészén átvezeti.

A 17. §-hoz

Hatálybaléptető rendelkezés.