
tárgy: Javaslat akadálymentes, mozgássérült
parkolókkal kapcsolatos szabályok
kiegészítésére

Előterjesztés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

Magyarországon ma több, mint 500.000 ember él valamilyen fogyatékossgal, ebből a 2022-es KSH adatok alapján 112.914 ember mozgáskorlátozott.

A folyamatos, ám lassú ütemben megvalósult akadálymentes fejlesztések ellenére még nem teljesen valósult meg az akadálymentes közösségi közlekedés, ezért számos mozgásában korlátozott személy közlekedése továbbra is gépkocsihoz kötött.

Ez a tény Budapesten megfelelő kialakítású és megfelelő számú mozgássérült parkolók meglétét teszi szükségessé.

A KSH legutóbbi népszámlálási adatai alapján Budapesten összesen közel 35.000 mozgásában korlátozott ember él, de az agglomerációban élők, illetve a mozgásában korlátozott emberek szállításában résztvevőkkel együtt kb. 100 ezer közvetlenül érintett emberről beszélhetünk. Ráadásul a mozgáskorlátozott parkolót nem csak a mozgáskorlátozottak, hanem az erre jogosító kártyával rendelkező egyéb fogyatékossgal élők is használhatják, akik tovább növelik az érintettek körét. Azt feltételezve, hogy Budapesten közel 120.000 fizetős közterületi várakozóhely található, és minden 50 helyre jut egy mozgáskorlátozott hely, megbecsülhető, hogy összesen 2.500-3.000 mozgáskorlátozottak számára fenntartott közterületi várakozóhely található Budapest forgalmasabb részein. Vagyis a kereslet többszöröse a kínálatnak, aminek eredményeképpen a mozgáskorlátozott lakosság sokszor ütközik abba a problémába, hogy úticélja környékén nem talál számára fenntartott, vagy épp alkalmas várakozóhelyet.

A vonatkozó jogszabályok szerint a különleges várakozóhelyeket teljes felületükön színezéssel nem kell jelölni, - de ezt jogszabály nem is tiltja; a mozgáskorlátozottak, illetve a közlekedők meghatározott csoportja számára kijelölt várakozóhely határoló vonalak közötti terület **kék** színnel, elektromos járművek részére kijelölt várakozóhelyen **zöld** színnel megfesthető. Színezés alkalmazása esetén a felirat és a jelkép csak **fehér** színben alkalmazható. Az akadálymentes parkoló elé **KRESZ- tábla** is kihelyezendő

A szabályok, bár egyértelműen fogalmaznak, budapesti szervezetekkel és érintettekkel történő egyeztetések alapján egyértelműen látszik, hogy a betartásuk nem mindenhol valósul meg. Leszögezhetjük, hogy akadálymentes parkolók jelentős részének láthatósága nem megfelelő.

Amennyiben kihelyezett táblák jelzik az akadálymentes parkolót, abban az esetben a következő problémák merülnek fel:

- a tábla láthatóságát az esetleg belógó faágak, bokrok gátolhatják.
- a tábla bizonyos helyeken az amúgy is keskeny járdára kerül elhelyezésre, ami akadályt képez mind a gyalogos, babakocsit toló, vagy kerekesszékes emberek számára.
- a parkolóhely felfestésének, vagy annak megfelelő láthatóságának hiánya. A felületre csupán az egyezményes akadálymentesítési jelet szükséges elhelyezni, ami a rajta álló autó vagy csapadék (pl. hó), és természeti folyamatok (levélhullás) esetén nehezen, vagy egyáltalán nem látható.
- gyakori a jogtalan parkolóhasználat a nem megfelelő láthatóság következtében, mely további nehézségeket okoz az akadálymentes parkolót jogosan használók körének.

A helyzetet egyértelművé teheti, és tartós megoldást jelenthet az akadálymentes parkolók teljes területének kékre festése megfelelő, időtálló festési technológiával, a parkoló területen elhelyezett intézményes akadálymentes jel megtartása mellett.

Azokban az esetekben pedig, ahol a kresz táblát nem lehet a járdán úgy elhelyezni, hogy legalább 100 cm szélességben átjárható terület legyen mellette, úgy az újonnan telepített parkolóknál a táblák elhagyása, a meglévőeknél pedig a táblák megszüntetése indokolt, természetesen a teljes kékre festés és az egyezményes akadálymentes burkolati jel megtartása mellett.

Figyelemmel arra, hogy a fővárosi közutak kezelői részben a kerületi önkormányzatok, célszerű az egységes szabályozás és arculat kialakítása érdekében a szabályozás felülvizsgálatát a kerületi önkormányzatokkal közösen elvégezni, és közös álláspontot kialakítani, meghatározva esetleg a végrehajtás módját és határidejét is. Ez utóbbi új parkolók létesítése esetén azonnali, míg meglévő parkolók esetén a tervezett vagy szükséges felújítás lehetne.

A fenti javaslatok betartásával elősegíthetnénk a gépkocsival történő akadálymentes közlekedést annak a társadalmi rétegnek, akik a közösségi közlekedést a még nem teljeskörű akadálymentesítés miatt nem tudják igénybe venni. Számukra ez az intézkedés segítséget, esélyegyenlőséget elősegítő, és élhetőbb Budapestet teremtené. Továbbá a megfelelő láthatóság miatt elkerülhető lenne azoknak az állampolgároknak a megbüntetése, akik valóban a jelek/táblák nem megfelelő láthatósága miatt foglaltak el szabálytalanul akadálymentes parkolóhelyeket. Ezen felül azoknál az állampolgároknál, akik nem szabályosan, nem figyelmetlenségből és erre jogosító parkolókétyát nem használva veszik igénybe ezeket a megállóhelyeket, a figyelemfelhívó kék színre festés talán kevésbé teszi vonzóvá a szabálytalanság elkövetését.

Mindezek alapján kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést az alábbi határozati javaslattal szíveskedjék elfogadni.

Határozati javaslat

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

Felkéri a Főpolgármester, hogy a Fővárosi Önkormányzat a fővárosi kerületekkel közösen vizsgálja meg az akadálymentesített (mozgáskorlátozott) parkolók teljes felületének tartós festéssel történő megjelölési lehetőségét, valamint a jogszabályi előírásoknak nem megfelelő méretű járdákon közúti jelzőtáblák megszüntetését, elhelyezésének módosítását.

határidő: 2025. márciusi rendes közgyűlés

felelős: Főpolgármester

Határozathozatal módja: egyszerű többség

Budapest, 2024. november 18.



Bovier György képviselő

TISZA Párt Képviselőcsoport