



Főjegyzői jegyzék

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

A Budapest Főváros Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II. 5.) önkormányzati rendelet 33. § (5) bekezdése szerint a főjegyző a szabályszerű módosító javaslatokról jegyzéket készíthet, amely pontokba szedve tartalmazza a javaslattevő megjelölésével a módosító javaslatok szövegét, azzal, hogy a jegyzékben a főjegyző szükség szerint a módosító javaslatok érdemét nem érintő kodifikációs pontosításokat tehet, továbbá jelzi törvényességi észrevételeit.

Az alábbiakban a Fővárosi Közgyűlés 2024. november 27-i ülésének napirendi javaslatában 4/a. pont alatt szereplő, „Javaslat a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet módosítására” című előterjesztéshez benyújtott módosító javaslatokról készítek jegyzéket.

Az előterjesztés 1. mellékletét rendelettervezetként, a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletet parkolási rendeletként hivatkozom.

1. Karácsony Gergely és Vitézy Dávid módosító javaslata szerint a parkolási rendeletnek a rendelettervezet 1. §-ával megállapítani kívánt 2. § o) pontja az alábbiak szerint módosul:

(E rendelet alkalmazásában)

„o) várakozásidj-fizetési [BudapestGO] alkalmazás: a közlekedésszervező [BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.] által üzemeltetett, mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszernek nem minősülő olyan szoftver az elnevezésétől függetlenül, amely a helyi közösségi közlekedés díjtermékeinek vásárlásához is használható ügyfeladatbázis felhasználásával [egyebek mellett] a várakozási díj megfizetésének lehetőségét is biztosítja.”

2. Karácsony Gergely és Vitézy Dávid módosító javaslata szerint a parkolási rendeletnek a rendelettervezet
 - a) 2. § (1) bekezdésével módosítani kívánt 8. § (1) bekezdés a) pont aa) alpontjában a „BudapestGO” szövegrész helyébe a „várakozásidj-fizetési” szöveg,
 - b) 2. § (2) bekezdésével módosítani kívánt 8. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontjában a „BudapestGO” szövegrész helyébe a „várakozásidj-fizetési” szöveg,
 - c) 3. § (2) bekezdésével megállapítani kívánt 9. § (1a) bekezdésében a „BudapestGO” szövegrész helyébe a „várakozásidj-fizetési” szöveg,
 - d) 11. §-ával megállapítani kívánt 35. § (2b) bekezdésében a „BudapestGO” szövegrész helyébe a „várakozásidj-fizetési” szöveg,

- e) 13. §-ával módosítani kívánt 48. § (3a) bekezdés a) pontjában a „BudapestGO” szövegrész helyébe a „várakozásdíj-fizetési” szöveg lép.

Az önkormányzati szmsz 33. § (5) bekezdése szerinti kodifikációs pontosításként a jegyzék ezen pontja a módosító javaslat felvezető szövegének idevágó részét tartalmazza.

3. Baranyi Krisztina módosító javaslata szerint a rendelettervezet 3. § (2) bekezdése és az (1) bekezdés jelölése elmarad:

„3. § **[(1)]** A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 9. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A várakozási övezetekben fizetendő egyórai várakozási díj mértéke személygépkocsi, három- vagy négykerékű motorkerékpár, három- vagy négykerékű segédmotoros kerékpár, személygépkocsival vontatott pót- vagy lakókocsi és 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetében:

az „A” várakozási övezetekben 800 forint/óra,

a „B” várakozási övezetekben 600 forint/óra,

a „C” várakozási övezetekben 400 forint/óra,

a „D” várakozási övezetekben 300 forint/óra.”

[(2) A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 9. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az (1) bekezdésben meghatározott díjból 25% kedvezmény illeti meg azt, aki a várakozási díjat a BudapestGO alkalmazás útján fizeti meg, és rendelkezik az alkalmazásban vásárolt, legalább 30 napos érvényességi idejű, a budapesti helyi közösségi közlekedés használatára jogosító, teljes árú érvényes bérlettel, azzal, hogy egy bérlettel legfeljebb két, az alkalmazásban előre rögzített rendszámmal rendelkező személygépkocsi után vehető igénybe a kedvezmény.”]

4. Baranyi Krisztina módosító javaslata szerint a parkolási rendeletnek a rendelettervezet 3. § (2) bekezdésével megállapítani kívánt 9. § (1a) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(1a) Az (1) bekezdésben meghatározott díjból 25% kedvezmény illeti meg azt, aki a várakozási díjat a BudapestGO alkalmazás útján fizeti meg, és rendelkezik az alkalmazásban vásárolt, legalább 30 napos érvényességi idejű, a budapesti helyi közösségi közlekedés használatára jogosító, teljes árú érvényes bérlettel, azzal, hogy egy bérlettel legfeljebb egy**[két]**, az alkalmazásban előre rögzített rendszámmal rendelkező személygépkocsi után vehető igénybe a kedvezmény.”

5. Baranyi Krisztina módosító javaslata szerint a parkolási rendeletnek a rendelettervezet 4. §-ával megállapítani kívánt 9. § (3) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(3) A 2000 kilogramm saját tömeget meghaladó [**5E vagy 5Z környezetvédelmi osztályba sorolt, továbbá az 1800 kilogramm saját tömeget meghaladó, más környezetvédelmi osztályba sorolt**] személygépkocsi és a (2) bekezdés hatálya alá nem tartozó tehergépkocsi várakozási díja az (1) bekezdésben meghatározott várakozási díj kétszerese, de legfeljebb a közúti közlekedésről szóló 1988. évi 1. törvény 15/A. § (5) bekezdése szerinti összegnek az ötvannel osztható összegre lefelé kerekített összege.”

A módosító javaslat szövegében az önkormányzati szmsz 33. § (5) bekezdése szerint annak érdemét nem érintő kodifikációs pontosításokat tettem.

6. Baranyi Krisztina módosító javaslata szerint a rendelettervezet 6. § (2) bekezdése és az (1) bekezdés jelölése elmarad:

„6. § **[(1)]** A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 12/A. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A közösségi autóbérleti várakozási hozzájárulással rendelkező, nem 5E vagy 5Z környezetvédelmi osztályba sorolt személygépkocsi esetében a várakozási díjat havi átalányként kell megfizetni, amelynek összege minden megkezdett naptári hónap után személygépkocsinként 30.000 Ft. Az 5E vagy 5Z környezetvédelmi osztályba sorolt, közösségi autóbérleti várakozási hozzájárulással rendelkező személygépkocsi után várakozási díjat nem kell fizetni.”

[(2) A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 12/A. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) A közösségi autóbérleti várakozási hozzájárulás a várakozási tilalom alóli kivétel vonatkozásában lakossági várakozási hozzájárulásnak minősül.”]”

7. Karácsony Gergely és Vitézy Dávid módosító javaslata szerint a rendelettervezet 11. §-a az alábbiak szerint módosul:

„11. § A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 35. §-a a következő (2b)-(2d) bekezdéssel egészül ki:

„(2b) A BudapestGO alkalmazásban vásárolt, legalább 30 napos érvényességi idejű, a budapesti helyi közösségi közlekedés használatára jogosító, teljes árú érvényes bérlettel rendelkező személy, annak érvényességi ideje alatt egy alkalommal, egy, az alkalmazásban előre rögzített rendszámmal rendelkező személygépkocsi után az őrzött, fizető P+R várakozóhelyen való várakozásra 6.00 óra és 22.00 óra[a budapesti helyi közösségi közlekedés használatára jogosító bérlet érvényességi idejére szóló, 0.00 óra és 24.00 óra] között a várakozás időtartamától függetlenül [az őrzött, fizető

P+R várakozóhelyen való várakozásra] felhasználható, legfeljebb a budapesti helyi közösségi közlekedés használatára jogosító bérlet érvényességi idejére érvényes bérletet vásárolhat a BKK vonaljegy árának egyharmadával megegyező napi díj mellett [5000 forintért].

(2c) A parkolásüzemeltető a közösségi autóbérleti rendszer üzemeltetőjével kötött megállapodásban a közösségi autóbérleti várakozási hozzájárulással rendelkező személygépkocsiknak az őrzött, fizető P+R várakozóhelyen való várakozásához a (2) bekezdés h) pontjában meghatározott díjhoz képest kedvezményt biztosíthat.

(2d) A parkolásüzemeltető nem köteles a (2) bekezdés f) és h) pontja szerinti bérletet értékesíteni, ha az eset összes körülménye alapján az az őrzött, fizető P+R várakozóhely olyan telítettségéhez vezetne, amely a P+R rendeltetésnek való megfelelést veszélyezteti.”

8. Baranyi Krisztina és Barna Judit módosító javaslata szerint a rendeletervezet 15. § a) pontja elmarad, a további pontok jelölése és az azokra való hivatkozások értelemszerűen módosulnak:

(A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet)

„[a 5. § (1) bekezdésében a „munkanapokon az „A” várakozási övezetekben a 8.00 óra és 22.00 óra közötti, a „B” várakozási övezetekben a 8.00 óra és 20.00 óra közötti, a „C” várakozási övezetekben és a „D” várakozási övezetekben pedig a 8.00 óra és 18.00 óra közötti időszakban” szövegrész helyébe az „az „A” várakozási övezetekben a 8.00 óra és 22.00 óra közötti, a „B” várakozási övezetekben a 8.00 óra és 20.00 óra közötti, a „C” várakozási övezetekben és a „D” várakozási övezetekben pedig munkanapokon a 8.00 óra és 18.00 óra közötti időszakban” szöveg,]

(lép.)

9. Karácsony Gergely és Vitézy Dávid módosító javaslata szerint a rendeletervezet 15. §-a a következő m)-n) pontokkal egészül ki, a további pontok jelölése és az azokra való hivatkozások értelemszerűen módosulnak:

[A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet]

„m) 35. § (2) bekezdés f) pontjában a „Húsz munkanapos bérlet: harminc egymást követő naptári napon belül felhasználható, húsz munkanapon” szövegrész helyébe a „Havi nappali bérlet: egy naptári hónapra szóló,” szöveg, az „5600 forint” szövegrész helyébe a „tizenöt napra vonatkozó nappali díjjal megegyező díj” szöveg.

n) 35. § (2) bekezdés h) pontjában a „9800 forint” szövegrész helyébe az „a havi Budapest-bérlet árának háromszorosával megegyező díj” szöveg.”

(lép.)

10. Karácsony Gergely és Vitézy Dávid módosító javaslata szerint a rendelettervezet 16. §-a a k) pontot követően a következő l)-o) pontokkal egészül ki, a további pontok jelölése és az azokra való hivatkozások értelemszerűen módosulnak:

[Hatályát veszti a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet]

„l) 35. § (2) bekezdés c)-e) és g) pontja,

m) 35. § (2) bekezdés f) pontja,

n) 35. § (2b) bekezdésében az „f) és” szövegrész,

o) 35. § (2a) bekezdése.”

11. Barna Judit módosító javaslata szerint a rendelettervezet 17. § (1) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(1) Ez a rendelet – a (2)–~~(4)~~**[(3)]** bekezdésben meghatározott kivétellel – 2025. január 1-jén lép hatályba.”

12. Barna Judit módosító javaslata szerint a rendelettervezet 17. § (2) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(2) A **4. §, a** 8. § a 10. §, valamint a 16. § d) és k) pontja 2026. január 1-jén lép hatályba.”

A módosító javaslat egyes tartalmilag elkülöníthető elemeit a külön szavazhatóság érdekében elkülönítve tüntettem fel.

13. Barna Judit módosító javaslata szerint a rendelettervezet 17. § (2) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(2) A 4. §, a 8. §, valamint a 10. § **[, valamint a 16. § d) és k) pontja]** 2026. január 1-jén lép hatályba.”

A módosító javaslat egyes tartalmilag elkülöníthető elemeit a külön szavazhatóság érdekében elkülönítve tüntettem fel.

14. Karácsony Gergely és Vitézy Dávid módosító javaslatának megfelelően a rendelettervezet 17. § (3) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(3) Az 1-3. §, a 11. §, a 13. §, a 15. § ~~o)-p)~~**[(m)-n)]** pontja, valamint a 16. § a), e) és u) pontja 2026. július 1-én lép hatályba.”

A jegyzék ezen pontja – az önkormányzati szmsz 33. § (5) bekezdése szerinti kiigazításként – a jegyzék 9. pontjában foglalt módosító javaslat szerinti új módosító pontok beillesztésének a hatályba léptető rendelkezésekre vonatkozó hatását képezi le.

15. Karácsony Gergely és Vitézy Dávid módosító javaslata szerint a rendelettervezet 17. § (3) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(3) Az 1-3. §, a 11. §, a 13. §, a 15. § m)-n) pontja, valamint a 16. § a), e), m)-n) és y[u]) pontja 2026. július 1-én lép hatályba.”

A jegyzék ezen pontja – az önkormányzati szmsz 33. § (5) bekezdése szerinti kiigazításként – a jegyzék 10. pontjában foglalt módosító javaslat szerinti új módosító pontok beillesztésének a hatályba léptető rendelkezésekre vonatkozó hatását képezi le.

16. Barna Judit módosító javaslata szerint a rendelettervezet 17. §-a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A 4. § 2027. január 1-jén lép hatályba”

A módosító javaslat egyes tartalmilag elkülöníthető elemeit a külön szavazhatóság érdekében elkülönítve tüntettem fel.

17. Barna Judit módosító javaslata szerint a rendelettervezet 17. §-a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A 16. § d) és k) pontja 2027. január 1-jén lép hatályba”

A módosító javaslat egyes tartalmilag elkülöníthető elemeit a külön szavazhatóság érdekében elkülönítve tüntettem fel.

18. Barabás Richárd módosító javaslata tartalmilag a rendelettervezet 1. mellékletének módosítását javasolja olyan tartalommal, hogy a Bogdánfy utca – Irinyi József utca – Októberhuszonharmadika utca – Bocska út – Kosztolányi Dezső tér – Bartók Béla út területe „C” várakozási övezetből „B” várakozási övezetbe kerüljön át.

A módosító javaslat szövegszerűen nem tartalmazza a rendelettervezet 1. mellékletének módosítását, ezért az jelen formájában jogszerűen nem fogadható el. A módosító javaslat akkor bocsátható szavazásra, ha a parkolási rendelet 1. mellékletének helyébe lépő, a módosításnak megfelelő tartalmú térképi melléklet a jelen főjegyzői jegyzék 1. mellékleteként a döntéshozatal megkezdéséig csatolásra kerül.

Kelt Budapesten, a minősített elektronikus aláírásba foglalt időbélyegző szerinti időpontban.

dr. Szamadó Tamás
főjegyző