

## Előterjesztés

---

### *a Közgyűlés részére*

Tisztelt Közgyűlés!

A Budapest belső kerületeit behálózó trolibuszvonalak közel 75 éve szerves részét képezik a közösségi közlekedés rendszerének, a csendes és komfortos járművek mindig is népszerűek voltak az utasok körében. Az emissziómentes és megbízható trolibusz egyben a jövőre nézve is jelentős fejlesztések előtt áll. A trolibusz-közlekedés fenntartása, fejlesztése és utasvonzó képességének növelése illeszkedik a Budapesti Mobilitási Terv (BMT) célrendszeréhez is, amelyet a Fővárosi Közgyűlés 856/2023. (X.25.) számú határozatával fogadott el.

A belvárosi trolibusz-közlekedés jelene azonban kevésbé derűs, a trolibuszok jellemzően a dugókban vesztegelnek vagy gyakran elakadnak. A szűk utcákban kanyargó járatok haladását legfőképpen a gépjárműparkolás akadályozza.

A leginkább érintettek a 74-es és 78-as számú viszonylatok: a 74-es belső Dohány utcai és Wesselényi utcai szakaszán, illetve kisebb mértékben a Dembinszky utcában, a 78-as esetében pedig különösen a Nefelejcs utcában jellemző, hogy a trolibuszok akár órákig állni kényszerülnek beparkolás miatt. A forgalmi zavarokról elérhető információk szerint ezen a két vonalon az idei év harmadik negyedében, három hónap alatt, 2024.09.01 – 2024.11.30. között 144 ilyen incidens történt, amelyek összesen 11.285 percre tartották fel a trolibuszokat. Az így kialakuló torlódások természetesen a közúti forgalom többi szereplőjét is feltartják, dugókat okozva, melyekben további közösségi közlekedési járművek is érintettek lehetnek.

A jelenségért csak részben okolhatók a szabálytalanul várakozó áruszállítók és magánautók. A legszűkebb szakaszokon – például a Dohány utcában – legalább ennyire jelentős gond, hogy a szabályosan kijelölt parkolóhelyeket is „kihízták” a személygépjárművek, amelyek mérete generációról generációra nő. A mai SUV-k, crossoverek, széles körben elterjedt házhozszállító furgonok stb. szélesebbek, hosszabbak és magasabbak, mint a 10-20 évvel ezelőtt gyártott gépkocsik, így a járdára és az útpályára is jobban rálógnak, gyakrabban akadályozzák a forgalom haladását, sőt sokszor gátolják a közúti jelzések és a csomópontok beláthatóságát is. Ez a gyakorlatilag állandósult helyzet a forgalmi rend sürgős felülvizsgálatát teszi szükségessé. Mivel a közterületi szélesség adott, és annak keresztmetszetében – a fenti hivatkozott BMT-vel

összhangban – a gyalogos és kerékpáros forgalom, illetve a city-logisztika feltételeit is javítani szükséges, így a probléma csakis forgalomszabályozási lépésekkel orvosolható.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (Mötv.) 23.§ (4) 1. pont szerint a Fővárosi Önkormányzat feladata különösen „a főváros teljes területén a forgalomtechnikai kezelői és üzemeltetői feladatok ellátása, forgalomszervezés”. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) 46.§ (1) b) pont szerint a Fővárosi Közgyűlés a helyi közutak kezelője. A BKK Zrt. és a Budapest Közút Zrt.



stratégiai és operatív kezelőként minden felhatalmazással rendelkezik ahhoz, hogy a régóta fennálló áldatlan állapotot saját hatáskörben kezelje a közlekedésszervező kijelöléséről szóló 20/2012. (III. 14.) Főv. Kgy. rendelet és a közútkezelés szabályairól szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet értelmében. Ennek ellenére mindmáig nem történt semmilyen előrelépés, holott a problémát a szakmai és civil szervezetek (például a Színes Erzsébetváros) régóta igyekeztek napirenden tartani.

Ezt megelőzve a jelen előterjesztésben javaslatot teszünk arra, hogy a BKK Zrt. és a Budapest Közút Zrt. egymással együttműködve, operatív intézkedésként a lehető leghamarabb vezessen be új forgalmi rendet a 74-es és 78-as trolibuszvonalak leginkább érintett szakaszain és általánosságban is vizsgálja felül a közösségi közlekedési hálózat gyakori elakadást okozó beparkolási helyszíneit. Ezt a feladatot a két társaság a lehető leggyorsabban és



legköltséghatékonyabb módon, tehát az érintett útszakaszok forgalmi rendjének minimális mértékű átalakításával végezze el. Az intézkedések kidolgozása során maximálisan vegyék figyelembe a BMT-ben rögzített elveket, vagyis

- kezeljék egyértelmű prioritásként a közösségi közlekedés, ezen belül a trolibuszok folyamatos, zavarmentes haladását;
- biztosítsák a gyalogjárdáknak a magasabbrendű jogszabályokban (így az OTÉK/TÉKA kormányrendeletben) előírt szabad keresztmetszeti szélességét, és gondoskodjanak a gyalogos keresztezési pontok, gyalogátkelők kellő biztonságot adó kialakításáról;
- teremtsék meg az áruszállítás és árurakodás kulturált, a többi közterület-használót és közlekedőt nem zavaró, de a vállalkozások igényeinek megfelelő feltételeit;
- biztosítsák a kerékpárosok és a mikromobilitási eszközöket használók balesetmentes, kényelmes és vonzó haladásának feltételeit.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztésben foglaltak megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására!

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

**1.**

---

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 46.§ (1) b) pontja szerinti felhatalmazás alapján közútkezelőként úgy dönt, hogy az erzsébetvárosi trolibuszok zavarmentes közlekedését elősegítő, a közösségi közlekedést akadályozó szabálytalan várakozás lehetőségét forgalomtechnikai eszközökkel minimálisra csökkentő új forgalmi rendet kíván bevezetni azok útvonalán, különös tekintettel a Dohány utca, Wesselényi utca, Nefelejcs utca, Bethlen Gábor utca érintett szakaszaira vonatkozóan. Ennek érdekében felkéri a főpolgármestert, hogy a stratégiai kezelő és operatív kezelő útján intézkedjen a szükséges forgalmirend-változások előkészítése és végrehajtása érdekében, oly módon, hogy az elkészült tervdokumentációt a megvalósítást megelőzően mutassa be a Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság számára és véleményezés céljából küldje meg az érintett kerületi önkormányzatoknak.

határidő: 2025. április 30.  
felelős: főpolgármester

**2.**

---

felkéri a főpolgármestert, hogy a közlekedésszervező útján mérje fel a közösségi közlekedést rendszeresen akadályozó beparkolási esetek helyszíneit és készítsen intézkedési tervet arra, hogy milyen forgalomtechnikai intézkedésekkel és költséggel csökkenthető a szabálytalan várakozás esélye ezeken a helyszíneken, az elkészült vizsgálatot és intézkedési tervet mutassa be a Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság számára.

határidő: 2025. június 30.  
felelős: főpolgármester

**Határozathozatal módja:**

Egyszerű többséggel.

*Budapest, 2024. december 10.*

Vitézy Dávid

képviselő, képviselőcsoport-vezető

