

Előterjesztés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

Közvetlen kötőtpályás összeköttetés híján a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér és a budapesti belváros közösségi közlekedési kapcsolatát ma a BKK autóbuszjáratok – ezen belül elsősorban a belváros felől a 100E viszonylat – biztosítják lassan egy évtizede. A 100E expressz buszjárat a Deák Ferenc tér és a T2 terminál között közlekedik a nap 24 órájában, egyedi arculatú csuklós autóbuszokkal. A járat igénybevételéhez feláras, ún. repülőtéri vonaljegy váltása szükséges, amelynek ára 2.200 Ft, és papírgy, mobilgy, illetve Pay&Go szolgáltatás formájában is elérhető. A 100E vonalon egyéb jegy- vagy bérlet típus nem érvényes. A 100E járat lassabb és kényelmetlenebb alternatíváját a 200E jelű buszjárat jelenti, amely számos közbelső megállóval a Kőbánya-Kispest metróállomást köti össze a T2 terminállal, tehát nem biztosít közvetlen belvárosi összeköttetést, ellenben a megszokott díjtermékekkel igénybe vehető, viszont lényegesen lassabb eljutást biztosít..

A BKK Zrt. kimutatásai szerint a 100E utasainak 83%-a külföldi turista, a magyarok (azon belül pedig a budapesti lakosok) részaránya csekély. A budapesti légiutasok jelentős része ma vagy a lassú más közösségi eljutási lehetőségekkel, vagy inkább taxival vagy repülőtéri transzferbusszal, esetleg saját autójával utazik ki a repülőtérre, mivel azok költsége 3-4 utasból álló család vagy baráti kör már reális alternatívát jelent a repülőtéri vonaljeggyel szemben (3 főre 6.600 Ft, 4 főre 8.800 Ft lenne a 100E jegyek ára)..

Fenntartva, hogy a 100E buszon alkalmazott feláras tarifa jelentős mértékben hozzájárul a főváros közösségi közlekedésének finanszírozásához, javasoljuk ezt a Budapestre látogató turistákra korlátozni oly módon, hogy. amennyiben a budapesti közösségi közlekedés rendszeres használói – vagyis a legalább havi (30 napos) bérlettel rendelkező utasok – számára a repülőtéri busz igénybevételéhez legyen elegendő csak egy 450 forintos vonaljegy váltani. Ez a járat használatára ösztönözheti őket a fent említett alternatívákkal szemben. Sőt, a lassabb 200E viszonylatról átvonzott utasok révén némi többletbevétel is várható, hiszen azt ma az új tarifapolitika révén érintett utasok többsége bérlettel veszi igénybe. Így az intézkedés hatása várhatóan a bevételekre nem bír érdemi hatással.

További javaslatunk a 100E autóbuszjárat megállóiban (a Deák Ferenc téren és a Kálvin téren) a BKK Zrt. megbízásából dolgozó jegyértékesítő és utaskoordinátor munkatársakat érinti, akiknek jelenleg nem áll rendelkezésére megfelelő szociális helyiség (mosdó, pihenő, melegedő), ezért javasoljuk a helyzetük méltó rendezését.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztésben foglaltak megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására!

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

kifejezi elvi egyetértését azzal, hogy 2025. február 1-jétől kezdődően a 30 napos vagy annál hosszabb érvényességű, Budapest területén helyi közösségi közlekedés igénybe vételére jogosító bérlettel rendelkező utasok a BKK Budapest Közlekedési Zrt. megrendelésében közlekedő 100E jelű repülőtéri expressz autóbuszjáratot 1 db normál vonaljegy érvényesítésével vehessék igénybe, egyben felhívja a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság vezérigazgatóját a tarifaközösségről kötött megállapodás szerint mindennek az állami közszolgáltatókkal való előzetes egyeztetésére, továbbá a felügyelőbizottságot pedig annak előzetes megtárgyalására.

határidő: 2025. február 1.
felelős: főpolgármester

2.

felkéri a főpolgármestert, hogy az állami közszolgáltatókkal való előzetes egyeztetés eredményessége esetén az 1/2020. (II. 5.) önkormányzati rendelet 93. § (1) bekezdés 6. pontja szerint gondoskodjon a Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság közötti Feladat-ellátásról és közszolgáltatásról szóló Keretmegállapodásnak az 1. pont szerinti módosításáról.

határidő: 2025. január 15.
felelős: főpolgármester

3.

felkéri a főpolgármestert, hogy a BKK Zrt. útján gondoskodjon a 100E repülőtéri autóbuszjárat megállóiban dolgozó jegyértékesítési és utaskoordinátor munkatársak szociális helységeinek biztosításáról és munkavégzésük kapcsán az időjárás viszontagságai elleni védelmük fokozásáról.

határidő: 2025. február 28.
felelős: főpolgármester

Határozathozatal módja: egyszerű többséggel

Budapest, 2024. december 10.

Vitézy Dávid

képviselő, képviselőcsoport-vezető

Láttam:

dr. Számadó Tamás
főjegyző