



Tárgy: Költségvetés a Budapesti Klímastratégia és Fenntartható Energia és Klíma Akcióterv megvalósítására

Tisztelt Bizottság!

A Fővárosi Közgyűlés 2021. április 5-én fogadta el Budapesti Klímastratégiát és Fenntartható Energia és Klíma Akciótervet. A stratégia 2030-ig az üvegházhatású gázok legalább 40 százalékos csökkentését (2015-ös bázison), 2050-re pedig a karbonsemlegesség elérését tűzte ki célul. A Klímastratégiában meghatározták azokat a lépéseket, amelyeket a következő évtizedben meg kell tenni annak érdekében, hogy a károsanyag-kibocsátást érdemben csökkenteni, a klímaválság már jelentkező hatásait pedig mérsékelni tudja a Főváros. A stratégia alapjául szolgáló számítások szerint Budapesten a lakóépületek energetikai korszerűsítésével érhető el a legnagyobb kibocsátás-csökkentés, emellett a közösségi és a kerékpáros közlekedés fejlesztésével a közlekedésből származó kibocsátás-csökkentési potenciál is jelentős. Ennek megfelelően a 2030-ig kitűzött 40%-os kibocsátáscsökkentési célhoz a Klímastratégia elsősorban az alábbi eszközöket rendeli:

- A budapesti lakóépületek kb. egyharmadának energetikai korszerűsítése.
- Az autóhasználók arányának kb. 50%-os százalékos csökkenése (2021-ben 61%-ról 30%-ra), illetve új, klímabarát járműbeszerzések a közösségi közlekedésben.
- Nagyarányú (évi 1500 MW-ot, a jelenlegi kapacitás százharmincszorosát elérő) napeleemes fejlesztések.
- A távhő minimum 5 %-ának megújuló forrásból (biomassza, földhő, termálvíz) történő biztosítása.

A stratégia elfogadása óta az alábbi tapasztalatokat kommunikálja a főváros:

- Az állami elvonások miatt súlyos forráshiánnyal szenved a főváros
- A 2020 óta telepített ideiglenes, taktikai elemekkel védett kerékpársávok nagy népszerűségnek örvendenek¹²

A Klímastratégia kifejezett célkitűzése az összefüggő gyalogos és kerékpáros infrastruktúra hálózat³ fejlesztése (M9), illetve elektromos járművek használatának elősegítése (M10)⁴.

1

<https://bkk.hu/hirek/2023/11/biztonsagosabb-kozlekedest-nyujt-a-szent-istvan-koruton-bezarulo-nagykorut-i-kerekparsav.11394/>

² <https://bkk.hu/hirek/2022/09/az-augusztus-ujabb-rekordokat-hozott-a-varosi-kerekparozasban.7967/>

³ <https://budapest.hu/api/file/doc/kozossegi-gyules-ajanlasok.pdf>

⁴ https://archiv.budapest.hu/Documents/klimastrategia/BP_kl%C3%ADmastrat%C3%A9gia_SECAP.pdf

Figyelembe véve a klímaváltozás elleni fellépés sürgősségét és az elmúlt évek fejlesztési tapasztalatait, kiemelten fontos a költséghatékony, gyors, taktikus fejlesztés. Nyugat-európai városok példája megmutatta⁵, hogy az ideiglenes, védett kerékpárutak kialakítása nemcsak a közlekedést teszi biztonságosabbá és kényelmesebbé, hanem vonzó a jelenleg gépjárműveket használók számára is. A gépjárművezetők szerinti vonzó kialakítás nemcsak gyors és kényelmes elérést jelent tömegek számára, de a megmaradó gépjárműforgalom is hatékonyabb, gyorsabb a gépjárműforgalom-csökkenésnek köszönhetően.

Budapest számára kiemelt lehetőségként kínálkozik egy ideiglenes, költséghatékony közlekedési hálózat kiépítése, amely biztonságos és vonzó alternatívát nyújt a jelenleg gépjárművet használók számára is, kisebb, fenntartható közlekedési eszközökön. Az ilyen eszközök – például elektromos gyerek szállítók, robogók – elterjedését tovább gyorsíthatja, ha a Főváros a nyugat-európai városok gyakorlatához⁶⁷ hasonlóan támogatja azok hosszú távú bérleti konstrukcióit, illeszkedve a közösségi közlekedési szolgáltatások támogatási rendszeréhez.

Kérem a Tisztelt Bizottságot az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat

A Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság úgy dönt, hogy:

1.

felkéri a Főpolgármestert, hogy dolgozza ki a Budapesti Klímastratégia és Fenntartható Energia és Klíma Akcióterv megvalósíthatóságára költségvetési tervét és azt építse bele 2025-ös költségvetési tervezetébe.

Határidő: 2025. januári rendes közgyűlés

Felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

⁵

https://www.researchgate.net/publication/284359425_How_infrastructure_can_promote_cycling_in_cities_Lessons_from_Seville

⁶ <https://www.leveloplus.com/>

⁷ <https://www.iledefrance-mobilites.fr/le-reseau/services-de-mobilite/velo/veligo-location>

2.

felkéri a Főpolgármestert, hogy dolgozza ki a Budapesti Klímastratégia és Fenntartható Energia és Klíma Akciótervben megjelölt gyalogos és kerékpárinfrastruktúra hálózat kiépítésének (M9) költségtervét ideiglenes, taktikus eszközök használatával és annak megfelelő részét építse bele 2025-ös költségvetési tervezetébe.

Határidő: 2025. januári rendes közgyűlés

Felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

3.

felkéri a Főpolgármestert, hogy dolgozza ki a Budapesti Klímastratégia és Fenntartható Energia és Klíma Akciótervben megjelölt elektromos járművek használatának elősegítése (M10) költségtervét elektromos mikromobilitási eszközök számára és annak megfelelő részét építse bele 2025-ös költségvetési tervezetébe.

Határidő: 2025. januári rendes közgyűlés

Felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

Határozathozatal módja: egyszerű többségű szavazás

Kelt: Budapest, 2024. december 11.



Biczók Péter

Okleveles közlekedésmérnök, közgazdász urbanista, a Klímavédelmi, Közlekedési és
Városfejlesztési bizottság nem képviselő tagja