

[Vonalkód]

[Vonalkód]

ikt. szám:

tárgy:

Javaslat MOL BUBI kedvezményes
használatára

Előterjesztés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

Budapest közbringa-rendszerét, a MOL BUBI-t 2014-ben Tarlós István főpolgármestersége alatt indították útjára. Az elmúlt több mint tíz évben a közbringa jelentős fejlődésen ment keresztül Budapesten. A kerékpárok 2021-es lecserélése óta folyamatosan növekszik a MOL BUBI használata, a kezdeti napi 5000 felhasználóhoz képest mára a nyári hónapokban 15000 kerékpáros használja a BUBI-t. 2023-ban több mint 3,4 millió alkalommal vették igénybe a kerékpárokat, összesen közel 7 millió kilométert megtéve. Az aktív felhasználói bázis közel 20.000-25.000 fő, akik többségében bérletes formában használják a rendszert. A rendszer éves szinten változó gazdasági eredményt mutatott, 2023-ban azonban ismét veszteséges lett (96 millió forintos mínusz) a jelentős inflációs hatások és a költségnövekedés következtében. A fentiek alapján kijelenthető, hogy mára a MOL BUBI közbringarendszer a budapesti tömegközlekedés részévé vált, ennek tükrében elengedhetetlen az átalakítás, a közbringarendszer beillesztése a fővárosi tömegközlekedési tarifa rendszerbe.

A Fővárosi Közgyűlés korábbi döntéseinek megfelelően 2025. január 07. napjától számos bérlet és jegy típus szűnt meg, illetve került módosításra a BKK Zrt. jegy és bérlet kínálatából.

A számos változás közül kiemelendő, hogy a MOL BUBI esetében megszűnt az éves bérlet, helyette bevezetésre került a féléves bérlet a korábban is létező havi bérlet mellett. A bérlet és díj konstrukció változtatás alapján díjemelésre is sor került, mind a havi bérlet, mind a percdíj vonatkozásában.

Álláspontunk szerint szükséges lekövetni - a 2024-ben életbe lépett tarifaszövetség nyomán bevezetett új bérlettipusok és a kerékpárbérlésnél megváltozott díj- és bérletkonstrukció hatására - a budapestiek közösségi közlekedés használatának módját azzal, hogy a MOL BUBI használatát, a budapesti tömegközlekedés szerves részeként a BKK bérlettel rendelkezők részére kedvezményessé tesszük.

A fentebb előadottakra tekintettel, jelen előterjesztésben arra teszünk javaslatot, hogy a havi vagy éves BKK bérlettel, Pest Vármegye, illetve Országbérlettel rendelkező személyek számára a MOL BUBI használatának első 30 percét ingyenessé tennénk. Ezt követően a jelenlegi díjszabás szerint 50 Ft/perc kerülne kiszabásra a BKK/Vármegye bérlet használóira is. A korábbi MOL BUBI bérlet konstrukciótól eltérően a fenti kedvezményes használat csak egy kerékpárra vonatkozik.

A szükséges digitális fejlesztéseket tekintve a BudapestGO és a MÁV applikációba szükséges integrálni a MOL BUBI funkcióit, annak érdekében, hogy az új applikációval lehessen használni a MOL BUBI közbringarendszert. Ezzel a módszerrel a kerékpárok töltöttségi szintje, valamint valós idejű statisztikák megjeleníthetők lennének mindenki számára.

Kérem a Tisztelt Fővárosi Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és az alábbi határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy

1.

Felkéri a főpolgármestert, hogy a MOL BUBI funkcióinak BudapestGO applikációba való integrálásával, tegye meg a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy a BKK Budapest bérlettel, a Pest Vármegye bérlettel és Országbérlettel rendelkező személyek a MOL BUBI-t az első 30 percben ingyenesen használhassák.

Döntéshozatal módja: egyszerű szavazattöbbség

Felelős: Főpolgármester

Határidő: 2025. február 28.

Budapest, 2025. január 22.



FIDESZ-KDNP
képviselőcsoport
tagja



FIDESZ-KDNP
képviselőcsoport
tagja